

(N. 1846)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro

(MEDICI)

di concerto col Ministro del Bilancio

(ZOLI)

NELLA SEDUTA DEL 30 GENNAIO 1957

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei Trasporti per l'esercizio finanziario 1957-58 contempla una spesa complessiva di lire 17.287.479.800, con un incremento di L. 1.674.850.000 nei confronti di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1956-57.

A formare l'indicato aumento concorrono principalmente:

le maggiori spese di personale derivanti dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico dei dipendenti statali e dell'art. 1 della legge 12 luglio 1956, n. 782, che autorizza il rimborso all'Ente Autotrasporti Merci (E.A.M.) delle spese relative al personale dell'Ente stesso distaccato presso i Servizi del Ministero;

l'aumento del debito vitalizio dipendente dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, contenente disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale, modificato dalla legge 11 luglio 1956, n. 734.

l'aumento delle spese di fitto ai sensi della legge 1 maggio 1955, n. 368; quello derivante dalla legge 21 maggio 1955, n. 463, concernente nuove misure delle tasse automobilistiche e quello di cui alla legge 25 giugno 1956, n. 714, che autorizza la spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione per la ferrovia metropolitana di Roma;

la rivalutazione delle sovvenzioni chilometriche e la concessione di sussidi straordinari di esercizio a favore delle ferrovie concesse all'industria privata.

LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il confronto fra la previsione di spesa per l'esercizio finanziario 1956-57 e quella per lo esercizio finanziario 1957-58, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA				SPESA STRAORDINARIA				TOTALE		
	Somme		Differenza	Somme		Differenza	delle somme		delle differenze		
	previste per l'esercizio finanziario 1956-57	che si propongono per l'esercizio finanziario 1957-58		previste per l'esercizio finanziario 1956-57	che si propongono per l'esercizio finanziario 1957-58		previste per l'esercizio finanziario 1956-57	che si propongono per l'esercizio finanziario 1957-58			
CATEGORIA I											
Spese effettive . . .	10.310.653.000	10.964.303.000 +	653.650.000	5.301.976.800	6.323.176.800 +	1.021.200.000	15.612.629.800	17.287.479.800 +	1.674.850.000		
Totale . . .	10.310.653.000	10.964.303.000 +	653.650.000	5.301.976.800	6.323.176.800 +	1.021.200.000	15.612.629.800	17.287.479.800 +	1.674.850.000		

LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1957-58 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

CLASSIFICAZIONE VARIAZIONI GRUPPI DI SPESE	Variazioni per trasporto di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio e trattamenti similari	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento e riduzione dell'onere	
			Stipendi e paghe	Altre competenze	Stipendi e paghe	Altre competenze			
SPESA ORDINARIA									
Spese generali	»	»	+301.600.000	+38.100.000	+18.400.000	+19.400.000	+8.900.000	+25.800.000	+412.200.000
Debito vitalizio e trattamenti similari	»	+42.000.000	»	»	»	»	»	»	+42.000.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	»	»	»	»	»	»	»	+179.450.000	+179.450.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	+2.000.000	+18.000.000	+20.000.000
Totale parte ordinaria	»	+42.000.000	+301.600.000	+38.100.000	+18.400.000	+19.400.000	+10.900.000	+223.250.000	+653.650.000
SPESA STRAORDINARIA									
Spese generali	»	»	»	»	»	+5.000.000	»	+200.000	+5.200.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	»	»	»	»	»	»	»	+516.000.000	+516.000.000
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	»	»	+500.000.000	»	+500.000.000
Totale della parte straordinaria	»	»	»	»	»	+5.000.000	+500.000.000	+516.200.000	+1.021.200.000
Totale generale	»	+42.000.000	+301.600.000	+38.100.000	+18.400.000	+24.400.000	+510.900.000	+739.450.000	+1.674.850.000

 LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni di cui al prospetto che precede, sono giustificate come appresso:

VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI

In dipendenza:

del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, concernente nuove disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale (cap. 32)	+	L.	29.600.000
della legge 11 luglio 1956, n. 734, concernente modifiche alle disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale contenute nel decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 (cap. n. 32).	+	»	8.400.000
di maggior fabbisogno, in relazione al carico delle pensioni in atto (cap. n. 32)	+	»	4.000.000
	+	L.	<u>42.000.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

In dipendenza di provvedimenti legislativi:

a) stipendi e paghe

Per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale (capitoli nn. 1, 2, 4, 6, 9)	+	L.	201.600.000
Per l'applicazione della legge 12 luglio 1956, n. 782, concernente il rimborso all'Ente Autotrasporti Merci (E.A.M.) dell'onere relativo al trattamento economico del personale distaccato presso il Ministero Trasporti (Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione) (cap. n. 9)	+	»	100.000.000
	+	L.	<u>301.600.000</u>

b) altre competenze:

Per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale (capitoli nn. 3, 5, 7 e 17)	+	L.	<u>38.100.000</u>
--	---	----	-------------------

Per incremento e riduzione dell'onere:

a) stipendi e paghe

In aumento:			
capitoli nn. 2, 4, 6	+	L.	<u>18.400.000</u>

LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

b) altre competenze:

In aumento:

(capitoli nn. 7, 14, 15, 18, e 45) + L. 25.900.000

In diminuzione:

(capitolo n. 8) — » 1.500.000

+ L. 24.400.000

VARIAZIONI PER I SERVIZI

1) *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

legge 1° maggio 1955, n. 368, concernente l'aumento dei canoni per le locazioni di immobili urbani (capitolo 23) + L. 5.500.000

legge 21 maggio 1955, n. 463 concernente nuove misure delle tasse automobilistiche (capitoli nn. 26 e 44) + L. 5.400.000

legge 25 giugno 1956, n. 714, che autorizza la spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione per la ferrovia Metropolitana di Roma (capitolo n. 53) + » 500.000.000

+ L. 510.900.000

2) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

per il funzionamento di commissioni e comitati (capitolo n. 20) . . + » 500.000

per fitto di locali (capitolo n. 23) + » 14.500.000

per manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio (capitolo n. 24) + » 5.000.000

per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale MCTC (capitolo n. 26) + » 3.600.000

per spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali (capitolo n. 27) + » 1.000.000

per la biblioteca (capitolo n. 28) + » 200.000

per studi di carattere tecnico, ecc. (cap. n. 29) + » 1.000.000

per sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (capitolo n. 36) + » 200.000.000

minor fabbisogno per le sovvenzioni alle tramvie extraurbane, ecc. (capitolo n. 40) — » 20.550.000

per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali (capitolo n. 44) + » 18.000.000

per retribuzioni ed indennità di missione al personale estraneo all'Amministrazione, ecc. (cap. n. 46) + » 200.000

per sussidi straordinari di esercizio (capitolo n. 47) + » 516.000.000

+ L. 739.450.000

LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Gli stanziamenti di parte effettiva, proposti per l'esercizio finanziario 1957-58, si ripartiscono tra le spese di personale e le spese per i servizi, come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare spese effettive	Percentuale spese dei servizi in rapporto all'ammontare spese effettive
Spese generali	2.301.200.000	2.067.700.000	233.500.000	13,07	86,93
Debito vitalizio e trattamenti simili	192.500.000	192.500.000			
Strade ferrate, tranvie, servizio automobilistico e navigazione interna	14.193.779.800	»	14.193.779.800		
Costruzione strade ferrate	520.000.000	»	520.000.000		
Spese diverse	80.000.000	»	80.000.000		
	17.287.479.800	2.260.200.000	15.027.279.800	100	

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2 .

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1957-58, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio della Amministrazione medesima.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA.					
CATEGORIA 1^a. — Spese effettive.					
SPESE GENERALI.					
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	9.500.000	+ (a) 1.000.000	10.500.000
2	2	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	930.000.000	+ (b) 155.000.000	1.085.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	939.500.000	+ 156.000.000	1.095.500.000

N.B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi allegato n. 5).

(a) Aumento proposto per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale (*Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 1*).

(b) L'aumento proposto risulta così costituito:

per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19	+ 140.000.000
per maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale	+ 15.000.000

+ 155.000.000

(*Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2*).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 + 5)	
Numero dell'esercizio						
1956-57	1957-58					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	939.500.000	+	156.000.000	1.095.500.000
3	3	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) . .	98.000.000	+	(a) 28.000.000	126.000.000
4	4	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale dei ruoli aggiunti (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (b)	220.000.000	+	(b) 62.000.000	282.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.257.500.000	+	246.000.000	1.503.500.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione all'articolo n. 71 del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 16 che dispone, in sede di ordinamento della carriera degli impiegati civili dello Stato, la sostituzione dei ruoli speciali transitori con i ruoli aggiunti.

L'aumento proposto risulta così costituito:

per trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 6 in seguito al collocamento nei ruoli aggiunti di personale non di ruolo	+	L.	18.800.000
per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19	+	»	42.000.000
per l'immissione di unità di personale del soppresso Ministero dell'Africa Italiana.	+	»	1.200.000
			<hr/>
	+	L.	62.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.257.500.000	+ 246.000.000	1.503.500.000
5	5	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli aggiunti (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	21.700.000	+ (a) 6.300.000	28.000.000
6	6	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	38.000.000	— (b) 10.000.000	28.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.317.200.000	+ 242.300.000	1.559.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in relazione all'articolo n. 71 del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 16 che dispone, in sede di ordinamento delle carriere degli impiegati civili dello Stato, la sostituzione dei ruoli speciali transitori con i ruoli aggiunti. Aumento costituito dalla somma trasportata dal capitolo n. 7 in seguito al collocamento nei ruoli aggiunti di unità non di ruolo (lire 2.300.000) e dalla somma proposta per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale (lire 4.000.000).

(b) Variazione costituita:

1) <i>dall'aumento</i>		
per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19	+	6.600.000
per l'immissione di unità di personale del soppresso Ministero dell'Africa Italiana.	+	2.200.000
2) <i>dalla diminuzione</i>		
per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 4 in seguito al passaggio nei ruoli aggiunti di unità di personale non di ruolo	—	18.800.000
		<u>10.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-1957	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1967-58		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto</i>	1.317.200.000	+ 242.300.000	1.559.500.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	3.300.000	— (a) 1.600.000	1.700.000
8	8	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	3.000.000	— (b) 1.500.000	1.500.000
9	9	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che prestì la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	117.000.000	+ (c) 112.000.000	229.000.000
10	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	»	16.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.456.500.000	+ 351.200.000	1.807.700.000

(a) Variazione costituita:

1) dall'aumento	
per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale	+ 100.000
per l'immissione di unità di personale del soppresso Ministero dell'Africa Italiana	+ 600.000
2) dalla diminuzione	
per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 5 in seguito al passaggio nei ruoli aggiunti di unità di personale non di ruolo	— 2.300.000
	<u>— 1.600.000</u>

(b) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale.

(c) Aumento proposto per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 (lire 12.000.000) e della legge 12 luglio 1956, n. 782, concernente il rimborso all'Ente Autotrasporti Merici (E. A. M.) dell'onere relativo al trattamento economico del personale distaccato presso il Ministero Trasporti (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione) (lire 100.000.000).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto</i>	1.456.500.000	+ 351.200.000	1.807.700.000
11	11	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	4.000.000	»	4.000.000
12	12	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	2.000.000	»	2.000.000
13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.000.000	»	1.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale (a)	113.000.000	+ (a) 17.000.000	130.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero (a)	4.500.000	+ (a) 2.500.000	7.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.581.000.000	+ 370.700.000	1.951.700.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo eliminando, perché non necessaria, l'indicazione del personale che può effettuare le missioni nell'interesse del Ministero. Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno, tenuto conto delle esigenze dei servizi d'istituto.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4±5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1956-57	1957-58	4	5	6	
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	1.581.000.000 +	370.700.000	1.951.700.000
16	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.500.000	»	12.500.000
17	17	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	21.000.000 +	(a) 6.000.000	27.000.000
18	18	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie	3.200.000 +	(b) 800.000	4.000.000
19	19	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) (c)	7.500.000	»	7.500.000
20	20	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	1.500.000 +	(b) 500.000	2.000.000
21	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	20.000.000	»	20.000.000
22	22	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.646.700.000 +	378.000.000	2.024.700.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(c) Modificata la denominazione del capitolo in conformità del provvedimento indicato nella denominazione stessa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4±5)	
Numero dell'esercizio						
1956-57	1957-58					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	1.646.700.000	+	378.000.000	2.024.700.000
23	23	Fitto di locali	85.000.000	+	(a) 20.000.000	105.000.000
24	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	18.500.000	+	(b) 5.000.000	23.500.000
25	25	Spese casuali	1.000.000		»	1.000.000
26	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato ge- nerale della motorizzazione civile e per la manuten- zione degli automezzi in dotazione ai nuclei della po- lizia stradale distaccati presso gli Ispettorati com- partimentali	51.600.000	+	(c) 7.000.000	(c) 58.600.000
27	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali . .	4.000.000	+	(d) 1.000.000	5.000.000
28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e pe- riodici	1.000.000	+	(d) 200.000	1.200.000
29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	14.000.000	+	(d) 1.000.000	15.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.821.800.000	+	412.200.000	2.234.000.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 1° marzo 1955, n. 368, concernente l'aumento dei canoni di locazione di immobili urbani (lire 5.500.000) e per maggior fabbisogno in dipendenza della istituzione di nuovi uffici e del trasferimento di alcuni di quelli esistenti in locali più idonei in relazione alle accresciute esigenze dei servizi (lire 14.500.000).

