

(N. 765)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla VII Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati
nella seduta del 15 ottobre 1954 (V. Stampato N. 978)*

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**

(ROMITA)

di concerto col **Ministro dell'Interno**

(SCELBA)

col **Ministro di Grazia e Giustizia**

(DE PIETRO)

col **Ministro degli Affari Esteri**

(PICCIONI)

col **Ministro delle Finanze**

(TREMELLONI)

col **Ministro del Tesoro**

(GAVA)

e col **Ministro dei Trasporti**

(MATTARELLA)

TRASMESO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 21 OTTOBRE 1954

Fissazione di un nuovo termine per la esecuzione dei lavori di un primo tronco (Milano-Po) della linea navigabile di seconda classe Milano-Venezia.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Per il compimento della costruzione del tronco da Milano alla foce dell'Adda della via navigabile di seconda classe Milano-Po-Adriatico, è assegnato il nuovo termine del 31 dicembre 1970 a decorrere dalla scadenza dei termini comunque in precedenza stabiliti per l'attuazione dell'opera predetta.

Sono confermate a tutti gli effetti le dichiarazioni di pubblica utilità comunque già disposte in relazione all'opera medesima.

Art. 2.

Resta escluso il rimborso delle tasse e delle imposte eventualmente già percepite.

Il Presidente della Camera dei deputati

GRONCHI.