

(N. 931)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro del Tesoro**

(GAVA)

di concerto col **Ministro del Bilancio**

(VANONI)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 GENNAIO 1955

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
per l'esercizio finanziario del 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956.

### NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1955-56 reca la spesa complessiva di lire 14.990.446.600 con una diminuzione di lire 669.300.000 in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1954-55.

La variazione prevista risulta, tra l'altro, dalla differenza tra

a) l'aumento per l'applicazione delle leggi:

2 agosto 1952, n. 1221, concernente provvedimenti per l'esercizio ed il potenziamento di ferrovie ed altre linee di trasporto in regime di concessione;

30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'Ente nazionale previdenza ed assistenza per i dipendenti Statali ai pensionati dello Stato;

26 novembre 1953, n. 876, che stabilisce la concessione della tredicesima mensilità ai titolari di pensioni ordinarie;

2 marzo 1954, n. 19, riguardante la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo o dell'indennità di funzione;

15 maggio 1954, n. 272, concernente la copertura del disavanzo previsto per l'esercizio della Ferrovia Metropolitana di Roma;

b) le diminuzioni:

per minore corresponsione di sussidi integrativi di esercizio in seguito alla rivalutazione delle sovvenzioni chilometriche;

per la cessazione dell'onere per la ferrovia Circumflegrea di cui al regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485;

per trasporto di fondi al bilancio del Ministero del tesoro, per quanto concerne le spese di stampa dei dati statistici relativi ai servizi pubblici di trasporto in concessione;

## LEGISLATURA II - 1953-55 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il confronto fra la previsione delle spese per l'esercizio finanziario 1954-55 e quella per l'esercizio finanziario 1955-56, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA		SPESA STRAORDINARIA		TOTALE			
	Somme		Somme		delle somme		delle differenze	
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1955-56	previste per l'esercizio finanziario 1954-55	Differenza	che si propongono per l'esercizio finanziario 1955-56	previste per l'esercizio finanziario 1954-55	che si propongono per l'esercizio finanziario 1955-56		
CATEGORIA I.								
Spese effettive . . .	9.702.674.800	9.099.174.800 +	603.500.000	5.287.771.800	6.560.571.800	14.990.446.600	15.659.746.600 —	669.300.000
Totale . . .	9.702.674.800	9.099.174.800 +	603.500.000	5.287.771.800	6.560.571.800	14.990.446.600	15.659.746.600 —	669.300.000

## LEGISLATURA II - 1953-55 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1955-56 possono essere classificate, come segue:

CLASSIFICAZIONE VARIAZIONI	Variazioni per trasporto di fondi ad altri stati di previsione	Variazioni nel debito vitalizio e trattamenti similari	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento o riduzione dell'onere	
			Stipendi e paghe	altre competenze	Stipendi e paghe	altre competenze			
<b>SPESA ORDINARIA.</b>									
Spese generali . . . . .	— 2.500.000	»	+ 10.100.000	+ 280.000	+ 24.900.000	+ 3.220.000	»	+ 28.500.000	+ 64.500.000
Debito vitalizio e trattamenti similari . . . . .	»	+ 18.000.000	»	»	»	»	»	»	+ 18.000.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna . . . . .	»	»	»	»	»	»	+ 600.000.000	79.000.000	+ 521.000.000
Spese diverse . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totale della parte ordinaria</b>	<sup>(a)</sup> — 2.500.000	+ 18.000.000	+ 10.100.000	+ 280.000	+ 24.900.000	+ 3.220.000	+ 600.000.000	50.500.000	+ 603.500.000
<b>SPESA STRAORDINARIA.</b>									
Spese generali . . . . .	»	»	»	»	»	— 11.000.000	»	+ 200.000	— 10.800.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . . . . .	»	»	»	»	»	»	+ 200.000.000	— 1.332.000.000	— 1.132.000.000
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	»	»	— 130.000.000	»	— 130.000.000
<b>Totale della parte straordinaria</b>	»	»	»	»	»	— 11.000.000	+ 70.000.000	— 1.331.800.000	— 1.272.800.000
<b>Totale generale . . . . .</b>	— 2.500.000	+ 18.000.000	+ 10.100.000	+ 280.000	+ 24.900.000	— 7.780.000	+ 670.000.000	— 1.382.300.000	— 669.300.000

(a) Somma trasportata al bilancio del Ministero del tesoro.

## LEGISLATURA II - 1953-55 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni di cui al prospetto che precede sono giustificate come appresso:

## VARIAZIONI PER TRASPORTO DI FONDI.

Trasferimento al bilancio del Ministero del tesoro (Provveditorato generale dello Stato) dei fondi per spese di stampa per la pubblicazione della statistica dei servizi pubblici di trasporto in concessione (capitolo 33) . . . . .	— L.	<u>2.500.000</u>
---	------	------------------

## VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI

Per l'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'Ente nazionale previdenza ed assistenza per i dipendenti statali, ai pensionati dello Stato (capitolo n. 35) . . . . .	+ L.	2.500.000
--	------	-----------

Per l'applicazione della legge 26 novembre 1953, n. 876, che stabilisce la concessione della tredicesima mensilità ai titolari di pensioni ordinarie (capitolo n. 35) . . . . .	+ »	12.000.000
---	-----	------------

Per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni liquidate (capitolo n. 35) . . . . .	+ »	<u>3.500.000</u>
---	-----	------------------

Totale. . . . .	+ L.	<u>18.000.000</u>
-----------------	------	-------------------

## VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE.

## 1° In dipendenza di provvedimenti legislativi:

## a) per stipendi ed altre competenze fisse:

Legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. ai pensionati dello Stato (capitoli nn. 2, 5 e 8). . . . .	+ L.	3.700.000
--	------	-----------

Legge 2 marzo 1954, n. 19, riguardante la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo o della indennità di funzione (capitoli nn. 2, 5 e 8) . . . . .	+ L.	<u>6.400.000</u>
---	------	------------------

	+ L.	<u>10.100.000</u>	+ L.	<u>10.100.000</u>
--	------	-------------------	------	-------------------

## b) Per altre competenze:

Legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'Assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. ai pensionati dello Stato (capitoli nn. 3, 6 e 9). . . . .	+ »	<u>280.000</u>
--	-----	----------------