(b) Aumento proposto per fronteggiare i maggiori costi della manutenzione e le maggiori spese di adattamento dei locali in rapporto alla istituzione dei nuovi uffici per collaudo e prova degli autoveicoli.

(c) Aumento proposto a seguito dell'applicazione della legge 21 maggio 1955, n. 463, concernente nuove misure delle tasse automobilistiche (lire 3.400.000) e per sopperire alla maggiore spesa di manutenzione ed esercizio degli autoveicoli in dotazione (lire 3.600.000). Di questo stanziamento L. 15.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(d) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.821.800.000	+ 412.200.000	2.234.000.000
30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale	1.821.800.000	+ 412.200.000	2.234.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

• SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio e trattamenti similari.</i>			
32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	148.000.000	+ (a) 42.000.000	190.000.000
33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.500.000	»	2.500.000
34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			150.500.000	+ 42.000.000	192.500.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna.</i>			
35	35	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.060.000	»	1.060.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 (lire 29.600.000) e della legge 11 luglio 1956, n. 734 (lire 8.400.000), ambedue concernenti disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale, e per adeguare lo stanziamento al carico delle pensioni in atto (lire 4.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58	3	4	5	6
1	2				
		<i>Ripporto</i>	1.060.000	»	1.060.000
36	36	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221, e legge 4 agosto 1955, n. 724) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	5.000.000.000	+ (a) 200.000.000	(a) 5.200.000.000
37*	37*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funvie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221)	3.000.000.000	»	(b) 3.000.000.000
38*	38*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
39	39	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	170.000.000	»	170.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	8.186.860.000	+ 200.000.000	8.386.860.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'entità delle sovvenzioni che si presume erogare nell'esercizio ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Dello stanziamento di L. 204.360.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Lo stanziamento è costituito come segue:

6 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1952-53	L.	400.000.000
5 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1953-54	»	1.000.000.000
4 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1954-55	»	1.000.000.000
3 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1955-56	»	600.000.000

Totale L. 3.000.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-1957	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	8.186.860.000	+ 200.000.000	8.386.860.000
40	40	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2º, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (<i>Spesa obbligatoria</i>)	54.350.000	— (a) 20.550.000	(a) 33.800.000
41	41	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42	42	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	43	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	37.143.000	»	(b) 37.143.000
			8.278.353.000	+ 179.450.000	8.457.803.000

- (a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno delle sovvenzioni in atto.
Di questo stanziamento L. 3.740.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.
- (b) Di questo stanziamento L. 12.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'incremento del patrimonio di funivie ed ascensori.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-1957	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese diverse.</i>			
44	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	60.000.000	+ (a) 20.000.000	(a) 80.000.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
<i>Spese generali.</i>					
45	45	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione dei trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato	60.000.000	+ (b) 5.000.000	65.000.000
46	46	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	2.000.000	+ (b) 200.000	2.200.000
			62.000.000	+ 5.200.000	67.200.000

(a) Aumento proposto per effetto della legge 21 maggio 1955, n. 463, concernente nuove misure delle tasse automobilistiche (lire 2.000.000) e per maggior fabbisogno tenuto conto del maggior numero di mezzi in circolazione ivi compresi quelli adibiti al servizio dei Giudici costituzionali (lire 18.000.000). Di questo stanziamento L. 17.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno in relazione alle esigenze dei servizi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1956-57	1957-58					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna.</i>				
47	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, numero 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.200.000.000	+	(a) 516.000.000	(a) 5.716.000.000
48*	48*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (27 ^a delle 30 annualità)	2.218.400		»	2.218.400
49*	49*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (24 ^a delle 50 annualità)	7.758.400		»	7.758.400
50	50	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	10.000.000		»	(b) 10.000.000
51	51	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	per memoria		»	per memoria
			5.219.976.800	+	516.000.000	5.735.976.800

(a) Aumento proposto in relazione all'entità di sussidi che si prevede di corrispondere alle aziende concessionarie a favore delle quali non potrà concretarsi, nel corso dell'esercizio, la rivalutazione delle sovvenzioni, ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Di questo stanziamento L. 480.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(b) Di questo stanziamento, L. 3.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
52*	52*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	20.000.000	»	20.000.000
»	53*	Spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione della ferrovia metropolitana di Roma (legge 25 giugno 1956, n. 714) (seconda delle tre quote) (a)	»	+ (a) 500.000.000	500.000.000
			20.000.000	+ 500.000.000	520.000.000

(a) Capitolo che si istituisce, con il relativo stanziamento, in applicazione della legge 25 giugno 1956, n. 714, citata nella denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1956-57	1957-58					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DEI TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	1.821.800.000	+	412.200.000	2.234.000.000
		Debito vitalizio e trattamenti simili	150.500.000	+	42.000.000	192.500.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	8.278.353.000	+	179.450.000	8.457.803.000
		Spese diverse	60.000.000	+	20.000.000	80.000.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	10.310.653.000	+	653.650.000	10.964.303.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	62.000.000	+	5.200.000	67.200.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.219.976.800	+	516.000.000	5.735.976.800
		Costruzione di strade ferrate	20.000.000	+	500.000.000	520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	5.301.976.800	+	1.021.200.000	6.323.176.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	15.612.629.800	+	1.674.850.000	17.287.479.800

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1956	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	»	3.477.500
Sottosegretari di Stato	1.040	2	6.240.000	»	76.800	»	520.000	»	6.836.800
		3	9.450.000	»	76.800	»	787.500	»	10.314.300
Per arrotondamento.									185.700
							Totale		10.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Allegato N. 2

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1956							
CARRIERA DIRETTIVA										
Direttore generale	900	1	1	2.767.500	89.280	»	»	230.625	»	3.087.405
Ispettori generali superiori	900	2	2	5.535.000	89.280	38.400	»	461.250	»	6.123.930
Totali		3	3	8.302.500	178.560	38.400	»	691.875	»	9.211.335
<i>Personale tecnico di vigi- lanza.</i>										
Ispettori generali	670	11	12	24.672.756	1.280.160	38.400	»	2.056.063	»	28.047.379
Ispettori capo	500	29	29	43.087.500	3.177.000	38.400	»	3.590.625	»	49.893.525
Ispettori principali di prima classe	402	36	34	42.390.900	3.454.800	230.400	»	3.532.575	»	49.608.675
Ispettori principali di se- conda classe	325	41	6	6.118.128	693.480	»	26.680	509.844	»	7.348.132
Primi ispettori	271	137	153	133.149.084	12.688.320	921.600	63.588	11.095.757	»	157.918.349
Primi ispettori in prova . . .	271	»	9	7.317.000	479.040	»	»	609.750	»	8.405.790
Totali		254	243	256.735.368	21.772.800	1.228.800	90.268	21.394.614	»	301.221.850
<i>Personale amministrativo</i>										
Ispettori generali	670	8	11	23.014.500	1.321.080	38.400	»	1.917.875	»	26.291.855
Ispettori capi	500	19	20	31.387.500	2.973.840	38.400	»	2.615.625	»	37.015.365
Ispettori principali di prima classe	402	16	17	20.954.256	2.107.200	115.200	»	1.746.188	»	24.922.844
Ispettori principali di se- conda classe	325	18	14	13.966.884	1.321.080	76.800	»	1.163.907	»	16.528.671
Primi ispettori	271	21	29	24.349.356	2.753.040	345.600	»	2.029.113	»	29.477.109
Ispettori	229	23	11	7.814.628	732.600	153.600	306.360	651.219	»	9.658.407
Totali		105	102	121.487.124	11.208.840	768.000	306.360	10.123.927	»	143.894.251

Capitolo n. 2. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1956							
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti	402	17	17	21.949.200	1.623.640	76.800	»	1.829.100	»	25.478.740
Vice ispettori	325	27	27	27.958.128	1.945.696	172.800	»	2.329.844	»	32.406.462
Sottoispettori 1 ^a classe	271	47	34	28.515.984	3.274.630	307.200	»	2.376.332	»	34.474.146
Sottoispettori di 2 ^a classe	229	»	48	34.075.200	4.627.600	307.200	214.795	2.839.600	»	42.064.395
Aiuto ispettori	202	64	32	20.028.300	2.544.440	480.000	480.660	1.669.025	»	25.202.425
Aiuto ispettori in prova	202	»	4	2.424.000	201.600	»	»	202.000	»	2.827.600
Totali		155	162	134.950.812	14.217.600	1.344.000	695.455	11.245.901	»	162.453.768
CARRIERA ESECUTIVA										
Archivisti capi	271	19	19	16.727.484	2.077.800	38.400	600	1.393.957	»	20.238.241
Primi archivisti	229	51	51	38.265.900	4.582.560	652.800	15.000	3.188.825	»	46.705.085
Archivisti	202	81	101	66.523.656	11.169.500	441.600	64.242	5.543.638	»	83.742.636
Applicati	180	140	166	95.715.000	10.655.520	2.265.600	1.261.212	7.976.250	»	117.873.582
Alunni d'ordine	157	34	29	13.906.284	930.360	460.800	824.178	1.158.857	»	17.280.479
Alunni d'ordine in prova	157	»	28	13.188.000	896.240	»	»	1.099.000	»	15.183.240
Totali		325	394	244.326.324	30.311.980	3.859.200	2.165.232	20.360.527	»	301.023.263
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Primi commessi	173	5	5	2.595.000	443.520	38.400	107.000	216.250	»	3.400.170
Uscieri capi	159	40	43	21.488.856	5.865.600	38.400	124.463	1.790.738	»	29.308.057
Uscieri	151	59	68	32.921.784	9.127.200	172.800	184.910	2.743.482	»	45.150.176
Inservienti	142	39	7	3.067.200	980.160	38.400	55.560	255.600	»	4.396.920
Totali		143	123	60.072.840	16.416.480	288.000	471.933	5.006.070	»	82.255.323

Capitolo n. 2. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dal D. P. R. 30 - 11-1954 n. 1496	Coperti al 1° ottobre 1956							
CARRIERA DIRETTIVA										
Ispettori capi	500	1	1	1.500.000	198.600	»	»	125.000	»	1.823.600
Ispettori principali di se- conda classe	325	1	1	999.375	»	38.400	»	83.282	»	1.121.057
Totali		2	2	2.499.375	198.600	38.400	»	208.282	»	2.944.657
CARRIERA DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	1	1	1.206.000	104.180	»	»	100.500	»	1.410.680
Vice Ispettori	325	2	2	2.023.125	242.040	»	»	168.594	»	2.433.759
Sotto ispettori 1 ^a classe . .	271	1	1	833.325	104.880	»	»	67.750	»	1.005.955
Totali		4	4	4.062.450	451.100	»	»	336.844	»	4.850.394
CARRIERA ESECUTIVA										
Archivista capo	271	1	1	833.325	»	»	»	69.444	»	902.769
Primi archivisti	229	3	3	2.112.528	397.200	38.400	»	176.044	»	2.724.172
Archivisti	202	6	6	3.817.812	858.700	76.800	»	318.151	»	5.071.463
		10	10	6.763.665	1.255.900	115.200	»	563.639	»	8.698.404
Totale ruoli aggiunti		16	16	13.325.490	1.905.600	153.600	»	1.108.765	»	16.493.455
		1.001	1.043	839.200.458	96.011.860	7.680.000	3.729.248	69.931.679	»	1.016.553.245
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										33.700.000
Aumenti periodici di stipendio, e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, promozioni in corso, e assegni al personale di altre amministrazioni collocato fuori ruolo o comandato a prestare ser- vizio presso il Ministero dei Trasporti.										34.746.755
TOTALE										1.085.000.000

Capitolo n. 4. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale dei ruoli aggiunti.*

