

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 1750)

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 10^a Commissione permanente (Trasporti, Poste e telecomunicazioni,
Marina mercantile) della Camera dei deputati nella seduta del 27 ottobre 1961
(V. Stampato n. 3253)*

presentato dal Ministro dei Trasporti

(SPATARO)

di concerto col Ministro del Tesoro

(TAVIANI)

e col Ministro del Bilancio

(PELLA)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 9 novembre 1961*

**Determinazione delle piante organiche del personale
delle ferrovie dello Stato ed attinenti modifiche allo stato giuridico**

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Gli organici del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per ciascuna delle qualifiche previste dai quadri di classificazione integrati come al successivo articolo 2, sono stabiliti dalle unite tabelle (allegato n. 1).

Art. 2.

Nei quadri di classificazione del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato sono istituite le qualifiche di interprete superiore e di controllore viaggiante superiore. Conseguentemente:

la tabella *A sub* allegato n. 3-A e la tabella *C sub* allegato n. 3-C, alla legge 26 marzo 1958, n. 425, risultano rispettivamente modificate come dall'annesso allegato (allegato n. 2);

gli allegati n. 5 e n. 12 della stessa legge sono modificati come dall'annesso allegato (allegato n. 3);

il quadro di equiparazione già emanato ai sensi dell'articolo 2 della cennata legge 26 marzo 1958, n. 425, in relazione alla istituzione delle nuove qualifiche verrà integrato, con proprio decreto, dal Ministro dei trasporti;

alle qualifiche del personale dell'esercizio, previste dall'articolo 58 (premio di operosità) delle disposizioni sulle competenze accessorie approvate con la legge 31 luglio 1957, n. 685, e successive modificazioni, sono aggiunte quelle appresso indicate, a fianco di ciascuna delle quali sono precisate le misure giornaliere di premio spettante:

interprete superiore: le misure previste per la qualifica di capo gestione superiore;

controllore viaggiante superiore: le misure previste per la qualifica di controllore viaggiante principale, aumentate di lire 100.

Art. 3.

Il testo dell'articolo 28 della legge 26 marzo 1958, n. 425, è sostituito dal seguente:

« *Attribuzioni del personale di concetto degli uffici.*

« Il personale di concetto degli uffici svolge attività di carattere amministrativo, contabile e tecnico, corrispondente al grado di cultura richiesto per l'immissione in impiego e previste dai regolamenti dell'Azienda ed espleta le funzioni di ispezione e di controllo che di volta in volta gli vengono attribuite, rimanendo responsabile dell'applicazione delle leggi e regolamenti.

Al personale delle due qualifiche più elevate del gruppo di concetto può essere attribuita anche la dirigenza di reparti di minore importanza o di unità assimilate ».

Art. 4.

All'ultimo comma dell'articolo 47 della legge 26 marzo 1958, n. 425, è aggiunto quanto segue:

« Detto periodo potrà essere superato in tutti i casi in cui si verificano situazioni di soprannumero rispetto all'organico ».

Art. 5.

Limitatamente alla prima applicazione della presente legge, è data facoltà al Ministro dei trasporti di provvedere alla copertura dei posti disponibili da destinare a pubblici concorsi nelle singole carriere in base alle piante stabilite dall'articolo 1, mediante reclutamento, nelle qualifiche di prima assunzione, degli idonei dell'ultimo concorso bandito, anche oltre i limiti previsti dal terzo comma dell'articolo 16 della legge 26 marzo 1958, n. 425.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo sono da considerare concorsi banditi per distinte carriere quello per operaio qualificato del Servizio impianti elettrici e quello per la stessa qualifica del Servizio materiale e trazione.

La suddetta facoltà sarà esercitata mediante decreti del Ministro dei trasporti i quali stabiliranno oltre che i quantitativi di assumendi, anche le decorrenze delle assunzioni.

Analogamente, i posti che in conto delle suddette disponibilità saranno riservati ai concorsi interni di cui all'articolo 82 della legge 26 marzo 1958, n. 425, potranno essere coperti, nei casi di concorsi già banditi a posti limitati, con la nomina di idonei oltre i vincitori.

Art. 6.

