

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 2514)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro

(TREMELLONI)

di concerto col Ministro del Bilancio

(LA MALFA)

NELLA SEDUTA DEL 30 GENNAIO 1963

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1963-64 presenta una spesa, di sola parte effettiva, per milioni 27.008,3.

Tale previsione, posta a raffronto con quella iniziale dell'esercizio 1962-63, si riassume come appresso:

LEGISLATURA III - 1958-63 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Previsioni 1962-63	Previsioni 1963-64	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	13.302,1	13.575,5	+ 273,4
Straordinarie	11.557,8	13.432,8	+ 1.875 -
	<u>24.859,9</u>	<u>27.008,3</u>	<u>+ 2.148,4</u>

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro milioni 775, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 27.783,3.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono per milioni 4.146,9, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 18.628,1 interventi relativi alla costruzione e all'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata; per milioni 556, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e delle funivie; per milioni 3.520, la costruzione di strade ferrate e per milioni 157,3 altre spese diverse.

Gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 4.146,9 — contro milioni 3.865,9 dell'esercizio precedente — comprendono le spese per il personale in attività di servizio (milioni 3.049,8); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 334,5) e quelle attinenti al funzionamento dei servizi del Ministero (milioni 762,6).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, previsti nella indicata somma di milioni 18.628,1, contro quella di milioni 17.129,3 stabilita per l'esercizio precedente, riguardano sovvenzioni chilometriche e contributi straordinari alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 10.083,5); sussidi integrativi di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 8.530) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 14,6).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 556) concernono: sovvenzioni alle tramvie extraurbane e sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 131); acquisto ed esercizio dei mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 50); contributi per la navigazione interna (milioni 375).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520) riguardano la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 157,3 (milioni 157,6 nell'esercizio 1962-63) si riferiscono principalmente a quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 130) ed a quelle per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario (milioni 18).

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

LEGISLATURA III - 1958-63 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tranvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
SPESE EFFETTIVE:							
<i>Ordinarie</i>							
(milioni di lire)							
Spese generali	3.049,8	762,6	»	»	»	»	3.812,4
Debito vitalizio e trattamenti similari	334,5	»	»	»	»	»	334,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	9.098,1	181, -	»	»	9.279,1
Spese diverse	»	»	»	»	»	149,5	149,5
<i>Straordinarie</i>							
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	9.530 -	375 -	»	7,8	9.912,8
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	3.520 -	»	3.520 -
	3.384,3 $\frac{1}{2}$	762,6	18.628,1	556 -	3.520 -	157,3	27.008,3

Illustrate come sopra, le più rilevanti voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno determinato, nel loro complesso, l'aumento netto di milioni 2.148,4 rispetto alle previsioni dell'esercizio 1962-63:

— incidenza di leggi preesistenti o applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato)	mil.	1.434,1
— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	mil.	714,3
TOTALE	mil.	2.148,4

Tra le variazioni dipendenti da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle relative:

per milioni 1.000, all'applicazione della legge 30 luglio 1962, n. 960 che autorizza la concessione di contributi straordinari a favore della ferrovia Circumvesuviana;

per milioni 375, all'applicazione della legge 14 novembre 1962, n. 1616, recante provvedimenti a favore della navigazione interna.

Tra le variazioni causate dalle maggiori necessità della nuova gestione è da porre in rilievo quella di lire 500 milioni inerente alla erogazione di sussidi integrativi di esercizio ai concessionari di ferrovie ed alle maggiori spese per le gestioni governative.

Così illustrate le principali variazioni proposte nella previsione di spesa per l'esercizio 1963-64, si passa ora ad analizzare gli aggregati di spesa di maggiore significato.

A) SPESE DI PERSONALE.

Le spese di personale previste per l'esercizio 1963-64 distinte a seconda che si riferiscano al personale in attività di servizio — suddiviso questo per categorie e per specie di retribuzione, — ed al personale in quiescenza, vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

LEGISLATURA III - 1958-63 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Esercizio fin anziano	SPESA DI PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO										DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI			Importo complessivo delle spese di personale in quiescenza e in attività di servizio					
	CIVILE					OPERATO					Totale	Indennità ma tantum e di licenziamento	Pensioni civili						
	TOTALE					Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale									
	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale														
1958-59	1641	1.589,2	443,4	55,5	2.088,1	20	9,5	—	3,5	13	1661	1.598,7	443,4	59	2.101,1	200	2,5	202,5	2.303,6
1959-60	1831	1.725,3	472,6	72	2.269,9	25	11,5	1,5	5	18	1856	1.736,8	474,1	77	2.287,9	206	2,5	208,5	2.496,4
1960-61	1821	1.860,7	536,1	71,7	2.468,5	34	18,1	2,2	5,7	26	1855	1.878,8	538,3	77,4	2.494,5	220	1,5	221,5	2.716
1961-62	1876	2.036,1	553,3	76,7	2.666,1	75	38,5	8,8	10,3	57,6	1951	2.074,6	562,1	87	2.723,7	250	1,5	251,5	2.975,2
1962-63	1964	2.142,9	579,5	67,2	2.789,6	70	41	9,6	4	54,6	2034	2.183,9	589,1	71,2	2.844,2	295	4,5	299,5	3.143,7
1963-64	2058	2.302,9	594	72,4	2.969,3	82	67,3	10,5	2,7	80,5	2140	2.370,2	604,5	75,1	3.049,8	330	4,5	334,5	3.384,3

(valori in milioni di lire)

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento pari al 46,91 per cento dovuto, da un lato, all'aumento numerico di unità in servizio, dall'altro ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra i quali hanno avuto particolare rilievo quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 16 novembre 1957, n. 1122, concernente l'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.);

legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza;

legge 1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti — Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla citata legge 27 maggio 1959, n. 324.

B) SPESE DI INVESTIMENTO.

Le spese di investimento recate dallo stato di previsione in esame per l'esercizio 1963-64, ammontano a milioni 6.025,8, pari al 22,31 per cento della spesa complessiva, contro milioni 4.878,8 del precedente esercizio 1962-63.

Concorrono alla composizione di detto ammontare le spese relative:

alle sovvenzioni per la costruzione di ferrovie, per le tramvie extra-urbane e per le funivie ed ascensori in servizio pubblico (mil. 234); ad annualità di ammortamento di anticipazioni effettuate dalla Cassa DD.PP. per il completamento di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (mil. 7,8); a contributi straordinari a favore della Società strade ferrate secondarie meridionali (mil. 1.000); a contributi a favore della navigazione interna (mil. 150); a spese per la costruzione di strade ferrate (mil. 3.520), ivi compresa la seconda linea della metropolitana di Roma; all'acquisto di autoveicoli per l'Ispettorato generale della motorizzazione civile (mil. 30); all'acquisto di autoveicoli per le Amministrazioni centrali dello Stato (mil. 40) ed all'acquisto di mezzi nautici, mobili ed attrezzature varie (mil. 1.044).

Le predette spese di investimento, si riferiscono per la quasi totalità a prestazioni da realizzare. Quelle relative alla concessione di contributi per la costruzione di nuovi natanti, per l'ammodernamento di quelli esistenti e per le nuove costruzioni per il deposito delle merci e per le nuove attrezzature nelle zone portuali — per il limite d'impegno previsto per l'esercizio 1963-64 — possono provocare interventi aggiuntivi per un importo valutabile in circa 1.650 milioni.

Riassumendo, per l'esercizio finanziario 1963-64 le spese a disposizione del Ministero dei trasporti consentiranno investimenti produttivi per milioni 7.675,8.

C) SPESE RIPARTITE E LIMITI DI IMPEGNO.

La complessiva spesa di milioni 27.008,3 prevista per l'esercizio 1963-64, include milioni 20.461,8 per spese ripartite e limiti d'impegno, di cui milioni 341,8 relativi ad oneri pro-tratti per prestazioni riferite alla competenza di precedenti esercizi, milioni 50 per oneri correlativi ai limiti d'impegno stabiliti per l'esercizio 1963-64 e milioni 20.070 — per oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali, per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1963-64.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dal prospetto che segue:

LEGISLATURA III - 1958-63 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

GRUPPI DI ONERI	Ammon- tare dell'onere per l'esercizio 1963-64	Incidenza negli esercizi						Inci- denza totale
		1964-65	1965-66	1966-67	1967-68	1968-69	1969-70 e successivi	
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferite alla competenza di esercizi anteriori al 1963-64 . . .	341,8	338 -	335 -	332,7	331,7	330,5	4.210,8	5.878,7
Oneri correlativi a limiti di impegno stabiliti per lo esercizio 1963-64	50 -	50 -	50 -	50 -	50 -	50 -	200 -	450 -
Oneri connessi a presta- zioni da realizzare in cor- rispondenza di programmi poliennali, per le rate afferenti ad esercizi suc- cessivi al 1963-64, non- chè di limiti d'impegno aventi incidenza sul bi- lancio a decorrere dallo esercizio 1964-65 o da quelli successivi	20.070 -	20.044,2	19.529,2	19.220,9	15.720,1	15.708,9	256.266,1	346.489,4
In complesso	20.461,8	20.432,2	19.914,2	19.603,6	16.101,8	16.089,4	260.676,9	352.818,1

Gli oneri considerati nel primo gruppo si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni delle ferrovie (mil. 215,3), delle tramvie extraurbane (mil. 2,2), di funivie ed ascensori in servizio pubblico (mil. 16,5), di ferrovie a scartamento ridotto della Sicilia (mil. 7,8) e ai limiti d'impegno assunti per i contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (mil. 100).

L'onere considerato nel secondo gruppo riguarda, esclusivamente, il limite di impegno relativo al 1963-64 per la corresponsione dei contributi nella spesa per la costruzione di nuovi natanti, ecc. dianzi accennati (mil. 50).

Gli oneri considerati nel terzo gruppo riguardano interventi a favore delle ferrovie concesse alla industria privata (mil. 15.232,8), delle tramvie extraurbane (mil. 97,8), delle funivie ed ascensori in servizio pubblico (mil. 14,4), della Società strade ferrate secondarie meridionali (mil. 1.000), della navigazione interna (mil. 225) e la spesa per la costruzione di una seconda linea metropolitana di Roma (mil. 3.500).

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, in applicazione dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue.

(ALLEGATO)

**DETTAGLIO DELLE VARIAZIONI DIPENDENTI
DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE
DI NUOVI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

ELENCO DEI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI	Spese per il personale	Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	TOTALE
		(in milioni di lire)		
<i>Decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . .</i>	34,1	»	»	34,1
<i>Legge 22 dicembre 1960, n. 1600, recante norme per la sistemazione del personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste</i>	25	»	»	25
<i>Legge 30 luglio 1962, n. 960, che autorizza la concessione di un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana</i>	»	1.000	»	1.000
<i>Legge 14 novembre 1962, n. 1616, concernente provvedimenti a favore delle nuove costruzioni nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna</i>	»	»	375	375
	59,1	1.000	375	1.434,1

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

Art. 3.

La Cassa depositi e prestiti è autorizzata a concedere all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato anticipazioni sino all'ammontare di lire 25.710.000.000 estinguibili in 35 anni al saggio vigente per i mutui all'epoca della concessione, da destinare a copertura del disavanzo della gestione 1963-64 dell'Amministrazione stessa, connesso con le integrazioni degli stanziamenti dei capitoli ri-

guardanti le spese per la manutenzione ed il rinnovamento.

Gli interessi maturati prima dell'inizio dell'ammortamento saranno capitalizzati al saggio di concessione delle anticipazioni.

L'ammortamento delle anticipazioni, aumentato degli interessi capitalizzati, avrà inizio il 1° gennaio 1966.

L'onere relativo farà carico al bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato alla quale il Ministero del tesoro provvederà a rimborsare le quote capitali comprese nelle annualità di ammortamento.

Art. 4.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1963-64, in lire 35.500.000.000.

Art. 5.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.						
SPESE GENERALI.						
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	11.170.000	+	(a) 2.650.000	(a) 13.820.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	7.000.000		»	7.000.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	26.500.000		»	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	3.000.000	+	(b) 1.000.000	4.000.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.000.000		»	1.000.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (c)	2.082.500.000	+	(c) 167.500.000	(c) 2.250.000.000
<i>Da riportarsi</i>			2.131.170.000	+	171.150.000	2.302.320.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento (veggasi l'allegato n. 5)*

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'entità della spesa.

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per includervi l'onere relativo al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600. La variazione è così costituita:

— dalla somma trasportata dal capitolo 8 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	+	L.	3.400.000
— dall'aumento proposto in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1600	+	»	23.650.000
— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	29.145.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	111.305.000
		+	L. 167.500.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.131.170.000	+ 171.150.000	2.302.320.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	198.000.000	+ (a) 1.000.000	199.000.000
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	30.000.000	— (b) 3.500.000	(b) 26.500.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.359.170.000	+ 168.650.000	2.527.820.000

(a) Somma trasportata dal capitolo n. 9, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.

(b) Variazione costituita:

— dalla somma trasportata al capitolo 6, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	— L.	3.400.000
— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	445.000
— dalla diminuzione per previsto minor fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale	— »	545.000
	— L.	<u>3.500.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.359.170.000	+ 168.650.000	2.527.820.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	4.000.000	— (a) 1.000.000	3.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 e relativi oneri previdenziali (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	45.000.000	+ (b) 25.000.000	(b) 70.000.000
11	11	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90)	8.500.000	»	8.500.000
12	12	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende.	80.000.000	»	80.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.496.670.000	+ 192.650.000	2.689.320.000

(a) Somma trasportata al capitolo 7 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per includervi l'onere relativo al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600. Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1600	+	L.	1.390.000
— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	533.000
— per nuove assunzioni a seguito di concorsi già espletati e per assunzione di invalidi ed assimilati	+	»	23.077.000
		<u>L.</u>	<u>25.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.496.670.000	+ 192.650.000	2.689.320.000
13	13	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrisondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	21.000.000	»	21.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	287.000.000	+ (a) 13.000.000	300.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	10.000.000	»	10.000.000
16	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	9.000.000	»	9.000.000
17	17	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie	10.500.000	»	10.500.000
18	18	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il Centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»	2.000.000
19	19	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000	»	8.000.000
20	20	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere	1.500.000	- (a) 1.000.000	500.000
21	21	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»	2.000.000
22	22	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 e legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	400.000	»	400.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.848.070.000	+ 204.650.000	3.052.720.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze di servizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.848.070.000	+ 204.650.000	3.052.720.000
23	23	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	38.000.000	»	38.000.000
25	25	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155)	148.680.000	»	148.680.000
26	26	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
27	27	Fitto di locali	210.000.000	+ 20.000.000 (a)	230.000.000
28	28	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	35.000.000	»	35.000.000
29	29	Spese casuali	2.000.000	»	2.000.000
30	30	Spese di ufficio per gli organi periferici	154.400.000	+ 16.600.000 (a)	171.000.000
31	31	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	85.000.000	»	(b) 85.000.000
32	32	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di quotidiani, di riviste, periodici e per le quote di associazione ad agenzie di informazione (c)	2.200.000	+ 800.000 (c)	3.000.000
33	33	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	28.000.000	»	28.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	3.551.350.000	+ 242.050.000	3.793.400.000

(a) Aumento proposto per maggior fabbisogno dipendente dall'istituzione di nuovi uffici autoveicoli.