QUALIFICA	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1956	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
CARRIERA DIRETTIVA									
Personale tecnico									
Primi Ispettori	271	10	8.597.484	960.960	38.400	»	716.457	»	10.313.301
Personale amministrativo									
Primi Ispettori	271	8	6.605.628	504.480	38.400	»	550.469	»	7.698.977
Ispettori	229	5	3.469.356	391.560	»	1.120	289.113	»	4.151.149
		23	18.672.468	1.857.000	76.800	1.120	1.556.039	»	22.163.427
CARRIERA DI CONCETTO									
Sottoispettori 2 ^a classe	229	64	44.483.256	3.711.840	729.600	»	3.706.938	»	52.631.634
Aiuto ispettori	202	30	18.619.356	2.511.600	192.000	»	1.551.613	»	22.874.569
		94	63.102.612	6.223.440	921.600	»	5.258.551	»	75.506.203
CARRIERA ESECUTIVA									
Applicati	180	181	101.169.000	8.178.960	2.304.000	96.412	8.430.750	»	120.179.122
Alunni d'ordine	157	35	16.543.884	2.285.280	192.000	16.390	1.378.657	»	20.416.211
		216	117.712.884	10.464.240	2.496.000	112.802	9.809.407	»	140.595.333
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO									
Uscieri	151	33	14.722.500	3.530.280	153.600	»	1.226.875	»	19.633.255
Inservienti	142	»	»	»	»	»	»	»	»
		33	14.722.500	3.530.280	153.600	»	1.226.875	»	19.633.255
		366	214.210.464	22.074.960	3.648.000	113.922	17.850.872	»	257.898.218
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato									8.522.750
Aumenti periodici di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, nuovi collocamenti nei ruoli aggiunti a seguito della maturazione dell'anzianità prescritta e promozione al grado superiore.									15.579.032
TOTALE L.									282.000.000

Capitolo n. 6. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo*

CATEGORIA	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Assegno perequa- tivo differen- ziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
		Risultante dal contingente autor.	Coperti al 1° ottobre 1956							
Categoria 1 ^a A	187	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 1 ^a B	170	4	2	1.147.500	158.160	19.200	201.640	95.625	»	1.622.125
Categoria 2 ^a	155	11	3	1.522.875	155.640	38.400	»	126.907	»	1.843.822
Categoria 3 ^a	144	33	10	4.870.800	727.440	57.600	»	405.900	»	6.061.740
Categoria 4 ^a	136	17	22	9.792.000	3.365.720	38.400	»	816.000	»	14.012.120
		65	37	17.333.175	4.406.960	153.600	201.640	1.444.432	»	23.539.807
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										500.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia.										3.960.193
TOTALE										28.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
26	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	15.000.000
36	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	204.360.000
37	Contributi per il potenziamento di ferrovie, ecc.	3.000.000.000
38	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie., ecc.	15.800.000
40	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.740.000
43	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	12.000.000
44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	17.500.000
47	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	480.000.000
48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
50	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	3.500.000
52	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
53	Spesa per la provvista del materiale rotabile, ecc.	500.000.000
	TOTALE	4.281.876.800

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1957-1958

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1957-58 presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio 1956-57.

	Bilancio preventivo originario 1956-57	Bilancio preventivo 1957-58	DIFFERENZE
Entrate mil.	280.262	335.457	+ 55.195
Spese »	343.211	389.950	+ 46.739
DISAVANZO mil.	62.949	54.493	- 8.456

Le previsioni in oggetto adducono, quindi, ad un disavanzo per l'esercizio 1957-58, di milioni 54.493 con un miglioramento di milioni 8.456 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio corrente.

Tale miglioramento è il risultato differenziale di maggiori previsioni di entrata per complessivi milioni 55.195 e di maggiori previsioni di spesa per complessivi milioni 46.739.

Il previsto aumento di milioni 55.195 delle entrate dipende:

— per 40.000 milioni, dal previsto rimborso da parte del Ministero del Tesoro, ai termini di un provvedimento legislativo in corso, degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonché delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario;

— per 12.000 milioni, dell'incremento dai « prodotti del traffico » che è stato previsto, sia in considerazione del fatto che gli aumenti tariffari attuati nell'esercizio 1956-57 spiegheranno interamente, nell'esercizio 1957-58, la loro efficacia, sia in relazione al prevedibile aumento del traffico;

— e, per 3.195 milioni, dal previsto complessivo incremento del gettito delle altre entrate.

Quanto all'aumento di 46.739 milioni, previsto nelle spese, è da notare, anzitutto, che esso è dovuto per 34.095 milioni ai maggiori oneri dipendenti dall'applicazione dei provvedimenti relativi al conglobamento totale del trattamento economico del personale in servizio ed ai miglioramenti apportati al trattamento del personale in quiescenza (decreti del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, nn. 19 e 20 e legge 11 luglio 1956, n. 734).

Nel seguente prospetto le variazioni che presentano le previsioni di spesa per l'esercizio 1957-58 in confronto di quelle originarie dell'esercizio 1956-57 sono state indicate, per grossi raggruppamenti, distintamente per la parte dovuta agli effetti dei suindicati decreti presidenziali 11 gennaio 1956, nn. 19 e 20 e legge 11 luglio 1956, n. 734 e per la parte dovuta ad altre cause.

	Previsione originaria dell'esercizio 1956-57	Previsione dell'esercizio 1957-58	Differenze	Parte dovuta agli effetti dei decreti presidenziali n. 19 e 20 dell'11-1-56 e della legge 11 luglio 1956 n. 734	Parte dovuta ad altre cause
Spese di personale	116.880	136.075	+ 19.195	+ 16.395	+ 2.800
Contributi ai fondi pensioni	48.755	61.760	+ 13.005	+ 13.005	»
Altre spese generali di personale	7.992	10.144	+ 2.152	+ 2.550	— 398
Combustibili, energia e carburanti	26.940	30.030	+ 3.090	+ 20	+ 3.070
Altre forniture, spese ed acquisti	28.130	30.080	+ 1.950	+ 90	+ 1.860
Manutenzione, rinnovamento e migliorie . . .	81.720	88.450	+ 6.730	+ 2.035	+ 4.695
Altre spese	32.794	33.411	+ 617	—	+ 617
	343.211	389.950	+ 46.739	+ 34.095	+ 12.644

Come può rilevarsi dall'ultima colonna di questo prospetto, l'effettiva maggiore spesa di 12.644 milioni, prevista per l'esercizio 1957-58 in confronto dell'esercizio precedente, riguarda le spese di personale (milioni 2.800), le spese per i combustibili, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni (milioni 3.070), le altre forniture e le spese diverse dei Servizi (milioni 1.860) e, infine, le assegnazioni per le manutenzioni, i rinnovamenti e le migliorie (milioni 4.695).

Sarà detto poi, distintamente per ogni capitolo, delle singole cause che hanno concorso a determinare i maggiori fabbisogni qui sopra indicati. Intanto, però, in breve sintesi, può dirsi:

— che la maggiore spesa per il personale, di 2.800 milioni, deriva essenzialmente dal previsto aumento, attraverso l'espletamento dei concorsi in atto ed in programma, della consistenza numerica del personale, aumento indispensabile per colmare le attuali deficienze di personale, e quelle che si verificheranno in seguito, tenuto conto delle inderogabili necessità del servizio, anche in relazione, per il futuro, al previsto incremento del traffico;

— che la maggiore spesa di milioni 3.070, per i combustibili, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni è dovuta: ai maggiori fabbisogni calcolati in relazione ai previsti aumenti delle percorrenze, per la trazione elettrica e con motori a combustione interna; all'aumento verificatosi nei prezzi dei combustibili e dei carburanti; ed ai maggiori prezzi ai quali si ritiene di dover coprire il previsto maggior fabbisogno di energia;

— che le altre maggiori spese previste in conto dei capitoli « Forniture, spese ed acquisti », per complessivi 1.860 milioni, sono principalmente da ascrivere all'aumento verificatosi nei costi dei servizi appaltati, in dipendenza dei miglioramenti salariali concessi, per disposizioni o provvedimenti vari, alla mano d'opera privata e quindi anche ai dipendenti delle ditte appaltatrici, nonchè ai maggiori consumi di materie accessorie connessi col previsto incremento dei servizi ed all'aumento verificatosi nei prezzi di talune di quelle materie;

— e che, infine, la maggiore spesa di 4.695 milioni nell'insieme dei capitoli della manutenzione, dei rinnovamenti e delle migliorie, prescindendo da qualche spostamento interno fra i capitoli stessi, di cui si dirà più avanti, è essenzialmente dovuta all'aumento delle assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile e per la manutenzione, in ordine ai maggiori fabbisogni dei relativi programmi da sviluppare in relazione allo stato del materiale e degli impianti e alle necessità dell'esercizio anche in rapporto alle crescenti esigenze del traffico.

Dopo aver così sinteticamente tracciato, nelle sue linee essenziali, il quadro della previsione in oggetto, si passa ad analizzarne, qui di seguito, capitolo per capitolo, le variazioni in confronto della previsione originaria dell'esercizio 1956-57 ed a specificare le singole cause che hanno concorso a determinare queste variazioni.

E N T R A T E

Il complessivo aumento di milioni 55.195, previsto nelle entrate, è dovuto, come si è già detto nella parte generale della presente nota:

— al miglioramento previsto nel gettito dei « prodotti del traffico » che, come si è visto, è stato valutato in milioni 12.000;

— e all'aumento di milioni 43.195, nel gettito delle altre entrate dovuto, a sua volta, all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

per milioni 1.585 negli introiti indiretti dell'esercizio;

per milioni 42.196,1 negli introiti a rimborso di spesa.

in meno:

per milioni 586,1 nelle entrate diverse.

In particolare, all'aumento di milioni 1.585 degli « introiti indiretti dell'esercizio » concorrono:

— i redditi patrimoniali, per	milioni	330
— i noli attivi di materiale rotabile, per	»	520
— i corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per il nolo di ma-		
teriali diversi, per	»	600
— i prodotti per i servizi accessori, per	»	100
— e i dividendi delle partecipazioni azionarie, per	»	35

La variazione in più di milioni 42.196,1 negli « introiti a rimborso di spesa » è da attribuirsi:

— per milioni 40.000 al rimborso dal Ministero del Tesoro degli oneri estranei all'esercizio ferroviario, oneri che, per l'esercizio 1957-58, sono stati valutati appunto nella suddetta cifra;

— per milioni 1.236,1 al trasferimento dal paragrafo 4) « Entrata diverse », per una più appropriata classificazione delle entrate, del rimborso di pari cifra da parte del Ministero del Tesoro relativo alla quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte destinata al ripristino degli impianti ferroviari;

— per milioni 1.110 alle maggiori entrate previste nei trasporti e prestazioni a rimborso di spesa (milioni 100), nei recuperi di carattere generale (milioni 100), nei recuperi dei Servizi (milioni 650), e nei contributi di altre Amministrazioni ferroviarie nelle spese per le stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine (milioni 260);

— ed infine, per milioni 150, alla diminuzione prevista nei recuperi per versamento a magazzino di materiali esuberanti o fuori uso, in relazione all'ammontare di questi recuperi effettivamente accertato nell'esercizio 1955-56.

La variazione in meno di milioni 586,1 nelle « entrate diverse » dipende dalla diminuzione di milioni 1.236,1 dovuta al trasferimento al paragrafo 3° « Introiti per rimborsi di spesa » delle entrate di cui si è già detto e all'aumento di milioni 650 previsto nel gettito dei « Proventi eventuali ».

S P E S E

L'aumento complessivo di milioni 46.739,4, previsto nelle spese ordinarie, è il risultato differenziale dell'aumento:

A) per milioni 43.827, delle « Spese d'esercizio » (Sezione I);

B) per milioni 3.030, delle « Spese complementari » (Sezione II);

— e della diminuzione:

C) per milioni 117,6 delle « Spese accessorie » (Sezione III).

A. — All'aumento di milioni 43.827 delle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più ed in meno, per ognuno di essi qui appresso indicate ed illustrate:

a) *Spese di personale dei Servizi.* — Aumento milioni 19.195, così ripartito:

Servizi della Direzione Generale	milioni	925
Servizio Movimento	»	7.350
Servizio Commerciale e del Traffico	»	410
Servizio Materiale e Trazione	»	5.400
Servizio Lavori e Costruzioni	»	2.650
Servizio Impianti Elettrici	»	2.365
Linee secondarie sicule	»	55
Navigazione dello Stretto di Messina	»	40

Questi aumenti sono dovuti:

— per milioni 16.395, ai miglioramenti arrecati al trattamento economico del personale in servizio, con il già citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19;

— e per milioni 2.800, al previsto aumento della consistenza numerica del personale dovuto alle nuove assunzioni a seguito dei concorsi in programma, pur tenuto conto delle normali eliminazioni per esonero ed altre cause.

b) *Spese generali di personale.* — Aumento di milioni 15.157, quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

In più, nei capitoli:

« Contributo al Fondo pensioni e sussidi »	milioni	13.005
« Contributo all'Opera di previdenza »	»	1.500
« Contributo all'E.N.P.A.S. »	»	1.280
« Spese per prestazioni sanitarie »	»	5

ed in meno, nei capitoli:

« Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'I.N.A. »	milioni	3
« Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori	»	280
« Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari »	»	350

L'aumento di 13.005 milioni del contributo ai Fondi pensioni e sussidi è dovuto, principalmente, ai miglioramenti economici concessi ai pensionati, prima, con decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, che ha avuto decorrenza dal 1° luglio 1956 e, poi, con legge 11 luglio 1956, n. 734, che avrà decorrenza dal 1° luglio 1957.

