

(N. 729)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro delle Finanze

(TREMELLONI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(GAVA)

e col Ministro della Difesa

(TAVIANI)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 24 AGOSTO 1954

Autorizzazione alla spesa di lire 400 milioni per la sottoscrizione di nuove azioni della Società per azioni « Linee aeree italiane » (L.A.I.).

ONOREVOLI SENATORI,

1. Con la realizzazione dell'accordo 11 febbraio 1946, intervenuto tra il Ministero della difesa-aeronautica e la Società americana « Transcontinental Western Air Inc. » (T.W.A.), venne costituita, il 16 settembre 1946, la Società per azioni « Linee aeree italiane » (L.A.I.), per l'esercizio delle linee aeree in Italia e in altri Paesi.

Il capitale iniziale dell'Azienda, fissato in lire 10 milioni fu sottoscritto, per il 60 per cento dall'Istituto per la ricostruzione industriale (I.R.I.) e per il 40 per cento dalla Società americana suindicata.

Nel febbraio del 1947 il capitale della L.A.I. venne aumentato a lire 200.000.000 e, a seguito di altro aumento deliberato dall'Assemblea dei soci nel maggio del 1951, risulta attualmente di 500 milioni così ripartiti:

I.R.I.: 40 per cento (azioni sottoscritte con fondi forniti dallo Stato);

Gruppo di Società italiane: 20 per cento (7 per cento F.I.A.T., 7 per cento Società « Strade ferrate meridionali », 6 per cento Società « Piaggio & C. »);

Società americana « Trans World Air Lines » (T.W.A.): 40 per cento.

LEGISLATURA II - 1953-54 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2. I risultati economici della L.A.I. sono stati sempre attivi e, messi in relazione alla

consistenza del capitale sociale, così si presentano:

1947	capitale sociale	L.	200.000.000	utile L.	5.803.886
1948	» »	»	200.000.000	» »	13.900.000
1949	» »	»	200.000.000	» »	15.021.476
1950	» »	»	200.000.000	» »	15.069.483
1951	» »	»	500.000.000	» »	21.855.183
1952	» »	»	500.000.000	» »	34.772.726
1953	» »	»	500.000.000	» »	7.250.475

D'altro canto l'attività della L.A.I. è in continuo aumento ed è ormai divenuta imponente, come risulta dagli uniti prospetti (allegati A e B).

3. L'assemblea degli azionisti della L.A.I., tenuta il 20 maggio c. a., ha deliberato l'aumento del capitale da lire 500.000.000 a lire 1.500.000.000 per consentire all'Azienda di attuare i propri programmi di attività.

In particolare, tale aumento risulta motivato dalla necessità d'impiego dei mezzi aeromobili D.C. - 6.B. Difatti, per alimentare l'economico esercizio di queste macchine, sono in corso di istituzione nuovi uffici negli Stati Uniti e nel Nord Europa ed è in corso il potenziamento della base principale di Ciampino nonché degli scali di transito, con materiali di ricambio per garantire il volo di questi nuovi aerei. Inoltre, si sono previste le spese

necessarie all'allenamento del personale e quelle relative agli strumenti ed alle sistemazioni inerenti al nuovo tipo di aeromobile.

Ciò posto, si ritiene che lo Stato abbia convenienza di partecipare all'aumento di cui trattasi con la sottoscrizione della propria quota di lire 400.000.000, dovendosi detto aumento ritenere in effetti giustificato dall'attività quanto mai promettente della L.A.I.

All'uopo, quindi, è stato predisposto l'unito schema di disegno di legge, col quale l'Amministrazione finanziaria viene autorizzata a sottoscrivere nuove azioni della L.A.I. fino alla concorrenza di lire 400.000.000.

Alla copertura della spesa sarà provveduto mediante il prelievo dal fondo di tesoreria denominato « Fondo gestione carbone » di una somma corrispondente, che sarà versata in apposito capitolo dello stato di previsione di entrata.

ALLEGATO A.

LINEE GESTITE DALLA L.A.I.

a) *Linee nazionali:*

Numero della linea		
400	Roma-Palermo	(Giornaliero: esclusa la domenica)
401	Cagliari-Roma	(Giornaliero: compresa la domenica)
401-A	Roma-Cagliari	(Giornaliero: esclusa la domenica)
402	Roma-Pisa-Milano	(Giornaliero: esclusa la domenica)
403	Trieste-Venezia-Roma	(Giornaliero: esclusa la domenica)
404	Venezia-Milano	(Settimanale: domenica)
405	Milano-Roma-Napoli-Palermo	(Giornaliero: compresa la domenica)
406	Alghero-Olbia-Roma	(Giornaliero: esclusa la domenica)
407	Roma-Napoli-Palermo-Catania	(Giornaliero: compresa la domenica)
408	Venezia-Milano-Torino	(Trisettimanale: lunedì - mercoledì - venerdì)
409	Milano (Linate)-Milano (Malpensa)	(Giornaliero: compresa la domenica)
410	Palermo-Roma	(Giornaliero: compresa la domenica)
411	Roma-Napoli	(Giornaliero: compresa la domenica)
412	Palermo-Pantelleria	(Settimanale: lunedì)
413	Palermo-Catania	(Giornaliero: compresa la domenica)
414	Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania	(Giornaliero: esclusa la domenica)
415	Palermo-Trapani-Pantelleria	(Settimanale: venerdì)
416	Milano-Roma	(Giornaliero: compresa la domenica)
418	Roma-Venezia (dal 1° luglio al 15 settembre)	(Giornaliero: compresa la domenica)
421	Palermo-Tunisi	(Bisettimanale: martedì - giovedì)
457	Palermo-Trapani-Tunisi	(Settimanale: sabato)
456	Tunisi-Trapani-Palermo	(Settimanale: sabato)
440/412	Tunisi-Pantelleria-Palermo	(Settimanale: lunedì)
412/441	Palermo-Pantelleria-Tunisi	(Settimanale: lunedì)
420	Tunisi-Palermo	(Bisettimanale: martedì - giovedì)