(b) Di questo stanziamento L. 30.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa specificazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto per maggiori esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.551.350.000	+ 242.050.000	3.793.400.000
34	34	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati del Ministero. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi. Spese per la partecipazione del personale dipendente ai corsi organizzati da Università od Enti (a)	15.000.000	»	15.000.000
35	35	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	<i>per memoria</i>	+ (b) 4.000.000	4.000.000
36	36	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			3.566.350.000	+ 246.050.000	3.812.400.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Stanziamento che si inserisce per far fronte alle spese relative alla monografia « Statistica dei servizi pubblici di trasporto in concessione ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
37	37	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (a)	295.000.000	+ (a) 35.000.000	330.000.000
38	38	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, al termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>) . . .	2.500.000	»	2.500.000
39	39	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»	2.000.000
			299.500.000	+ 35.000.000	334.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione degli oneri che vi fanno carico. Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	4.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+	»	31.000.000
		+	L. 35.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1962-63	1963-64	1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA					
40	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		9.083.500.000	»	(a) 9.083.500.000	
41*	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		15.800.000	— (b) 1.200.000	14.600.000	
42	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>	
<i>Da riportarsi . . .</i>		9.099.300.000	—	1.200.000	9.098.100.000		

(a) Di questo stanziamento lire 200.696.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle sovvenzioni da corrispondere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	9.099.300.000	1.200.000	9.098.100.000
43	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130 (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	100.000.000	»	(a) 100.000.000
44	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	9.199.300.000	1.200.000	9.198.100.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Di questo stanziamento lire 2.221.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	9.199.300.000	— 1.200.000	9.198.100.000
46	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	37.143.000	(a) 6.143.000	(a) 31.000.000
47	47	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	50.000.000	»	(b) 50.000.000
48	48	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			9.286.443.000	— 7.343.000	9.279.100.000
		SPESE DIVERSE.			
49	49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	130.000.000	»	(c) 130.000.000
50	50	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	(d) 300.000	1.500.000
51	51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	18.000.000	»	(e) 18.000.000
			149.800.000	— 300.000	149.500.000

- (a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno. Di questo stanziamento L. 16.529.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.
- (b) Di questo stanziamento lire 30.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.
- (c) Di questo stanziamento lire 40.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.
- (e) Di questo stanziamento lire 14.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1962-63	1963-64	4	5	6	
1	2	3			
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.					
52	52	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo (art. 27, lettera <i>b</i> , del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 12 aprile 1946, n. 338 e art. 2 della legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a) . . .	8.030.000.000 +	(a) 500.000.000	8.530.000.000 (a)
53*	53*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (30 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
<i>Da riportarsi . . .</i>		8.037.758.400	+	500.000.000	8.537.758.400

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione dell'oggetto e per una più esatta indicazione delle norme legislative che regolano la materia. Aumento proposto:

— per la copertura parziale dei disavanzi di gestione per quelle Aziende concessionarie per le quali non potrà completarsi la procedura di rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	L.	375.000.000
— per maggiori spese di carattere patrimoniale e di esercizio delle gestioni governative	»	125.000.000
	L.	<u>500.000.000</u>

Di questo stanziamento lire 1.000.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1962-63	1963-64	4	5	6	
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	8.037.758.400	+ 500.000.000	8.537.758.400
»	54*	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per l'esecuzione dei lavori, compiuti a tutte sue spese, di riordino ed adeguamento tecnico delle ferrovie: Napoli-Baiano; Napoli-Ottaviano; Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Sorrento, e per ulteriori lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti nonchè di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre del Greco-Torre Annunziata (legge 30 luglio 1962, n. 960) (terza delle quattro quote) (a)	»	+ 1.000.000.000 (a)	1.000.000.000
»	55*	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne, per l'ammodernamento di quelli già in esercizio sulle vie stesse, nonchè per le nuove costruzioni per il deposito delle merci e per le nuove attrezzature destinate ad uso pubblico nell'ambito delle zone portuali della navigazione interna (articoli 1, 3, 7 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (b)	»	+ 150.000.000 (b)	150.000.000
»	56	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (articoli 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (seconda delle cinque quote) (c)	»	+ 225.000.000 (c)	225.000.000
			8.037.758.400	+ 1.875.000.000	9.912.758.400
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
54*	57*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito. Spese per opere di riparazioni urgenti — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
55*	58*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (quinta delle otto quote)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.520.000.000	»	3.520.000.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della legge 30 luglio 1962, n. 960, che autorizza la concessione di un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana.

(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della legge 14 novembre 1962, n. 1616, concernente provvedimenti a favore delle nuove costruzioni nonchè per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna. Lo stanziamento è così costituito:

— seconda annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1961-62	»	50.000.000
— seconda annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1962-63	»	50.000.000
— prima annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1963-64	»	50.000.000

L. 150.000.000

(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della citata legge 14 novembre 1962, n. 1616.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962.63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DEI TITOLI					
—					
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	3.566.350.000	+ 246.050.000	3.812.400.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	299.500.000	+ 35.000.000	334.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	9.286.443.000	— 7.343.000	9.279.100.000
		Spese diverse	149.800.000	— 300.000	149.500.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	13.302.093.000	+ 273.407.000	13.575.500.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.037.758.400	+ 1.875.000.000	9.912.758.400
		Costruzione di strade ferrate	3.520.000.000	»	3.520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	11.557.758.400	+ 1.875.000.000	13.432.758.400
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
		CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie)	24.859.851.400	+ 2.148.407.000	27.008.258.400

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
RUOLI ORGANICI										
<i>CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO</i>										
Direttore generale	900	1	1	2.700.000	107.280	»	»	225.000	»	3.032.280
Direttori centrali	900	6	6	16.470.000	853.440	»	»	1.372.500	»	18.695.940
Totali		7	7	19.170.000	960.720	»	»	1.597.500	»	21.728.220
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	30	61.908.000	4.761.600	»	»	5.159.000	»	71.828.600
Ispettori capi	500	45	35	53.925.000	5.488.560	153.600	»	4.493.750	»	64.060.910
Ispettori principali	402	60	107	131.212.800	20.099.160	230.400	»	10.934.400	»	162.476.760
Ispettori di prima classe . .	325	200	67	67.957.500	10.479.360	115.200	106.650	5.663.125	»	84.321.835
Ispettori di seconda classe	271		59	48.536.100	4.853.160	»	2.017.225	4.044.675	»	59.451.160
Ispettori di seconda classe in prova	271	327	15	12.195.000	588.840	»	393.000	1.016.250	»	14.193.090
Totali			313	375.734.400	46.270.680	499.200	2.516.875	31.311.200	»	456.332.355
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	62.712.000	5.320.440	76.800	»	5.226.000	»	73.335.240
Ispettori capi	500	24	17	25.912.500	3.128.400	76.800	»	2.159.375	»	31.277.075
Ispettori principali	402	30	36	44.380.800	4.877.120	268.800	»	3.698.400	»	53.225.120
Ispettori di prima classe . .	325	100	23	23.205.000	2.462.640	153.600	»	1.933.750	»	27.754.990
Ispettori di seconda classe	271		21	17.154.300	1.429.525	»	20.325	1.429.525	»	20.033.675
Ispettori di terza classe . .	229	100	26	18.068.100	3.222.600	38.400	1.705.650	1.505.675	»	24.540.425
Ispettori di terza classe in prova			2	1.374.000	214.560	»	»	114.500	»	1.703.060
Totali		169	155	192.806.700	20.655.285	614.400	1.725.975	16.067.225	»	231.869.585

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	6	9.262.500	487.560	76.800	»	771.875	»	10.598.735
Ispettori aggiunti superiori	402	32	22	27.255.600	2.987.040	192.000	»	2.271.300	»	32.705.940
Ispettori aggiunti	325	54	36	36.075.000	5.294.400	307.200	»	3.006.250	»	44.682.850
Sottospettrori di 1 ^a classe	271	102	141	119.917.500	18.660.840	1.075.200	69.000	9.993.125	»	149.715.665
Sottospettrori di 2 ^a classe	229	145	61	42.525.300	7.375.560	441.600	»	3.543.775	»	53.886.235
Aiuto ispettrori	202		109	67.084.200	13.750.920	844.800	3.455.950	5.590.350	»	90.726.220
Aiuto ispettrori in prova	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		340	375	302.120.100	48.556.320	2.937.600	3.524.950	25.176.675	»	382.315.645
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	48	42	35.853.300	5.462.640	422.400	»	2.987.775	»	44.726.115
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	136	85	60.868.200	13.410.720	499.200	376.625	5.072.350	»	80.227.095
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202	211	314	202.161.600	33.390.640	3.686.400	81.000	16.846.800	»	256.166.440
Applicati o aiutanti o assistenti	180	475	237	130.788.000	28.587.000	844.800	711.675	10.899.000	»	171.830.475
Applicati o aiutanti o assistenti in prova	180		2	1.080.000	377.880	»	»	90.000	»	1.547.880
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	475	71	33.912.000	7.841.040	»	101.400	2.826.000	»	44.680.440
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti in prova	157		40	18.840.000	1.910.880	»	241.925	1.570.000	»	22.562.805
Totali		870	791	483.503.100	90.980.800	5.452.800	1.512.625	40.291.925	»	621.741.250
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	7	4.255.800	1.044.360	»	»	354.650	»	5.654.810
Uscieri capi	159	65	72	37.539.900	13.471.920	38.400	15.475	3.128.325	»	54.194.020
Uscieri	151	183	126	59.071.200	23.085.880	153.600	64.000	4.922.600	»	87.297.280
Uscieri in prova	151		26	11.778.000	3.099.120	»	»	981.500	»	15.858.620
Inservienti	142	183	71	30.693.300	11.211.960	»	»	2.557.775	»	44.463.035
Inservienti in prova	142		10	4.260.000	667.680	»	59.280	355.000	»	5.341.960
Totali		257	312	147.598.200	52.580.920	192.000	138.755	12.299.850	»	212.809.725
Totali personale di ruolo		1970	1953	1.520.932.500	260.004.725	9.696.000	9.419.180	126.744.375	»	1.926.796.780

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti delle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
RUOLI AGGIUNTI										
<i>al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>										
Ispettori di 3 ^a classe	229	»	27	18.549.000	4.099.800	115.200	3.964.575	1.545.750	»	28.274.325
Totali	»	»	27	18.549.000	4.099.800	115.200	3.964.575	1.545.750	»	28.274.325
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>										
Sottospettori 2 ^a classe	229	»	1	687.000	107.280	»	»	57.250	»	851.530
Aiuto ispettori	202	»	2	1.212.000	203.520	»	»	101.000	»	1.516.520
Totali	»	»	3	1.899.000	310.800	»	»	158.250	»	2.368.050
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>										
Applicati e aiutanti	180	»	2	1.080.000	168.720	»	»	90.000	»	1.338.720
Applicati aggiunti e aiu- tanti aggiunti	157	»	3	1.413.000	»	»	»	117.750	»	1.530.750
Totali	»	»	5	2.493.000	168.720	»	»	207.750	»	2.869.470
Totali	»	»	35	22.941.000	4.579.320	115.200	3.964.575	1.911.750	»	33.511.845
<i>Personale ex G.M.A. Trieste inquadrate nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	1.650.000	107.280	—	—	137.500	»	1.894.780
Impiegati	325	»	2	2.145.000	371.880	—	—	178.750	»	2.695.630
Impiegati	271	»	2	1.788.600	325.440	—	—	149.050	»	2.263.090
Impiegati	229	»	3	2.198.400	642.480	—	—	183.200	»	3.024.080
Impiegati	131	»	18	7.388.400	3.715.040	—	1.057.074	615.700	»	12.776.214
Totali	»	»	26	15.170.400	5.162.120	—	1.057.074	1.264.200	»	22.653.794
<i>Personale fuori ruolo</i>										
Ispettore Generale Capo	900	»	1	2.700.000	224.160	—	—	225.000	954.496	4.103.656
<i>Personale comandato</i>										
Vice Prefetti e qualifiche equiparate	676	»	2	4.020.000	279.000	—	—	335.000	»	4.634.000
Segretari Principali F.S.	240	»	2	1.476.000	378.480	—	—	123.000	»	1.977.480
Ragionieri aggiunti R.A. e qualifiche equiparate	229	»	2	1.408.350	159.720	38.400	—	114.500	»	1.720.970
Applicati R.A.	180	»	2	1.080.000	490.320	—	—	90.000	»	1.660.320
Manovale F.S.	104	»	1	492.000	318.600	—	—	41.000	»	851.600
Totali	»	»	10	11.176.350	1.850.280	38.400	—	928.500	954.496	14.948.026
Totali complessivi	1.970	2.024		1.570.220.250	271.596.445	9.849.600	14.440.829	130.848.825	954.496	1.997.910.445
— Indennità integrativa speciale										106.867.200
— Contributi assistenziali a carico dello Stato										64.803.974
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso										40.000.000
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										40.418.381
Totale L.										2.250.000.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1° ottobre 1962						
Categoria 2 ^a	155	3	3	1.395.000	367.440	»	»	116.250	1.878.690
Categoria 3 ^a	144	17	17	7.365.600	2.810.640	»	437.315	613.800	11.227.355
Categoria 4 ^a	136	10 (1)	11	4.620.600	1.901.640	19.200	576.000	385.050	7.502.490
Totali		30	31	13.381.200	5.079.720	19.200	1.013.315	1.115.100	20.608.535
Indennità integrativa speciale									1.636.800
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato									3.400.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia									854.665
									TOTALE L. 26.500.000

(1) Più 1 unità iscritta all'albo speciale del Territorio Libero di Trieste

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Allegato N. 4

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 10. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962						
Capi operai	193	10	—	—	—	—	—	—	—
Specializzati	167	25	—	—	—	—	—	—	—
Qualificati in prova	157	45	—	—	—	—	—	—	—
Qualificati	157		25	11.775.000	3.481.080	—	—	943.515	16.199.595
Comuni	151	15	7	3.182.325	725.280	—	—	254.995	4.162.600
Comuni in prova	151		3	1.359.000	183.720	—	—	108.895	1.651.615
Manovali	148	5	—	—	—	—	—	—	—
		100	35	16.316.325	4.390.080	—	—	1.307.405	22.013.810
Personale ex G.M.A. Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con la legge 22 dicembre 1960 n. 1600 :									
Operai	157	1	1	529.875	189.720	—	—	42.458	762.053
»	151	1	1	509.625	—	—	—	40.836	550.461
		2	2	1.039.500	189.720	—	—	83.294	1.312.514
Totali		102	37	17.355.825	4.579.800	—	—	1.390.699	23.326.324
Indennità integrativa speciale									1.953.600
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato									994.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro									43.726.076
									Totale L. 70.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
31	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	30.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	200.696.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	14.600.000
43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	2.221.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	16.529.000
47	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	30.000.000
49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	40.000.000
51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento, ecc.	14.000.000
52	Sussidi integrativi di esercizio, ecc.	1.000.000.000
53	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
54	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri, ecc.	1.000.000.000
55	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti, ecc.	150.000.000
57	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
58	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma, ecc.	3.500.000.000
TOTALE L.		6.025.804.400

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1963-1964**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE,
DI GARDA E DI COMO**

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio 1963-64 espone, nella parte ordinaria, entrate effettive per lire 1.454 milioni e spese effettive per lire 1.454 milioni e, nella parte straordinaria entrate effettive per lire 620 milioni e spese effettive per uguale somma, con un incremento complessivo, rispettivamente di lire 243 milioni e lire 140 milioni, nei confronti dell'esercizio 1962-63.

Le entrate ordinarie prevedono una minore erogazione di sovvenzioni ministeriali a copertura del disavanzo di esercizio per lire 5 milioni, mentre un maggior intervento per lire 120 milioni è previsto nelle entrate straordinarie in relazione all'attuazione del nuovo programma di investimenti necessario a fronteggiare il notevole sviluppo del traffico.

Le spese ordinarie comprendono: le spese di personale — oneri sociali e previdenziali compresi — per lire 878,5 milioni; le spese per il traffico, la trazione e la manutenzione dei mezzi nautici per lire 522,5 milioni; le spese diverse per lire 3 milioni ed i fondi di rinnovo per lire 50 milioni.

L'incremento complessivo netto delle spese ordinarie è dovuto alle maggiori occorrenze di lire 117 milioni per il personale, di lire 106 milioni per i servizi e di lire 20 milioni per i fondi di rinnovo.

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1962-63	1963-64			
1	2	3	4	5
TITOLO I.				
<i>Parte ordinaria - Entrate effettive:</i>				
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	857.000.000 +	(a) 158.000.000 1.015.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	211.000.000 +	(a) 82.000.000 293.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	22.500.000 +	(a) 4.500.000 27.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	19.000.000 +	(a) 3.000.000 22.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	25.500.000 +	(a) 500.000 26.000.000
			1.135.000.000 +	248.000.000 1.383.000.000
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	76.000.000 -	(b) 5.000.000 71.000.000
		Totale delle entrate ordinarie . . .	1.211.000.000 +	243.000.000 1.454.000.000
TITOLO II.				
<i>Parte straordinaria - Entrate effettive:</i>				
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisto di materiale natante, rotabile di linea, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	450.000.000 +	(c) 120.000.000 570.000.000
8	8	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali . . .	per memoria	— per memoria
9	9	Realizzi da cessioni di materiali e beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	per memoria	— per memoria
10	10	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	per memoria	— per memoria
11	11	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalla parte ordinaria della spesa	30.000.000 +	(d) 20.000.000 50.000.000
		Totale delle entrate straordinarie . . .	480.000.000 +	140.000.000 620.000.000
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
		TITOLO I. - <i>Parte ordinaria</i>	1.211.000.000 +	243.000.000 1.454.000.000
		TITOLO II. - <i>Parte straordinaria</i>	480.000.000 +	140.000.000 620.000.000
		Totale dell'Entrata . . .	1.691.000.000 +	383.000.000 2.074.000.000

(a) Maggiori prodotti che si prevedono in relazione all'andamento del traffico ed all'immissione in servizio di nuovi battelli.

(b) Sovvenzione ridotta in relazione al previsto minore disavanzo di esercizio.

(c) Aumento previsto per l'attuazione del nuovo programma di investimenti patrimoniali.

(d) Variazione prevista in corrispondenza di quella del capitolo 8 della spesa.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col 4±5) 6
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I.					
<i>Parte ordinaria - Spese effettive:</i>					
1	1	Spese generali di amministrazione (a)			
		a) personale	106.000.000	+ (b) 6.000.000	112.000.000
		b) forniture e spese varie	48.000.000	+ (c) 16.000.000	64.000.000
		c) oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale (a)	171.000.000	- (a) 171.000.000	soppresso
			325.000.000	- 149.000.000	176.000.000
2	2	Spese per il movimento e traffico:			
		a) personale	285.000.000	+ (b) 49.000.000	334.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti al traffico. . .	39.000.000	+ (c) 1.000.000	40.000.000
			324.000.000	+ 50.000.000	374.000.000
3	3	Spese per la trazione:			
		a) personale	69.000.000	+ (b) 7.500.000	76.500.000
		b) forniture e spese varie inerenti alla trazione. . .	220.500.000	+ (c) 12.000.000	232.500.000
			289.500.000	+ 19.500.000	309.000.000
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:			
		a) personale	124.500.000	+ (b) 22.500.000	147.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione. .	93.000.000	+ (c) 58.000.000	151.000.000
			217.500.000	+ 80.500.000	298.000.000

- (a) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza dell'istituzione dell'apposito capitolo 6 al quale viene trasferito lo stanziamento della lettera c) riguardante gli oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale.
 (b) Variazione prevista per far fronte ai maggiori oneri di personale derivanti dal vigente accordo aziendale.
 (c) Variazione prevista in relazione alle esigenze dei servizi ed all'incremento dei costi dei materiali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) personale	6.000.000	—	6.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione	16.000.000	+	(a) 19.000.000
			22.000.000	+	19.000.000
-	6	Oneri previdenziali e assistenziali per tutto il personale (b)	»		(b) 203.000.000
6	7	Spese diverse	3.000.000	—	3.000.000
7	8	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alla parte straordinaria dell'entrata	30.000.000	+	(c) 20.000.000
			33.000.000	+	223.000.000
		Totale delle spese ordinarie . . .	1.211.000.000	+	243.000.000
					1.454.000.000

(a) Variazioni previste in relazione alle esigenze dei servizi ed all'incremento dei costi dei materiali.