## LEGISLATURA II - 1953-55 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## 2° Per incremento o riduzione dell'onere:

a) per stipendi e paghe (capitoli nn. 2, 5, e 8) . . . . .	+	L.	<u>24.900.000</u>
b) per altre competenze (capitoli nn. 3, 4, 6, 9, 13, 14, 17 e 48 e capitolo n. 5, dell'esercizio finanziario 1954-1955) . . . . .	—	»	<u>7.780.000</u>

## VARIAZIONI DELLE SPESE PER I SERVIZI.

## 1° In dipendenza di provvedimenti legislativi:

legge 2 agosto 1952, n. 1221, relativa all'esercizio ed al potenziamento di ferrovie ed altre linee di trasporto in concessione (capitolo n. 40). . . . .	+	L.	600.000.000
legge 15 maggio 1954, n. 272, che prevede la copertura del disavanzo per l'esercizio della ferrovia Metropolitana di Roma (capitolo n. 50). . . . .	+	»	200.000.000
eliminazione dello stanziamento per totale utilizzazione della spesa autorizzata con regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485, per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (capitolo n. 56, es. 1954-55). . . . .	—	»	<u>130.000.000</u>
		+	L. <u>670.000.000</u>

## 2° Per incremento o riduzione dell'onere:

per fitto di locali (capitolo n. 26)	+	»	15.000.000
per la manutenzione ordinaria e l'adattamento di locali adibiti ad ufficio (capitolo n. 27). . . . .	+	»	13.500.000
per sovvenzioni relative a pubblici servizi di navigazione interna (capitolo n. 42). . . . .	—	»	<u>77.000.000</u>
Da riportare . . .	—	»	48.500.000

## LEGISLATURA II - 1953-55 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<i>Riporto</i> . . . . .	— L.	48.500.000	
per sovvenzioni relative a concessioni di filovie (capitolo n. 44) . . . . .	— »	1.000.000	
per sussidi relativi all'impianto ed esercizio di autolinee (capitolo n. 45) . . . . .	— »	1.000.000	
per retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori (capitolo n. 49) . . . . .	+ »	200.000	
per minore spesa prevista per diminuzione di sussidi integrativi di esercizio in seguito alla rivalutazione delle sovvenzioni (capitolo n. 50) . . . . .	— »	1.332.000.000	
			— L. <u>1.382.300.000</u>

Gli stanziamenti di parte effettiva, proposti per l'esercizio finanziario 1955-56, si ripartiscono tra spese di personale e spese per i servizi, come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ord. e straord.)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di per- sonale in rapporto all'ammontare spese effettive	Percentuale spese dei servizi in rapporto all'ammontare spese effettive
Spese generali . . . . .	1.601.500.000	1.418.500.000	183.000.000	10,37	89,63
Debito vitalizio e tratta- menti similari . . . . .	135.500.000	135.500.000	»		
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e navigazione lacuale.	13.173.446.600	»	13.173.446.600		
Costruzione strade fer- rate . . . . .	20.000.000	»	20.000.000		
Spese diverse . . . . .	60.000.000	»	60.000.000		
	14.990.446.600	1.554.000.000	13.436.446.600	100	

In appendice al presente stato di previsione viene presentato, per l'approvazione, il bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per lo stesso esercizio finanziario 1955-56.

Premessi questibrevi cenni confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

## DISEGNO DI LEGGE

## Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

## Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

## Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1955-56, in lire 35.500.000.000

## Art. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno

1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1955-56, nella misura dell'1,50 per cento.

## Art. 5.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio della Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE  
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA.</b>					
<b>CATEGORIA 1ª. — Spese effettive.</b>					
<b>SPESE GENERALI.</b>					
»	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) (a) . . . . .	»	+	(a) 8.000.000
1	2	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) (b) . . . . .	660.000.000	+	(c) 40.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . . . .			660.000.000	+	48.000.000
					708.000.000

**N. B. - I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.** (Veggasi l'allegato n. 5).

(a) Capitolo che si propone di istituire per imputarvi spese già a carico del successivo capitolo 2 dal quale si trasporta lo stanziamento. (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

(b) Modificata la denominazione del capitolo eliminando il riferimento dell'appartenenza del personale all'Ispettorato generale ed agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione in quanto i servizi del Ministero sono costituiti esclusivamente da detto Ispettorato.

(c) Variazione costituita:

1° dall'aumento proposto:

— per l'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. ai pensionati dello Stato . . . . . + L. 2.500.000

— per l'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, riguardante la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'art. 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo o della indennità di funzione . . . . . + » 4.000.000

— per incremento dell'onere in dipendenza dell'assegnazione presso l'Amministrazione di personale appartenente al soppresso Ministero dell'Africa italiana . . . . . + » 11.500.000

— per maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale . . . + » 30.000.000

2° dalla diminuzione:

— per trasporto al capitolo n. 1 dell'ammontare degli stipendi ed altri assegni fissi dovuti al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato . . . . . — L. 8.000.000

+ L. 40.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i> . . .	660.000.000	+	48.000.000	708.000.000
7	3	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a) . . . . .	36.000.000	+	(b) 4.000.000	40.000.000
10	4	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a) . . . . .	72.000.000	+	(c) 4.000.000	76.000.000
3	5	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale dei ruoli speciali transitori ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) (a) . . . . .	210.000.000	—	(d) 20.000.000	(d) 190.000.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	978.000.000	+	36.000.000	1.014.000.000

(a) Veggasi la nota (b) al capitolo n. 2.

(b) Aumento proposto per l'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione ai pensionati statali dell'assistenza sanitaria dell'E. N. P. A. S. (lire 200.000) e per presunto maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale (lire 3.800.000).

(c) Aumento proposto per maggiori esigenze del servizio.

(d) Variazione costituita:

1° dall'aumento proposto:

— per l'applicazione della citata legge 30 ottobre 1953, n. 841 . . . . .	+	L.	1.000.000
— per l'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, riguardante la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 3 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo o della indennità di funzione . . . . .	+	»	1.300.000
— per l'immissione nei ruoli speciali transitori del Ministero di unità non di ruolo di altre Amministrazioni . . . . .	+	»	10.000.000

2° dalla diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla situazione di fatto del personale . . . . .	—	»	32.300.000
---	---	---	------------

— L.	<u>20.000.000</u>
------	-------------------

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . . . .</i>	978.000.000	+	36.000.000	1.014.000.000
9	6	Premio giornaliero di presenza al personale dei ruoli speciali transitori (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a)	12.500.000		»	(b) 12.500.000
12	7	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli speciali transitori (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a)	17.000.000		»	17.000.000
2	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) (c)	25.000.000	+	(c) 7.000.000	(c) 32.000.000
8	9	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a)	2.000.000		»	(d) 2.000.000
11	10	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a)	3.000.000		»	3.000.000
4	11	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> )	3.000.000		»	3.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	1.040.500.000	+	43.000.000	1.083.500.000

(a) Veggasi nota (b) al capitolo n. 2.

