

(N. 862)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro dei Trasporti

(MATTARELLA)

di concerto col Ministro del Tesoro

(GAVA)

NELLA SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 1954

Autorizzazione di una maggiore spesa di lire 1.000.000.000 per il completamento della Ferrovia « Metropolitana » di Roma e per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione.

ONOREVOLI SENATORI. — I fondi stanziati per la costruzione della Ferrovia « Metropolitana » di Roma ammontano complessivamente a lire 6.386.000.000, cui fa riscontro una previsione di spesa, compresa la prima dotazione di materiale rotabile, per l'ammontare di lire 8.149.411.743 ed in cifra tonda lire 8 miliardi 150.000.000 così ripartite:

Per progetti approvati . . . L. 2.699.411.743

Per progetti in corso di approvazione (relativi principalmente ai finimenti delle stazioni e al completamento della officina rimessa) » 800.000.000

Per il completamento degli impianti elettrici e di segnalamento » 1.000.000.000

Per lavori relativi al completamento della stazione Termini	L.	400.000.000
Per revisione prezzi	»	1.600.000.000
Per costruzione materiale rotabile di prima dotazione (compresa la revisione dei prezzi)	»	1.300.000.000
Per espropriazioni	»	200.000.000
Per deviazioni	»	100.000.000
Per oneri vari	»	50.000.000
Totale	L.	8.149.411.743

Per assicurare la esecuzione delle opere previste per la costruzione della « Metropolitana » occorre pertanto l'autorizzazione di una maggiore spesa di lire 1.764.000.000 (lire 8 mi-

LEGISLATURA II - 1953-54 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

liardi 150.000.000 — 6.386.000.000) arrotondate a lire 1.750 milioni, alla quale non fa riscontro alcuna disponibilità di fondi sugli stanziamenti per la ricostruzione e la costruzione di linee di trasporto.

Poichè è stato possibile reperire a carico del fondo speciale di cui al capitolo 516 dello stato di previsione della spesa del Tesoro per l'esercizio finanziario 1954-55 soltanto lire 1.000 milioni, si è rivelata la necessità di contenere, per il momento, la su indicata spesa di lire 1.750 milioni, nel limite della somma reperita.

L'autorizzazione di spesa, limitata ad un miliardo, rimane evidentemente insufficiente per il completamento dei lavori sopra elencati, talchè, ai fini del completamento della importante opera, si renderà necessario, non appena esigenze di bilancio lo consentiranno, un ulteriore stanziamento di fondi.

Nell'intento tuttavia di assicurare il proseguimento dei lavori con ritmo accelerato, si è predisposto il presente disegno di legge, con il quale si provvede ad autorizzare per il completamento dei lavori della Ferrovia « Metropolitana » di Roma la suddetta spesa di lire 1.000 milioni.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Per il completamento della Ferrovia « Metropolitana » di Roma: Termini-Colosseo-San Paolo-Zona dell'Esposizione (Tre Fontane-Cecchignola) e per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione è autorizzata la spesa di lire 1.000.000.000 (un miliardo) da stanziare sullo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario 1954-55.

Art. 2.

Alla copertura della spesa di un miliardo sarà provveduto mediante corrispondente riduzione del fondo speciale di cui al capitolo 516 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, per l'esercizio finanziario 1954-55.

Art. 3.

Il Ministero del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le variazioni di bilancio derivanti dalla esecuzione della presente legge.