(b) Capitolo istituito e somma stanziata per far fronte alle spese indicate nella denominazione del capitolo stesso.

Lo stanziamento è costituito:

— dalla somma trasportata dalla soppressa lettera c) del capitolo 1 L. 171.000.000

— dall'aumento previsto per maggior fabbisogno in relazione all'incremento delle spese di personale » 32.000.000

L. 203.000.000

(c) Aumento previsto per incremento dei fondi di rinnovo in relazione al potenziamento degli impianti e della flotta.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
	2	3	4	5	6
		TITOLO II.			
		<i>Parte straordinaria — Spese effettive:</i>			
8	9	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile di linea	445.000.000	+ (a) 118.000.000	563.000.000
9	10	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi vari ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	5.000.000	+ (a) 2.000.000	7.000.000
10	11	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	30.000.000	+ (b) 20.000.000	50.000.000
11	12	Accensione di crediti ed estinzione di debiti.	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
		Totale delle spese straordinarie . . .	480.000.000	+ 140.000.000	620.000.000
		RIASSUNTO DELLA SPESA			
		TITOLO I. — <i>Parte ordinaria</i>	1.211.000.000	+ 243.000.000	1.454.000.000
		TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	480.000.000	+ 140.000.000	620.000.000
		Totale della spesa . . .	1.691.000.000	+ 383.000.000	2.074.000.000

(a) Aumento previsto per l'attuazione del nuovo programma di investimenti patrimoniali.

(b) Aumento previsto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze.

Allegato N. 1

Al bilancio di previsione della Gestione governativa dei pubblici servizi di navigazione
dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio finanziario 1963-64

Spese di investimento

C A P I T O L I		I M P O R T O
Numero	DENOMINAZIONE	
9	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile di linea L.	563.000.000
10	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi vari ed attrezzi e per l'integrazione di scorte »	7.000.000
11	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo »	50.000.000
	TOTALE L.	620.000.000

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1963-1964**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1963-64 presenta, nella parte ordinaria, le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie del corrente esercizio 1962-63:

	Previsione 1962-63	Previsione 1963-64	DIFFERENZE	
			(in milioni di lire)	
Entrate	467.071,7	508.058,5	+	40.986,8
Spese	509.197 -	533.768,5	+	24.571,5
	<hr/>	<hr/>		
DISAVANZO	42.125,3	25.710 -	--	16.415,3
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>		<hr/> <hr/>

Le previsioni per l'esercizio 1963-64 adducono, quindi, ad un disavanzo di milioni 25.710 con una diminuzione di milioni 16.415,3 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1962-63.

Tale è, infatti, il risultato differenziale tra le maggiori previsioni di entrata per complessivi milioni 40.986,8 e le maggiori previsioni di spesa per milioni 24.571,5.

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 40.986,8 previsto nelle entrate, è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in piu:

milioni 13.300 - nei « Prodotti del traffico »;
 milioni 2.035 - negli « Introiti indiretti dell'esercizio »;
 milioni 39.551,8 negli « Introiti per rimborsi di spesa »;

in meno:

milioni 13.900 - nelle « Entrate diverse ».

L'aumento di milioni 13.300 nei « *Prodotti del traffico* », è, a sua volta, il risultato differenziale tra:

il previsto maggior gettito di milioni 40.000 al capitolo dei prodotti del traffico (milioni 385.000 in luogo di milioni 345.000 dell'esercizio 1962-63), in dipendenza sia dell'aumento delle tariffe viaggiatori, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1962, n. 1713, sia del naturale incremento del traffico;

e la variazione in meno di milioni 26.700, in applicazione dell'articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, sulla sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, il quale ha stabilito in lire 59.000 milioni, per ciascuno degli esercizi dal 1962-63 al 1965-66, il complessivo ammontare delle somme da corrispondere all'Azienda stessa, ai sensi degli articoli 1 e 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e dell'articolo 1 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411, a titolo di rimborso dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico.

L'aumento di milioni 2.035 negli « *Introiti indiretti dell'esercizio* » è dovuto: all'aumento dei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (+ milioni 535), per il previsto maggior aumento dei tassi di nolo dei carri in servizio internazionale ai corrispettivi dei binari

di raccordo (+ milioni 450), per il previsto maggior traffico con gli stabilimenti raccordati; ai prodotti per i servizi accessori nelle stazioni e sui treni (+ mil. 500), in conseguenza della prevista maggiore loro estensione; nonchè agli utili di magazzino (+ milioni 550) in relazione alle risultanze accertate nei precedenti esercizi.

Il complessivo aumento di milioni 39.551,8 negli « *Introiti per rimborsi di spesa* », è determinato:

dal rimborso da parte del Ministero del tesoro, delle rate di ammortamento, in conto capitale, dei mutui di cui all'articolo 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento delle Ferrovie dello Stato (+ 16.598 milioni);

dall'istituzione del nuovo capitolo concernente l'ammontare delle somme dovute all'Azienda a titolo di rimborso dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico di cui al citato articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (+ 59.000 milioni);

dalla soppressione e dalla riduzione di stanziamenti di altri capitoli in cui negli esercizi trascorsi erano iscritti parte dei rimborsi di cui al punto precedente (— 39.630 milioni);

nonchè dal previsto maggior gettito di talune altre entrate, principalmente in dipendenza del programmato sviluppo dei lavori patrimoniali e da altre cause (+ 3.583,8 milioni).

Entrate diverse. La diminuzione di milioni 13.900 è dovuta, da un lato, al previsto maggior gettito dei proventi eventuali (+ milioni 1.100) e, dall'altro, alla soppressione del capitolo « Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del fondo pensioni » (— milioni 15.000), in esecuzione dell'articolo 4 della citata legge del 29 novembre 1962, n. 1688, per effetto del quale l'indicato contributo è sostituito da un altro, da iscrivere in apposito capitolo del titolo « gestione dei fondi pensioni e sussidi », il cui importo è pari alla differenza tra la spesa annua per il pagamento delle pensioni e le entrate dei fondi stessi.

SPESE

Nel prospetto che segue sono riportati gli stanziamenti dello stato di previsione della spesa riassunti per Sezione e per i più importanti raggruppamenti, in relazione alla natura della spesa, nonchè le loro variazioni rispetto alla previsione originaria dell'esercizio 1962-63:

SPESE ORDINARIE	Spese per il funzionamento dei servizi		Manutenzioni e rinnovi	Oneri finanziari	Spese diverse	In complesso	Differenze rispetto all'esercizio 1962-63
	Personale e assuntori	Forniture, servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse					
<i>Spese di esercizio (Sezione I):</i>							
1. - Servizi della Direzione Generale	13.095	1.386	»	»	»	14.481	+ 1.711
2. - Servizio Movimento	103.720	13.739	»	»	4.760	122.219	+ 17.664
3. - Servizio Commerciale e del Traffico	4.370	426	»	»	850	5.646	+ 151
4. - Servizio Materiale e Trazione	54.055	38.300	»	»	»	92.355	+ 14.930
5. - Servizio Lavori e Costruzioni	34.700	5.825	»	»	»	40.525	+ 5.825
6. - Servizio Impianti Elettrici	23.775	6.535	»	»	»	30.310	+ 2.495
7. - Manutenzione della linea e relative pertinenze, dei fabbricati degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio	»	»	77.230	»	»	77.230	+ 11.510
8. - Gestione dei fabbricati alloggi	»	»	»	»	310	310	- 160
9. - Servizi delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna	2.170	910	»	»	»	3.080	+ 452
10. - Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari	3	»	»	»	1.552	1.555	- 30
11. - Spese generali dell'Amministrazione	51.111,-	»	»	»	9.590,3	60.701,3	- 49.866,8
Totale spese di esercizio	286.999,-	67.121	77.230	»	17.062,3	448.412,3	+ 4.681,2
<i>Spese complementari (Sezione II)</i>	»	»	38.500	»	»	38.500	+ 12.700
<i>Spese accessorie (Sezione III)</i>	»	»	»	46.374,2	482	46.856,2	+ 7.190,3
Totale spese ordinarie esercizio 1963-64	286.999,-	67.121	115.730	46.374,2	17.544,3	533.768,5	+ 24.571,5
Totale spese ordinarie esercizio 1962-63	307.034,6	55.000	(1) 90.020	39.358,9	17.783,5	509.197,-	»
DIFFERENZE	- 20.035,6	+ 12.121	+ 25.710	+ 7.015,3	- 239,2	+ 24.571,5	»

(1) Lo stanziamento di milioni 1.500 del capitolo « Migliorie di carattere patrimoniale » della Sezione 2^a « Spese complementari » è considerato nell'importo di lire 17.783,5 delle « Spese diverse ».

Il complessivo aumento di milioni 24.571,5 nelle spese, ordinarie, in confronto alle previsioni originarie dell'esercizio 1962-63, si ripartisce fra le tre Sezioni del bilancio nelle seguenti misure:

milioni 4.681,2 nelle « spese di esercizio »;
 milioni 12.700 – nelle « spese complementari »;
 milioni 7.190,3 nelle « spese accessorie ».

Lo stesso aumento di milioni 24.571,5 si ripartisce fra i più importanti raggruppamenti di spesa nel modo seguente:

Spese di personale e per gli assuntori — 20.035,6 milioni

di cui:

Stipendi, paghe e competenze accessorie + 30.555 – milioni

Spese generali attinenti al personale e
 agli assuntori — 50.588,6 milioni

Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per
 prestazioni diverse + 12.121 – milioni

Manutenzioni e Rinnovamenti + 25.710 – milioni

Oneri finanziari + 7.015,3 milioni

Spese diverse — 239,2 milioni

L'aumento nelle spese per stipendi, paghe e competenze accessorie è da attribuire:

a) *all'incidenza dei seguenti provvedimenti:*

decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 2.054,3);
 provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la sola quota finanziata con l'incremento dei prodotti del traffico (+ milioni 14.680);

provvedimento legislativo, concernente modifiche e integrazioni allo stato giuridico e al trattamento economico degli assuntori ferroviari (+ mil. 3.600);

b) *all'adeguamento dei fabbisogni* (+ milioni 10.220,7) in relazione alla situazione di fatto del personale e degli assuntori e al netto del trasferimento di mil. 1.110 ai capitoli delle forniture.

La diminuzione di milioni 50.588,6 nelle spese generali attinenti al personale e agli assuntori è da attribuire alla variazione in meno di milioni 50.973,6, dipendente dall'applicazione della legge 29 novembre 1962, n. 1688, relativa alla sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, e alla variazione complessiva di + 385 milioni dovuta all'adeguamento degli stanziamenti alle occorrenze della gestione.

In forza della suddetta legge:

i contributi per l'assistenza sanitaria ai pensionati, da versare all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste, prima a carico diretto dell'Azienda, sono stati posti a carico dei « fondi pensioni », per cui si è avuta una diminuzione di milioni 3.039,6;

il contributo dell'Azienda ai fondi medesimi, prima pari al disavanzo di gestione, è stato fatto uguale a cinque volte e mezzo le ritenute ordinarie e straordinarie praticate al personale, per cui si è avuta un'altra diminuzione di milioni 47.934.

L'aumento di milioni 12.121 nelle spese per le forniture, i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse è dovuto:

per milioni 1.487, alla corresponsione dell'assegno temporaneo mensile al personale delle ditte appaltatrici, in applicazione del relativo provvedimento legislativo;

per milioni 299,7, all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle Officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivati, sia dall'aumento della indennità integrativa speciale (milioni 16,7), sia dalla corresponsione del citato assegno temporaneo (milioni 283);

per milioni 10.334,3 all'effetto differenziale tra il previsto maggior fabbisogno di milioni 12.079,3, in conseguenza dell'aumentato costo delle forniture di beni e materie occorrenti per l'espletamento dei servizi, ed i trasferimenti netti — mil. 1.740.

L'aumento di milioni 25.710 verificatosi nelle spese di manutenzione e di rinnovamento è dovuto alle integrazioni apportate agli stanziamenti dei capitoli concernenti tali spese, in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, relativa al rinnovamento, al riclassamento, all'ammodernamento e al potenziamento delle Ferrovie dello Stato.

L'incremento di milioni 7.015,3 negli oneri finanziari è da attribuire all'iscrizione delle annualità di ammortamento relative ai fondi mutuati per le spese di esecuzione del piano decennale di cui alla citata legge n. 211 (milioni 4.209,6) e all'adeguamento degli stanziamenti all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento dei prestiti in corso di estinzione (milioni 2.805,7).

La diminuzione di milioni 239,2 nel raggruppamento « spese diverse » è costituita dalle variazioni dipendenti dell'adeguamento degli stanziamenti alle previste necessità.

PARTE STRAORDINARIA

Le entrate straordinarie, complessivamente previste nella somma di milioni 238.931,5 presentano, in confronto di quelle originariamente stabilite per l'esercizio 1962-63, un aumento di milioni 179.881,5.

Le fonti di tali entrate sono costituite:

per milioni 150.000, dal ricavo dei mutui da contrarre, ai sensi della legge 27 aprile 1962 n. 211, concernente il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete;

per milioni 40.000, dal ricavo dei mutui da contrarre ai sensi dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142, concernente l'esecuzione della II^a fase del piano quinquennale di potenziamento della rete;

per milioni 38.500, dalle assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio;

per milioni 931,5, dalle assegnazioni a carico della gestione delle Officine (Titolo III del bilancio);

per milioni 9.500, dai ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dai concorsi e rimborsi di enti e terzi nelle spese concernenti tali lavori.

Le entrate medesime sono destinate al finanziamento dei sottoindicati settori:

Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi	milioni	29.710
Materiale rotabile e navi traghetto	»	15.500
Materiale di esercizio	»	3.621,5
Quota di partecipazione al capitale di Società ed Enti	»	100
Esecuzione piano quinquennale (legge 18 dicembre 1959, n. 1142)	»	40.000
Esecuzione piano decennale (legge 27 aprile 1962, n. 211)	»	150.000
Totale		milioni 238,931,5

Le spese di investimento relative al piano decennale, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211, sono dettagliatamente illustrate nella relazione sullo stato di avanzamento al 31 dicembre 1962, delle opere e forniture contemplate nel piano stesso, relazione che, a norma dell'art. 3 della citata legge, viene allegata al presente bilancio.

SPESE DI PERSONALE

Le spese di personale previste per l'esercizio 1963-64 distinte a seconda che si riferiscono a personale in attività di servizio - suddiviso questo per categorie e specie di retribuzioni - ed in quiescenza, vengono poste a rapporto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

Esercizio finanziario	SPESA DI PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO														Debito vitalizio e trattamento similari			Importo complessivo delle spese di personale ed in quiescenza	
	Civile					Operario					Totale				Pensioni	Trattamenti similari	Totale		
	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali					Totale
1958-59	134.715	110.407,7	32.419,3	6.206-	149.033-	-	-	-	-	-	134.715	110.407,7	32.419,3	6.206-	149.033-	72.864,5	-	72.864,5	221.897,5
1959-60	134.287	111.448,8	35.521,4	6.641-	153.611,2	-	-	-	-	-	134.287	111.448,8	35.521,4	6.641-	153.611,7	76.780-	-	76.780-	230.391,2
1960-61	140.687	121.733-	36.956,7	7.191-	165.880,7	-	-	-	-	-	140.687	121.733-	36.956,7	7.191-	165.880,2	87.170-	-	87.170-	253.050,7
1961-62	142.847	137.737,6	46.408,4	7.913-	192.059-	-	-	-	-	-	142.847	137.737,6	46.408,4	7.913-	192.059-	90.266-	-	90.266-	282.325-
1962-63	145.721	158.714,8	51.673,2	8.546-	218.934-	-	-	-	-	-	145.721	158.714,8	51.673,2	8.546-	218.934-	88.098,6	-	88.098,6	307.032,6
1963-64	151.887	184.145,1	56.827,9	8.901-	249.874-	-	-	-	-	-	151.887	184.145,1	56.827,9	8.901-	249.874-	37.125-	-	37.125-	286.999-

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento del 30 - per cento circa. Esso è da attribuire, da un lato, all'aumento numerico di unità in servizio, dall'altro, ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra cui particolare rilievo hanno avuto quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 27 maggio 1959, n. 324: miglioramenti economici al personale statale;

legge 3 marzo 1960, n. 185, concernente modifiche alla predetta legge 27 maggio 1959, n. 324;

legge 20 ottobre 1960, n. 1227: modifica delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale F.S. approvate con legge 31 luglio 1957, n. 685;

legge 22 dicembre 1960, n. 1564: miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia, spettanti ai dipendenti statali in attività ed in quiescenza;

decreto del Ministro per il tesoro 8 giugno 1961, emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324. Aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza;

legge 22 novembre 1961, n. 1286: modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale approvate con la legge 31 luglio 1957, n. 685, e successive modifiche;

legge 4 dicembre 1961, n. 1256: determinazione delle nuove piante organiche della Azienda;

legge 8 dicembre 1961, n. 1265: istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto;

* * *

Al 1° luglio 1963 l'ammontare complessivo delle spese previste, per gli esercizi 1963-64 e successivi, per la esecuzione dei piani pluriennali in corso, è di milioni 746.000. Di tale somma mil. 76.000 concernono la esecuzione della II fase del piano quinquennale di ammodernamento delle ferrovie di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142; mil. 670.000 riguardano l'esecuzione del piano di rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.