(b) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento, per lire 70.000, derivante dall'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841 - concernente l'estensione ai pensionati statali dell'assistenza sanitaria dell'E. N. P. A. S. - è compensato da una corrispondente diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto:

— per l'applicazione della citata legge 30 ottobre 1953, n. 841 . . . . .	+	L.	200.000
— per l'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, riguardante la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo o della indennità di funzione . . . . .	+	»	1.100.000
— per presunto maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale . . . . .	+	»	5.700.000
	+	L.	<u>7.000.000</u>

Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4.

(d) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento, per lire 10.000, derivante dall'applicazione della citata legge 30 ottobre 1953, n. 841, è compensato da una corrispondente riduzione proposta per presunto minor fabbisogno tenuto conto della situazione di fatto del personale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.040.500.000	+	43.000.000	1.083.500.000
5	»	Indennità al personale non di ruolo per cessazione dal rapporto d'impiego ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a) . . . . .	1.000.000	-	(a) 1.000.000	<i>soppresso</i>
6	12	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende . . .	103.000.000		»	103.000.000
13	13	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (b) . . .	13.500.000	+	(b) 2.500.000	16.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.158.000.000	+	44.500.000	1.202.500.000

(a) Capitolo che si sopprime, a seguito della istituzione del capitolo n. 37, posto sotto la rubrica « Debito vitalizio e trattamenti similari », per migliore classificazione della spesa. Lo stanziamento viene eliminato non prevedendosi, per ora, di dover sostenere erogazioni per l'oggetto.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

**MINISTERO DEI TRASPORTI**

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	1.158.000.000	+ 44.500.000	1.202.500.000
17	14	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (a) . . . . .	4.000.000	— (a) 1.000.000	3.000.000
»	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b) . . . . .	»	+ (b) 2.000.000	2.000.000
»	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c) . . . . .	»	+ (c) 500.000	500.000
15	17	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale effettuate dal personale del Ministero e da quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (d) . . . . .	80.000.000	+ (d) 28.000.000	108.000.000
16	18	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale di ruolo e da quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (e) . . . . .	4.500.000	— (e) 500.000	4.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	1.246.500.000	+ 73.500.000	1.320.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Diminuzione che si propone in relazione al concreto andamento delle spese.

(b) Capitolo che si propone di istituire per provvedere alle spese di cui all'oggetto, già a carico del successivo capitolo n. 17 dal quale si trasporta lo stanziamento.

(c) Capitolo che si propone di istituire per provvedere alle spese di cui all'oggetto, già a carico del successivo capitolo n. 18 dal quale si trasporta lo stanziamento.

(d) Modificata la denominazione del capitolo per consentirvi l'imputazione delle spese di missioni compiute dal personale dei ruoli transitori e non di ruolo, già a carico dei capitoli nn. 19 e 20 dell'esercizio 1954-55, che si sopprimono e per escludere quelle relative alle missioni del personale addetto ai Gabinetti, per le quali si istituisce il capitolo n. 15. La variazione è costituita:

1° dall'aumento per:

— trasporto di fondi dal citato capitolo n. 19 dell'esercizio 1954-55 . . . . . + » 5.000.000

— trasporto di fondi dal citato capitolo n. 20 dell'esercizio 1954-55 . . . . . + » 30.000.000

2° dalla diminuzione:

per trasferimento di fondi al capitolo n. 15 . . . . . — L. 2.000.000

per presunto minor fabbisogno . . . . . — » 5.000.000

+ L. 28.000.000

(e) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione dell'oggetto e per escludere le spese relative alle missioni del personale addetto ai Gabinetti, per le quali si istituisce il capitolo n. 16. Diminuzione corrispondente alla somma trasferita al citato capitolo n. 16.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	1.246.500.000	+ 73.500.000	1.320.000.000
19	»	Personale non di ruolo — Indennità di missione e rimborso delle spese di trasporto (a) . . . . .	5.000.000	— (a) 5.000.000	<i>soppresso</i>
20	»	Personale dei ruoli speciali transitori — Indennità di missione e rimborso delle spese di trasporto (a) . . . . .	30.000.000	— (a) 30.000.000	<i>soppresso</i>
18	19	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (b) . . . . .	10.000.000	+ (b) 2.500.000	12.500.000
21	»	Personale non di ruolo — Indennità di trasferimento e rimborso delle spese di trasporto (c) . . . . .	500.000	— (c) 500.000	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	1.292.000.000	+ 40.500.000	1.332.500.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la spesa in esso indicata viene posta a carico del capitolo n. 17 al quale, in conseguenza, si trasporta il relativo stanziamento.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per consentirvi l'imputazione delle spese per i trasferimenti del personale dei ruoli transitori e di quello non di ruolo, già a carico dei capitoli nn. 21 e 22 dell'esercizio 1954-55 che si sopprimono. L'aumento è costituito dal trasporto di fondi dai citati capitoli dell'esercizio finanziario 1954-55, n. 21 (lire 500.000) e n. 22 (lire 2.000.000).

(c) Capitolo che si sopprime in quanto la spesa in esso indicata viene posta a carico del capitolo n. 19 al quale, in conseguenza, si trasporta lo stanziamento.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4+5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	1.292.000.000	+ 40.500.000	1.332.500.000
22	»	Personale dei ruoli speciali transitori — Indennità di trasferimento e rimborso delle spese di trasporto (a)	2.000.000	— (a) 2.000.000	<i>soppresso</i>
23	20	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato . . . . .	16.000.000	»	16.000.000
14	21	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie (b) . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
33	22	Gettoni di presenza, indennità e diarie ai componenti di commissioni e comitati (legge 4 novembre 1950, n. 888) (c) . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
34	23	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati (c) . . . . .	1.500.000	»	1.500.000
29	24	Spese postali, telegrafiche e telefoniche . . . . .	16.000.000	»	16.000.000
31	25	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	1.337.500.000	+ 38.500.000	1.376.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la spesa in esso indicata viene posta a carico del capitolo n. 19 al quale, in conseguenza, si trasporta il relativo stanziamento.