I concorsi interni per esami di cui all'articolo 82 della legge 26 marzo 1958, n. 425, possono essere banditi, quando occorra, distintamente per specialità o mestiere.

Art. 7.

Qualora per il primo biennio dalla data di decorrenza degli effetti della presente legge i manovali con 10 anni di anzianità non fossero sufficienti a coprire i posti disponibili delle qualifiche di ausiliario di stazione e di frenatore, saranno ammessi per lo stesso periodo allo scrutinio per l'avanzamento alle suddette qualifiche anche i manovali con anzianità minore, purchè non inferiore a 5 anni.

Per lo stesso periodo possono conferirsi promozioni per merito comparativo, alla qualifica di macchinista T. M. a favore del personale della qualifica di aiuto macchinista con almeno 5 anni di permanenza nella qualifica stessa ed in possesso della richiesta abilitazione modulo TV 209.

Art. 8.

La presente legge ha effetto dal 30 giugno 1961.

Con la stessa decorrenza sono conferite promozioni per la copertura di posti risul-

tanti disponibili in base alle tabelle organiche di cui al precedente articolo 1. Le promozioni stesse sono conferite in base alle graduatorie di merito approvate in seguito agli scrutini effettuati per gli avanzamenti dell'anno 1961.

Art. 9.

Alla copertura dell'onere derivante dal presente provvedimento nell'esercizio 1961-62 per milioni 3.000 sarà provveduto con una aliquota dei maggiori introiti per l'aumento delle tariffe di cui al decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 1961, n. 515.

ALLEGATO N. 1

PIANTE ORGANICHE DEL PERSONALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PERSONALE DIRETTIVO

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
900	Direttori centrali di 1 ^a classe	19
900	Direttori compartimentali di 1 ^a classe	
900	Direttori centrali	35
900	Direttori compartimentali	
670	Ispettori capi superiori	195
500	Ispettori capi	450
402	Ispettori principali	683
342	Ispettori di 1 ^a classe	713
289	Ispettori	
Totale		2.095 (b)

(a) A carico dei singoli quantitativi di posti sono anche da considerare i cassieri *ad personam* dei livelli gerarchici corrispondenti.

(b) Di cui 995 posti per laureati in ingegneria e 92 posti per laureati in medicina.

PERSONALE DEGLI UFFICI

Personale di concetto

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
402	Segretari superiori di 1 ^a classe	207
342	Segretari superiori	546
285	Segretari capi	1.802
240	Segretari principali	4.465
213	Segretari	
Totale		7.020
402	Segretari tecnici superiori di 1 ^a classe	141
342	Segretari tecnici superiori	352
285	Segretari tecnici capi	834
240	Segretari tecnici principali	2.263
213	Segretari tecnici	
Totale		3.590
402	Revisori superiori di 1 ^a classe	31
342	Revisori superiori	78
285	Revisori capi	219
240	Revisori principali	546
Totale		874
Totale personale di concetto		11.484

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Personale esecutivo degli uffici

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
285	Applicati capi	402
240	Applicati principali	1.479
213	Applicati	2.150
180	Aiuto applicati	
213	Applicati stenodattilografi	219
180	Aiuto applicati stenodattilografi	
Totale		4.250
285	Applicati tecnici capi	99
240	Applicati tecnici principali	266
213	Applicati tecnici	624
180	Aiuto applicati tecnici	
Totale		989
Totale personale esecutivo degli uffici		5.239

Personale ausiliario degli uffici

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
184	Aiutanti	524
184	Infermieri di 1 ^a classe	110
174	Infermieri	
174	Uscieri capi	341 (a)
163	Uscieri	828 (b)
159	Inservienti	756
Totale		2.559

(a) A carico di tale quantitativo sono da considerare anche i dipendenti rivestiti di qualifica di Commesso *ad personam*.

(b) A carico di tale quantitativo sono anche da considerare i dipendenti rivestiti di qualifica di Usciere di 1^a classe *ad personam*.