L'incidenza delle suddette spese si protrae sino all'esercizio 1966-67, come risulta dal seguente prospetto.

(in miliardi di lire)

ESERCIZIO	Legge 1142/1959	Legge 211/1962	Totale
1964-65	29	160	189
1965-66	—	180	180
1966-67	—	180	180
Totale esercizi successivi al 1963-64	29	520	549
1963-64	47	150	197
Totale al 1° luglio 1963	76	670	746

* * *

N. B. - In appendice allo stato di previsione della spesa sono riportati :

ALLEGATO N. 1 - Spese di investimento.

ALLEGATO N. 2 - Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (art. 3 della legge 29 novembre 1957 n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

ALLEGATO N. 3 - Stato di avanzamento delle opere e delle forniture contemplato nel piano per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato. Primo quinquennio (80.000 milioni) Art. 3 della legge 27 aprile 1962, n. 211).

ELENCO N. 1 - Capitoli di spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per i quali è concessa al Ministro del Tesoro la facoltà di cui all'art. 41, secondo comma, del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440.

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto	345.000.000.000	+ (a) 40.000.000.000	385.000.000.000
2	»	Rimborso dai Ministeri e dagli Enti pubblici interessati dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta (legge 29 novembre 1957, n. 1155) (b)	26.700.000.000	— (b) 26.700.000.000	<i>soppresso</i>
Totale del § 1			371.700.000.000	+ 13.300.000.000	385.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	2	Redditi patrimoniali	3.575.000.000	»	3.575.000.000
4	3	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	650.000.000	»	650.000.000
5	4	Telegrammi privati	90.000.000	»	90.000.000
6	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	4.115.000.000	+ (c) 535.000.000	4.650.000.000
<i>Da riportarsi</i>			8.430.000.000	+ 535.000.000	8.965.000.000

(a) Variazione proposta:

— in relazione all'aumento delle tariffe viaggiatori in vigore dal 1° gennaio 1963, disposto col decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1962, n. 1713	+ L. 21.000.000.000
— in relazione al previsto incremento del traffico ferroviario	+ » 19.000.000.000
	+ L. 40.000.000.000

(b) Capitolo che si sopprime in attuazione dell'articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato. La previsione viene trasferita al successivo capitolo n. 9.

(c) Aumento che si propone in relazione al previsto aumento dei tassi di nolo per i carri in servizio internazionale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.430.000.000	+ 535.000.000	8.965.000.000
7	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . .	2.300.000.000	+ (a) 450.000.000	2.750.000.000
8	7	Prodotti per servizi accessori	4.000.000.000	+ (b) 500.000.000	4.500.000.000
9	8	Utili di magazzino	1.350.000.000	+ (c) 550.000.000	1.900.000.000
		Totale del § 2 . . .	16.080.000.000	+ 2.035.000.000	18.115.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.			
10	"	Sovvenzioni del Ministero del tesoro a copertura dei disavanzi delle linee a scarso traffico (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (d)	32.330.000.000	— (d) 32.330.000.000	<i>soppresso</i>
"	9	Rimborso dei minori introiti derivanti dall'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali di interesse generale (art. 6 della legge 29 novembre 1962 n. 1688) (e)	"	+ (e) 59.000.000.000	59.000.000.000
11	10	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (capitoli nn. 65, 67, 68 69 e 70 della spesa)	5.544.700.000	— (f) 6.800.000	5.537.900.000
"	11	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale, dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211) (g)	"	+ (g) 16.598.000.000	16.598.000.000
		Da riportarsi . . .	37.874.700.000	+ 43.261.200.000	81.135.900.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior traffico con gli stabilimenti raccordati.

(b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito dei proventi, oggetto del capitolo, derivante dall'estensione dei servizi accessori nelle stazioni e nei treni.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1961-62.

(d) Capitolo che si sopprime, in attuazione della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato. Della previsione, la somma di lire 32.300 milioni viene trasferita, in attuazione della stessa legge n. 1688, al successivo capitolo 9.

(e) Capitolo che si propone di istituire in applicazione dell'articolo 6 della citata legge 29 novembre 1962, n. 1688. La previsione è costituita dalla somma trasportata dai capitoli nn. 2 (L. 26.700 milioni) e 10 (L. 32.300 milioni) dell'esercizio finanziario 1962-63, che si sopprimono.

(f) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo ammontare delle rate risultanti dai piani di ammortamento dei mutui in oggetto.

(g) Capitolo che si propone di istituire, con la relativa previsione, per l'iscrizione, ai sensi dell'articolo 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato, della somma relativa alle rate di ammortamento, in conto capitale, dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	37.874.700.000	+ 43.261.200.000	81.135.900.000
12	12	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . . .	9.970.000.000	— (a) 7.070.000.000	2.900.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale	6.350.000.000	+ (b) 2.500.000.000	8.850.000.000
14	14	Ricuperi dei Servizi	3.600.000.000	+ (b) 300.000.000	3.900.000.000
15	15	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	500.000.000	+ (c) 100.000.000	600.000.000
16	16	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.245.000.000	+ (d) 255.000.000	1.500.000.000
17	17	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000	»	350.000.000
18	18	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
19	19	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	131.400.000	+ (e) 205.600.000	337.000.000
		Totale del § 3	60.041.700.000	+ 39.551.800.000	99.593.500.000

(a) Variazione costituita:

— dalla diminuzione che si apporta in relazione all'articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, che stabilisce in un unico ammontare l'entità dei rimborsi ai cui agli articoli 1 e 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155, sugli oneri e le spese non attinenti all'esercizio ferroviario	— L.	7.300.000.000
— dall'aumento proposto per il previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo	+ »	230.000.000
	— L.	<u>27.070.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito di tali recuperi in dipendenza, principalmente, del notevole sviluppo dei lavori patrimoniali.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista entità dei versamenti in oggetto.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior concorso da parte di altre Amministrazioni, in dipendenza dell'incremento delle spese per le stazioni di uso comune.

(e) Aumento proposto per il previsto maggior gettito degli interessi, oggetto del capitolo, in dipendenza dell'entrata in esercizio della centrale di Monastero.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate diverse.					
21	21	Proventi eventuali	4.250.000.000	+ (a) 1.100.000.000	5.350.000.000
22	22	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
23	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
24	"	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844, legge 10 ottobre 1950, n. 907 e articolo 1 della legge 24 dicembre 1959, n. 1144) (b)	15.000.000.000	— (b) 15.000.000.000	<i>soppresso</i>
25	24	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
Totale del § 4			19.250.000.000	— 13.900.000.000	5.350.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito dei proventi oggetto del capitolo.

(b) Capitolo che si sopprime in applicazione dell'articolo 4 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, che prevede, fra l'altro, il versamento del contributo dello Stato sulla spesa annua per il trattamento di pensione alla « gestione dei fondi pensioni e sussidi » (veggansi i capitoli nn. 59 e 64 dell'entrata).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
26	25	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	42.125.300.000	— (a) 42.125.300.000	<i>per memoria</i>
»	26	Ricavato delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti da destinare a copertura del disavanzo della gestione (b)	»	+ (b) 25.710.000.000	25.710.000.000
		Totale del § 5	42.125.300.000	— 16.415.300.000	25.710.000.000
		Totale della sezione I	509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari (c).</i>			
27	»	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (c)	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
28	»	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento dei binari e degli impianti fissi (c)	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
29	»	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (c)	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, in esecuzione dell'art. 3 del disegno di legge di approvazione dello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti che autorizza la Cassa depositi e prestiti a concedere all'Azienda delle ferrovie dello Stato anticipazioni da destinare a copertura del disavanzo di gestione.

(c) Sezione e capitoli che si sopprimono in quanto i relativi ricavi vengono trasferiti nella parte straordinaria del bilancio, ove affluiscono gli stanziamenti relativi alle spese complementari.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962.63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1962-63	1963-64			
1	2	3	4	5
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE				
—				
ENTRATE D'ESERCIZIO				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>				
	§ 1. — Prodotti del traffico	371.700.000.000	+ 13.300.000.000	385.000.000.000
	§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	16.080.000.000	+ 2.035.000.000	18.115.000.000
	§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	60.041.700.000	+ 39.551.800.000	99.593.500.000
	§ 4. — Entrate diverse	19.250.000.000	— 13.900.000.000	5.350.000.000
	§ 5. — Disavanzo di gestione	42.125.300.000	— 16.415.300.000	25.710.000.000
	Totale del titolo I — Parte ordinaria . . .	509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
§ 1. — <i>Assegnazioni a carico dell'esercizio e ricavi, rimborsi e concorsi (a).</i>					
»	27	Assegnazione a carico della parte ordinaria, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (capitolo n. 59 della spesa) (a)	»	+ (b) 21.400.000.000	21.400.000.000
»	28	Assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 60 della spesa) (a)	»	+ (b) 14.600.000.000	14.600.000.000
»	29	Assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 61 della spesa) (a)	»	+ (b) 2.500.000.000	2.500.000.000
»	30	Contributo della parte ordinaria per migliorie di carattere patrimoniale (capitolo n. 62 della spesa) (a) . . .	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	31	Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli e del materiale di esercizio (a)	»	+ (c) 931.500.000	931.500.000
»	32	Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	33	Ricavi, rimborsi e concorsi (a)	»	+ (d) 9.500.000.000	9.500.000.000
Totale § 1 . . .			»	+ 48.931.500.000	48.931.500.000

(a) Paragrafo e capitoli che si istituiscono per una migliore classificazione delle entrate di parte straordinaria.

(b) Somma che si propone di iscrivere in relazione agli stanziamenti proposti ai capitoli di spesa della Sezione II - Parte ordinaria.

(c) Somma che si propone di iscrivere per la quota parte delle assegnazioni relative al rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli di cui ai capitoli, di nuova istituzione, nn. 105, 108, 111, e 114 della spesa.

(d) Somma che si propone di iscrivere in relazione al presumibile gettito dei proventi oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Sovvenzioni del Ministero del tesoro e somme provenienti da operazioni di credito (a)</i>			
30	34	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (cap. n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	36	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (cap. n. 95 della spesa) (b)	50.000.000.000	— (b) 10.000.000.000	40.000.000.000
»	37	Ricavo dei mutui contratti per la esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211 (seconda delle 5 quote) (cap. n. 96 della spesa) (c)	»	+ (c) 150.000.000.000	150.000.000.000
33	38	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per la esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (cap. n. 92 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale § 2	50.000.000.000	+ 140.000.000.000	190.000.000.000

(a) Paragrafo che si propone di istituire per una migliore classificazione delle entrate di parte straordinaria.

(b) Modificata la denominazione del capitolo e variazione che si propone in relazione all'ammontare dei mutui da contrarre ai sensi della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Entrate straordinarie diverse (a)			
34	»	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (b)	1.500.000.000	(b) 1.500.000.000	soppresso
35	»	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (c) . . .	per memoria	»	(c) soppresso
36	»	Assegnazioni per rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto, degli autoveicoli e degli impianti e macchinari delle centrali elettriche (b)	5.100.000.000	(b) 5.100.000.000	soppresso
37	»	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti (b)	2.400.000.000	(b) 2.400.000.000	soppresso
38	39	Entrate derivanti dall'alienazione degli alloggi e dei locali dell'Amministrazione da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231) (capitolo n. 98 della spesa) (d)	per memoria	»	per memoria
39	»	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (b)	50.000.000	(b) 50.000.000	soppresso
		Totale § 3	9.050.000.000	9.050.000.000	»
		Totale del titolo II	59.050.000.000	+ 179.881.500.000	238.931.500.000

(a) Paragrafo che si propone di istituire per una migliore classificazione delle entrate di parte straordinaria.

(b) Capitolo che si sopprime in relazione alla classificazione delle entrate di parte straordinaria.

(c) Capitolo che si sopprime per cessazione dell'entrata di cui alla denominazione del capitolo.

(d) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 27 aprile 1962, n. 231 che disciplina la materia.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
40	40	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 99 della spesa) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	41	Forniture ai Servizi (capitolo n. 99 della spesa)	102.500.000.000	+ 3.400.000.000 ^(a)	105.900.000.000
42	42	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 99 della spesa)	8.300.000.000	»	8.300.000.000
43	43	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo numero 100 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1			110.810.000.000	+ 3.400.000.000	114.210.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
44	44	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 101 della spesa)	34.000.000	- 4.000.000 ^(b)	30.000.000
45	45	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 102 della spesa)	7.537.000.000	+ 855.000.000 ^(c)	8.392.000.000
Totale del § 2			7.571.000.000	+ 851.000.000	8.422.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi, in conseguenza della realizzazione dei programmi di investimenti patrimoniali,

(b) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore entità dei contributi e dei ricavi da destinare alle spese patrimoniali.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1962-63	1963-64	1	2	3	4	5	6
§ 3. — Officine.							
<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>							
46	46	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 103, 104 e 105 della spesa)	54.930.000.000	+	(a) 7.020.000.000	61.950.000.000	
<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>							
47	47	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 106, 107 e 108 della spesa)	4.325.000.000	+	(b) 225.000.000	4.550.000.000	
<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>							
48	48	Corrispettivi delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale (capitoli nn. 109, 110 e 111 della spesa)	117.000.000	+	(c) 24.500.000	141.500.000	
<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>							
49	49	Corrispettivi dei lavori eseguiti dalla tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 112, 113 e 114 della spesa)	185.000.000	+	(d) 16.500.000	201.500.000	
Totale del § 3 . . .			59.557.000.000	+	7.286.000.000	66.843.000.000	
§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.							
<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>							
50	50	Corrispettivi dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 115, 116, 117, 118 e 119 della spesa)	1.935.000.000	+	(e) 675.000.000	2.610.000.000	
<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>							
51	51	Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 120 della spesa)	13.530.000.000	-	(f) 1.590.000.000	11.940.000.000	
Totale del § 4 . . .			15.465.000.000	-	915.000.000	14.550.000.000	
Totale del titolo III . . .			193.403.000.000	+	10.622.000.000	204.025.000.000	

- (a) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 103, 104 e 105 della spesa.
 (b) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 106, 107 e 108 della spesa.
 (c) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 109, 110 e 111 della spesa.
 (d) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 112, 113 e 114 della spesa.
 (e) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 115, 116, 117, 118 e 119 della spesa.
 (f) Diminuzione correlativa alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 120 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).					
52	52	Ritenute al personale	6.899.900.000	— (a) 149.900.000	6.750.000.000
53	53	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 123 della spesa)	425.000.000	»	425.000.000
54	54	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
55	55	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 124 della spesa)	per memoria	»	per memoria
56	56	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	per memoria	»	per memoria
57	57	Entrate diverse	per memoria	»	per memoria
58	58	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (capitolo n. 26 della spesa) (b)	84.844.100.000	— (b) 47.719.100.000	37.125.000.000
»	59	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo del Fondo ordinario pensioni e sussidi, ai sensi dell'art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (c)	»	+ (c) 47.642.100.000	47.642.100.000
Totale del § 1			92.223.500.000	— 226.900.000	91.996.600.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità delle ritenute straordinarie al personale.

(b) Integrata la denominazione del capitolo e diminuzione che si apporta in relazione all'articolo 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 che stabilisce il contributo dell'Azienda ferroviaria, in ragione di cinque volte e mezzo l'ammontare delle ritenute al personale.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, in applicazione dell'articolo 3 della citata legge 29 novembre 1962, n. 1688.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1962-63	1963-64	4	5	6
1	2	3		
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).</p>		
59	60	Ritenute ordinarie	100.000 —	(a) 100.000 per memoria
60	61	Interessi sul patrimonio della gestione	per memoria	» per memoria
61	62	Entrate diverse	per memoria	» per memoria
62	63	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (capitolo n. 26 della spesa) (b)	214.900.000 —	(b) 214.900.000 per memoria
»	64	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo del Fondo speciale pensioni e sussidi, ai sensi dell'art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (c)	» +	(c) 222.000.000 222.000.000
		Totale del § 2	215.000.000 +	7.000.000 222.000.000
		Totale del titolo IV	92.438.500.000 —	219.900.000 92.218.600.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p>Patrimonio.</p>		
63	65	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitolo n. 128 della spesa)	per memoria	» per memoria
64	66	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 128, 129 e 130 della spesa)	per memoria	» per memoria
65	67	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 130 della spesa)	per memoria	» per memoria
		Da riportarsi	»	»

(a) Si elimina la previsione, lasciando il capitolo *per memoria*, non prevedendosi entrate a tale titolo.