Gli aumenti di 1.500 milioni del contributo all'Opera di previdenza e di 1.280 milioni del contributo all'« Ente nazionale di previdenza e assistenza ai dipendenti statali » sono in relazione agli oneri derivanti dall'applicazione dei già ricordati provvedimenti relativi al conglobamento totale delle retribuzioni del personale statale (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19) ed ai miglioramenti del trattamento di quiescenza (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 e legge 11 luglio 1956, n. 734), nonché all'aumento della consistenza numerica del personale in servizio e in quiescenza.

La diminuzione di milioni 280 nel capitolo « Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori » corrisponde all'ammontare degli utili netti delle gestioni « Rivendita libri e giornali » e « Biglietti d'ingresso nelle stazioni » che non saranno più devoluti all'Opera di previdenza, essendo venute a cessare le contingenti necessità finanziarie che avevano determinato, a suo tempo, la destinazione di questi mezzi a beneficio del bilancio dell'Opera stessa.

La diminuzione di milioni 350 nel capitolo « Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari » è principalmente dovuta all'intervenuta determinazione di trasferire completamente a carico della Gestione Viveri « La Provvida » le spese per il personale distaccato presso la Gestione stessa e, in minor misura, alla prevista diminuzione del numero dei distacchi presso altri Enti.

Per le variazioni in più ed in meno, di minore rilievo, riguardanti gli altri capitoli delle « Spese generali di personale », si rinvia alle annotazioni esplicative, apposte, per i capitoli stessi, in calce alle tabelle degli uniti stati di previsione.

c) *Forniture, spese ed acquisti dei Servizi.* — Aumento di milioni 5.040, al quale concorrono le seguenti variazioni:

In più, nei capitoli:

— del Servizio Movimento, per	milioni	640
— del Servizio Commerciale e del Traffico, per	»	30
— del Servizio Materiale e Trazione, per	»	4.240
— del Servizio Lavori e Costruzioni, per	»	240

In meno, nel capitolo:

— del Servizio Impianti Elettrici, per	milioni	110
--	---------	-----

L'aumento di 4.240 milioni apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Materiale e Trazione è dovuto al concorso delle seguenti cause:

— maggiore spesa di combustibili per la trazione a vapore, in dipendenza dell'aumento del costo del carbone e della nafta, tenuto conto dei minori consumi conseguenti soprattutto alla graduale elettrificazione delle linee esercitate a vapore » 785

— maggiore spesa di energia per la trazione elettrica in dipendenza, da un lato, dell'aumento dei consumi in relazione alla prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione e del riscaldamento elettrico delle carrozze e, dall'altro, del maggior costo dell'energia, sia per l'incidenza sulle spese per il personale addetto alle Centrali dell'Amministrazione dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali, sia per i prezzi più elevati che si prevede di dover pagare per la copertura dei maggiori fabbisogni d'energia » 1.900

— maggiore spesa di carburanti per la trazione con motori a combustione interna, in relazione all'estensione dei servizi con questi mezzi di trazione ed all'aumento verificatosi nei prezzi dei carburanti » 405

— maggiore spesa per materie lubrificanti in dipendenza del previsto incremento dei servizi e dell'aumento verificatosi nei prezzi delle relative forniture » 170

— maggiore spesa per il riscaldamento dipendente dal già accennato aumento dei prezzi del carbone e della nafta » 70

— maggiore spesa per i servizi appaltati dovuta al combinato effetto, da un lato, dell'aumento del costo delle relative prestazioni, in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici e, dall'altro, del maggior numero delle unità appaltate, in relazione alla prevista estensione dei servizi » 910

Gli aumenti apportati agli stanziamenti dei capitoli relativi ai Servizi Movimento, Commerciale e del Traffico e Lavori e Costruzioni si riferiscono, principalmente, alle spese per servizi appaltati e sono essenzialmente dovuti al maggior costo delle relative prestazioni, in dipendenza, anche qui, degli adeguamenti salariali accordati al personale delle imprese nonché al previsto incremento del servizio.

d) *Manutenzione del materiale rotabile (Rete principale).* — Aumento di milioni 2.700 dovuto:

— per milioni 2.035 all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite per la manutenzione del materiale rotabile nelle officine dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dall'applicazione del già menzionato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, relativo al conglobamento totale delle retribuzioni del personale statale;

— e, per milioni 665, alle maggiori necessità della manutenzione in dipendenza del previsto incremento del servizio.

e) *Manutenzione della linea (Rete principale)* – L'aumento di milioni 1.000 è dovuto alla necessità di adeguare lo stanziamento del relativo capitolo ai maggiori fabbisogni dei programmi di manutenzione da sviluppare in relazione allo stato degli impianti ed alle necessità dell'esercizio.

f) *Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.* – Aumento di milioni 450 che, al pari del correlativo e maggior aumento previsto, all'entrata, nei noli attivi (milioni 520) è in relazione al movimento di scambio dei carri in servizio internazionale e all'adeguamento delle relative liquidazioni.

g) *Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte.* – Aumento di milioni 30, in relazione allo andamento delle liquidazioni degli indennizzi in oggetto.

h) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* – Aumento di milioni 60 per il cumulato effetto sulle spese relative alle linee in oggetto delle medesime cause d'aumento operanti sulle spese riguardanti la rete principale qui sopra illustrate.

i) *Spese per la navigazione dello Stretto di Messina.* – Diminuzione di milioni 20, in dipendenza, essenzialmente, del minore fabbisogno per la manutenzione delle navi-traghetto e degli approdi, previsto in relazione agli inerenti programmi.

1) *Spese generali diverse.* – L'aumento di milioni 215, complessivamente apportato a queste spese, è il risultato differenziale delle variazioni in più e in meno riguardanti i seguenti capitoli:

In più:

1. Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni, per	milioni	70
2. Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune, per	»	315
3. Compensi ad altre Amministrazioni per servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine, per	»	30

In meno:

4. Affitto, adattamento e riparazione di locali privati, per	milioni	50
5. Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere, per	»	50
6. Spese per la sorveglianza dei trasporti, per	»	100

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 1) è in relazione al presunto maggior fabbisogno, tenuto conto delle effettive esigenze dei servizi.

Le variazioni in più apportate ai capitoli sub 2) e 3) sono dovute alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre Amministrazioni in comune con le Ferrovie dello Stato e di quelli inerenti all'esercizio dei tronchi di confine; tali aumenti trovano, in parte, riscontro in quelli previsti ai corrispondenti capitoli di entrata « Contributi di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » e « Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine ».

Le variazioni in meno ai capitoli sub 4), 5) e 6), sono in relazione ai minori fabbisogni accertati.
B. – L'aumento di milioni 3.030 complessivamente apportato agli stanziamenti delle « Spese complementari » è il risultato differenziale delle variazioni in più e in meno riguardanti i seguenti capitoli:

In più:

1. « Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto », per .	milioni	3.755
2. « Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti » a carico dell'esercizio, per	»	1.500

In meno:

- | | | |
|---|---------|-------|
| 3. « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », per | milioni | 500 |
| 4. « Rinnovamento della parte metallica dell'armamento », per | » | 1.725 |

La variazione apportata al capitolo sub 1), corrisponde all'integrazione occorrente per adeguare lo stanziamento di detto capitolo alle necessità dei programmi di rinnovamento e di potenziamento del parco in relazione allo stato del materiale, alle crescenti esigenze del traffico e, in particolare, del programma quinquennale di nuove costruzioni di materiale rotabile che forma oggetto di un apposito disegno di legge già presentato al Parlamento.

Si aggiunge, anche per l'opportuno collegamento con la « Parte straordinaria » del bilancio, alla quale si versano i contributi per il rinnovamento dei rotabili, che lo stanziamento di 10.000 milioni risultante dalla variazione suddetta, si riferisce al materiale della rete principale e non comprende, quindi, il contributo relativo al materiale a scartamento ridotto delle linee secondarie della Sicilia che, previsto in 13 milioni, con una variazione in meno di 2 milioni rispetto all'esercizio precedente, è invece compreso nello stanziamento di 350 milioni iscritto al capitolo « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) ».

La variazione in più di 1.500 milioni nel capitolo sub 2) è correlativa a quella in meno di 1.725 milioni nel capitolo sub 4). Quest'ultima somma è stata infatti trasferita dal secondo al primo dei due suddetti capitoli per mettere i relativi stanziamenti nella necessaria relazione con il rapporto secondo il quale il costo dei rafforzamenti dei binari, da finanziare con i fondi del capitolo sub 2), verrà a proporzionarsi alle spese di puro e semplice rinnovamento, da finanziarsi con i fondi del capitolo sub 4), nei programmi predisposti per l'esercizio 1957-58.

Peraltro, la variazione in più nel capitolo sub 2) è di soli 1.500 milioni, nonostante l'accennato trasferimento a questo capitolo della somma di 1.725 milioni, essendosi ridotta, per economia, di 225 milioni la parte dello stanziamento di questo capitolo destinata ad altri lavori che non quelli di rafforzamento dei binari.

La variazione in meno al capitolo sub 3) è dovuta al previsto minor fabbisogno.

C. - La diminuzione di milioni 117,6 prevista nelle « Spese accessorie » è dovuta al combinato effetto delle variazioni in più e in meno riguardanti i seguenti capitoli:

In più:

- | | | |
|--|---------|-------|
| 1. « Annualità dovuta, al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066), per | milioni | 122,4 |
| 2. « Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute », per | » | 50,- |

In meno:

- | | | |
|--|---------|-------|
| 3. « Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche », per | milioni | 290,- |
|--|---------|-------|

La variazione in più di milioni 122,4 al capitolo sub 1) è da ascrivere all'adeguamento del rispettivo stanziamento all'effettivo importo dell'annualità risultante dal relativo piano di ammortamento.

La variazione in più di milioni 50 al capitolo sub 2) è dovuta all'iscrizione in bilancio della annualità di interessi e ammortamento delle spese derivanti dal primo contratto di noleggio-vendita di carri stipulato dalle Ferrovie dello Stato con l'EUROFIMA.

La variazione in meno di milioni 290 al capitolo sub 3) è in relazione alla diminuzione della consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

PARTE STRAORDINARIA

Nell'entrata della « Parte straordinaria » sono state iscritte, per l'esercizio 1957-58, le seguenti somme:

1) Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del Tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli, 6^a rata (legge 9 aprile 1953, n. 297)* » milioni 500

quale ammontare dell'ultima rata del complessivo finanziamento di 3.000 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo, con assegnazione ripartita in sei esercizi finanziari, dall'esercizio 1952-53 fino all'esercizio 1957-58, in ragione di 500 milioni per ognuno di essi.

2) Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del Tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova, 4^a rata (legge 7 maggio 1954, n. 208)* » » 1.500

quale ammontare della 4^a rata del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo, con assegnazione ripartita in cinque esercizi finanziari, dall'esercizio 1954-55 all'esercizio 1958-59, in ragione di 500 milioni, per il primo, di 1.500 milioni, per ognuno degli esercizi 1955-56, 1956-57 e 1957-58 e di 500 milioni per l'esercizio 1958-1959.

3) Al capitolo « *Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti* » » 3.500

quale ammontare del contributo in oggetto, che è stato aumentato, in confronto di quello dell'esercizio 1956-57, di 1.500 milioni per le ragioni indicate nell'illustrazione delle variazioni apportate agli stanziamenti delle « Spese complementari » della « Parte ordinaria » del bilancio.

4) Al capitolo « *Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli autoveicoli* » » 10.103
quale ammontare complessivo delle seguenti assegnazioni:

a) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete principale e delle navi traghetto dello Stretto di Messina » 10.000

b) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete secondaria della Sicilia » 13

c) assegnazione per il rinnovamento degli autoveicoli » 90

La complessiva somma di milioni 10.103 iscritta al capitolo in parola presenta, in confronto di quella iscrittavi nell'esercizio precedente, una variazione in più di milioni 3.723 risultante dal combinato effetto dell'aumento di milioni 3.755 del contributo sub a) e delle diminuzioni, di di milioni 2 e di milioni 30, rispettivamente, dei contributi sub b) e c). Le variazioni delle assegnazioni sub a) e sub b) sono correlative a quelle apportate ai corrispondenti contributi iscritti fra le « Spese complementari » nella « Parte ordinaria » e di cui si è già detto; la variazione in meno, di milioni 30, dell'assegnazione sub c) corrisponde al minor fabbisogno previsto in relazione ai programmi di rinnovamento degli autoveicoli.

5) Al capitolo « *Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti* » milioni 990

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1957-58 per concorsi e rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza dei lavori patrimoniali, con un aumento, quindi, di milioni 90 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1956-57.

6) Al capitolo « *Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento dei relativi finanziamenti* » milioni 500

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1957-58 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto, con una diminuzione, quindi, di milioni 1.000 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1956-57.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso, a milioni 17.093.