(b) Veggasi nota (b) al capitolo n. 2.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4±5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . . . .</i>	1.337.500.000	+	38.500.000	1.376.000.000
24	26	Fitto di locali (a) . . . . .	60.000.000	+	(b) 15.000.000	75.000.000
25	27	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio (a) . . . . .	5.000.000	+	(c) 13.500.000	18.500.000
32	28	Spese casuali . . . . .	1.000.000		»	1.000.000
27	29	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato ge- nerale della motorizzazione civile e per la manuten- zione degli automezzi in dotazione ai nuclei della po- lizia stradale distaccati presso gli Ispettorati comp- artimentali (a) . . . . .	50.000.000		»	(d) 50.000.000
26	30	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali (a) .	4.000.000		»	4.000.000
30	31	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e pe- riodici (e) . . . . .	500.000	+	(e) 500.000	1.000.000
28	32	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	14.000.000		»	14.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	1.472.000.000	+	67.500.000	1.539.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione dell'oggetto.

(b) Aumento proposto per affitto di locali per nuovi uffici da istituire in capoluoghi di provincia e per proroga di contratti relativi a locali non soggetti al vincolo del blocco dei fitti, nonché per trasferimenti di uffici, anche periferici, in locali più idonei alle accresciute esigenze dei servizi.

(c) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno per la manutenzione ordinaria.

(d) Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(e) Modificata la denominazione del capitolo ai fini di una migliore indicazione dell'oggetto e per comprendervi le spese per l'acquisto di riviste e di periodici già a carico del capitolo in questione e di quello n. 33. Aumento costituito dalla somma trasferita dal citato capitolo n. 33

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.472.000.000	+	67.500.000	1.539.500.000
35	33	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338) . . . . .	3.000.000	-	(a) 3.000.000	<i>per memoria</i>
36	34	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»		<i>per memoria</i>
		<b>Totale . . .</b>	1.475.000.000	+	64.500.000	1.539.500.000

- (a) Lo stanziamento del capitolo di cui trattasi viene trasferito al capitolo n. 31 per la parte destinata all'acquisto di pubblicazioni (lire 500.000) ed allo stato di previsione del Ministero del tesoro (Provveditorato generale dello Stato) per la parte concernente le spese di stampa per la pubblicazione della statistica dei servizi pubblici di trasporto in concessione (lire 2.500.000). Il capitolo è lasciato « per memoria » onde imputarvi le eventuali occorrenze che per l'oggetto di esso, potranno verificarsi nel corso dell'esercizio.
- (b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione dell'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio e trattamenti similari (a).</i>			
37	35	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri ( <i>Spesa fissa ed obbligatoria</i> ) (b) . . . . .	115.000.000	+ (b) 18.000.000	133.000.000
38	36	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (c) .	2.500.000	»	2.500.000
»	37	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (d) . . . . .	»	(b) per memoria	per memoria
			117.500.000	+ 18.000.000	135.500.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna.</i>			
39	38	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . . .	1.060.000	»	1.060.000
		<i>Da riportarsi . . . .</i>	1.060.000	»	1.060.000

(a) Integrata la denominazione della rubrica in relazione alle spese che vi fanno carico.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione dell'oggetto. Aumento proposto:

— per l'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E. N. P. A. S., ai pensionati dello Stato. . . . .	+	L.	2.500.000
— per l'applicazione della legge 26 novembre 1953, n. 876, che stabilisce la concessione della tredicesima mensilità ai titolari di pensioni ordinarie . . . . .	+	»	12.000.000
— per incremento dell'onere in relazione al carico delle pensioni liquidate . . . . .	+	»	3.500.000
		+	L. 18.000.000

(c) Veggasi nota (b) del capitolo n. 2.

(d) Capitolo che si istituisce in questa sede, « per memoria », ai fini di una migliore classificazione della spesa, in luogo di quello n. 5 dell'esercizio finanziario 1954-55, che si sopprime.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955 56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	1.060.000	»	1.060.000
40	39	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a) . . . . .	4.762.205.000	(a) 70.000.000	(a) 4.692.205.000
41*	40*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221) (b) . . . . .	2.400.000.000	(b) 600.000.000	3.000.000.000
42*	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (c) . . . . .	15.800.000	»	15.800.000
43	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	247.000.000	(d) 77.000.000	170.000.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	7.426.065.000	+	453.000.000
					7.879.065.000

(a) Diminuzione proposta per trasferimento di fondi ai capitoli n. 43 (lire 50.000.000) e n. 46 (lire 20.000.000) per consentire la rivalutazione delle sovvenzioni prevista dalla legge 2 agosto 1952 n. 1221. Modificata la denominazione del capitolo per un più preciso riferimento alla citata legge 2 agosto 1952, n. 1221. Di questo stanziamento lire 133.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Maggiore somma che si iscrive per adeguare lo stanziamento all'importo dei limiti di impegno di cui all'articolo 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221, recante provvedimenti per il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione. Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per completare la indicazione delle disposizioni relative alla materia oggetto del capitolo stesso.

(d) Diminuzione proposta in relazione alla entità degli impegni che si prevede di assumere.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Ripporto</i> . . . . .	7.426.065.000	+	453.000.000 <sup>(a)</sup>	7.879.065.000
44	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a) . . . . .	4.350.000	+	50.000.000	54.350.000
45	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) . . . . .	1.000.000	-	1.000.000 <sup>(b)</sup>	<i>per memoria</i>
46	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822) . . . . .	1.000.000	-	1.000.000 <sup>(b)</sup>	<i>per memoria</i>
47	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (c) . . . . .	14.259.800	+	20.000.000 <sup>(c)</sup>	34.259.800
			7.446.674.800	+	521.000.000	7.967.674.800

(a) Somma che si trasferisce dal capitolo n. 39 per poter effettuare la rivalutazione delle sovvenzioni, prevista dalla legge 2 agosto 1952, n. 1221. Completata la denominazione del capitolo con l'indicazione della legge anzidetta.