(b) Integrata la denominazione del capitolo e diminuzione che si apporta in relazione alla legge 29 novembre 1962, n. 1688, che stabilisce il contributo dell'Azienda ferroviaria in ragione di cinque volte e mezzo l'ammontare delle ritenute al personale.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, in applicazione dell'articolo 3 della citata legge 29 novembre 1962, n. 1688.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
66	68	Affitti delle case	540.000.000	(a) 205.000.000	335.000.000
67	69	Proventi e recuperi diversi	25.000.000	(a) 10.000.000	15.000.000
68	70	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	7.000.000	(b) 7.000.000	<i>per memoria</i>
69	71	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	572.000.000	222.000.000	350.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
70	72	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 139 della spesa)	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	300.000.000	»	300.000.000

(a) Variazione proposta in conseguenza della diminuita consistenza degli alloggi per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi stessi da parte dei concessionari.

(b) Previsione che si elimina, mantenendo il capitolo *per memoria*, non essendo previsto alcun prelevamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Gestione.</i>			
71	73	Contributo del personale	2.940.000.000	— (a) 35.000.000	2.905.000.000
72	74	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	2.940.000.000	— (a) 35.000.000	2.905.000.000
73	75	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	650.000.000	+ (b) 100.000.000	750.000.000
74	76	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
75	77	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
76	78	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947, n. 4078)	800.000.000	+ (c) 200.000.000	1.000.000.000
77	79	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
78	80	Entrate delle colonie marine e climatiche	45.000.000	»	45.000.000
79	81	Entrate diverse ed eventuali	335.000.000	+ (d) 30.000.000	365.000.000
»	82	Entrate delle Case di soggiorno per i pensionati ferroviari (e)	»	+ (e) 60.000.000	60.000.000
»	83	Entrate dell'«Eredità Lo Cigno» (e)	»	+ (e) 2.000.000	2.000.000
80	84	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	8.036.680.000	+ 322.000.000	8.358.680.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla prevista entità delle entrate oggetto del capitolo.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 30 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione alle nuove maggiori misure delle ritenute, oggetto del capitolo, fissate con il decreto ministeriale 26 aprile 1962, n. 3849, emanato in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, che ha approntato miglioramenti agli assegni giornalieri di malattia.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito di tali entrate.

(e) Capitolo che si istituisce e previsione che si iscrive in relazione alla prevista entità delle entrate oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio de- creto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
81	85	Introiti della gestione (capitolo n. 151 della spesa)	890.000.000	+ (a) 70.000.000	960.000.000
		Totale del titolo VII	890.000.000	+ 70.000.000	960.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
82	86	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capi- tolo n. 152 della spesa)	1.020.000.000	+ (b) 40.000.000	1.060.000.000
83	87	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pen- sioni e sussidi (capitolo n. 152 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
84	88	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 152 della spesa)	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Gestione.</i>			
85	89	Introiti della gestione (capitolo n. 153 della spesa) . . .	1.090.000.000	+ (c) 40.000.000	1.130.000.000
		Totale del titolo VIII	2.410.000.000	+ 80.000.000	2.490.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute al personale e delle altre entrate della gestione.
(b) Aumento proposto in dipendenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo, di cui al successivo capitolo n. 89 dell'entrata.
(c) Aumento proposto in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		<i>Patrimonio.</i>			
86	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 154 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		<i>Gestione.</i>			
87	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 155 e 156 della spesa)	160.000.000	+ (a) 20.000.000	180.000.000
88	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 157 della spesa)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	160.500.000	+ 20.000.000	180.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236)			
89	93	Ritenute agli assuntori	300.000.000	+ (b) 50.000.000	350.000.000
90	94	Entrate diverse	per memoria	»	per memoria
		<i>Da riportarsi</i>	300.000.000	+ 50.000.000	350.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei rimborsi in oggetto, per effetto del graduale incremento dei mutui posti in ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze agli assuntori, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	300.000.000	+ 50.000.000	350.000.000
91	95	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 41 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	300.000.000	+ 50.000.000	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 feb- braio 1941, n. 59).			
92	96	Ricavi per vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 161 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
93	97	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 162 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	98	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 163 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	99	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 164 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	100	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 165 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
97	101	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 166 della spesa)	7.000.000.000	+ (a) 900.000.000	7.900.000.000
98	102	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 167 della spesa)	8.950.000.000	+ (b) 1.500.000.000	10.450.000.000
99	103	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 168 della spesa)	70.000.000	+ (c) 35.000.000	105.000.000
<i>Da riportarsi</i>			16.020.000.000	+ 2.435.000.000	18.455.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del traffico e dei relativi prodotti, ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio, alle quali le imposte e tasse si commisurano.

(c) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1961-1962.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	16.020.000.000	+ 2.435.000.000	18.455.000.000
100	104	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 169 della spesa)	6.000.000.000	+ (a) 200.000.000	6.200.000.000
101	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 170 della spesa)	200.000.000	»	200.000.000
102	106	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio e in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi e del personale a contratto semestrale, a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, della Mutua sanitaria di Trieste, delle Casse marittime e dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie (capitolo n. 171 della spesa)	9.860.000.000	- (b) 230.000.000	9.630.000.000
103	107	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati di servizi a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 172 della spesa)	115.000.000	+ (c) 300.000.000	415.000.000
104	108	I.N.A.-Casa. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 173 della spesa)	450.000.000	»	450.000.000
		Totale del titolo XIII . . .	32.645.000.000	+ 2.705.000.000	35.350.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1961-1962.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore spesa per le pensioni.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1962-63	1963-64	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
—				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		59.050.000.000	+ 179.881.500.000	238.931.500.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .		568.247.000.000	+ 204.453.000.000	772.700.000.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		110.810.000.000	+ 3.400.000.000	114.210.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		7.571.000.000	+ 851.000.000	8.422.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>		59.557.000.000	+ 7.286.000.000	66.843.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		15.465.000.000	— 915.000.000	14.550.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		92.223.500.000	— 226.900.000	91.996.600.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		215.000.000	+ 7.000.000	222.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		572.000.000	— 222.000.000	350.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE		8.036.680.000	+ 322.000.000	8.358.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		890.000.000	+ 70.000.000	960.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .		2.410.000.000	+ 80.000.000	2.490.000.000
<i>Da riportarsi</i>		297.750.180.000	+ 10.652.100.000	308.402.280.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	297.750.180.000	+ 10.652.100.000	308.402.280.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	160.500.000	+ 20.000.000	180.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	300.000.000	+ 50.000.000	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	298.210.680.000	+ 10.722.100.000	308.932.780.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	32.645.000.000	+ 2.705.000.000	35.350.000.000
		Totale generale dell'entrata	899.102.680.000	+ 217.880.100.000	1.116.982.780.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
S P E S A					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e dall'art. 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale	11.525.000.000	+ (a) 1.570.000.000	13.095.000.00
2	2	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse *	1.245.000.000	+ (b) 141.000.000	1.386.000.000
Totale del § 1			12.770.000.000	+ 1.711.000.000	14.481.000.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi allegato n. 1).

a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	98.000.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	915.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	557.000.000
	+ L.	<u>1.570.000.000</u>

(b) La variazione è così costituita:

— somma trasportata ai capitoli nn. 20 e 61, ai quali si trasferiscono le spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (milioni 24,5) ed al rinnovamento del materiale medesimo (milioni 48,5), in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	— L.	73.000.000
— aumento proposto in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	7.000.000
— aumento proposto per l'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle Officine e delle Autorimesse dell'Azienda, dei maggiori oneri di personale derivanti dall'applicazione del citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 (milioni 1,7) e del citato provvedimento legislativo relativo all'assegno temporaneo (milioni 28)	+ »	29.700.000
— aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alle esigenze di servizio	+ L.	177.300.000
	+ L.	<u>141.000.000</u>

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	87.045.000.000	+ 12.385.000.000 ^(a)	99.430.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	10.250.000.000	+ 3.489.000.000 ^(b)	13.739.000.000
5	5	Spese per gli assuntori	3.045.000.000	+ 1.245.000.000 ^(c)	4.290.000.000
6	6	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	4.215.000.000	+ 545.000.000 ^(d)	4.760.000.000
		Totale del § 2	104.555.000.000	+ 17.664.000.000	122.219.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che ha stabilito, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	892.500.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	6.615.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	4.877.500.000
	+ L.	<u>12.385.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento ai capitoli nn. 20 e 61, di nuova istituzione, delle spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (mil. 275) ed al rinnovamento del materiale medesimo (mil. 593), in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	— L.	868.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	580.000.000
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno	+ »	3.777.000.000
	+ L.	<u>3.489.000.000</u>

(c) Aumento proposto:

— in relazione al citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962	+ L.	36.000.000
— in applicazione del provvedimento legislativo, concernente modifiche e integrazioni allo stato giuridico e al trattamento economico degli assuntori ferroviari	+ »	1.100.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori ferroviari	+ »	109.000.000
	+ L.	<u>1.245.000.000</u>

(d) Aumento proposto in relazione alle previste maggiorazioni dei tassi di nolo dei carri in servizio internazionale, che trova parziale compenso nel maggior gettito previsto al corrispondente capitolo n. 5 di entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.					
7	7	Personale	4.345.000.000	+ (a) 25.000.000	4.370.000.000
8	8	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse " "	350.000.000	+ (b) 76.000.000	426.000.000
9	9	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	800.000.000	+ (c) 50.000.000	850.000.000
Totale del § 3			5.495.000.000	+ 151.000.000	5.646.000.000

(a) Variazione costituita:

— dall'aumento che si propone in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	34.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	230.000.000
— dalla diminuzione per minor fabbisogno in relazione alla prevista diminuzione della consistenza del personale	— »	239.000.000
	+ L.	<u>25.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento, ai capitoli nn. 20 e 61, di nuova istituzione, del e spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (mil. 5) ed al rinnovamento del materiale medesimo (mil. 16), in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	— L.	21.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	10.000.000
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno in relazione all'accreciuto costo dei servizi appaltati e al potenziamento dei centri meccanografici	+ »	87.000.000
	+ L.	<u>76.000.000</u>

(c) Aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione al previsto incremento del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
10	10	Personale	46.020.000.000	+ 8.035.000.000 ^(a)	54.055.000.000
11	11	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	31.405.000.000	+ 6.895.000.000 ^(b)	38.300.000.000
		Totale del § 4	77.425.000.000	+ 14.930.000.000	92.355.000.000
(a) Aumento proposto:					
— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale				+ L.	415.000.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un asse- gno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei pro- dotti del traffico ferroviario				+ »	3.220.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale				+ »	4.400.000.000
				+ L.	<u>8.035.000.000</u>
(b) Variazione costituita:					
— dalla diminuzione per trasferimento ai capitoli nn. 20 e 61, di nuova istituzione, delle spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (mil. 200) ed al rinnovamento del materiale medesimo (mil. 99), in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato				— L.	299.000.000
— dalla diminuzione per trasferimento al capitolo n. 18, delle spese relative alla manutenzione degli impianti centrali di riscaldamento, in applicazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211				— »	114.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al citato provvedimento legislativo, con- cernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici				+ »	410.000.000
— dall'aumento che si propone per l'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle Offi- cine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri di personale derivanti dalla applicazione del citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 (mil. 3) e del citato provvedimento legislativo relativo all'assegno temporaneo (mil. 40)				+ »	43.000.000
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno nelle spese di combustibili e di carburanti in relazione alle maggiori previste percorrenze ed alle maggiori spese per gli accresciuti costi delle forniture, dei servizi in appalto e dei corrispettivi per prestazioni diverse				+ »	6.855.000.000
				+ L.	<u>6.895.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	12	Personale	26.965.000.000	+ 2.335.000.000 ^(a)	29.300.000.000
13	13	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	3.845.000.000	+ 1.980.000.000 ^(b)	5.825.000.000
14	14	Spese per gli assuntori	3.890.000.000	+ 1.510.000.000 ^(c)	5.400.000.000
		Totale del § 5	34.700.000.000	+ 5.825.000.000	40.525.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale	+ L.	294.000.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ «	2.025.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	16.000.000
	+ L.	<u>2.335.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento ai capitoli nn. 20 e 61, di nuova istituzione, delle spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (mil. 100) ed al rinnovamento del materiale medesimo (mil. 210), in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	— L.	310.000.000
— dalla diminuzione per trasferimento, al capitolo n. 18, delle spese relative alla manutenzione degli impianti centrali di riscaldamento, in applicazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211	— »	76.000.000
— dal trasferimento a questo capitolo, da quello n. 14, delle spese relative ai prestatori d'opera che, non trovandosi nelle condizioni previste dalla legge 30 dicembre 1959, n. 1236, non sono stati inquadrati nella posizione giuridica di assuntori	+ »	1.110.000.000
— dall'aumento derivante dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri relativi al citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 (mil. 5) e del citato provvedimento legislativo relativo all'assegno temporaneo (mil. 130)	+ »	135.000.000
— dall'aumento derivante dal citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	[430.000.000
— dall'aumento derivante dal maggior fabbisogno previsto in relazione agli aumenti dei costi delle forniture e dei servizi appaltati	+ »	691.000.000
	+ L.	<u>1.980.000.000</u>

(c) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento, al precedente capitolo n. 13, delle spese relative ai prestatori d'opera non inquadrati nella posizione giuridica di assuntori, per mancanza dei prescritti requisiti	— L.	1.110.000.000
— dall'applicazione del provvedimento legislativo concernente modifiche e integrazioni allo stato giuridico e al trattamento economico degli assuntori	+ »	2.500.000.000
— dall'aumento apportato, dal citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, alla misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	61.000.000
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto di tale categoria di personale	+ »	59.000.000
	+ L.	<u>1.510.000.000</u>

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — Servizio impianti elettrici.			
15	15	Personale	21.115.000.000	+ 2.660.000.000 ^(a)	23.775.000.000
16	16	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	6.700.000.000	— 165.000.000 ^(b)	6.535.000.000
		Totale del § 6	27.815.000.000	+ 2.495.000.000	30.310.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che ha fissato, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale	+ L.	206.500.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	1.520.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	933.500.000
	+ L.	<u>2.660.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento ai capitoli nn. 20 e 61, di nuova istituzione, delle spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (mil. 561,5) ed al rinnovamento del materiale medesimo (mil. 84,5), in dipendenza della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	— L.	646.000.000
— dalla diminuzione per trasferimento, al capitolo n. 18, delle spese relative alla manutenzione degli impianti centrali di riscaldamento	— »	8.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	40.000.000
— dall'aumento derivante dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse della Azienda, degli oneri relativi al citato decreto del Ministro del tesoro, 30 marzo 1962 (mil. 7) e del citato provvedimento legislativo relativo all'assegno temporaneo (mil. 85)	+ »	92.000.000
— dall'aumento derivante dal maggior fabbisogno previsto in relazione agli aumenti dei costi delle forniture, dei servizi appaltati e dei corrispettivi per prestazioni diverse	+ »	357.000.000
	— L.	<u>165.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Manutenzione della linea e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio (a).</i>			
17	17	Manutenzione del materiale rotabile e delle navi-traghetto (b)	49.150.000.000	+ (b) 6.105.000.000	55.255.000.000
18	18	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (c)	16.570.000.000	+ (c) 430.000.000	17.000.000.000
»	19	Manutenzione straordinaria per riparare e prevenire danni di forza maggiore alle linee e relative pertinenze, ai fabbricati ed agli impianti fissi (d)	»	+ (d) 3.800.000.000	3.800.000.000
»	20	Manutenzione del materiale d'esercizio (e)	»	+ (e) 1.175.000.000	1.175.000.000
		Totale § 7	65.720.000.000	+ 11.510.000.000	77.230.000.000

(a) Modificata la denominazione del paragrafo per una migliore specificazione dell'oggetto in relazione all'articolo 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione della spesa, in relazione all'articolo 10 della citata legge 27 aprile 1962, n. 211. L'aumento è costituito: * #

— dal trasferimento dal capitolo n. 23 delle spese relative alla manutenzione degli scafi e delle camere delle navi-traghetto	+ L.	375.000.000
— dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dal decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 — che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (mil. 300) e dal provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per le quote finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario (mil. 4.550)	+ »	4.850.000.000
— dal maggior fabbisogno previsto in relazione, sia all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, delle maggiori spese per il personale in servizio presso le stesse officine, sia agli aumenti dei costi delle lavorazioni affidate all'industria privata	+ »	880.000.000
	+ L.	<u>6.105.000.000</u>

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione della spesa, in relazione all'articolo 10 della citata legge 27 aprile 1962, n. 211. L'aumento è costituito dalle somme trasportate:

— dai capitoli n. 11 (mil. 114), n. 13 (mil. 76) e n. 16 (mil. 8), per le spese relative alla manutenzione degli impianti centrali di riscaldamento	+ L.	198.000.000
— dal capitolo n. 21, per le spese relative alla manutenzione dei fabbricati alloggi	+ »	180.000.000
— dal capitolo n. 23, per le spese relative alla manutenzione degli approdi delle navi-traghetto	+ »	52.000.000
	+ L.	<u>430.000.000</u>

(d) Capitolo che si propone di istituire, in luogo del cap. n. 57 dell'esercizio finanziario 1962-63 che si sopprime, in applicazione dell'articolo 10 della citata legge 27 aprile 1962, n. 211. Stanziamento costituito dalla somma trasportata dal citato capitolo n. 57.