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria », tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette, ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

« Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto »	milioni	8.350
« Miglioramenti al materiale rotabile e alle navi-traghetto »	»	2.013
« Materiale di esercizio in aumento patrimoniale »	»	670
« Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili »	»	4.800
« Lavori di elettrificazione delle linee »	»	160
« Miglioramenti alle linee ed agli impianti »	»	600
« Spese di riparazione e di ricostruzione, in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra »	»	500

Totale	milioni	17.093

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58		4	5	6
1	2	3			
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	249.740.000.000	+ 12.000.000.000 ^(a)	261.740.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie sicule	260.000.000	»	260.000.000
		Totale del § 1	250.000.000.000	+ 12.000.000.000	262.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	3	Redditi patrimoniali	1.970.000.000	+ 330.000.000 ^(b)	2.300.000.000
4	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	500.000.000	+ 35.000.000 ^(c)	535.000.000
5	5	Telegrammi privati	80.000.000	»	80.000.000
6	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	1.280.000.000	+ 520.000.000 ^(d)	1.800.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	3.830.000.000	+ 885.000.000	4.715.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto andamento del traffico.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56, tenuto conto degli aumenti da apportare, dal 1° gennaio 1958, alle pigioni dei locali diversi per effetto della legge 1° maggio 1955, n. 368.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56, tenuto conto dell'attuale consistenza delle partecipazioni azionarie.

(d) Aumento previsto in relazione al movimento di scambio dei carri in servizio internazionale e all'andamento delle relative liquidazioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.830.000.000	+ 885.000.000	4.715.000.000
7	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . .	900.000.000	+ (a) 600.000.000	1.500.000.000
8	8	Prodotti per servizi accessori	2.050.000.000	+ (b) 100.000.000	2.150.000.000
9	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule . . .	3.000.000	»	3.000.000
10	10	Utili di magazzino	1.250.000.000	»	1.250.000.000
		<i>Totale del § 2 . . .</i>	8.033.000.000	+ 1.585.000.000	9.618.000.000
		<i>§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.</i>			
»	11	Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonché delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario (c) . . .	»	+ (c) 40.000.000.000	40.000.000.000
»	12	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (10 ^a delle 19 rate) (capitolo n. 62 della spesa) (d)	»	+ (d) 1.236.100.000	1.236.100.000
11	13	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	1.750.000.000	+ (e) 100.000.000	1.850.000.000
12	14	Recuperi di carattere generale	2.750.000.000	+ (e) 100.000.000	2.850.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	4.500.000.000	+ 41.436.100.000	45.936.100.000

(a) Aumento previsto in relazione alle crescenti richieste di noleggio di carri delle ferrovie dello Stato da parte di privati e all'adeguamento dei corrispettivi.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56 e del previsto incremento di alcuni servizi accessori.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, in applicazione di un provvedimento legislativo in corso.

(d) Capitolo che ivi si istituisce, con la relativa previsione, per una più esatta classificazione del cespite, in luogo del capitolo n. 25 dell'esercizio 1956-57 che si sopprime.

(e) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	4.500.000.000	+ 41.436.100.000	45.936.100.000
13	15	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946)	120.000.000	»	120.000.000
14	16	Ricuperi dei Servizi	1.750.000.000	+ (a) 650.000.000	2.400.000.000
15	17	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie sicule	1.000.000	»	1.000.000
16	18	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	1.050.000.000	- (b) 150.000.000	900.000.000
17	19	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	700.000.000	+ (c) 140.000.000	840.000.000
18	20	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	220.000.000	+ (d) 120.000.000	340.000.000
19	21	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
20	22	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
21	23	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche.	131.400.000	»	131.400.000
		Totale del § 3	8.493.000.000	+ 42.196.100.000	50.689.100.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56.

(b) Diminuzione prevista in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56.

(c) Aumento previsto in relazione alla maggiore entità dei servizi nelle stazioni in comune, nonché all'aumento del costo degli stessi.

(d) Aumento previsto in relazione alla maggiore entità e all'aumentato costo dei servizi nei tronchi di confine.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Entrate diverse.</i>			
22	24	Proventi eventuali	2.500.000.000	+ (a) 650.000.000	3.150.000.000
23	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
25	»	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947 n. 666) (10 ^a delle 19 rate) (capitolo n. 62 della spesa) (b)	1.236.100.000	— (b) 1.236.100.000	<i>soppresso</i>
26	27	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907) (Capitolo numero 26 della spesa)	10.000.000.000	»	10.000.000.000
27	28	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 4	13.736.100.000	— 586.100.000	13.150.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto in luogo di esso, per una più esatta classificazione del provento, viene istituito il capitolo n. 12 al quale si trasporta la previsione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
§ 5. — Disavanzo di gestione.					
28	29	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 78 della spesa) . . .	62.948.800.000	— (a) 8.455.600.000	54.493.200.000
Totale del § 5			62.948.800.000	— 8.455.600.000	54.493.200.000
Totale della Sezione I			343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000
SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.					
29	30	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 55 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
30	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 56 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	32	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	33	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale della sezione II			»	»	»

(a) Diminuzione prevista in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1956-57	1957-58	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE				
—				
ENTRATE D'ESERCIZIO				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>				
	§ 1. — Prodotti del traffico	250.000.000.000	+ 12.000.000.000	262.000.000.000
	§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	8.033.000.000	+ 1.585.000.000	9.618.000.000
	§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	8.493.000.000	+ 42.196.100.000	50.689.100.000
	§ 4. — Entrate diverse	13.736.100.000	— 586.100.000	13.150.000.000
	§ 5. — Disavanzo di gestione	62.948.800.000	— 8.455.600.000	54.493.200.000
	Totale della sezione I	343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000
	<i>SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>	»	»	»
	Totale della sezione II	»	»	»
	Totale del titolo I — Parte ordinaria	343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
33	34	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	»	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613) (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
35	35	Ricavo dei mutui da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (capitolo n. 91 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	36	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 87 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
37	37	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			»	»	»

(a) Capitolo che si sopprime non avendo avuto corso l'operazione di finanziamento di cui alla denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
38	38	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra (legge 9 aprile 1953, n. 297 — ultima delle quattro quote) (capitolo n. 89 della spesa)	150.000.000	— (a) 150.000.000	<i>per memoria</i>
39	39	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli (legge 9 aprile 1953, n. 297 — ultima delle sei rate) (capitolo n. 82 della spesa)	500.000.000	»	500.000.000
40	40	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova (legge 1° maggio 1954, n. 208) (4 ^a delle cinque quote) (capitolo n. 82 della spesa)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
41	41	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo n. 58 spesa)	2.000.000.000	+ (b) 1.500.000.000	3.500.000.000
42	42	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 80 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	43	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli	6.380.000.000	+ (c) 3.723.000.000	10.103.000.000
44	44	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	900.000.000	+ (d) 90.000.000	990.000.000
45	45	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 89 della spesa)	1.500.000.000	— (e) 1.000.000.000	500.000.000
Totale del titolo II			12.930.000.000	+ 4.163.000.000	17.093.000.000

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo per memoria essendo terminate con l'esercizio 1956-57 le somministrazioni del Tesoro previste dalla legge 9 aprile 1953, n. 297.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari ammontare di cui al capitolo n. 58 della spesa.

(c) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— aumento del contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile, della rete principale, e delle navi traghetto dello stretto di Messina (milioni 3,755);

— diminuzione del contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile e della rete secondaria della Sicilia (milioni 2);

— minor fabbisogno previsto in relazione ai programmi di rinnovamento degli autoveicoli (milioni 30).

(d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

(e) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore entità dei ricavi provenienti dai lavori di ripristino e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini.					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
46	46	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 85 e 94 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
47	47	Forniture ai Servizi (capitolo n. 94 della spesa)	78.000.000.000	+ 4.000.000.000 ^(a)	82.000.000.000
48	48	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 94 della spesa)	6.000.000.000	+ 2.000.000.000 ^(b)	8.000.000.000
49	49	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 95 della spesa)	<i>per memoria</i>	+ 10.000.000 ^(c)	10.000.000
Totale del § 1			84.000.000.000	+ 6.010.000.000	90.010.000.000
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida ».					
(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
50	50	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 96 della spesa)	<i>per memoria</i>	+ 40.000.000 ^(d)	40.000.000
51	51	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 97 della spesa)	8.200.000.000	+ 2.200.000.000 ^(e)	10.400.000.000
Totale del § 2			8.200.000.000	+ 2.240.000.000	10.440.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai vari Servizi dell'Amministrazione.
 (b) Aumento proposto in relazione alla graduale eliminazione dalle scorte, mediante alienazione, permuta e trasformazione dei materiali non più utilizzabili o fuori uso.
 (c) Stanziamento che si propone di iscriverne in dipendenza dell'entità dei prelievi da effettuare dal fondo per la copertura delle spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone che si prevede saranno accertati al capitolo n. 95 della spesa.
 (d) Stanziamento che si propone per l'iscrizione dei contributi e dei ricavi da destinare al finanziamento delle spese patrimoniali.
 (e) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1955-56.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio risultante 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Officine.			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
52	52	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 98 e 99 della spesa)	44.400.000.000	+ 1.950.000.000 ^(a)	46.350.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
53	53	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 100 e 101 della spesa)	4.675.000.000	+ 65.000.000 ^(b)	4.740.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.</i>			
54	54	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali (capitoli nn. 102 e 103 della spesa)	70.000.000	+ 15.000.000 ^(c)	85.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
55	55	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 104 e 105 della spesa)	143.000.000	+ 5.000.000 ^(d)	148.000.000
		Totale del § 3	49.288.000.000	+ 2.035.000.000	51.323.000.000
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
56	56	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 106 e 107 della spesa)	1.730.000.000	+ 40.000.000 ^(e)	1.770.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
57	57	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 108 della spesa)	8.500.000.000	+ 2.500.000.000 ^(f)	11.000.000.000
		Totale del § 4	10.230.000.000	+ 2.540.000.000	12.770.000.000
		Totale del titolo III	151.718.000.000	+ 12.825.000.000	164.543.000.000

(a) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 98 della spesa.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 100 della spesa.

(c) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 102 della spesa.

(d) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 104 della spesa.

(e) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 106 della spesa.

(f) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 108 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
58	58	Ritenute al personale	3.297.500.000	+ 2.852.500.000 ^(a)	6.150.000.000
59	59	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 111 della spesa)	348.000.000	+ 95.500.000 ^(b)	443.500.000
60	60	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
61	61	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 112 della spesa)	per memoria	»	per memoria
62	62	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	per memoria	»	per memoria
63	63	Entrate diverse	per memoria	»	per memoria
64	64	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 26 della spesa)	48.580.000.000	+ 12.933.000.000 ^(c)	61.513.000.000
Totale del § 1			52.280.000.000	+ 15.881.000.000	68.161.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute al personale, che per effetto dell'articolo 2, del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, debbono essere computate sull'80 % degli stipendi, paghe e retribuzioni fissate con le tabelle approvate con il decreto 11 gennaio 1956, n. 19, nonché in dipendenza del previsto incremento degli iscritti al Fondo per effetto delle nuove assunzioni di personale.

(b) Aumento proposto in relazione al ricupero dal Ministero del Tesoro della quota a suo carico dell'onere derivante dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 e della legge 11 luglio 1956, n. 734.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione sia per effetto degli oneri derivanti dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 e della legge 11 luglio 1956, n. 734, sia per il previsto incremento quantitativo dei pensionati.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)	
DENOMINAZIONE					
Numero dell'esercizio		4	5	6	
1956-57	1957-58				
1	2	3			
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
65	65	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
66	66	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	67	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	68	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	175.000.000	+	(a) 72.000.000 247.000.000
		Totale del § 2	175.100.000	+	72.000.000 247.100.000
		Totale del titolo IV	52.455.100.000	+	15.953.000.000 68.408.100.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
69	69	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 114 e 115 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	70	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 114 e 115 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	71	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3		5	6
		<i>Riporto</i>	"	"	"
		<i>Gestione.</i>			
72	72	Affitti delle case	400.000.000	+ (a) 55.000.000	455.000.000
73	73	Proventi e ricuperi diversi	40.000.000	— (b) 15.000.000	25.000.000
74	74	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
75	75	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	440.000.000	+ 40.000.000	480.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
76	76	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 125 della spesa)	100.000.000	+ (c) 50.000.000	150.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	100.000.000	+ 50.000.000	150.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle maggiorazioni apportate ai canoni di locazione, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1955-56.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1955-56.

(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma che si prevede di prelevare dalle disponibilità della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	100.000.000	+ 50.000.000	150.000.000
		<i>Gestione.</i>			
77	77	Contributo del personale	1.100.000.000	+ 1.500.000.000 ^(a)	2.600.000.000
78	78	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	1.100.000.000	+ 1.500.000.000 ^(b)	2.600.000.000
79	79	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	350.000.000	- 280.000.000 ^(c)	70.000.000
80	80	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
81	81	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
82	82	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	280.000.000	- 190.000.000 ^(d)	90.000.000
83	83	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
84	84	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	«	<i>per memoria</i>
85	85	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	86	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI . . .	2.956.680.000	+ 2.580.000.000	5.536.680.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, m. 19, che stabilisce, all'articolo 19, di computare i contributi in oggetto sull'80 per cento degli stipendi, paghe e retribuzioni fissate con le tabelle allegate al decreto stesso (milioni 1,405) nonchè in relazione al previsto incremento numerico del personale (milioni 95).

