

(N. 1398)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 8^a Commissione permanente (Trasporti, comunicazioni, marina mercantile)
della Camera dei deputati nella seduta del 29 febbraio 1956 (V. Stampato N. 1689)*

presentato dal Ministro dei Trasporti

(MATTARELLA)

di concerto col Ministro del Tesoro

(GAVA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 6 MARZO 1956

Aumento della spesa autorizzata per la concessione di sola costruzione
della sede stradale e fabbricati della ferrovia Circumflegrea

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

La spesa autorizzata con l'articolo 1 del regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485, e destinata, ai sensi degli articoli 3 e 5 della legge 5 aprile 1950, n. 225, a far fronte agli oneri derivanti dalla concessione di sola costruzione della sede stradale e fabbricati della ferrovia Circumflegrea, è aumentata di lire 640 milioni in dipendenza dei maggiori oneri derivanti dall'introduzione delle varianti di cui al voto 15 novembre 1954, n. 2009, del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e dalla revisione dei prezzi di cui all'articolo 6 della citata legge 5 aprile 1950, n. 225.

Art. 2.

È abrogato il secondo comma dell'articolo 7 della legge 5 aprile 1950, n. 225.

Art. 3.

La maggiore spesa di lire 640.000.000 di cui al precedente articolo 1 sarà iscritta nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti ed è ripartita in ragione di lire 400 milioni per l'esercizio finanziario 1955-56 e di lire 240.000.000 per quello 1956-57.

L'onere di cui sopra sarà fronteggiato per l'esercizio 1955-56 a carico dello stanziamento del capitolo n. 40 di detto stato di previsione per lo stesso esercizio e, per la gestione 1956-1957, a carico del Fondo globale di cui allo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio medesimo, destinato alla copertura di oneri derivanti da provvedimenti legislativi in corso.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.