(b) Diminuzione che si propone, lasciando il capitolo *per memoria*, non prevedendosi, per ora, l'erogazione di spese per l'oggetto

(c) Somma trasferita dal capitolo n. 39 per poter effettuare la rivalutazione delle sovvenzioni, prevista dalla legge 2 agosto 1952, n. 1221. Completata la denominazione del capitolo con l'indicazione della legge suddetta. Di questo stanziamento lire 8.000.000 sono da considerarsi *spese d'investimento* in quanto destinate all'incremento del patrimonio di funivie ed ascensori in regime di concessione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese diverse.</i>			
48	47	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) . . . . .	60.000.000	»	(a) 60.000.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		<i>Spese generali.</i>			
49	48	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione dei trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, nonchè al personale estraneo incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi del Ministero (b) . . . . .	71.000.000	— (b) 11.000.000	60.000.000
50	49	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario ai sensi dell'art. 57 del regio decreto 8 maggio 1924, n. 843 (c) . . . . .	1.800.000	+ (c) 200.000	2.000.000
			72.800.000	— 10.800.000	62.000.000

(a) Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Diminuzione che si propone in relazione al progressivo minor fabbisogno delle spese oggetto del capitolo, connesse con le opere di carattere straordinario.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto in relazione agli incarichi che si prevede di dover conferire.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.</i>			
51	50	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, numero 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a) . . . . .	6.317.795.000	(a) 1.132.000.000	(a) 5.185.795.000
52*	51*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 . . . . .	2.218.400	»	2.218.400
53*	52*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia . . . . .	7.758.400	»	7.758.400
54*	53*	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
»	54	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (b) . . . . .	»	(b) per memoria	per memoria
			6.337.771.800	1.132.000.000	5.205.771.800

(a) Completata la denominazione del capitolo con la citazione dell'articolo 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272.

Variazione dipendente:

— dall'applicazione dell'articolo 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272, che autorizza la copertura, a carico dello Stato, del disavanzo per l'esercizio della ferrovia Metropolitana di Roma . . . . .	+	L.	200.000.000
— da minori concessioni di sussidi per prevista rivalutazione di sovvenzioni di esercizio (legge 2 agosto 1952, n. 1221) . . . . .	—	»	1.332.000.000
		L.	1.132.000.000

Di questo stanziamento lire 150.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(b) Capitolo che si propone di istituire *per memoria* per provvedere, in relazione alle eventuali necessità, alle spese indicate nel capitolo stesso.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
55*	55*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
56	»	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) (a)	130.000.000	— (a) 130.000.000	soppresso
			150.000.000	— 130.000.000	20.000.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero nell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
<b>RIASSUNTO DEI TITOLI</b>						
—						
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>						
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>						
		Spese generali . . . . .	1.475.000.000	+	64.500.000	1.539.500.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari . . . . .	117.500.000	+	18.000.000	135.500.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna . . . . .	7.446.674.800	+	521.000.000	7.967.674.800
		Spese diverse . . . . .	60.000.000	»		60.000.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria . . . . .	9.099.174.800	+	603.500.000	9.702.674.800
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>						
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>						
		Spese generali . . . . .	72.800.000	—	10.800.000	62.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione . . . . .	6.337.771.800	—	1.132.000.000	5.205.771.800
		Costruzione di strade ferrate . . . . .	150.000.000	—	130.000.000	20.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria . . . . .	6.560.571.800	—	1.272.800.000	5.287.771.800
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>						
		<b>CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)</b>	15.659.746.600	—	669.300.000	14.990.446.600

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Allegato N. 1

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di carovita		Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Inden- nità di funzione	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
				Importo base	Quote comple- mentari					
	Ministro . . . . .	1	2.534.340	»	»	»	158.810	»	»	2.693.150
	Sottosegretari di Stato . . . . .	2	4.454.400	»	»	»	282.260	»	»	4.736.660
			6.988.740	»	»	»	441.070	»	»	7.429.810
	Per arrotondamento . . . . .									570.190
								Totale . . . . .		8.000.000

## Capitolo n. 2. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di carovita		assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Assegno perequativo	Assegno personale pensionabile (art. 1 della legge 19)	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Rilasciati dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1954		Importo base	Quote complementari						
	<b>GRUPPO A.</b>											
4 <sup>o</sup>	Direttore generale . . . . .	1	1	1.150.560	185.640	»	»	111.350	»	»	241.320	1.688.870
4 <sup>o</sup>	Ispettori generali superiori . . . . .	2	2	2.301.120	371.280	699.430	»	222.700	»	»	482.640	4.077.170
		3	3	3.451.680	556.920	699.430	»	334.050	»	»	723.960	5.766.040
	<b>GRUPPO A.</b> <i>Personale tecnico di vigilanza</i>											
5 <sup>o</sup>	Ispettori generali . . . . .	11	11	9.249.720	1.953.480	980.520	»	933.600	»	»	2.212.320	15.329.640
6 <sup>o</sup>	Ispettori Capi . . . . .	29	29	19.088.520	4.596.360	3.117.480	»	1.973.740	»	»	5.052.960	33.829.060
7 <sup>o</sup>	Ispettori principali di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	36	36	19.455.720	5.851.320	3.288.640	»	2.108.920	»	»	5.058.720	35.763.320
8 <sup>o</sup>	Ispettori principali di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	41	12	5.564.160	1.917.960	1.057.180	»	623.510	»	»	1.379.520	10.542.330
9 <sup>o</sup>	Primi Ispettori . . . . .	64	92	35.339.520	15.458.880	5.271.140	236.280	4.233.200	»	»	8.235.840	68.774.860
10 <sup>o</sup>	Ispettori . . . . .	73	48	14.412.960	7.680.360	2.244.125	»	1.841.110	»	»	4.296.960	30.475.515
»	Ispettori in prova . . . . .	»	17	4.995.960	3.155.880	659.200	80.964	679.320	»	»	1.521.840	11.093.164
		254	245	108.106.560	40.614.240	16.618.285	317.244	12.393.400	»	»	27.758.160	205.807.889
	<b>GRUPPO A.</b> <i>Personale amministrativo</i>											
5 <sup>o</sup>	Ispettori generali . . . . .	8	8	6.870.120	1.485.120	699.430	»	696.270	»	»	1.608.960	11.359.900
6 <sup>o</sup>	Ispettori Capi . . . . .	19	19	12.536.160	3.527.160	1.908.120	»	1.338.610	»	»	3.310.560	22.620.610
7 <sup>o</sup>	Ispettori principali di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	16	14	7.570.320	2.598.960	1.192.740	»	847.440	»	»	1.967.280	14.176.740
8 <sup>o</sup>	Ispettori principali di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	18	14	6.443.520	2.457.360	1.274.900	»	741.740	»	»	1.609.440	12.526.960
9 <sup>o</sup>	Primi Ispettori . . . . .	21	29	11.013.120	5.348.160	2.120.300	»	1.363.440	»	»	2.596.080	22.441.100
10 <sup>o</sup>	Ispettori . . . . .	23	8	2.384.640	1.485.120	617.440	17.040	322.480	»	»	716.160	5.542.880
11 <sup>o</sup>	Allievi Ispettori . . . . .	5	5	1.119.360	928.200	104.060	11.740	170.630	»	»	447.600	2.781.590
		105	97	47.937.240	17.830.080	7.916.990	28.780	5.480.610	»	»	12.256.080	91.449.780
	<b>GRUPPO B</b> <i>Personale di vigilanza</i>											
7 <sup>o</sup>	Ispettori aggiunti . . . . .	17	17	9.260.400	2.925.720	1.032.000	»	1.015.510	»	»	2.258.280	16.491.910
8 <sup>o</sup>	Vice Ispettori . . . . .	27	27	12.591.360	4.552.680	1.837.680	92.040	1.428.670	»	»	2.485.080	22.987.510
9 <sup>o</sup>	Sottoispettori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	47	31	11.761.680	5.259.240	3.000.860	69.000	1.418.410	»	»	2.139.000	23.648.190
10 <sup>o</sup>	Sottoispettori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	64	38	11.227.080	6.585.240	1.566.270	66.420	1.484.360	»	6.048	2.622.000	23.557.418
11 <sup>o</sup>	Aiuto Ispettori . . . . .	31	31	7.150.320	5.294.520	1.157.340	181.332	1.037.070	»	155.148	2.139.000	17.114.730
		155	144	51.990.840	24.617.400	8.594.150	408.792	6.384.020	»	161.196	11.643.360	103.799.758