(b) Aumento proposto in relazione all'onere derivante dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, nonchè al previsto incremento numerico del personale, in dipendenza della pariteticità del contributo in oggetto con quello a carico del personale di cui al precedente capitolo n. 77.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari ammontare dello stanziamento del corrispondente capitolo n. 29 della spesa.

(d) Diminuzione proposta in relazione alla riduzione della misura delle ritenute in oggetto conseguente al conglobamento totale del trattamento economico di cui al citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
87	87	Introiti della gestione (capitolo n. 135 della spesa) . .	270.000.000	+ 255.000.000 ^(a)	525.000.000
		Totale del titolo VII . . .	270.000.000	+ 255.000.000	525.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
88	88	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitoli nn. 136 e 137 della spesa)	160.000.000	— 10.000.000 ^(b)	150.000.000
89	89	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316 (capitoli nn. 136 e 137 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	90	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitoli nn. 136 e 137 della spesa). .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
91	91	Introiti della gestione (capitolo n. 138 della spesa) .	185.000.000	— 14.000.000 ^(c)	171.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	345.000.000	— 24.000.000	321.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore entità delle ritenute al personale in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, che stabilisce, all'articolo 10, di computare i contributi in oggetto sull'80 per cento degli stipendi, paghe o retribuzioni fissate dalle tabelle allegate al decreto stesso.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle disponibilità da destinare alla concessione di mutui in dipendenza del previsto minore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui di cui al successivo capitolo n. 91 dell'entrata.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)	
DENOMINAZIONE					
Numero dell'esercizio		4	5	6	
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		<i>Patrimonio.</i>			
92	92	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 139 della spesa)	400.000.000	»	400.000.000
		<i>Gestione.</i>			
93	93	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 140 e 141 della spesa)	37.000.000	+ (a) 23.000.000	60.000.000
94	94	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 142 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IX	437.000.000	+ 23.000.000	460.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
95	95	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 143 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei rimborsi in oggetto per effetto del graduale incremento dei mutui posti in ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
96	96	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 144 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»		»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
97	97	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 145 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	98	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 146 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
99	99	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 147 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	100	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 148 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
101	101	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 149 della spesa)	5.300.000.000	+ (a) 200.000.000	5.500.000.000
102	102	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 150 della spesa)	4.000.000.000	+ (b) 1.400.000.000	5.400.000.000
103	103	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 151 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	9.370.000.000	+ 1.600.000.000	10.970.000.000

(a) Aumento proposto per adeguare l'ammontare delle tasse in oggetto alla prevista entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto per adeguare il gettito delle ritenute per le imposte e tasse in oggetto al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	9.370.000.000	+ 1.600.000.000	10.970.000.000
104	104	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 152 della spesa)	3.500.000.000	+ (a) 500.000.000	4.000.000.000
105	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 153 della spesa) . . .	260.000.000	»	260.000.000
106	106	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali e la Mutua sanitaria di Trieste (capitolo n. 154 della spesa)	6.200.000.000	+ (b) 1.900.000.000	8.100.000.000
107	107	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo numero 155 della spesa)	115.000.000	»	115.000.000
		Totale del titolo XIII . . .	19.445.000.000	+ 4.000.000.000	23.445.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle ritenute per imposta generale sull'entrata tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1955-56.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi in oggetto in seguito all'applicazione dei decreti del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956; nn. 19 e 20 della legge 11 luglio 1956, n. 734, nonché al previsto incremento numerico del personale in servizio ed in quiescenza.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1956-57	1957-58	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
		343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA				
		12.930.000.000	+ 4.163.000.000	17.093.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie				
		356.140.900.000	+ 50.902.400.000	407.043.300.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>				
		84.000.000.000	+ 6.010.000.000	90.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provida »</i>				
		8.200.000.000	+ 2.240.000.000	10.440.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>				
		49.288.000.000	+ 2.035.000.000	51.323.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>				
		10.230.000.000	+ 2.540.000.000	12.770.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>				
		52.280.000.000	+ 15.881.000.000	68.161.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>				
		175.100.000	+ 72.000.000	247.100.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI				
		440.000.000	+ 40.000.000	480.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE				
		2.956.680.000	+ 2.580.000.000	5.536.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI				
		270.000.000	+ 255.000.000	525.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .				
		345.000.000	— 24.000.000	321.000.000
Da riportarsi				
		208.184.780.000	+ 31.629.000.000	239.813.780.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	208.184.780.000	+ 31.629.000.000	239.813.780.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	437.000.000	+ 23.000.000	460.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	208.621.780.000	+ 31.652.000.000	240.273.780.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	19.445.000.000	+ 4.000.000.000	23.445.000.000
		Totale generale dell'entrata	584.207.680.000	+ 86.554.400.000	670.762.080.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
S P E S A					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale	5.950.000.000	+ ^(a) 925.000.000	6.875.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti	700.000.000	»	^(b) 700.000.000
Totale del § 1			6.650.000.000	+ 925.000.000	7.575.000.000

N. B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.

- (a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica, 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 840) nonchè in relazione alle previste nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 85).
- (b) Lo stanziamento rimane invariato in quanto la maggiore spesa di lire 18 milioni determinata dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, dell'onere derivante dall'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, è compensata da un rispondente presunto minor fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Servizio movimento.</i>			
3	3	Personale	51.100.000.000	+ (a) 7.350.000.000	58.450.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti	9.960.000.000	+ (b) 640.000.000	10.600.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	1.000.000.000	+ (c) 450.000.000	1.450.000.000
		Totale del § 2	62.060.000.000	+ 8.440.000.000	70.500.000.000
		§ 3. — <i>Servizio commerciale e del traffico.</i>			
6	6	Personale	2.500.000.000	+ (d) 410.000.000	2.910.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	150.000.000	+ (b) 30.000.000	180.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	350.000.000	+ (e) 30.000.000	380.000.000
		Totale del § 3	3.000.000.000	+ 470.000.000	3.470.000.000

- (a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica, 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 6.860) nonchè in relazione alle previste nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 490).
- (b) Aumento proposto in relazione alla maggiore spesa per i servizi appaltati derivante dall'aumentato costo delle relative prestazioni, in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici e, dal maggior numero delle unità appaltate, in relazione alla prevista estensione dei servizi.
- (c) Aumento proposto — correlativo al maggior aumento in entrata, nei noli attivi (milioni 520) — in relazione al movimento di scambio dei carri in servizio internazionale e all'andamento delle relative liquidazioni.
- (d) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 (milioni 380), nonchè in relazione alle previste nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 30).
- (e) Aumento proposto in relazione all'andamento delle liquidazioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58	3	4	5	6
1	2				
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
9	9	Personale	28.000.000.000	+ 5.400.000.000 ^(a)	33.400.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	34.540.000.000	+ 4.240.000.000 ^(b)	38.780.000.000
		Totale del § 4	62.540.000.000	+ 9.640.000.000	72.180.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
11	11	Personale	16.200.000.000	+ 2.650.000.000 ^(c)	18.850.000.000
12	12	Forniture, spese ed acquisti	5.460.000.000	+ 240.000.000 ^(d)	5.700.000.000
		Totale del § 5	21.660.000.000	+ 2.890.000.000	24.550.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 3.817) nonchè in relazione alle previste nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 1.583).

(b) Aumento proposto quale effetto delle seguenti cause:

maggior spesa derivante dall'aumentato costo del carbone e della nafta per la trazione a vapore pur tenuto conto dei minori consumi conseguenti alla graduale elettrificazione delle linee esercitate (milioni 785).

maggior spesa per la trazione elettrica in dipendenza, sia dell'incidenza, sul costo dell'energia prodotta dalle centrali dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dal citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 (milioni 20), sia dei maggiori consumi in dipendenza della prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione e del riscaldamento elettrico delle carrozze (milioni 1.880).

maggior spesa di carburanti per la trazione con motori a combustione interna, in relazione all'estensione dei servizi con questi mezzi di trazione ed all'aumento verificatosi nei prezzi dei carburanti (milioni 405).

maggior spesa per materie lubrificanti in dipendenza del previsto incremento dei servizi e dell'aumento verificatosi nei prezzi delle relative forniture (milioni 170).

maggior spesa per il riscaldamento dipendente dal già accennato aumento dei prezzi del carbone e della nafta (milioni 70).

maggior spesa per i servizi appaltati dovuta all'aumento del costo delle relative prestazioni, in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed al maggior numero delle unità appaltate, in relazione alla prevista estensione dei servizi (milioni 910).

(c) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica, 11 gennaio 1956, n. 19 (milioni 2.500), nonchè in relazione alle previste nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 150).

(d) Aumento proposto quale effetto delle seguenti cause:

maggiori spese in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine, degli oneri derivanti dal citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 (milioni 24).

maggior costo dei servizi appaltati sia per effetto dei miglioramenti salariali conseguenti al rinnovo dei contratti, sia per il maggior ammontare dei corrispettivi richiesti dalle imprese stesse in sede di rinnovo dei contratti (milioni 216).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — <i>Servizio impianti elettrici.</i>			
13	13	Personale	11.800.000.000	+ 2.365.000.000 ^(a)	14.165.000.000
14	14	Forniture, spese ed acquisti	4.260.000.000	— 110.000.000 ^(b)	4.150.000.000
		Totale del § 6	16.060.000.000	+ 2.255.000.000	18.315.000.000
		§ 7. — <i>Manutenzione del materiale rotabile e della linea.</i>			
15	15	Manutenzione del materiale rotabile	40.000.000.000	+ 2.700.000.000 ^(c)	42.700.000.000
16	16	Manutenzione della linea	22.400.000.000	+ 1.000.000.000 ^(d)	23.400.000.000
		Totale del § 7	62.400.000.000	+ 3.700.000.000	66.100.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 1.825) nonché in relazione alle previste nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 540).

(b) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:
maggiore spesa per l'incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione degli oneri derivanti dal conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio approvato con il decreto del Presidente della Repubblica, 11 gennaio 1956, n. 19 (+ mil. 48).

minore spesa per presunto minore fabbisogno (— mil. 158).
(c) Aumento proposto in relazione al combinato effetto delle seguenti cause:
incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite per la manutenzione del materiale rotabile nelle officine dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica, 11 gennaio 1956, n. 19, relativo al conglobamento totale delle retribuzioni del personale statale (milioni 2.035).
maggiori necessità della manutenzione in dipendenza del previsto incremento del servizio (milioni 665).

(d) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al reale fabbisogno occorrente per l'eliminazione graduale delle deficienze di manutenzione del corpo stradale, opere murarie, fabbricati od altri impianti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi.			
17	17	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	365.000.000	»	365.000.000
		Totale del § 8	365.000.000	»	365.000.000
		§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto. (Gruppo Sicilia)			
18	18	Personale	735.000.000	+ (a) 55.000.000	790.000.000
19	19	Forniture, spese ed acquisti	430.000.000	+ (b) 30.000.000	460.000.000
20	20	Manutenzione del materiale rotabile	290.000.000	+ (c) 30.000.000	320.000.000
21	21	Manutenzione della linea	415.000.000	»	415.000.000
		Totale del § 9	1.870.000.000	+ 115.000.000	1.985.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

maggiori oneri derivanti dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 98).

prevista diminuzione quantitativa del personale in dipendenza degli esoneri e delle altre cause normali di cessazione dal servizio (milioni 43).

(b) Aumento proposto in relazione ai maggiori costi dei combustibili, carburanti e lubrificanti per la trazione dei treni (milioni 25) nonchè al maggior costo dei servizi appaltati in dipendenza dei miglioramenti salariali che si prevede verranno concessi in occasione del rinnovo dei contratti (milioni 5).

(c) Aumento proposto in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dall'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
22	22	Personale	595.000.000	+ (a) 40.000.000	635.000.000
23	23	Forniture, spese ed acquisti	650.000.000	— (b) 20.000.000	630.000.000
		Totale del § 10	1.245.000.000	+ 20.000.000	1.265.000.000
		§ 11. — <i>Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	450.000.000	»	450.000.000
25	25	Servizi accessori	80.000.000	»	80.000.000
		Totale del § 11	530.000.000	»	530.000.000

a) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

maggior onere derivante dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale (+ mil. 75).
prevista minore consistenza di personale (— mil. 35).