(e) Capitolo che si propone di istituire in attuazione dell'articolo 10 della citata legge 27 aprile 1962, n. 211, e somma che si iscrive, in relazione al trasferimento dai capitoli n. 2 (mil. 24,5), n. 4 (mil. 275), n. 8 (mil. 5), n. 11 (mil. 200), n. 13 (mil. 100), n. 16 (mil. 561,5) e n. 23 (mil. 9), delle spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
19	21	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	470.000.000	— (a) 160.000.000	310.000.000
		Totale del § 8 . . .	470.000.000	— 160.000.000	310.000.000

(a) Variazione costituita:

— dalla diminuzione a seguito del trasferimento al capitolo n. 18, delle spese relative alla manutenzione dei fabbricati alloggi, in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	—	L.	180.000.000
— dall'aumento per previsto maggior fabbisogno	+	»	20.000.000
	—	L.	<u>160.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 9. — Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.			
20	22	Personale	1.423.000.000	+ (a) 747.000.000	2.170.000.000
21	23	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	1.205.000.000	- (b) 295.000.000	910.000.000
		Totale del § 9	2.628.000.000	+ 452.000.000	3.080.000.000
		§ 10. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.			
22	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	1.520.000.000	- (c) 40.000.000	1.480.000.000
23	25	Servizi accessori	65.000.000	+ (d) 10.000.000	75.000.000
		Totale del § 10	1.585.000.000	- 30.000.000	1.555.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	13.000.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	120.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	614.000.000
	+ L.	<u>747.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento ai capitoli nn. 20 e 61, di nuova istituzione, delle spese relative alla manutenzione del materiale di esercizio (mil. 9) e al rinnovamento del materiale medesimo (mil. 4), in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riclassamento ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato	- L.	13.000.000
— dalla diminuzione per trasferimento al capitolo n. 18, delle spese relative alla manutenzione degli approdi delle navi-traghetto, in applicazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211	- »	52.000.000
— dalla diminuzione per trasferimento al capitolo n. 17, delle spese relative alla manutenzione dello scafo e della camera delle navi-traghetto, in applicazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211	- »	375.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	10.000.000
— dall'aumento che si propone per previsto maggior fabbisogno in relazione all'aumento del costo della mano d'opera e della intensificazione dei servizi	+ »	135.000.000
	- L.	<u>295.000.000</u>

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor ricorso agli autoservizi.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei servizi accessori dei trasporti ferroviari.

CAPITOLI		DENOMINAZIONI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 11. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
24	26	Contributo ai Fondi pensioni e sussidi (legge 29 novembre 1962, n. 1688) (capitoli nn. 58 e 63 dell'entrata) (a)	85.059.000.000	— (a) 47.934.000.000	37.125.000.000
25	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 105 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
26	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 107 dell'entrata)	260.000.000	+ (b) 55.000.000	315.000.000
27	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 74 dell'entrata)	2.940.000.000	— (c) 35.000.000	2.905.000.000
28	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 75 dell'entrata)	650.000.000	+ (d) 100.000.000	750.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	88.910.000.000	— 47.814.000.000	41.096.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato. Diminuzione che si apporta in attuazione della legge stessa che fissa l'importo del contributo dell'Amministrazione ferroviaria in ragione di cinque volte e mezzo l'ammontare delle ritenute al personale.

(b) Aumento proposto in relazione ai maggiori oneri previdenziali ed assicurativi derivanti dalla maggiore consistenza numerica del personale navigante.

(c) Diminuzione proposta in relazione ad una più esatta valutazione dell'onere per stipendi, ai quali il contributo si commisura.

(d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità degli utili netti delle gestioni « Pubblicità nelle stazioni e nei treni » e « Rivendita libri e giornali » correlativo al maggior gettito previsto nel capitolo n. 7 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	88.910.000.000	— 47.814.000.000	41.096.000.000
29	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio (art. 1 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) (capitolo n. 106 dell'entrata) (a)	6.229.600.000	— (a) 3.039.600.000	3.190.000.000
30	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	915.000.000	»	915.000.000
31	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	150.000.000	+ (b) 15.000.000	165.000.000
32	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	635.000.000	»	635.000.000
33	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
34	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
35	37	Premi eccezionali al personale	3.570.000.000	»	3.570.000.000
36	38	Oblazioni e sussidi al personale	200.000.000	»	200.000.000
37	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale	340.000.000	+ (c) 70.000.000	410.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	100.953.500.000	— 50.768.600.000	50.184.900.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo e ridotto lo stanziamento in relazione al disposto dell'articolo 1 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, sulla sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, che pone a carico della «Gestione dei fondi pensione» i contributi per l'assistenza sanitaria ai pensionati da versare all'E.N.P.A.S. ed alla Mutua sanitaria di Trieste. (Veggansi i capitoli nn. 125 e 127 della spesa).

(b) Variazione proposta in relazione, essenzialmente, all'aumento delle rette di degenzaospedaliere.

(c) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	100.953.500.000	— 50.768.600.000	50.184.900.000
38	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	495.000.000	+ (a) 35.000.000	530.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale »	101.448.500.000	— 50.733.600.000	50.714.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
39	41	Contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (capitolo n. 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	42	Contributo per l'assistenza sanitaria e per l'indennità di buonuscita degli assuntori	235.000.000	+ (b) 90.000.000	325.000.000
41	43	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 105, 106 e 107 dell'entrata)	15.000.000	+ (c) 75.000.000	90.000.000
42	44	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	60.000.000	+ (d) 20.000.000	80.000.000
43	45	Compensi speciali da corrisponderci al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	40.000.000	»	40.000.000
44	46	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	995.000.000	+ (e) 100.000.000	1.095.000.000
45	47	Imposte e tasse	270.000.000	— (f) 60.000.000	210.000.000
46	48	Spese giudiziali e contenziose	40.000.000	+ (g) 5.000.000	45.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.655.000.000	+ 230.000.000	1.885.000.000

(a) Variazione costituita:

— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	4.300.000
— dall'aumento proposto in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota parte finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	35.000.000
— dalla diminuzione che si apporta per minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	— »	4.300.000
	+ L.	<u>35.000.000</u>

(b) Aumento proposto per maggior fabbisogno, tenuto anche conto della consistenza numerica di tali prestatori d'opera.

(c) Aumento proposto in relazione a una più esatta valutazione dell'onere, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1961-62.

(d) Aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione alle previste esigenze.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per la stampa di un maggior quantitativo di documenti di viaggio, in conseguenza dell'incremento del traffico, nonchè per la ristampa di talune pubblicazioni di servizio.

(f) Diminuzione proposta in relazione alle esenzioni tributarie per taluni fabbricati e terreni di pertinenza dell'Amministrazione ferroviaria.

(g) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.855.000.000	+ 230.000.000	1.885.000.000
47	49	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	60.000.000	+ (a) 20.000.000	80.000.000
48	50	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	635.000.000	+ (b) 390.000.000	1.025.000.000
49	51	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	2.110.000.000	+ (c) 190.000.000	2.300.000.000
50	52	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia	10.000.000	+ (d) 40.000.000	50.000.000
51	53	Spese per la sorveglianza dei trasporti	750.000.000	»	750.000.000
52	54	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	1.610.000.000	+ (e) 390.000.000	2.000.000.000
53	55	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	720.000.000	»	720.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	7.550.000.000	+ 1.260.000.000	8.810.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, in dipendenza dell'aumento verificatosi nei fitti di locali privati.
- (b) Aumento proposto in relazione, tra l'altro, all'aumento registratosi nell'importo medio degli indennizzi liquidati dall'Autorità giudiziaria.
- (c) Aumento proposto in relazione all'incremento degli introiti, ai quali sono commisurate tali provvigioni, derivante dalla prevista maggiore vendita dei biglietti da parte delle agenzie di viaggio.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior onere per i compensi ai proprietari di carri speciali, in dipendenza dell'incremento del traffico.
- (e) Aumento proposto in relazione al maggior costo dei servizi nelle stazioni in oggetto, in dipendenza del previsto incremento del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	7.550.000.000	+ 1.260.000.000	8.810.000.000
54	56	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	700.000.000	— (a) 400.000.000	300.000.000
55	57	Spese diverse	867.646.000	+ (b) 6.789.000	874.435.000
56	58	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	9.119.646.000	+ 866.789.000	9.986.435.000
		Totale del § 11	110.568.146.000	— 49.866.811.000	60.701.335.000
		Totale della sezione I	443.731.146.000	+ 4.681.189.000	448.412.335.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1961-62.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>			
		(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043; leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 e legge 27 aprile 1962, n. 211).			
57	»	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (a)	4.000.000.000	— (a) 4.000.000.000	soppresso
58	59	Rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (capitolo n. 27 dell'entrata) (b)	15.200.000.000	+ (b) 6.200.000.000	21.400.000.000
59	60	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 28 dell'entrata) (b)	5.100.000.000	+ (b) 9.500.000.000	14.600.000.000
»	61	Rinnovamento del materiale d'esercizio (capitolo n. 29 dell'entrata) (c)	»	+ (c) 2.500.000.000	2.500.000.000
60	62	Migliorie di carattere patrimoniale (capitolo n. 30 dell'entrata) (d)	1.500.000.000	— (d) 1.500.000.000	per memoria
		Totale della sezione II	25.800.000.000	+ 12.700.000.000	38.500.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene posta a carico del cap. n. 19 per una migliore classificazione dell'onere, in relazione all'articolo 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente rinnovamento, riassetto, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato. Lo stanziamento, quanto a lire 3.800 milioni, viene trasportato al citato cap. n. 19 e, quanto a lire 200 milioni, viene eliminato in relazione alle previste esigenze da soddisfare.

(b) Modificata la denominazione del capitolo, in attuazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211. Aumento proposto per adeguare gli stanziamenti complessivi per i rinnovamenti al limite minimo stabilito dall'articolo 10 della stessa legge n. 211.

(c) Capitolo che si propone di istituire in applicazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211. La variazione è costituita:

— dal trasferimento di fondi dai capitoli n. 2 (mil. 48,5), n. 4 (mil. 593), n. 8 (mil. 16), n. 11 (mil. 99) n. 13 (mil. 210), n. 16 (mil. 84,5) e n. 23 (mil. 4), in corrispondenza delle spese relative al rinnovamento del materiale di esercizio	+ L.	1.055.000.000
— dall'aumento che si apporta per adeguare lo stanziamento al limite minimo stabilito dall'articolo 10 della stessa legge n. 211	+ »	1.445.000.000
	+ L.	2.500.000.000

(d) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione della citata legge 27 aprile 1962, n. 211. Diminuzione proposta tenuto conto dei fondi disponibili per l'attuazione dei piani di investimenti patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
61	63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.000.400.000	— (a) 29.100.000	971.300.000
62	64	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . .	1.138.500.000	»	1.138.500.000
63	65	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (17 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	2.060.200.000	+ (a) 6.900.000	2.067.100.000
64	66	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (14 ^a delle 20 rate)	2.211.500.000	— (a) 37.435.000	2.174.065.000
65	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (12 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.445.400.000	+ (a) 20.610.000	3.466.010.000
66	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (11 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.451.100.000	+ (a) 20.050.000	3.471.150.000
67	69	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (10 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.401.000.000	+ (a) 19.000.000	3.420.000.000
68	70	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (9 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.506.700.000	+ (a) 26.150.000	3.532.850.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			20.214.800.000	+ 26.175.000	20.240.975.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	20.214.800.000	+ 26.175.000	20.240.975.000
69	71	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142)	16.711.000.000	+ (a) 2.040.400.000	18.751.400.000
70	72	Annualità dovuta alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano quinquennale, approvate con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	738.300.000	+ (a) 412.200.000	1.150.500.000
»	73	Annualità dovute per i fondi mutuati per le spese di esecuzione del piano decennale di rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211) (b)	»	+ (b) 4.209.600.000	4.209.600.000
71	74	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.100.000.000	+ (a) 141.000.000	1.241.000.000
72	75	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.290.000	»	24.290.000
73	»	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527) (c)	410.000	- (c) 410.000	soppresso
74	76	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	522.054.000	+ (a) 141.746.000	663.800.000
75	77	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	48.000.000	+ (d) 44.600.000	92.600.000
		Totale del § 1	39.358.854.000	+ 7.015.311.000	46.374.165.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con il relativo stanziamento, per l'iscrizione delle annualità di ammortamento dei prestiti da contrarre in esecuzione della legge 27 aprile 1962, n. 211 concernente rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato.

(c) Capitolo che si propone di sopprimere col relativo stanziamento in dipendenza della estinzione anticipata del mutuo indicato nel capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
76	78	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
77	79	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
78	80	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
79	81	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 21 dell'entrata)	200.000.000	+ (a) 175.000.000	375.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	+ 175.000.000	482.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
80	82	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	39.665.854.000	+ 7.190.311.000	46.856.165.000

(a) Aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione anche alle risultanze dell'esercizio 1961-62.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1962-63	1963-64			
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE				
—				
SPESE D'ESERCIZIO				
—				
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.				
SEZIONE I. — Spese d'esercizio.				
§ 1.	— Servizi della Direzione generale	12.770.000.000	+ 1.711.000.000	14.481.000.000
§ 2.	— Servizio movimento	104.555.000.000	+ 17.664.000.000	122.219.000.000
§ 3.	— Servizio commerciale e del traffico	5.495.000.000	+ 151.000.000	5.646.000.000
§ 4.	— Servizio materiale e trazione	77.425.000.000	+ 14.930.000.000	92.355.000.000
§ 5.	— Servizio lavori e costruzioni	34.700.000.000	+ 5.825.000.000	40.525.000.000
§ 6.	— Servizio impianti elettrici	27.815.000.000	+ 2.495.000.000	30.310.000.000
§ 7.	— Manutenzione del materiale rotabile e della linea	65.720.000.000	+ 11.510.000.000	77.230.000.000
§ 8.	— Gestione dei fabbricati alloggi	470.000.000	— 160.000.000	310.000.000
§ 9.	— Navigazione dello Stretto di Messina e per la Sardegna	2.628.000.000	+ 452.000.000	3.080.000.000
§ 10.	— Servizi sostitutivi, complementari ed acces- sori dei trasporti ferroviari	1.585.000.000	— 30.000.000	1.555.000.000
§ 11.	— Spese generali dell'Amministrazione	110.568.146.000	— 49.866.811.000	60.701.335.000
	Totale della sezione I	443.731.146.000	+ 4.681.189.000	448.412.335.000
	SEZIONE II. — Spese complementari.	25.800.000.000	+ 12.700.000.000	38.500.000.000
	Totale della sezione II	25.800.000.000	+ 12.700.000.000	38.500.000.000
	SEZIONE III. — Spese accessorie.			
§ 1.	— Oneri finanziari	39.358.854.000	+ 7.015.311.000	46.374.165.000
§ 2.	— Spese accessorie diverse	307.000.000	+ 175.000.000	482.000.000
§ 3.	— Avanzo di gestione	»	»	»
	Totale della sezione III	39.665.854.000	+ 7.190.311.000	46.856.165.000
	Totale del titolo I. — Parte ordinaria	509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429)			
		§ 1. — <i>Spese finanziate con le assegnazioni a carico dell'esercizio e con ricavi, rimborsi e concorsi (a).</i>			
»	83*	Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi (capitoli nn. 27, 30 e 33 dell'entrata) (b)	»	(b) + 29.710.000.000	29.710.000.000
81	84*	Materiale rotabile e navi-traghetto (capitoli nn. 28, 30 e 33 dell'entrata) (c)	5.000.000.000	(c) + 10.500.000.000	15.500.000.000
82	»	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto (d)	per memoria	»	(d) soppresso
83	85*	Materiale di esercizio (capitoli nn. 29, 30, 31 e 33 dell'entrata) (e)	200.000.000	(e) + 3.421.500.000	3.621.500.000
84	»	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (f)	3.500.000.000	(f) — 3.500.000.000	soppresso
85	»	Lavori di elettrificazione delle linee (f)	200.000.000	(f) — 200.000.000	soppresso
86	»	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (f)	per memoria	»	(f) soppresso
87	»	Aumento della dotazione di magazzino (g)	per memoria	»	(g) soppresso
88	86*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000	»	100.000.000
		Totale § 1	9.000.000.000	+ 39.931.500.000	48.931.500.000

(a) Paragrafo che si propone di istituire per una migliore classificazione delle spese di parte straordinaria.

(b) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento in relazione:

— all'assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi, iscritta al capitolo n. 27 dell'entrata	+	L.	21.400.000.000
— al previsto ammontare dei ricavi, rimborsi e concorsi, pertinente ai lavori oggetto del capitolo, iscritto al capitolo n. 33 della entrata	+	»	8.310.000.000
		+ L.	<u>29.710.000.000</u>

(c) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi anche le spese oggetto del capitolo n. 82 dell'esercizio 1962-63 che si sopprime. Variazione proposta in relazione:

— alla maggiore assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, iscritta al capitolo n. 28 dell'entrata	+	L.	9.500.000.000
— al previsto ammontare dei ricavi, rimborsi e concorsi pertinente al materiale rotabile ed alle navi-traghetto, iscritto al capitolo n. 33 dell'entrata	+	»	1.000.000.000
		+ L.	<u>10.500.000.000</u>

(d) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto alle spese relative si provvede a carico del precedente capitolo n. 84.

(e) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi gli acquisti del materiale d'esercizio per rinnovamento.