## Capitolo n. 2. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di carovita		Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Assegno perequativo	Assegno personale pensionabile (art. 1 della legge 19)	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Resultanti dalle tabelle orza I-IV	Cop. rti al 1° ottobre 1954		Importo base	Quote complementari						
<b>GRUPPO C.</b>												
<i>Personale d'ordinee di assistenza</i>												
9	Archivista Capo . . .	19	19	7.310.880	3.420.960	1.623.700	600	894.320	729.600	241.680	»	14.221.740
10	Primo archivista . . .	51	51	15.379.800	8.768.400	3.594.240	43.440	2.012.350	1.634.040	581.400	»	32.013.670
11	Archivista . . . . .	81	73	16.485.360	12.516.240	5.796.960	91.214	2.416.800	937.320	1.865.880	»	40.109.774
12	Applicato . . . . .	140	181	33.394.080	30.325.920	9.076.240	1.441.750	5.310.000	1.867.920	5.082.480	»	86.498.390
13	Alunno d'ordine . . .	34	10	1.605.720	1.679.400	»	192.980	273.760	90.000	280.800	»	4.122.660
14	Alunno d'ordine in prova . . . . .	—	1	156.600	185.640	50.880	»	28.520	750	2.340	»	424.730
		325	335	74.332.440	56.896.560	20.142.020	1.769.984	10.935.750	5.259.630	8.054.580	»	177.390.964
<i>Personale subalterno</i>												
	Primo commesso . . .	5	5	992.760	857.400	429.840	»	154.180	96.000	96.000	»	2.626.180
	Commesso o usciere capo . . . . .	40	45	8.180.520	7.672.320	4.132.800	»	1.321.070	464.400	804.600	»	22.575.710
	Uscieri . . . . .	59	53	8.341.200	9.015.840	6.513.000	212.064	1.446.420	477.000	947.640	»	26.953.164
	Inservienti . . . . .	39	19	2.437.920	3.252.840	1.507.440	452.182	474.230	145.920	339.720	»	8,610.252
	Inservienti in prova.	—	9	1.151.280	1.458.360	732.480	»	217.470	69.120	160.920	»	3.789.630
		143	131	21.103.680	22.256.760	13.315.560	664.246	3.613.370	1.252.440	2.348.880	»	64.554.936
<i>Personale a ferma temporanea</i>												
		—	6	1.025.688	990.000	253.200	23.260	167.974	51.360	99.600	»	2.611.082
		—	6	1.025.688	990.000	253.200	23.260	167.974	51.360	99.600	»	2.611.082
	Totale generale . . .	985	961	307.948.128	163.761.960	67.539.635	3.212.306	39.309.174	6.563.430	10.664.256	52.381.560	651.380.449
											Competenze del personale proveniente dal soppresso Ministero dell'Africa italiana . . . . .	11.500.000
											Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .	18.619.551
											Aumenti periodici di stipendio, variazioni nell'indennità di carovita, promozioni in corso . . . . .	18.500.000
											<b>TOTALE . . . . .</b>	<b>700.000.000</b>

Capitolo n. 5. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale dei ruoli speciali transitori.*

DENOMINAZIONE	Posti coperti al 1° ottobre 1954	Retribuzione annua al personale in servizio	Indennità di carovita		Assegni ad personam riassorbibili	Tredicesima mensilità	Assegno perequativo	Assegno personale pensionabile (art. 1 della legge 19)	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
			Importo base	Quote complementari						
<b>GRUPPO A.</b>										
Tecnici . . . . .	9	2.329.032	1.529.040	768.840	»	321.506	288.360	183.600	»	5.420.378
Amministrativi . . . . .	9	2.159.688	1.476.000	279.240	»	302.974	230.040	172.800	»	4.620.742
	18	4.488.720	3.005.040	1.048.080	»	624.480	518.400	356.400	»	10.041.120
<b>GRUPPO B</b> . . . . .	87	18.779.040	14.654.880	3.353.760	200.530	2.786.160	897.840	1.555.560	»	42.227.770
<b>GRUPPO C</b> . . . . .	212	39.459.168	35.620.080	4.641.340	322.480	6.256.604	1.908.000	3.510.720	»	91.718.392
<b>SUBALTERNI</b> . . . . .	41	6.282.300	6.867.600	2.694.720	97.640	1.095.825	314.880	683.880	»	18.036.845
	358	69.009.228	60.147.600	11.737.900	620.650	10.763.069	3.639.120	6.106.560	»	162.024.127
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										7.975.873
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nell'indennità di carovita . . . . .										20.000.000
<b>TOTALE . . . . .</b>										<b>190.000.000</b>