PERSONALE DELL'ESERCIZIO

Dirigenti delle stazioni

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
<i>Movimentisti</i>		
402	Capi stazione sovrintendenti	27
357	Capi stazione superiori	219
311	Capi stazione principali	1.051
260	Capi stazione di 1 ^a classe	4.406 (a)
234	Capi stazione	4.000 (b)

(a) A carico dei quantitativi di posti previsti per le qualifiche di capo stazione di 1^a classe, capo gestione di 1^a classe, capo telegrafista di 1^a classe ed interprete di 1^a classe sono anche da considerare, rispettivamente, i dipendenti rivestiti delle qualifiche di capo stazione di 1^a classe a. p., capo gestione di 1^a classe a. p., capo telegrafista di 1^a classe a. p. ed interprete di 1^a classe a. p.

(b) A carico di tali quantitativi sono anche da considerare i dipendenti rivestiti di qualifica di aiutante a. p. o di alunno a. p.

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
<i>Gestionisti</i>		
402	Capi gestione sovrintendenti	11
357	Capi gestione superiori	73
311	Capi gestione principali	347
260	Capi gestione di 1 ^a classe	2.695 (a)
234	Capi gestione	3.650 (b)
<i>Telegrafisti</i>		
311	Capi telegrafisti principali	16
260	Capi telegrafisti di 1 ^a classe	90 (a)
234	Capi telegrafisti	78 (b)
<i>Interpreti</i>		
357	Interpreti superiori	2
311	Interpreti principali	9
260	Interpreti di 1 ^a classe	63 (a)
234	Interpreti	76
Totale . . .		16.813

(a) A carico dei quantitativi di posti previsti per le qualifiche di capo stazione di 1^a classe, capo gestione di 1^a classe, capo telegrafista di 1^a classe ed interprete di 1^a classe sono anche da considerare, rispettivamente, i dipendenti rivestiti delle qualifiche di capo stazione di 1^a classe a. p., capo gestione di 1^a classe a. p., capo telegrafista di 1^a classe a. p. ed interprete di 1^a classe a. p.

(b) A carico di tali quantitativi sono anche da considerare i dipendenti rivestiti di qualifica di aiutante a. p. o di alunno a. p.

Personale esecutivo delle stazioni

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
207	Assistenti principali di stazione	2.832
185	Assistenti di stazione	4.974
173	Ausiliari di stazione	1.652
<i>Manovratori</i>		
188	Manovratori capi	485
185	Capi squadra manovratori	1.626
180	Manovratori	5.382
<i>Deviatori</i>		
188	Deviatori capi	473
181	Capi squadra deviatori	1.463
173	Deviatori	5.453
Totale . . .		24.340

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Dirigenti dei depositi personale viaggiante

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
311	Capi personale viaggiante superiori	27
292	Capi personale viaggiante principali	64
260	Capi personale viaggiante di 1 ^a classe	288
238	Capi personale viaggiante	356
	Totale	<u>735</u>

Controllori viaggianti

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
303	Controllori viaggianti superiori	7
284	Controllori viaggianti principali	38
254	Controllori viaggianti di 1 ^a classe	80
234	Controllori viaggianti	120
	Totale	<u>245</u>

Personale dei treni

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
--------------	------------	----------

Dirigenti di treni

223	Capi treno di 1 ^a classe	} 6.142
210	Capi treno	

Esecutivo

190	Conduttori	5.705 (a)
184	Assistenti viaggianti	737
180	Frenatori	3.949
	Totale	<u>16.533</u>

(a) Sono da considerare a carico di tale quantitativo anche i dipendenti rivestiti della qualifica di conduttore principale *ad personam*.

Dirigenti dei depositi locomotive

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
402	Capi deposito sovrintendenti	13
357	Capi deposito superiori	33
311	Capi deposito principali	98
260	Capi deposito di 1 ^a classe	198 (a)
250	Capi deposito	253
	Totale	<u>595</u>

(a) Sono da considerare a carico di tale pianta anche i dipendenti rivestiti di qualifica di capo deposito di 1^a classe *ad personam*.