(b) Diminuzione proposta in dipendenza, del minor fabbisogno per la manutenzione delle navi-traghetto e degli approdi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
26	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 64 e 68 dell'entrata)	48.755.000.000	+ 13.005.000.000 ^(a)	61.760.000.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 105 dell'entrata)	8.000.000	- 3.000.000 ^(b)	5.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 107 dell'entrata)	100.000.000	»	100.000.000
29	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 78 dell'entrata)	1.100.000.000	+ 1.500.000.000 ^(c)	2.600.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (capitolo n. 79 dell'entrata)	350.000.000	- 280.000.000 ^(d)	70.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	50.313.000.000	+ 14.222.000.000	64.535.000.000

- (a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, contenente disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale (mil. 10.670) ed alla legge 11 luglio 1956, n. 734, concernente modifiche al citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 (mil. 2.335).
- (b) Diminuzione proposta per effetto del previsto graduale inquadramento nei ruoli organici del personale contrattista.
- (c) Aumento proposto in relazione agli oneri derivanti dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico dei dipendenti statali, (mil. 1.405) ed alla consistenza numerica del personale in servizio (mil. 95).
- (d) Diminuzione proposta per minor fabbisogno essendo venute a cessare le contingenti necessità finanziarie che avevano determinato, a suo tempo, la corresponsione a favore dell'Opera di Previdenza degli utili netti delle gestioni: « Rivendite libri e giornali » e « Biglietti d'ingresso nelle stazioni ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		Riporto	50.313.000.000	+ 14.222.000.000	64.535.000.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 106 dell'entrata)	3.850.000.000	+ (a) 1.280.000.000	5.130.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	600.000.000	»	600.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	90.000.000	+ (b) 5.000.000	95.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450.000.000	»	450.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
36	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale	620.000.000	+ (c) 120.000.000	740.000.000
38	»	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (d)	120.000.000	— (d) 120.000.000	soppresso
		Da riportarsi	56.046.900.000	+ 15.507.000.000	71.553.900.000

(a) Aumento proposto in relazione agli oneri derivanti dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico dei dipendenti statali (mil. 275); ai miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza con il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 (mil. 800) e con la legge 11 luglio 1956, n. 734 (mil. 85) ed alla consistenza numerica del personale in servizio e in quiescenza (mil. 120).

(b) Aumento proposto in relazione ai maggiori costi verificatisi nelle rette ospedaliere e nelle altre prestazioni sanitarie.

(c) Aumento proposto in relazione al trasferimento dello stanziamento del capitolo n. 38, dell'esercizio finanziario 1956-57, che si sopprime.

(d) Capitolo che si sopprime per unificare le relative spese con quelle di uguale natura del capitolo n. 37 al quale, in conseguenza, si trasferisce il relativo stanziamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	56.046.900.000	+ 15.507.000.000	71.553.900.000
39	38	Oblazioni e sussidi al personale	70.000.000	»	70.000.000
40	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale	80.000.000	»	80.000.000
41	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	550.000.000	- (a) 350.000.000	200.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale »	56.746.900.000	+ 15.157.000.000	71.903.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
42	41	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 105, 106 e 107 dell'entrata)	215.000.000	»	215.000.000
43	42	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) (b)	55.000.000	+ (b) 70.000.000	125.000.000
44	43	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	700.000.000	»	700.000.000
45	44	Imposte e tasse	370.000.000	»	370.000.000
46	45	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	»	35.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.375.000.000	+ 70.000.000	1.445.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto trasferimento alla gestione viveri « La Provvida » delle spese per il personale ferroviario distaccato, in servizio presso la gestione stessa, (milioni 300), nonché al previsto minore numero dei distacchi di personale presso altri Enti (milioni 50).

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più precisa indicazione dell'onere in relazione al decreto citato nel capitolo stesso. Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno, tenuto conto delle esigenze dei servizi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.375.000.000	+ 70.000.000	1.445.000.000
47	46	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	150.000.000	— (a) 50.000.000	100.000.000
48	47	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	400.000.000	»	400.000.000
49	48	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere .	1.350.000.000	— (a) 50.000.000	1.300.000.000
50	49	Spese per la sorveglianza dei trasporti	600.000.000	— (a) 100.000.000	500.000.000
51	50	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	885.000.000	+ (b) 315.000.000	1.200.000.000
52	51	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	500.000.000	+ (c) 30.000.000	530.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.260.000.000	+ 215.000.000	5.475.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre Aziende in comune con le Ferrovie dello Stato, correlativo a quello previsto al corrispondente capitolo di entrata.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi inerenti all'esercizio dei tronchi di confine, correlativo a quello previsto al corrispondente capitolo di entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	5.260.000.000	+ 215.000.000	5.475.000.000
53	52	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	850.000.000	»	850.000.000
54	53	Spese diverse	420.000.000	»	420.000.000
55	54	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	6.532.000.000	+ 215.000.000	6.747.000.000
		Totale del § 12	63.278.900.000	+ 15.372.000.000	78.650.900.000
		Totale della sezione I	301.658.900.000	+ 43.827.000.000	345.485.900.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — Spese complementari.					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).					
56	55	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 30 dell'entrata)	4.000.000.000	— (a) 500.000.000	3.500.000.000
57	56	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 31 dell'entrata)	6.725.000.000	— (b) 1.725.000.000	5.000.000.000
58	57	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 32 e 43 dell'entrata)	6.245.000.000	+ (c) 3.755.000.000	10.000.000.000
59	58	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 41 dell'entrata)	2.000.000.000	+ (d) 1.500.000.000	3.500.000.000
60	59	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 33 e 43 dell'entrata)	350.000.000	»	350.000.000
Totale della sezione II			19.320.000.000	+ 3.030.000.000	22.350.000.000
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
61	60	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.128.400.000	»	1.128.400.000
62	61	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	1.138.500.000	»	1.138.500.000
<i>Da riportarsi</i>			2.266.900.000	»	2.266.900.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(b) Diminuzione proposta in correlazione all'aumento che si è reso necessario apportare al capitolo n. 58 in dipendenza dei predisposti programmi di rinnovamento che contemplano, per talune linee, anche il rafforzamento dei binari.

(c) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle necessità dei programmi di rinnovamento e di potenziamento del parco in relazione allo stato del materiale ed alle crescenti esigenze del traffico.

(d) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al programma di rafforzamento dei binari, da realizzare in occasione dei lavori di rinnovamento della parte metallica dell'armamento; tale aumento è correlativo alla diminuzione di milioni 1.725 proposta per il capitolo n. 56.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante di previsione finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
dell'esercizio					
Numero					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.266.900.000	»	2.266.900.000
63	62	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (11 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 12 dell'entrata)	2.060.500.000	»	2.060.500.000
64	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (9 ^a delle 20 rate)	2.212.000.000	»	2.212.000.000
65	64	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (6 ^a delle 20 rate)	3.466.000.000	»	3.466.000.000
66	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (5 ^a delle 20 rate)	3.470.400.000	»	3.470.400.000
67	66	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i Fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (4 ^a delle 20 rate)	3.389.000.000	»	3.389.000.000
68	67	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (3 ^a delle 20 rate)	3.400.000.000	+ (a) 122.400.000	3.522.400.000
69	68	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.100.000.000	»	1.100.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	21.364.800.000	+ 122.400.000	21.487.200.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'ammontare della quota risultante dal relativo piano di ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	21.364.800.000	+ 122.400.000	21.487.200.000
70	69	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
71	70	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
72	71	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	200.000	+ (a) 50.000.000	50.200.000
73	72	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	535.000.000	— (b) 290.000.000	245.000.000
		Totale del § 1	21.925.000.000	— 117.600.000	21.807.400.000

(a) Aumento proposto per provvedere al pagamento delle annualità di interessi e ammortamento delle spese derivanti dal primo contratto di noleggio-vendita di carri stipulato dalle Ferrovie dello Stato con l'Eurofima.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
74	73	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
75	74	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	100.000.000	»	100.000.000
76	75	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
77	76	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 24 l'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
78	77	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
79	78	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disa- vanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 29 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	22.232.000.000	— 117.600.000	22.114.400.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1956-57	1957-58	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE				
—				
SPESE D'ESERCIZIO				
—				
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.				
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>				
	§ 1. — Servizi della Direzione generale	6.650.000.000	+ 925.000.000	7.575.000.000
	§ 2. — Servizio movimento	62.060.000.000	+ 8.440.000.000	70.500.000.000
	§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	3.000.000.000	+ 470.000.000	3.470.000.000
	§ 4. — Servizio materiale e trazione	62.540.000.000	+ 9.640.000.000	72.180.000.000
	§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	21.660.000.000	+ 2.890.000.000	24.550.000.000
	§ 6. — Servizio impianti elettrici	16.060.000.000	+ 2.255.000.000	18.315.000.000
	§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	62.400.000.000	+ 3.700.000.000	66.100.000.000
	§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi	365.000.000	»	365.000.000
	§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.870.000.000	+ 115.000.000	1.985.000.000
	§ 10. — Navigazione dello Stretto di Messina	1.245.000.000	+ 20.000.000	1.265.000.000
	§ 11. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	530.000.000	»	530.000.000
	§ 12. — Spese generali dell'Amministrazione	63.278.900.000	+ 15.372.000.000	78.650.900.000
	Totale della sezione I	301.658.900.000	+ 43.827.000.000	345.485.900.000
	SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	19.320.000.000	+ 3.030.000.000	22.350.000.000
	Totale della sezione II	19.320.000.000	+ 3.030.000.000	22.350.000.000
	SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>			
	§ 1. — Oneri finanziari	21.925.000.000	— 117.600.000	21.807.400.000
	§ 2. — Spese accessorie diverse	307.000.000	»	307.000.000
	§ 3. — Avanzo di gestione	»	»	»
	Totale della sezione III	22.232.000.000	— 117.600.000	22.114.400.000
	Totale del titolo I. — Parte ordinaria	343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
80	79*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 43 e 44 dell'entrata)	2.245.000.000	+ 6.105.000.000 (a)	8.350.000.000
81	80*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 41, 42, 43 e 44 dell'entrata)	4.015.000.000	- 2.002.000.000 (a)	2.013.000.000
82	81*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 41, 43 e 44 dell'entrata)	700.000.000	- 30.000.000 (b)	670.000.000
83	82*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 39, 40, 41 e 44 dell'entrata)	3.500.000.000	+ 1.300.000.000 (b)	4.800.000.000
84	83*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 41 e 44 dell'entrata)	220.000.000	- 60.000.000 (b)	160.000.000
85	84*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 41 e 44 dell'entrata)	600.000.000	»	600.000.000
86	85*	Aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 37 e 46 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
87	86*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	87*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 36 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			11.280.000.000	+ 5.313.000.000	16.593.000.000

(a) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 79 e 80 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - il contributo di lire 10.013.000.000 della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto, iscritto, per milioni 10.000 al capitolo n. 57 della spesa e, per milioni 13 al capitolo n. 59 della spesa e correlativamente, compreso nella somma iscritta al capitolo n. 43 dell'entrata, nonchè il previsto ammontare (milioni 350) dei rimborsi e concorsi di pertinenza del materiale rotabile iscritti al capitolo n. 44 dell'entrata.

(b) Variazioni proposte:

1° per ripartire fra i capitoli nn. 81, 82, 83 e 84, in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui:

— il contributo di lire 3.500.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritti al capitolo n. 58 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 41 dell'entrata;

— e gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 640.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori patrimoniali, iscritti al capitolo n. 44 dell'entrata;

2° per iscrivere, al capitolo n. 81, lo stanziamento di lire 90.000.000 corrispondente alle somme da prelevarsi dal fondo rinnovamento degli autoveicoli costituito con le assegnazioni poste a carico, per questo titolo, della relativa gestione ed iscritte ai capitoli nn. 99, 101, e 103 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 43 dell'entrata;

3° per iscrivere, al capitolo n. 82, lo stanziamento di lire 500.000.000 relativo all'ultima rata del complessivo finanziamento di lire 3.000.000.000 autorizzato con la legge 9 aprile 1953, n. 297, per gli impianti e servizi nella città di Napoli, di cui al corrispondente capitolo n. 39 dell'entrata;

4° per iscrivere, al capitolo n. 82, lo stanziamento di lire 1.500.000.000 relativo alla quarta rata del complessivo finanziamento di lire 5.500.000.000 autorizzato con la legge 7 maggio 1954, n. 208 per la sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova, di cui al corrispondente capitolo n. 40 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	11.280.000.000	+ 5.313.000.000	16.593.000.000
89	88*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	89*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 37, 38 e 45 dell'entrata)	1.650.000.000	(a) - 1.150.000.000	500.000.000
91	90*	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
92	91*	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 (capitolo n. 35 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	92*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	93*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II	12.930.000.000	+ 4.163.000.000	17.093.000.000

(a) Diminuzione correlativa alle variazioni, nel complesso di pari ammontare, proposta ai capitoli nn. 38 e 45 dell'entrata