*Spese di investimento.*

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
29	Spese relative all'acquisto delle automobili, ecc. . . . .	15.000.000
39	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc. . . . .	183.000.000
40	Contributo per il potenziamento di ferrovie, ecc. . . . .	3.000.000.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc. . . . .	15.800.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc. . . . .	8.000.000
47	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc. . . . .	15.000.000
50	Sussidi straordinari di esercizio, ecc. . . . .	150.000.000
51	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
52	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. . . . .	7.758.400
53	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc. . . . .	10.000.000
55	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc. . . . .	20.000.000
TOTALE . . . . .		3.426.776.800

## APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
per l'esercizio finanziario 1955-1956

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

# DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario  
dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956

## NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, per l'esercizio 1955-56, presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto di quelle previste per l'esercizio 1954-55:

	E S E R C I Z I O		D I F F E R E N Z E
	1954-1955	1955-1956	
Entrate . . . . .	248.307.500.000	253.950.100.000	+ 5.642.600.000
Spese . . . . .	281.081.100.000	296.534.700.000	+ 15.453.600.000
Disavanzo . . . . .	32.773.600.000	42.584.600.000	+ 9.811.000.000

Le risultanze complessive suesposte sono caratterizzate da un previsto incremento delle spese (di milioni 15.453,6), solamente in parte compensato da un previsto contemporaneo, incremento delle entrate (di milioni 5.642,6), per cui si determina un peggioramento di milioni 9.811 nel risultato netto di gestione.

All'incremento di milioni 5.642,6 previsto nelle entrate concorrono i prodotti del traffico per milioni 3.700 e le altre entrate per milioni 1.942,6.

Il miglioramento di 3.700 milioni apportato alla previsione del gettito dei prodotti del traffico si fonda, essenzialmente, sull'incremento che è da attendersi nel traffico stesso, in relazione alla sua naturale evoluzione, costantemente verificatasi nei passati esercizi, tenuto conto, però, dei risultati registrati nei primi mesi dell'esercizio 1953-54.

Per quanto concerne le spese, il previsto aumento di milioni 15.453,6 è determinato essenzialmente dalle variazioni in più che si sono dovute apportare agli stanziamenti relativi:

alle spese di personale, per . . . . .	mil.	4.380
alle spese per le pensioni, per. . . . .	»	4.315
alle spese generali di personale (escluse le pensioni) per . . . . .	»	2.610
alle spese per le forniture e ad altre spese diverse per i Servizi dell'esercizio (comprese quelle per la navigazione dello Stretto di Messina ed i noli passivi di materiale rotabile), per. . . . .	»	590
alle spese generali diverse dell'Amministrazione (non di personale), per. . . . .	»	1.020
alle spese per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei servizi ferroviari, per. . . . .	»	155
alle spese accessorie, per . . . . .	»	3.533,6

mentre una diminuzione di milioni 1.150 è stata apportata alle spese complementari.

L'aumento di milioni 4.380 (da milioni 97.070 a milioni 101.450) nelle *spese di personale* è da ascrivere essenzialmente all'incremento quantitativo del personale in dipendenza delle previste nuove assunzioni presentemente in corso, nonchè agli aumenti apportati alle misure di talune competenze accessorie.

L'aumento di milioni 4.315 (da milioni 38.700 a milioni 43.015) nelle *spese per le pensioni* dipende dalla concessione della tredicesima mensilità ai pensionati di cui alla legge 26 novembre 1953, n. 876, nonchè dall'aumento quantitativo dei pensionati stessi.

L'aumento di milioni 2.610 (da milioni 5.531,9 a milioni 8.141,9) nelle *spese generali di personale* (esclusi gli oneri relativi alle pensioni) è essenzialmente conseguenza della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria ai pensionati e la sistemazione economica della gestione assistenziale dell'Ente nazionale previdenza ed assistenza dei dipendenti statali (E.N.P.A.S.).

L'aumento di milioni 590 (da milioni 50.045 a milioni 50.635) nelle *spese per le forniture e altre diverse per i Servizi dell'esercizio* è da ascrivere, principalmente, ad alcuni miglioramenti economici concessi agli assuntori dei servizi ferroviari, all'aumento del costo della mano d'opera privata impiegata dalle ditte appaltatrici per effetto dei miglioramenti apportati, alle paghe ed al trattamento delle categorie interessate, dai relativi nuovi contratti collettivi di lavoro ed al maggior impiego di materie di consumo, in relazione alla prevista intensificazione dei servizi.

L'aumento di milioni 1.020 (da milioni 5.612 a milioni 6.632) nelle *spese generali diverse dell'Amministrazione* è la risultante delle variazioni che si sono dovute apportare agli stanziamenti relativi: alle provvigioni da corrispondere alle Agenzie italiane ed estere sulle vendite dei biglietti (in relazione all'aumento delle relative aliquote percentuali); alle spese per la sorveglianza dei trasporti (in relazione all'aumento di talune indennità alla Polizia ferroviaria); alle imposte e tasse, e ad altre spese diverse di minor conto.

L'aumento di milioni 155 (da milioni 775 a milioni 930) nelle *spese per i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari* è stato previsto in relazione alla programmata

estensione dei servizi automobilistici viaggiatori e merci in sostituzione di alcuni servizi ferroviari a scarso traffico.

L'aumento di milioni 3.533,6 (da milioni 10.737,2 a milioni 14.270,8) nelle *spese accessorie* è essenzialmente dovuto all'iscrizione della seconda annualità da versare al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per l'ammortamento del prestito di cui alla legge 31 ottobre 1953, n. 831 (milioni 3.470,4).

Infine, la diminuzione di milioni 1.150 (da milioni 17.110 a milioni 15.960) nelle *spese complementari* è il risultato differenziale di una diversa distribuzione dei fondi complessivamente assegnati ai vari capitoli di questa Sezione e dell'adeguamento di essi al previsto minor fabbisogno per l'esercizio 1955-56.

