

(N. 1926)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla 8ª Commissione permanente (Trasporti, comunicazioni, marina mercantile)
della Camera dei deputati nella seduta del 15 marzo 1957 (V. Stampato n. 2698).

presentato dal Ministro della Marina Mercantile

(CASSIANI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(MEDICI)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 23 MARZO 1957

Concessione di un contributo annuo a favore del Consorzio del porto di Brindisi
per le spese di gestione della stazione marittima.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzata la corresponsione a favore del Consorzio autonomo del porto di Brindisi di un contributo annuo nelle spese che l'Ente medesimo sostiene, dall'anno 1955, per la gestione della stazione marittima passeggeri di quel porto.

Il contributo di cui al comma precedente è determinato in lire 3 milioni per l'anno 1955.

Per gli anni successivi, il detto contributo, che non potrà, comunque, superare i 3 milioni di lire, verrà stabilito di anno in anno, sulla base delle risultanze dell'anno precedente, con decreto del Ministro per la marina mercantile, di concerto con quello per il tesoro.

Le somme necessarie per la concessione del detto contributo saranno annualmente stan-

ziate nello stato di previsione della spesa del Ministero della marina mercantile.

Art. 2.

Alla copertura della spesa di lire 3 milioni a carico dell'esercizio finanziario 1955-56 si provvederà con quota parte delle disponibilità di cui al 1º provvedimento di variazioni al bilancio per l'esercizio 1955-56, approvato con legge 27 luglio 1956, n. 1000.

All'onere dipendente dall'applicazione della presente legge nell'esercizio finanziario 1956-1957 si provvederà con riduzione del capitolo 495 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio medesimo.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.