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Personale di macchina

<u>Coefficienti</u>	<u>Qualifiche</u>	<u>Quantità</u>
<i>Dirigenti di macchina</i>		
241	Macchinisti di 1 ^a classe	9.785
226	Macchinisti	
<i>Esecutivo</i>		
207	Macchinisti T.M.	1.520
197	Aiuto macchinisti	9.315
184	Aiuto macchinisti T.M.	1.260
Totale . . .		<u>21.880</u>

Dirigenti della linea

<u>Coefficienti</u>	<u>Qualifiche</u>	<u>Quantità</u>
234	Sorveglianti principali della linea	311
210	Sorveglianti della linea	259
Totale . . .		<u>570</u>

Personale esecutivo della linea

<u>Coefficienti</u>	<u>Qualifiche</u>	<u>Quantità</u>
177	Capi squadra della linea	2.320
170	Operai dell'armamento	7.358
164	Cantonieri	8.612 (a)
Totale . . .		<u>18.290</u>

(a) Sono da considerare a carico di tale quantitativo anche i dipendenti rivestiti della qualifica di guardiano *ad personam*.

Dirigenti tecnici

<u>Coefficienti</u>	<u>Qualifiche</u>	<u>Quantità</u>
402	Capi tecnici sovrintendenti	61
357	Capi tecnici superiori	182
311	Capi tecnici principali	511
260	Capi tecnici di 1 ^a classe	1.152 (a)
234	Capi tecnici	1.262 (b)
Totale . . .		<u>3.168</u>

(a) Sono da considerare a carico di tale quantitativo anche i dipendenti rivestiti della qualifica di capo tecnico di 1^a classe *ad personam*.

(b) Sono da considerare a carico di tale quantitativo anche i dipendenti rivestiti della qualifica di sottocapo tecnico *ad personam* o di capo verificatori *ad personam*.

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Operai e verificatori

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
199	Verificatori	982
197	Operai specializzati	4.511
183	Operai qualificati di 1 ^a classe	17.608
173	Operai qualificati	10.416 (a)
	Totale	<u>33.517</u>

(a) Sono da considerare a carico di tale quantitativo anche i dipendenti rivestiti della qualifica di aiutante operaio *ad personam*.

Ufficiali delle navi traghetti

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
402	Comandanti di 1 ^a classe	8
357	Comandanti	14
292	Ufficiali navali di 1 ^a classe	19 (a)
260	Ufficiali navali	22
	Totale	<u>63</u>
402	Direttori di macchina di 1 ^a classe	8
357	Direttori di macchina	14
292	Ufficiali macchinisti di 1 ^a classe	19 (a)
260	Ufficiali macchinisti	25
	Totale	<u>66</u>
	Totale ufficiali delle navi traghetti	<u>129</u>

(a) A carico dei quantitativi di posti previsti per le qualifiche di ufficiale navale di 1^a classe e ufficiale macchinista di 1^a classe sono anche da considerare, rispettivamente, i dipendenti rivestiti delle qualifiche di ufficiale navale di 1^a classe *ad personam* ed ufficiale macchinista di 1^a classe *ad personam*.

Personale esecutivo di coperta e di macchina delle navi traghetti

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
<i>Personale di coperta</i>		
234	Primi nostromi	7
219	Secondi nostromi	19
184	Marinai scelti	92
180	Marinai	234
	Totale	<u>352</u>
197	Carpentieri di 1 ^a classe	5
184	Carpentieri	7
	Totale	<u>12</u>
	Totale personale di coperta	<u>364</u>

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
<i>Personale di macchina</i>		
234	Capi motoristi	10
219	Motoristi di 1 ^a classe	27
197	Motoristi	128
163	Carbonai	56 (a)
	Totale	<u>221</u>
234	Capi elettricisti	10
219	Elettricisti di 1 ^a classe	19
197	Elettricisti	37
	Totale	<u>66</u>
	Totale personale di macchina	<u>287</u>
	Totale personale esecutivo di coperta e di macchina delle navi traghetto	<u>651</u>

(a) Sono da considerare a carico di tale pianta anche i dipendenti rivestiti della qualifica di fuochista *ad personam*.

