(N. 273)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla VII Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati nella seduta dell'11 dicembre 1953 (V. *Stampato N.* **149**)

presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici

(MERLIN)

di concerto col Ministro del Tesoro

(GAVA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA IL 17 DICEMBRE 1953

Autorizzazione della spesa di lire 100 milioni per lo studio e la predisposizione di progetti per l'adeguamento delle strade statali all'accresciuta intensità del traffico.

DISEGNO DI LEGGE

—

Art. 1.

Per lo studio e predisposizione di progetti intesi all'adeguamento delle strade statali di maggior traffico all'accresciuta intensità dello stesso e per la formazione di nuovi grandi itinerari longitudinali e trasversali nella Penisola e nelle Isole, è autorizzata la spesa di lire 100 milioni.

Art. 2.

Alla copertura dell'onere di cui al precedente articolo viene destinata una corrispondente aliquota delle maggiori entrate di cui al secondo provvedimento concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata per l'esercizio 1951-52, in applicazione delle disposizioni della legge 13 marzo 1953, n. 151.

Art. 3.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni nello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici e negli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali.

Il Presidente della Camera dei deputati

GRONCHI

TIPOGRAFIA DEL SENATO (1200)