Variazione proposta in relazione:

— alle assegnazioni a carico della parte ordinaria e della gestione delle officine per il rinnovamento del materiale, oggetto del capitolo, iscritte ai capitoli nn. 29 e 31 dell'entrata	+	L.	3.431.500.000
— al previsto minore ammontare dei ricavi da destinare alle relative spese.	—	»	10.000.000
		+ L.	<u>3.421.500.000</u>

(f) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto le relative spese sono previste nel capitolo n. 83 di nuova istituzione.

(g) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una migliore classificazione dell'onere, viene trasferita al cap. n. 97.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese finanziate con sovvenzione del Tesoro e operazioni di credito (a).</i>			
89	87	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	»	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
91	88	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
92	89	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 35 dell'entrata)	50.000.000	(c) — 50.000.000	<i>per memoria</i>
93	90	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	91	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	92	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 38 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	93	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	94	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	50.000.000	— 50.000.000	»

(a) Paragrafo che si propone di istituire per una migliore classificazione delle spese di parte straordinaria.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una migliore classificazione dell'onere, viene trasferita al successivo cap. n. 98.

(c) Somma che si elimina e capitolo che si propone di lasciare per memoria, per le eventuali occorrenze ora non valutabili.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	50.000.000	— 50.000.000	»
98	95*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (4 ^a delle cinque quote) (capitolo n. 36 dell'entrata) (a)	50.000.000.000	— (a) 10.000.000.000	40.000.000.000
»	96*	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211) (seconda delle cinque quote) (capitolo n. 37 dell'entrata) (b)	»	+ (b) 150.000.000.000	150.000.000.000
»	97	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino (c)	»	(c) per memoria	per memoria
		Totale § 2	50.050.000.000	+ 139.950.000.000	190.000.000.000
		§ 3. — Spese diverse (d).			
»	98	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231) (capitolo n. 39 dell'entrata) (e)	»	(e) per memoria	per memoria
		Totale § 3	»	»	»
		Totale del titolo II	59.050.000.000	+ 179.881.500.000	238.931.500.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.			
		§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
99	99	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 40, 41 e 42 dell'entrata)	110.800.000.000	+ (f) 3.400.000.000	114.200.000.000
100	100	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 43 dell'entrata)	10.000.000	»	10.000.000
		Totale del § 1	110.810.000.000	+ 3.400.000.000	114.210.000.000

- (a) Modificata la denominazione del capitolo con la eliminazione della citazione dei provvedimenti legislativi non più attuali. Diminuzione proposta in relazione all'entità del mutuo da contrarre secondo il programma di lavori per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142.
- (b) Capitolo che si propone di istituire, e somma che si iscrive, in applicazione della legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato.
- (c) Capitolo che si propone di istituire, *per memoria*, in luogo di quello n. 87 dell'esercizio finanziario 1962-63 che si sopprime.
- (d) Paragrafo che si propone di istituire per una migliore classificazione delle spese di parte straordinaria.
- (e) Capitolo che ivi si istituisce, per una migliore classificazione della spesa, in sostituzione di quello n. 90 dell'esercizio 1962-63, che si sopprime.
- (f) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, in dipendenza della realizzazione del secondo programma quinquennale di investimenti patrimoniali autorizzati con la legge 18 dicembre 1959, n. 1142 e del nuovo piano decennale concernente il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, di cui alla citata legge 27 aprile 1962, n. 211.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
101	101	Spese patrimoniali (capitolo n. 44 dell'entrata)	34.000.000	— (a) 4.000.000	30.000.000
102	102	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 45 dell'entrata)	7.537.000.000	+ (b) 855.000.000	8.392.000.000
		Totale del § 2	7.571.000.000	+ 851.000.000	8.422.000.000
		§ 3. — <i>Officine.</i> <i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
103	103	Personale (capitolo n. 46 dell'entrata)	29.930.000.000	+ (c) 4.830.000.000	34.760.000.000
104	104	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 46 dell'entrata)	25.000.000.000	+ (d) 510.000.000	25.510.000.000
»	105	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 46 dell'entrata) (e)	»	+ (e) 1.680.000.000	1.680.000.000
		Da riportarsi	54.930.000.000	+ 7.020.000.000	61.950.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 44 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

(c) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	334.000.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	4.450.000.000
— per maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale	+ »	46.000.000
	+ L.	<u>4.830.000.000</u>

(d) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento al capitolo n. 105, della quota parte dello stanziamento relativo alla manutenzione e rinnovamento del materiale d'esercizio	— L.	1.680.000.000
— dall'aumento proposto in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	100.000.000
— dall'aumento per previsto maggior fabbisogno	+ »	2.090.000.000
	+ L.	<u>510.000.000</u>

(e) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive in relazione al trasferimento dal precedente capitolo n. 104.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	54.930.000.000	+ 7.020.000.000	61.950.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
105	106	Personale (capitolo n. 47 dell'entrata)	1.170.000.000	+ (a) 110.000.000	1.280.000.000
106	107	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 47 dell'entrata)	3.155.000.000	— (b) 70.000.000	3.085.000.000
»	108	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 47 dell'entrata) (c)	»	+ (c) 185.000.000	185.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	59.255.000.000	+ 7.245.000.000	66.500.000.000

(a) La variazione è costituita:

— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 — la nuova misura dell'indennità integrativa speciale a decorrere dal 1° luglio 1962	+ L.	12.000.000
— dall'aumento proposto in relazione al provvedimento legislativo concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	155.000.000
— dalla diminuzione che si apporta per minor fabbisogno in relazione alla diminuita consistenza del personale	— »	57.000.000
	+ L.	<u>110.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento al capitolo n. 108, delle spese relative alla manutenzione e al rinnovamento del materiale di esercizio	— L.	155.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale delle ditte appaltatrici	+ »	60.000.000
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1961-62	+ »	25.000.000
	— L.	<u>70.000.000</u>

(c) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive in relazione:

— al trasferimento dal citato capitolo n. 107	+ L.	155.000.000
— al previsto maggior fabbisogno nelle spese oggetto del capitolo	+ »	30.000.000
	+ L.	<u>185.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	59.255.000.000	+ 7.245.000.000	66.500.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>			
107	109	Personale (capitolo n. 48 dell'entrata)	97.000.000	+ (a) 19.500.000	116.500.000
108	110	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 48 dell'entrata) . . .	20.000.000	— (b) 3.000.000	17.000.000
»	111	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 48 dell'entrata) (c)	»	+ (c) 8.000.000	8.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
109	112	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	100.000.000	+ (d) 22.500.000	122.500.000
110	113	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 49 dell'entrata) . . .	85.000.000	— (e) 7.000.000	78.000.000
»	114	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 49 dell'entrata) (f)	»	+ (f) 1.000.000	1.000.000
		Totale del § 3	59.557.000.000	+ 7.286.000.000	66.843.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, che ha stabilito, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	800.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale, per la quota finanziata con gli incrementi dei prodotti del traffico ferroviario	+ »	11.500.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	7.200.000
	+ L.	<u>19.500.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione che si apporta a seguito del trasferimento al cap. n. 111 delle spese relative alla manutenzione ed al rinnovamento del materiale di esercizio	— L.	8.000.000
— dall'aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno	+ »	5.000.000
	— L.	<u>3.000.000</u>

(c) Capitolo che si propone di istituire per provvedere alle spese in esso indicate, già a carico del cap. n. 110 dal quale si trasporta lo stanziamento.

(d) Aumento proposto:

— in relazione al citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962	+ L.	1.000.000
— in relazione al citato provvedimento, per la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	16.500.000
— per previsto maggior fabbisogno	+ »	5.000.000
	+ L.	<u>22.500.000</u>

(e) Diminuzione che si apporta:

— a seguito del trasferimento al cap. n. 114 delle spese relative alla manutenzione ed al rinnovamento del materiale di esercizio	— L.	1.000.000
— per previsto minor fabbisogno	— »	6.000.000
	— L.	<u>7.000.000</u>

(f) Capitolo che si propone di istituire, per provvedere alle spese in esso indicate già a carico del cap. n. 113 dal quale si trasporta lo stanziamento.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
111	115	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	305.000.000	+ 155.000.000 (a)	460.000.000
112	116	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 50 dell'entrata)	1.630.000.000	— 1.205.000.000 (b)	425.000.000
»	117	Manutenzione e riparazione dei fabbricati e del materiale di esercizio (capitolo n. 50 dell'entrata) (c)	»	+ 231.000.000 (c)	231.000.000
»	118	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari (capitolo n. 50 dell'entrata) (d)	»	+ 1.157.000.000 (d)	1.157.000.000
»	119	Rimborso alla parte ordinaria della quota di interessi sui capitali investiti (capitolo n. 50 dell'entrata) (e)	»	+ 337.000.000 (e)	337.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
113	120	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 51 dell'entrata)	13.530.000.000	— 1.590.000.000 (f)	11.940.000.000
		Totale del § 4	15.465.000.000	— 915.000.000	14.550.000.000
		Totale del Titolo III	193.403.000.000	+ 10.622.000.000	204.025.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che ha stabilito, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	3.000.000
— in relazione al provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	35.000.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno, in conseguenza, principalmente, della entrata in funzione, per l'intero esercizio, della centrale elettrica di Monastero	+ »	117.000.000
	+ L.	<u>155.000.000</u>

(b) La variazione è costituita:

— dalla diminuzione per trasporto di somme ai successivi capitoli nn. 117, 118 e 119 istituiti per le spese relative alla manutenzione e riparazione dei fabbricati e del materiale di esercizio (mil. 193), al rinnovamento degli impianti e macchinari (mil. 1000) e alla quota di interessi sui capitali investiti da rimborsare alla parte ordinaria del bilancio (mil. 170)	— L.	1.363.000.000
— dall'aumento proposto in relazione al citato provvedimento legislativo, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	5.000.000
— dell'aumento per maggior fabbisogno a seguito dell'entrata in funzione della centrale elettrica di Monastero	+ »	153.000.000
	— L.	<u>1.205.000.000</u>

(c) Capitolo che si propone di istituire e somma che si iscrive in relazione:

— al trasferimento dal capitolo n. 116	+ L.	193.000.000
— al previsto maggior fabbisogno per l'entrata in funzione della centrale elettrica di Monastero	+ »	38.000.000
	+ L.	<u>231.000.000</u>

(d) Capitolo che si propone di istituire e somma che si iscrive in relazione:

— al trasferimento dal capitolo n. 116	+ L.	1.000.000.000
— al previsto maggior fabbisogno per l'entrata in funzione della centrale elettrica di Monastero	+ »	157.000.000
	+ L.	<u>1.157.000.000</u>

(e) Capitolo che si propone di istituire e somma che si iscrive in relazione:

— al trasferimento dal capitolo n. 116	+ L.	170.000.000
— al previsto maggior fabbisogno per l'entrata in funzione della centrale elettrica di Monastero	+ »	167.000.000
	+ L.	<u>337.000.000</u>

(f) Diminuzione proposta in relazione al minor quantitativo di energia che si prevede di acquistare in dipendenza, soprattutto, dell'entrata in funzione, per l'intero esercizio, della centrale elettrica di Monastero, tenuto altresì conto delle risultanze dell'esercizio 1961-62.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario.</i>			
114	121	Pensioni	91.388.500.000	— (a) 3.085.500.000	88.303.000.000
115	122	Sussidi	5.000.000	»	5.000.000
116	123	Pensioni ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 53 dell'entrata)	830.000.000	»	(b) 830.000.000
117	124	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 55 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	125	Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati (c)	»	+ (c) 2.858.600.000	2.858.600.000
		Totale del § 1	92.223.500.000	— 226.900.000	91.996.600.000

(a) La variazione è così costituita:

— aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale al personale in servizio ed in quiescenza	+ L.	2.000.000.000
— diminuzione che si apporta in relazione al carico delle pensioni	— »	5.085.500.000
	— L.	<u>3.085.500.000</u>

(b) La maggiore spesa di milioni 20 derivante dall'aumento dell'indennità integrativa speciale, di cui al citato decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, è stata compensata da una prevista economia di pari importo.

(c) Capitolo che si propone di istituire, e somma che si iscrive, in attuazione della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).</p>			
118	126	Pensioni	215.000.000	»	215.000.000
»	127	Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati (a)	»	+ (a) 7.000.000	7.000.000
		Totale del § 2	215.000.000	+ 7.000.000	222.000.000
		Totale del titolo IV	92.438.500.000	— 219.900.000	92.218.600.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
119	128	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
120	129	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
121	130	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		Da riportarsi	»	»	»

(a) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in dipendenza della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
122	131	Interessi sui capitali investiti nella costruzione • nel- l'acquisto di case già abitabili	22.000.000	(a) 1.780.000	20.220.000
123	132	Imposte e sovrimposte	7.000.000	(a) 2.320.000	4.680.000
124	133	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	145.000.000	(b) 58.000.000	87.000.000
125	134	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	66.900.000	(b) 21.900.000	45.000.000
126	135	Manutenzione ordinaria	260.000.000	(b) 104.000.000	156.000.000
127	136	Manutenzione straordinaria	70.000.000	(b) 34.000.000	36.000.000
128	137	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 feb- braio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
129	138	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V . . .	572.000.000	222.000.000	350.000.000

(a) Diminuzione proposta in conseguenza della minore consistenza degli alloggi, per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, relativa al riscatto degli alloggi stessi da parte dei concessionari.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla diminuita consistenza degli alloggi, per effetto della citata legge 27 aprile 1962, n. 231, tenuto anche conto dei maggiori costi della mano d'opera.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
130	139	Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 72 dell'entrata)	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Gestione.</i>			
131	140	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	450.000.000	+ (a)	530.000.000
				80.000.000	
132	141	Indennità di buonuscita	3.700.000.000	- (b)	3.600.000.000
				100.000.000	
133	142	Sussidi ed assegni di diritto	300.000.000	»	300.000.000
134	143	Sussidi ed assegni facoltativi	245.680.000	+ (c)	265.680.000
				20.000.000	
		<i>Da riportarsi</i>	4.995.680.000	»	4.995.680.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto maggior onere derivante dall'aumento delle retribuzioni al personale dei colleghi e dall'aumento verificatosi nei costi di esercizio.

(b) Diminuzione proposta in conseguenza del minor numero di dipendenti che cesseranno dal servizio.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto incremento della spesa per la corresponsione di sussidi straordinari.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	4.995.680.000	»	4.995.680.000
135	144	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) . . .	800.000.000	+ (a) 200.000.000	1.000.000.000
136	145	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
137	146	Colonie marine e climatiche	300.000.000	+ (b) 100.000.000	400.000.000
138	147	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . . .	300.000.000	»	300.000.000
»	148	Spese per le Case di soggiorno per i pensionati ferroviari (c)	»	+ (c) 60.000.000	60.000.000
»	149	Spese dell'«Eredità Lo Cigno» (c)	»	+ (c) 2.000.000	2.000.000
139	150	Avanzo della gestione	1.641.000.000	- (d) 40.000.000	1.601.000.000
		Totale del titolo VI . . .	8.036.680.000	+ 322.000.000	8.358.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
140	151	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata)	890.000.000	+ (e) 70.000.000	960.000.000
		Totale del titolo VII . . .	890.000.000	+ 70.000.000	960.000.000

- (a) Aumento proposto in correlazione a quello, di pari ammontare, apportato al corrispondente capitolo n. 78 dell'entrata.
 (b) Variazione proposta in relazione all'aumento verificatosi nei costi di esercizio in dipendenza dei miglioramenti economici concessi al personale.
 (c) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive, per l'erogazione delle spese oggetto del capitolo.
 (d) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.
 (e) Aumento proposto in correlazione alla variazione, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 85 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
141	152	Somme mutate al personale (capitoli nn. 86, 87 e 88 dell'entrata)	1.320.000.000	+ (a) 40.000.000	1.360.000.000
		<i>Gestione.</i>			
142	153	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata)	1.090.000.000	+ (b) 40.000.000	1.130.000.000
		Totale del titolo VIII	2.410.000.000	+ 80.000.000	2.490.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Variazione proposta in correlazione al previsto incremento dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
143	154	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
144	155	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata)	155.000.000	+ (a) 20.000.000	175.000.000
145	156	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 91 dell'entrata)	5.000.000	»	5.000.000
146	157	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 92 dell'entrata)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX . . .	160.500.000	+ 20.000.000	180.500.000
		<p>TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI</p> <p>(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).</p>			
147	158	Assegni vitalizi	275.000.000	»	275.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	275.000.000	»	275.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata al corrispondente capitolo n. 91 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	275.000.000	»	275.000.000
148	159	Indennità per una sola volta	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
149	160	Eccedenza attiva	25.000.000	+ (a) 50.000.000	75.000.000
		Totale del titolo X	300.000.000	+ 50.000.000	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
150	161	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
151	162	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 97 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
152	163	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 98 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
153	164	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 99 del- l'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
154	165	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 100 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
155	166	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 101 dell'entrata)	7.000.000.000	+ (a) 900.000.000	7.900.000.000
156	167	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 102 dell'entrata) . . .	8.950.000.000	+ (a) 1.500.000.000	10.450.000.000
157	168	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 103 dell'entrata)	70.000.000	+ (a) 35.000.000	105.000.000
158	169	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 104 dell'entrata)	6.000.000.000	+ (a) 200.000.000	6.200.000.000
159	170	Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi (capitolo n. 105 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
160	171	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze del personale, in servizio ed in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi, del personale a contratto semestrale e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 106 dell'entrata)	9.860.000.000	— (a) 230.000.000	9.630.000.000
161	172	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale e alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati dei servizi e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 107 dell'entrata)	115.000.000	+ (a) 300.000.000	415.000.000
162	173	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa (capitolo n. 108 dell'entrata)	450.000.000	»	450.000.000
Totale del titolo XIII . . .			32.645.000.000	+ 2.705.000.000	35.350.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1962 63	1963-64			
1	2	3	4	5
				6
RIASSUNTO DELLA SPESA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
		509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA				
		59.050.000.000	+ 179.881.500.000	238.931.500.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie				
		568.247.000.000	+ 204.453.000.000	772.700.000.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>				
		110.810.000.000	+ 3.400.000.000	114.210.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>				
		7.571.000.000	+ 851.000.000	8.422.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>				
		59.557.000.000	+ 7.286.000.000	66.843.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>				
		15.465.000.000	— 915.000.000	14.550.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>				
		92.223.500.000	— 226.900.000	91.996.600.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>				
		215.000.000	+ 7.000.000	222.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI				
		572.000.000	— 222.000.000	350.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE				
		8.036.680.000	+ 322.000.000	8.358.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI				
		890.000.000	+ 70.000.000	960.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE				
		2.410.000.000	+ 80.000.000	2.490.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE				
		160.500.000	+ 20.000.000	180.500.000
TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI				
		300.000.000	+ 50.000.000	350.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)				
		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.				
		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome				
		298.210.680.000	+ 10.722.100.000	308.932.780.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO				
		32.645.000.000	+ 2.705.000.000	35.350.000.000
Totale generale della spesa				
		899.102.680.000	+ 217.880.100.000	1.116.982.780.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964**