Coefficienti	Qualifiche	Quantità
<i>Manovali</i>		
176	Capi squadra manovali	982
164	Manovali	22.260
	Totale	<u>23.242</u>

RIASSUNTO

PERSONALE DIRETTIVO	N.	2.095
PERSONALE DEGLI UFFICI:		
Personale di concetto	N.	11.484
Personale esecutivo degli uffici	»	5.239
Personale ausiliario degli uffici	»	2.559
	Totale :	<u>» 19.282</u>
PERSONALE DELL'ESERCIZIO:		
Dirigenti delle stazioni	N.	16.813
Personale esecutivo delle stazioni	»	24.340
Dirigenti dei depositi personale viaggiante	»	735
Controllori viaggianti	»	245
Personale dei treni	»	16.533
Dirigenti dei depositi locomotive	»	595
Personale di macchina	»	21.880
Dirigenti della linea	»	570
Personale esecutivo della linea	»	18.290
Dirigenti tecnici	»	3.168
Verificatori ed operai	»	33.517
Ufficiali delle navi traghetto	»	129
Personale esecutivo delle navi traghetto	»	651
Manovali	»	23.242
	Totale	<u>» 160.708</u>
	Totale generale	<u>N. 182.085</u>

ALLEGATO N. 2

MODIFICHE AI QUADRI DI CLASSIFICAZIONE DEL PERSONALE
DELLE FERROVIE DELLO STATO

TABELLA A

Sub ALLEGATO N. 3-A

DIRIGENTI DELLE STAZIONI

Omissis.

INTERPRETI

357	Interprete superiore.
311	Interprete principale.
292	Interprete di 1 ^a classe <i>ad personam</i> .
260	Interprete di 1 ^a classe.
234	Interprete.

TABELLA C.

Sub ALLEGATO N. 3-C

Omissis.

CONTROLLORI VIAGGIANTI

303	Controllore viaggiante superiore.
284	Controllore viaggiante principale.
254	Controllore viaggiante di 1 ^a classe.
234	Controllore viaggiante.

ALLEGATO N. 3

MODIFICA ALL'ALLEGATO 5 ALLA LEGGE 26 MARZO 1958, N. 425

Tabella degli stipendi annui iniziali

Coefficiente	QUALIFICA	Stipendio annuo iniziale previsto dalla tabella allegata al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, modificata con la legge 3 agosto 1957, n. 700
	<i>Omissis.</i>	
	PERSONALE DELL'ESERCIZIO	
	<i>Dirigenti delle stazioni</i>	
	<i>Omissis.</i>	
234	Capo telegrafista	702.000
357	Interprete superiore	1.071.000
311	Interprete principale	933.000
292	Interprete di 1 ^a classe <i>ad personam</i>	876.000
260	Interprete di 1 ^a classe	780.000
234	Interprete	702.000
	<i>Omissis.</i>	
	<i>Controllori viaggianti</i>	
303	Controllore viaggiante superiore	909.000
284	Controllore viaggiante principale	852.000
254	Controllore viaggiante di 1 ^a classe	762.000
234	Controllore viaggiante	702.000
	<i>Omissis.</i>	

Segue ALLEGATO N. 3

MODIFICA ALL'ALLEGATO 12 ALLA LEGGE 26 MARZO 1958, N. 425
ORDINAMENTO DELLE PROMOZIONI

Quadro degli avanzamenti

QUALIFICA	PROMOZIONI PER:	
	merito comparativo	concorso interno per esame
	alle qualifiche di:	
	PERSONALE DELL'ESERCIZIO: STAZIONI	
Capo stazione sovrintendente	—	—
Capo gestione sovrintendente	—	—
Capo stazione superiore	Capo stazione sovrintendente	Ispettore di 1 ^a classe (5)
Capo gestione superiore	Capo gestione sovrintendente	
Interprete superiore	—	
Capo stazione principale	Capo stazione superiore . . .	Ispettore di 1 ^a classe
Capo gestione principale	Capo gestione superiore . . .	
Capo telegrafista principale	—	
Interprete principale	Interprete superiore	
	<i>Omissis.</i>	
	PERSONALE DELL'ESERCIZIO: TRENI	
Capo personale viaggiante superiore . . .	—	Ispettore di 1 ^a classe (5)
Controllore viaggiante superiore	—	
Capo personale viaggiante principale . .	Capo personale viaggiante superiore	Ispettore di 1 ^a classe
Controllore viaggiante principale	Controllore viaggiante superiore	
	<i>Omissis.</i>	