b) *Linee europee e mediterranee:*

Numero della linea		
442	Venezia-Milano (Linate)-Torino-Nizza	(Trisettimanale: martedì - giovedì - sabato)
461	Roma-Barcellona (dal 19 giugno)	(Settimanale: sabato)
427	Roma-Milano-Nizza-Barcellona	(Trisettimanale: lunedì - mercoledì - venerdì)
446	Roma-Milano-Zurigo	(Giornaliero: compresa la domenica)
462	Milano-Monaco-Vienna (dal 1° luglio)	(Trisettimanale: martedì - giovedì - domenica)
458	Roma - Treviso - Monaco - Francoforte-Amburgo	(Bisettimanale: martedì - giovedì)
430	Roma-Milano-Francoforte-Amburgo	(Bisettimanale: lunedì - sabato)
431	Amburgo-Francoforte-Milano-Roma	(Bisettimanale: lunedì - sabato)
459	Amburgo-Francoforte-Monaco-Treviso-Roma	(Bisettimanale: mercoledì - venerdì)

LEGISLATURA II - 1953-54 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Numero
della linea

463	Vienna-Monaco-Milano	(Trisettimanale: lunedì - mercoledì - venerdì)
447	Zurigo-Milano-Roma	(Giornaliero: compresa la domenica)
426	Barcellona-Nizza-Milano-Roma	(Trisettimanale: martedì - giovedì - domenica)
460	Barcellona-Roma (dal 19 giugno)	(Settimanale: sabato)
443	Nizza-Torino-Milano (Linate)-Venezia	(Trisettimanale: martedì - giovedì - sabato)
424	Roma-Atene-Alessandria	(Settimanale: giovedì)
422	Roma-Atene-Istambul	(Settimanale: sabato)
432	Roma-Atene-Cairo	(Settimanale: domenica)
434	Roma-Tel Aviv	(Settimanale: domenica)
435	Tel Aviv-Roma	(Settimanale: domenica)
433	Cairo-Atene-Roma	(Settimanale: lunedì)
423	Istambul-Atene-Roma	(Settimanale: sabato)
425	Alessandria-Atene-Roma	(Settimanale: venerdì)

c) *Linee transatlantiche:*Numero
della linea

439	Roma-Milano-Parigi-Shannon-New York	(Settimanale: domenica)
453	Roma-Milano-Shannon-New York	(Settimanale: lunedì)
449	Roma-Napoli-Parigi-Shannon-Boston- New York	(Settimanale: martedì)
455	Roma-Milano-Shannon-New York	(Settimanale: mercoledì)
437	Roma-Parigi-New York	(Settimanale: giovedì)
451	Roma-Milano-Shannon-Boston-New York	(Settimanale: venerdì)
450	New York-Boston-Shannon-Milano- Roma	(Settimanale: sabato)
436	New York-Parigi-Roma	(Settimanale: venerdì)
454	New York-Shannon-Milano-Roma	(Settimanale: giovedì)
448	New York-Boston-Shannon-Parigi- Napoli-Roma	(Settimanale: mercoledì)
452	New York-Shannon-Milano-Roma	(Settimanale: martedì)
438	New York-Shannon-Parigi-Milano- Roma	(Settimanale: lunedì)

LEGISLATURA II - 1953-54 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO B.

SVILUPPO DEL TRAFFICO SULLE LINEE GESTITE DALLA L.A.I.

	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Rete Km.	5.539	8.463	9.451	17.512	20.324	23.766	26.856
Chilometri volati n.	1.465.115	3.150.811	3.819.284	4.266.757	5.356.056	6.929.110	7.605.902
Passeggeri trasportati n.	54.314	94.541	98.689	95.434	107.806	159.004	151.641
Passeggeri-Km.	24.253.070	43.226.029	52.311.310	56.644.915	79.363.997	116.902.350	127.802.264
Posta Kg.	46.331	94.914	99.687	344.021	378.332	534.656	693.609
Merci e giornali Kg.	405.419	1.133.167	1.172.805	1.395.598	1.608.099	2.197.010	2.375.927
Tonn.-Km.	2.318.932	4.278.611	5.318.072	6.265.665	9.422.828	13.323.914	14.155.146

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

L'Amministrazione finanziaria è autorizzata a sottoscrivere nuove azioni della Società per azioni « Linee aeree italiane » (L.A.I.) fino alla concorrenza di lire 400.000.000.

Art. 2.

Alla copertura dell'onere derivante dall'applicazione della presente legge si farà fronte con prelievo dal fondo di Tesoreria denominato

« Fondo gestione carbone » di una corrispondente somma che sarà versata ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata.

Il Ministro del tesoro è autorizzato a provvedere, con propri decreti, alle occorrenti variazioni di bilancio.

Art. 3.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.