(N. 90)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro della Marina Mercantile
(TAMBRONI)

di concerto col Ministro del Tesoro
(GAVA)

NELLA SEDUTA DEL 15 OTTOBRE 1953

Autorizzazione della spesa di 1 miliardo e 850 milioni per l'organizzazione del servizio delle ostruzioni retali per i porti di preminente interesse commerciale.

ONOREVOLI SENATORI. — All'Amministrazione della marina mercantile compete fra l'altro provvedere alla difesa dei porti di preminente interesse commerciale, difesa che si attua mediante la sistemazione di sbarramenti di reti alle entrate dei porti e dei bacini, interni, per proteggere i porti e le navi mercantili da incursioni di navi nemiche e dar modo alla difesa attiva di poter entrare in azione.

Durante gli ultimi avvenimenti bellici, la maggior parte dei materiali di ostruzione e dei locali di custodia è andata distrutta, per cui necessita provvedere non solo alla riparazione del materiale ancora esistente ma alla graduale integrazione del materiale stesso e delle relative apparecchiature in modo da assicurarne la efficienza in qualsiasi momento.

A tale necessità, vivamente avvertita da tempo, non è stato finora possibile provvedere per mancanza assoluta di fondi.

Da accurati accertamenti è stato calcolato che per l'acquisto del solo materiale ostruzioni: reti, parasiluri, boe, ancore, catene, cavi d'acciaio, cilindri di sospensione, maniglioni, ecc., occorre una spesa di oltre 1 miliardo e mezzo. A questo poi sono da aggiungere le spese per l'acquisto di grue per il sollevamento delle ostruzioni, le spese delle apparecchiature elettriche, e le spese per l'affitto dei locali e dei mezzi nautici.

D'intesa con il Ministero del tesoro è stato, pertanto, predisposto l'unito disegno di legge con il quale viene autorizzata la spesa straordinaria di lire 1 miliardo e 850 milioni da ripartirsi in dieci esercizi finanziari a decorrere dall'esercizio 1953-54.

Ai sensi dell'articolo 81 della Costituzione, alla copertura della quota parte dell'onere anzidetto afferente l'esercizio 1953-54, si provvederà mediante riduzione per equivalente importo dello stanziamento del capitolo n. 486 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio stesso.

TIPOGRAFIA DEL SENATO

DISEGNO DI LEGGE

—

Art. 1.

È autorizzata la spesa straordinaria di lire 1.850.000.000 per la organizzazione del servizio delle ostruzioni retali nei porti di preminente interesse commerciale.

La spesa di cui al comma precedente verrà iscritta nello stato di previsione della spesa del Ministero della marina mercantile in ragione di lire 185.000.000 per ciascuno degli esercizi finanziari dal 1953-54 al 1962-63.

Art. 2.

Alla copertura della spesa di lire 185.000.000 a carico dell'esercizio finanziario 1953-54 verrà provveduto mediante riduzione di pari importo del fondo iscritto al capitolo n. 486 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per il medesimo esercizio.

Art. 3.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.