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini.					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
95	94	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 46, 47 e 48 dell'entrata)	84.000.000.000	+ (a) 6.000.000.000	90.000.000.000
96	95	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 49 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+ (b) 10.000.000	10.000.000
Totale del § 1			84.000.000.000	+ 6.010.000.000	90.010.000.000
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida »					
(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
97	96	Spese patrimoniali (capitolo n. 50 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+ (c) 40.000.000	40.000.000
98	97	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 51 dell'entrata)	8.200.000.000	+ (d) 2.200.000.000	10.400.000.000
Totale del § 2			8.200.000.000	+ 2.240.000.000	10.440.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno in dipendenza dell'incremento dei servizi e delle variazioni verificatesi nei prezzi di acquisto dei combustibili, carburanti e lubrificanti.
- (b) Stanziamento che si propone di iscrivere in relazione al previsto ammontare delle spese in oggetto, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1955-56.
- (c) Stanziamento che si propone di iscrivere in relazione a quello di pari ammontare iscritto al corrispondente capitolo n. 49 dell'entrata.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
§ 3. — Officine.					
<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>					
99	98	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata)	17.900.000.000	+ 1.950.000.000 ^(a)	19.850.000.000
100	99	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 52 dell'entrata)	26.500.000.000	»	26.500.000.000
<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>					
101	100	Personale (capitolo n. 53 dell'entrata)	575.000.000	+ 65.000.000 ^(b)	640.000.000
102	101	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 53 dell'entrata)	4.100.000.000	»	4.100.000.000
<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.</i>					
103	102	Personale (capitolo n. 54 dell'entrata)	45.000.000	+ 15.000.000 ^(b)	60.000.000
104	103	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 54 dell'entrata)	25.000.000	»	25.000.000
<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>					
105	104	Personale (capitolo n. 55 dell'entrata)	80.000.000	+ 5.000.000 ^(b)	85.000.000
106	105	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 55 dell'entrata)	63.000.000	»	63.000.000
Totale del § 3			49.288.000.000	+ 2.035.000.000	51.323.000.000

- (a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio, (milioni 2.350), e per minor fabbisogno tenuto conto della prevista riduzione quantitativa del personale mil. 400).
- (b) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata. Gestione delle centrali elettriche.</i>			
107	106	Personale (capitolo n. 56 dell'entrata)	180.000.000	+ (a) 40.000.000	220.000.000
108	107	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 56 dell'entrata)	1.550.000.000	»	1.550.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
109	108	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 57 dell'entrata)	8.500.000.000	+ (b) 2.500.000.000	11.000.000.000
		Totale del § 4	10.230.000.000	+ 2.540.000.000	12.770.000.000
		Totale del titolo III	151.718.000.000	+ 12.825.000.000	164.543.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario.</i>			
110	109	Pensioni	51.700.000.000	+ (c) 15.724.000.000	67.424.000.000
111	110	Sussidi	10.000.000	»	10.000.000
112	111	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 59 dell'entrata)	570.000.000	+ (d) 157.000.000	727.000.000
113	112	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensio- nati e sussidiati (capitolo n. 61 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	52.280.000.000	+ 15.881.000.000	68.161.000.000

- (a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio, (milioni 25) nonchè in relazione alle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 15).
- (b) Aumento proposto in relazione sia al previsto maggior fabbisogno in dipendenza dell'estensione dei servizi di locomozione elettrica, sia per i prezzi più elevati che si prevede di dover pagare per la copertura dei citati maggiori fabbisogni.
- (c) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, concernente disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale (mil. 13.425) e della legge 11 luglio 1956, n. 734, concernente modifiche al citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, (mil. 2.299).
- (d) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, (mil. 135) e della citata legge 11 luglio 1956, n. 734 (mil. 22).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
114	113	Pensioni	175.100.000	+ (a) 72.000.000	247.100.000
		Totale del § 2	175.100.000	+ 72.000.000	247.100.000
		Totale del titolo IV	52.455.100.000	+ 15.953.000.000	68.408.100.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
115	114	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
116	115	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
117	116	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 71 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20, contenente disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale (mil. 41); della legge 11 luglio 1956, n. 734, concernente modifiche al citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 (mil. 14) e per presunto maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto dei pensionati (mil. 17).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»		
		<i>Gestione.</i>			
118	117	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	25.000.000	»	25.000.000
119	118	Imposte e sovrimposte	5.000.000	+ (a)	6.000.000
120	119	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	115.000.000	+ (b)	128.000.000
121	120	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	68.900.000	- (c)	59.900.000
122	121	Manutenzione ordinaria	150.000.000	+ (d)	170.000.000
123	122	Manutenzione straordinaria	75.000.000	+ (d)	90.000.000
124	123	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
125	124	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V	440.000.000	+ 40.000.000	480.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla graduale rivalutazione del reddito imponibile sui fabbricati ed all'addizionale di cui alla legge 26 novembre 1955, n. 1177, concernente provvedimenti a favore della Calabria.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(d) Aumento proposto in relazione alle necessità di sopperire alle più urgenti ed indifferibili riparazioni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931 n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
126	125	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredi (capitolo n. 76 dell'entrata)	100.000.000	+ (a) 50.000.000	150.000.000
		<i>Gestione.</i>			
127	126	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	320.000.000	+ (b) 30.000.000	350.000.000
128	127	Indennità di buonuscita	1.600.000.000	+ (c) 2.500.000.000	4.100.000.000
129	128	Sussidi ed assegni di diritto	180.000.000	+ (d) 140.000.000	320.000.000
130	129	Sussidi ed assegni facoltativi	26.680.000	+ (e) 19.000.000	45.680.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.226.680.000	+ 2.739.000.000	4.965.680.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale occorrenti per completare i programmi in corso di realizzazione.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior onere previsto per la gestione dei collegi in dipendenza sia del graduale incremento del numero degli assistiti, sia dell'aumento verificatosi nei prezzi dei viveri.
- (c) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale, che stabilisce, all'articolo 10, la liquidazione del trattamento di previdenza in rapporto all'80 per cento degli stipendi fissati dalle tabelle allegate al decreto stesso (milioni 2.400), nonchè al previsto incremento numerico delle indennità da liquidare (milioni 100).
- (d) Aumento previsto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19 (milioni 100) nonchè della legge 26 novembre 1955, n. 1225, concernente miglioramenti ai sussidi in oggetto (milioni 40).
- (e) Aumento proposto per adeguare gli assegni alimentari ed i sussidi facoltativi all'incremento verificatosi nelle analoghe prestazioni di diritto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.226.680.000	+ 2.739.000.000	4.965.680.000
131	130	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	280.000.000	— (a) 190.000.000	90.000.000
132	131	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
133	132	Colonie marine e climatiche	245.000.000	+ (b) 10.000.000	255.000.000
134	133	Somme da destinare all'incremento del patrimonio	100.000.000	+ (c) 50.000.000	150.000.000
135	134	Avanzo della gestione	105.000.000	— (d) 29.000.000	76.000.000
		Totale del titolo VI	2.956.680.000	+ 2.580.000.000	5.536.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
136	135	Spese della gestione (capitolo n. 87 dell'entrata)	270.000.000	+ (e) 255.000.000	525.000.000
		Totale del titolo VII	270.000.000	255.000.000	525.000.000

(a) Diminuzione correlativa alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 82 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione all'incremento verificatosi nei prezzi dei viveri e ai maggiori oneri per spese di personale.

(c) Aumento apportato in relazione a quello di pari ammontare, proposto al capitolo n. 125 della spesa e, correlativamente, al corrispondente capitolo n. 76 dell'entrata.

(d) Diminuzione apportata in relazione alle previste risultanze della gestione.

(e) Aumento proposto in correlazione alle variazioni di pari ammontare apportate al corrispondente capitolo n. 87 dell'entrata, in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, concernente il conglobamento totale del trattamento economico del personale statale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
137	136	Somme mutate al personale (capitoli nn. 88, 89 e 90 dell'entrata)	128.000.000	+ (a) 800.000	128.800.000
138	137	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 88, 89 e 90 dell'entrata)	32.000.000	— (b) 10.800.000	21.200.000
		<i>Gestione.</i>			
139	138	Spese della gestione (capitolo n. 91 dell'entrata)	185.000.000	— (c) 14.000.000	171.000.000
		Totale del titolo VIII	345.000.000	— 24.000.000	321.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Diminuzione apportata in relazione allo sviluppo del piano di ammortamento.

(c) Diminuzione proposta in dipendenza del previsto minor ammontare dei versamenti da effettuare al capitolo n. 88 dell'entrata, per le quote in conto capitale rimborsate dai mutuatari, nonchè dei previsti minori interessi dovuti al Tesoro dello Stato in relazione alla graduale restituzione delle anticipazioni ricevute.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408). <i>Patrimonio.</i>			
140	139	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 92 dell'entrata)	400.000.000	»	400.000.000
		<i>Gestione.</i>			
141	140	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 93 dell'entrata)	36.000.000	+ (a) 22.000.000	58.000.000
142	141	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 93 dell'entrata)	1.000.000	+ (a) 1.000.000	2.000.000
143	142	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 94 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo IX	437.000.000	+ 23.000.000	460.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
144	143	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 95 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata al corrispondente capitolo n. 93 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
145	144	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
146	145	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
147	146	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
148	147	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 99 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
149	148	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 100 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propengono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
1956-57	1957-58				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
150	149	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 101 dell'entrata)	5.300.000.000	+ (a) 200.000.000	5.500.000.000
151	150	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 102 dell'entrata)	4.000.000.000	+ (a) 1.400.000.000	5.400.000.000
152	151	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 103 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
153	152	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 104 dell'entrata)	3.500.000.000	+ (a) 500.000.000	4.000.000.000
154	153	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 105 dell'entrata)	260.000.000	»	260.000.000
155	154	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 106 dell'entrata)	6.200.000.000	+ (a) 1.900.000.000	8.100.000.000
156	155	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 107 dell'entrata)	115.000.000	»	115.000.000
Totale del titolo XIII			19.445.000.000	+ 4.000.000.000	23.445.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1956-57	1957-58			
1	2	3	4	5
RIASSUNTO DELLA SPESA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		12.930.000.000	+ 4.163.000.000	17.093.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie		356.140.900.000	+ 50.902.400.000	407.043.300.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		84.000.000.000	+ 6.010.000.000	90.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		8.200.000.000	+ 2.240.000.000	10.440.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>		49.288.000.000	+ 2.035.000.000	51.323.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		10.230.000.000	+ 2.540.000.000	12.770.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		52.280.000.000	+ 15.881.000.000	68.161.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		175.100.000	+ 72.000.000	247.100.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		440.000.000	+ 40.000.000	480.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		2.956.680.000	+ 2.580.000.000	5.536.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		270.000.000	+ 255.000.000	525.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		345.000.000	+ 24.000.000	321.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		437.000.000	+ 23.000.000	460.000.000
TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)		»	»	»
TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome		208.621.780.000	+ 31.652.000.000	240.273.780.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO		19.445.000.000	+ 4.000.000.000	23.445.000.000
Totale generale della spesa		584.207.680.000	+ 86.554.400.000	670.762.080.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956 57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1957-58 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	3				
1956-57	1957-58	1	2	3	4
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
		Entrate	343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000
		Spese	343.210.900.000	+ 46.739.400.000	389.950.300.000
		Differenza	»	»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
		Entrate	12.930.000.000	+ 4.163.000.000	17.093.000.000
		Spese	12.930.000.000	+ 4.163.000.000	17.093.000.000
		Differenza	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	208.621.780.000	+ 31.652.000.000	240.273.780.000
		Spese	208.621.780.000	+ 31.652.000.000	240.273.780.000
		Differenza	»	»	»
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	19.445.000.000	+ 4.000.000.000	23.445.000.000
		Spese	19.445.000.000	+ 4.000.000.000	23.445.000.000
		Differenza	»	»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	356.140.900.000	+ 50.902.400.000	407.043.300.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	356.140.900.000	+ 50.902.400.000	407.043.300.000
		Differenza	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1957-58

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
79	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	8.350.000.000
80	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	2.013.000.000
81	Materiale di esercizio, ecc.	670.000.000
82	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	4.800.000.000
83	Lavori di elettrificazione, ecc.	160.000.000
84	Miglioramenti alle linee, ecc.	600.000.000
85	Aumento della dotazione di magazzino.	<i>per memoria</i>
86	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	<i>per memoria</i>
87	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc.	<i>per memoria</i>
88	Spese patrimoniali finanziate con ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
89	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	500.000.000
90	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
91	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
92	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie, ecc.	<i>per memoria</i>
93	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>
Totale		17.093.000.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER
QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO
41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 55. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 56. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

Capitolo n. 57. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto.

Capitolo n. 58. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 59. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 79. — Acquisto di materiale rotabile e di navi traghetto.

Capitolo n. 80. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto.

Capitolo n. 81. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.

Capitolo n. 82. — Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.

Capitolo n. 83. — Lavori di elettrificazione delle linee.

Capitolo n. 84. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 89. — Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

Capitolo n. 112. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 114. — Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 115. — Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 124. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 125. — Spese per acquisto e costruzione di immobili e arredamenti.

Capitolo n. 131. — Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 135. — Spese della gestione.

Capitolo n. 136. — Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 138. — Spese della gestione.

Capitolo n. 139. — Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 140. Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 141. — Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 142. — Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 145. — Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 146. — Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 147. — Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 149. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 150. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 151. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 152. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 153. — Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 154. — Versamento all'Istituto nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 155. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile delle ritenute sulle competenze, ecc.