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1	2	3			
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
		Entrate	509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000
		Spese	509.197.000.000	+ 24.571.500.000	533.768.500.000
		Differenza	»	»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
		Entrate	59.050.000.000	+ 179.881.500.000	238.931.500.000
		Spese	59.050.000.000	+ 179.881.500.000	238.931.500.000
		Differenza	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	298.210.680.000	+ 10.722.100.000	308.932.780.000
		Spese	298.210.680.000	+ 10.722.100.000	308.932.780.000
		Differenza	»	»	»
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	32.645.000.000	+ 2.705.000.000	35.350.000.000
		Spese	32.645.000.000	+ 2.705.000.000	35.350.000.000
		Differenza	»	»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	568.247.000.000	+ 204.453.000.000	772.700.000.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	568.247.000.000	+ 204.453.000.000	772.700.000.000
		Differenza	»	»	»

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
83	Linee e relative pertinenze, ecc.	29.710.000.000
84	Materiale rotabile e navi-traghetto	15.500.000.000
85	Materiale di esercizio,	3.621.500.000
86	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000
95	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete, ecc.	40.000.000.000
96	Spese per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete, ecc.	150.000.000.000
TOTALE L.		238.931.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno	8
Airasca - Cuneo	67
Savigliano - Saluzzo	15
Busca - Dronero	13
Cuneo - Mondovì - Bastia	42
Ceva - Ormea	35
Cavallermaggiore - Cantalupo	90
Trofarello - Chieri	9
Asti - Castagnole	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73
Chivasso - Asti	51
Varallo - Vignale	51
Torreberetti - Cava Carbonara	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)	
Alessandria - Ovada	33
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)	
Monza - Molteno	30
Albate C. - Lecco	37
Colico - Chiavenna	28
Palazzolo - Paratico Sarnico	10
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . .	103
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)	
Merano - Malles	60
Mezzocorona - Mezzolombardo	3
Lonigo - Lonigo Città	5
Vicenza - Schio	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . .	166

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)	
Trento-Venezia Mestre	147
Bassano-Camposampiero	29
Calalzo-Padova	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40
Montebelluna-Susegana	19
Treviso-Portogruaro	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32
S. Vito-Portogruaro	16
Montebelluna-Treviso	20
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .	510
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)	
Gemona-Casarsa	50
Sacile-Pinzano	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .	114

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore	9
Rovigo-Chioggia	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30
Faenza-Russi	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . .	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33
Aulla-Lucca	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4
Livorno-Colle Salvetti	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45
Cecina-Saline di Volterra	30
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . .	353

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)	
Pergola - Fabriano	32
Fano - Urbino	49
Albacina - Civitanova Marche	87
Ascoli - Porto d'Ascoli	28
Teramo - Giulianova	25
Terni - Sulmona	164
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA	385
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)	
Roma - Viterbo	96
Orte - Capranica	37
Avezzano-Roccasecca	80
Sulmona - Carpinone	118
Priverno - Terracina	26
Formia - Gaeta	9
Viterbo - Attigliano	39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA	405

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)	
Termoli - Campobasso	87
Campobasso - Vairano	103
Bosco Redole - Benevento	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119
Castellammare di Stabia - Gragnano	5
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)	
Foggia - Lucera	20
Foggia - Manfredonia	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139
Barletta - Spinazzola	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)	
Paola - Cosenza	35
Sibari - Castiglion Cosentino	62
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)	
Alcamo - Castelvetro	42
Roccapalumba - Porto Empedocle	78
Siracusa - Licata - Canicattì - Caltanissetta X	298
Canicattì - Aragona	29
Noto - Pachino	27
Caltagirone - Valsavoia	66
Regalbuto - Motta	53
Alcantara-Randazzo	37
Castelvetro - Salaparuta	29
Castelvetro - Agrigento	135
Dittaino - Caltagirone	71
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	865
 COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)	
Villamassargia - Carbonia	22

ALLEGATO N. 3

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E DELLE FORNITURE CONTEMPLATE
NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO
E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO - PRIMO QUINQUEN-
NIO (800.000 Milioni) (art. 3 della legge 27 aprile 1962, n. 211).

SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1962

1. - Dato il breve tempo trascorso fra la data di approvazione della legge (27 aprile 1962) ed il 31 dicembre 1962, l'attività inerente all'attuazione del piano è stata volta soprattutto al perfezionamento dei vari strumenti amministrativi (decreti interministeriali previsti dall'art. 3 della legge; decreti ministeriali per l'approvazione degli impegni di spesa; etc.) necessari per addivenire alla esecuzione delle opere e forniture programmate, le quali, quindi, fatta eccezione per le commesse di materiale rotabile (già assegnate per circa 87 miliardi), si trovano necessariamente nelle fasi iniziali, a causa della maggiore complessità delle procedure preliminari per l'inizio dei lavori.

L'approvazione dei programmi di cui all'art. 4 della legge ha avuto luogo coi decreti interministeriali appresso indicati:

Decr. Int. n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

Decr. Int. n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

Decr. Int. n. 4639 del 15 giugno 1962, per il rinnovamento, riclassamento e ammodernamento delle linee e degli impianti fissi, per 335 miliardi;

Decr. Int. n. 789 del 14 agosto 1962 per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per 40 miliardi.

2. - Predisposti in tal modo gli strumenti amministrativi previsti dalla legge per passare alla fase realizzativa del piano, è stata avviata l'elaborazione dei progetti e sono state approntate le proposte di spesa e d'affidamento degli appalti e delle forniture contemplate nei programmi citati.

L'attività svolta in tal senso dagli Uffici competenti fino al 31 dicembre 1962, è stata notevole, cosicché l'entità dei provvedimenti già approvati ha riguardato stanziamenti dell'ordine di 72 miliardi per gli impianti fissi e di 108 miliardi per il materiale rotabile, per complessivi 180 miliardi.

Tale intenso ritmo nella presentazione e approvazione di proposte di spesa è stato reso possibile dalla circostanza che le medesime, almeno in parte, hanno avuto per oggetto questioni ed aspetti già ampiamente studiati e approfonditi in passato.

Nel prosieguo, invece, saranno da affrontare problemi inquadrati finora soltanto nelle linee generali, per cui necessariamente più lunghe saranno le fasi elaborative. Non manca al riguardo qualche preoccupazione, tenuto presente l'eccezionale impegno di lavoro cui sarà chiamato il personale tecnico per fronteggiare, oltreché i compiti dell'esercizio ferroviario, gli incombenti connessi con l'attuazione del piano; in merito sono da ricordare le persistenti difficoltà che si incontrano nel reclutamento di nuovo personale tecnico e che sollecitano la ricerca di appropriate adeguate soluzioni.

3. - Come dianzi accennato, le proposte di spesa approvate a tutto il 31 dicembre 1962 hanno raggiunto l'importo di 180.154 milioni, pari al 22,5 % del fondo complessivo di 800 miliardi previsto per il primo quinquennio d'attuazione del piano. Detto importo concerne per 71.926 milioni gli impianti fissi (15,1 %, di 475 miliardi) e per 108.228 il parco del materiale rotabile (33,8 % di 320 miliardi). È allo studio il piano di utilizzo della aliquota di 5 miliardi relativa all'aumento della partecipazione azionaria delle F.S. nelle società esercenti servizi automobilistici e complementari od accessori dell'esercizio ferroviario.

4. - Per quanto concerne la ripartizione territoriale dei lavori e delle forniture previsti nei provvedimenti approvati al 31 dicembre 1962 la situazione può così sintetizzarsi:

	Importo approvato (milioni)	Ripartizione % Centro-Sud
Regioni del Centro-Nord:		
Impianti fissi	46.436	64,6 %
Parco	63.141	58,3 %
Totale	109.577	60,8 %
Regioni del Centro-Sud:		
Impianti fissi	25.490	35,4 %
Parco	45.087	41,7 %
Totale	70.577	39,2 %

Le cifre suindicate confermano che, nel periodo considerato, è stata soddisfatta la ripartizione delle opere e delle forniture di materiale rotabile sulla base dei 3/5 al Centro-Nord e dei 2/5 al Centro-Sud, secondo quanto prescritto dall'art. 9 della legge.

Al riguardo, peraltro, non possono essere taciute difficoltà insorte, già in questa fase iniziale d'attuazione del piano, per l'assegnazione, all'industria dell'Italia meridionale ed insulare, delle forniture e delle lavorazioni ad essa riservate, a causa della sua carenza o della sua insufficiente potenzialità in numerosi settori produttivi.

5. - Tra le principali opere autorizzate e di cui è stata già impostata l'esecuzione, e fra le principali forniture di materiale rotabile, in gran parte (circa l'80 %) già commesse all'industria, sono da ricordare:

A) Impianti fissi.	(milioni)
Riclassamento opere d'arte e manufatti su diverse linee della rete	212
Lavori di rinnovamento dell'armamento da eseguire nell'esercizio 1962-63, su linee diverse della Rete	16.658
Lavori agli impianti di elettrificazione (trasformazione da corrente trifase in continua del sistema T.E. sulle linee Genova-Ovada-Alessandria e Bolzano-Brennero; potenziamento degli impianti della rete elettrificata esistente con particolare riguardo all'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione ed all'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse)	6.210

	milioni
Lavori di raddoppio sulle seguenti linee o tratte: Framura-Monterosso; Celle di Bulgheria-Torre Orsaia; Ascea-S. Mauro la Bruca; Torre Orsaia-Sapri; Ancona-Varano; Catania C.-Acquicella, nonché finanziamento dei rilievi aerofotogrammetrici e degli studi di progetto relativi alla linea Genova-Ventimiglia ed alla variante Roserno- Francavilla Angitola	20.074
Provvedimenti per la rettifica del tracciato sulla DD.ma Roma-Firenze e sulla variante di Cava dei Tirreni (finanziamento dei rilievi aerofotogrammetrici e degli studi di progetto relativi alle tratte Settebagni-Orte e NoceraI.-Salerno)	266
Sistemazione di nodi ferroviari ed ampliamento degli impianti di stazione in diverse località della Rete, fra cui numerosi piazzali della Bologna-Piacenza, Genova-Brignole, Milano Greco e Sesto S. Giovanni, Milano P. Garibaldi, Arquata Scrivia, Brindisi, Stazioni della Val Basento, Foligno, Chiavari, La Spezia, Sassari, Benevento, Carmagnola, Termini Imerese	6.345
Ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui l'adozione del blocco semiautomatico sulla Roma-Avezzano e sulla Brindisi-Lecce; l'impianto del blocco automatico sulla Pisa-B ^o Mortellini, sulla Genova-Arquata e sulla Bologna-Piacenza; l'impianto del segnalamento luminoso nelle stazioni della Brindisi-Lecce; la costruzione di A.C.E. a La Spezia C.le, Verona P.V., Legnano, Benevento e stazioni diverse della Brindisi-Lecce e della Bologna-Piacenza	3.094
Ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui il passaggio in cavo delle linee telegrafiche Roma-Napoli, Cancellone-Nocera e Cancellone-Torre A., nonché degli impianti telefonici Napoli-Foggia e miglioramenti diversi alle telecomunicazioni Firenze-Pisa, Pisa-Roma, ecc.	3.680
Sistemazione di impianti di illuminazione ed elettromeccanismi in località diverse, fra cui l'installazione di nuove stadere a ponte in 54 stazioni, l'acquisto di 4000 batterie speciali per illuminazione treni, ecc.	950
Lavori di sistemazione degli impianti idrici e termici, fra cui la costruzione di nuovi impianti centralizzati di termosifone ovvero trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone, in fabbricati di Bolzano, Torino, Genova ed altre località del nord	293
Costruzione di un primo gruppo di nuovi fabbricati di servizio (Sede dell'Istituto Sperimentale; Fabbricato ala « C » di Roma Termini, Dormitori Alto Adige; ecc.), nonché lavori di riclassamento e ammodernamento in diversi altri fabbricati della Rete	4.261
Costruzione di alloggi per il personale (complessivamente per circa 950 alloggi, di cui a Brennero, Bressanone, Bolzano, Merano, Milano, Mestre, Trieste, Padova, Parma, Bologna, Bergamo, Udine, Melegnano, Gorizia, Genova, Arquata, Seregno, Lodi, Ulzio, Rubiera, Savona, Piacenza, Treviso, Pisa, Firenze, S. Vito Lanciano, Fiorenzuola, Bari, Foggia, Taranto, Salandra Grottole, Palermo, Napoli, Reggio C., Roccapalumba, Messina	3.817
Lavori di riclassamento e ammodernamento, in vari impianti fissi della Trazione, fra cui l'ampliamento delle Officine di Voligno, Firenze P.P. Catania A e Rimini e sistemazioni nei D.L. di Roma S. Lorenzo e Novara	1.155

	milioni
Provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza dei passaggi a livello (Segnali automatici luminosi, annunci automatici di sicurezza, impianti rilevamento televisivo e miglioramenti vari a numerosi P.L. della Rete) . .	4.090
Primo gruppo di apparecchiature per la realizzazione della ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive sulla linea Milano-Venezia	400
Acquisto di macchine per automatizzazione delle gestioni biglietti, bagagli e deposito colli a mano; potenziamento attrezzature dell'Istituto Sperimentale F.S., ecc.	421
TOTALE A) <i>Impianti fissi</i> . . .	71.926
	=====
B) <i>Materiale Mobile.</i>	
Commesse affidate per la nuova costruzione di Materiale Mobile:	
n. 160 locomotive elettriche a c.c.	28.848
n. 23 elettromotrici e 34 rimorchi	4.700
n. 65 locomotive diesel a 2 assi	1.625
n. 629 carrozze a carrelli	25.500
n.10.831 carri merci (9.330 standard, 1000 refrigeranti, 300 tramoggia, 100 a scarico automatico, 1 prototipo di carro soccorso)	41.065
n. 1 nave traghetto del tipo « Reggio »	3.475
Commesse per migliorie al Materiale mobile esistente (applicazioni interruttori extra rapidi su 500 locomotive elettriche; riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; migliorie a rotabili diversi)	3.015
TOTALE B) <i>Materiale mobile</i> . . .	108.228
	=====

6. - L'Azienda sta inoltre perfezionando la propria organizzazione intesa all'affinamento dei piani parziali per il primo quinquennio, nel quadro delle esigenze prioritarie della rete e tenuto conto del continuo evolversi della situazione, al fine di renderne più razionale e funzionale il loro sviluppo, nonché allo scopo di conseguire il migliore coordinamento in fase di realizzazione.

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 17 - Manutenzione del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 18 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi.

Capitolo n. 19 - Manutenzione straordinaria per riparare e prevenire danni di forza maggiore alle linee e relative pertinenze, ai fabbricati ed agli impianti fissi.

Capitolo n. 20 - Manutenzione del materiale di esercizio.

Capitolo n. 59 - Rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi.

Capitolo n. 60 - Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 61 - Rinnovamento del materiale d'esercizio.

Capitolo n. 62 - Migliorie di carattere patrimoniale.

Capitolo n. 83 - Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi.

Capitolo n. 84 - Materiale rotabile e navi-traghetto.

Capitolo n. 85 - Materiale di esercizio.

Capitolo n. 86 - Quota di partecipazione al capitale di Enti e Società.

Capitolo n. 98 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 99 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 101 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 102 - Spese di acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 124 - Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 128 - Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 129 - Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 138 - Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 139 - Spese per investimenti in beni immobili e mobili.

Capitolo n. 145 - Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 151 - Spese della gestione.

Capitolo n. 152 - Somme mutate al personale.

Capitolo n. 153 - Spese della gestione.

Capitolo n. 154 - Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 155 - Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 156 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 157 - Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 162 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 163 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 164 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 165 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 166 - Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 167 - Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 168 - Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 169 - Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 170 - Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi.

Capitolo n. 171 - Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 172 - Versamento all'Istituto nazionale della Previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 173 - Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali del contributo INA-Casa.