Considerati gli aspetti più notevoli delle risultanze degli stati di previsione in esame, si passa ad illustrare, qui di seguito, più analiticamente, le singole voci, sempre in confronto con la previsione dell'esercizio 1954-55.

### ENTRATE

Al complessivo aumento di milioni 5.642,6 previsto nelle entrate, concorrono, come si è detto:

- per milioni 3.700 i prodotti del traffico;
- per milioni 1.942,6 le altre entrate.

L'aumento apportato alla previsione relativa ai « prodotti del traffico » è stato già illustrato nella parte generale delle presenti note.

L'aumento di milioni 1.942,6 previsto nelle « altre entrate » è il risultato complessivo delle variazioni apportate in più:

— agli introiti indiretti dell'esercizio, per . . . . .	mil.	500
— agli introiti a rimborso di spesa, per . . . . .	»	1.125
— alle entrate eventuali, per . . . . .	»	317,6

All'aumento degli *introiti indiretti dell'esercizio* concorrono i seguenti capitoli:

« redditi patrimoniali », per . . . . .	mil.	50
« noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo », per . . . . .	»	150
« corrispettivi dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi », per . . . . .	»	50
« prodotti dei servizi accessori », per . . . . .	»	250

All'aumento degli *introiti a rimborso di spesa* concorrono i seguenti capitoli:

« trasporti e prestazioni a rimborso di spesa, per . . . . .	mil.	100
« recuperi di carattere generale », per . . . . .	»	100
« proventi derivanti dall'applicazione della quota 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione », per . . . . .	»	120
« recuperi dei Servizi », per . . . . .	»	450
« versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materie fuori uso od esuberanti », per . . . . .	»	200
« contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune », per . . . . .	»	20
« compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine », per . . . . .	»	20
« interessi a carico della gestione delle centrali elettriche », per . . . . .	»	115

L'aumento delle « entrate eventuali » interessa, invece, il solo capitolo « Proventi eventuali », salvo per la lieve variazione in più di milioni 0,1 apportata al capitolo « Contributo del Ministero del tesoro negli oneri dipendenti dai mutui contratti per l'elettrificazione e la ricostruzione ».

#### SPESE

L'aumento complessivo di milioni 15.453,6 previsto nelle spese è dovuto all'effetto differenziale:

- A) dell'aumento di milioni 13.070 nelle « Spese d'esercizio » (Sezione I);
- B) della diminuzione di milioni 1.150 nelle « Spese complementari » (Sezione II);
- C) dell'aumento di milioni 3.533,6 nelle « Spese accessorie » (Sezione III).

A) All'aumento di milioni 13.070 nelle « Spese d'Esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più ed in meno, per ognuno di essi appresso indicate ed illustrate.

a) *Spese di personale dei Servizi*. – Aumento di milioni 4.380, quale risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

Servizi della Direzione generale. . . . .	mil.	30
Servizio movimento . . . . .	»	2.100
Servizio materiale e trazione. . . . .	»	1.750
Servizio lavori e costruzioni e Servizio impianti elettrici (1) . . . . .	»	450
Navigazione dello Stretto di Messina. . . . .	»	75

ed in meno:

Linee secondarie sicule. . . . .	»	25
----------------------------------	---	----

Le suindicate variazioni in aumento sono l'effetto delle seguenti cause:

1°) Aumento della consistenza del personale in relazione alle previste nuove assunzioni, presentemente in corso, resesi necessarie per talune categorie di personale (aiuto macchinisti, conduttori, cantonieri, operai manovali, ecc.) per supplire alle vacanze determinatesi negli ultimi anni e per fronteggiare il maggior fabbisogno di personale che si è andato a mano a mano determinando in dipendenza dei miglioramenti apportati alle condizioni di servizio del personale dell'esercizio (per quanto concerne gli orari di lavoro, i congedi, riposi e così via) e alla conseguente diminuzione verificatasi nella media annuale delle giornate lavorative per agente, nonchè in vista di una graduale riduzione della mano d'opera privata impiegata nei servizi presentemente appaltati, a mano a mano che il personale d'organico proveniente dalle nuove assunzioni sarà stato debitamente addestrato. (In dipendenza di tali nuove assunzioni e tenuto conto delle concomitanti eliminazioni per esonero ed altre cause, si presume che la consistenza complessiva del personale raggiungerà al 30 giugno 1956 le 169.170 unità, di contro ad una consistenza di 156.900 unità al 30 giugno 1954, con un aumento, quindi, di 12.270 unità delle quali 8.580 unità a diretto carico della « Parte ordinaria » del bilancio e 3.690 unità a carico della gestione delle Officine e delle Centrali elettriche ferroviarie).

---

(1) I Servizi « Lavori e Costruzioni » e « Impianti Elettrici » sono sorti dalla scissione del preesistente unico Servizio « Lavori e Costruzioni », disposta con decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1953, n. 859, ed attuata con decreto del Ministro dei trasporti 2 dicembre 1953, n. 1970. In dipendenza di tale scissione, i capitoli relativi ai due suddetti nuovi Servizi appaiono per la prima volta separati sugli uniti stati di previsione dell'esercizio 1955-56. Di conseguenza le previsioni di questo esercizio, concernenti i due prefati Servizi, sono state poste a raffronto, nella presente « Nota preliminare », con le previsioni dell'esercizio 1954-55 relative all'unico preesistente Servizio « Lavori e Costruzioni ».

2°) Maggiori oneri di personale dipendenti dall'applicazione dei seguenti provvedimenti:

legge 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione in aumento dell'assegno perequativo o dell'indennità di funzione, dell'assegno personale previsto dai comma secondo e terzo dell'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212;

legge 2 marzo 1954, n. 33, concernente l'aumento dell'indennità di malaria;

legge 29 maggio 1954, n. 331, concernente l'aumento delle competenze accessorie dei verificatori e degli operai e manovali comandati in aiuto ai verificatori;

legge 9 agosto 1954, n. 643, concernente l'aumento di alcune competenze accessorie del personale di macchina e dei treni e l'istituzione di uno speciale compenso per il personale adde-  
detto a lavori che comportano contatto o manipolazione di sostanze tossiche o nocive.

La diminuzione delle spese di personale delle linee secondarie Sicule a scartamento ridotto è la conseguenza delle previste sostituzioni con autoservizi di taluni servizi ferroviari sulle linee stesse, che consentiranno di realizzare delle riduzioni di personale dell'esercizio.

b) *Spese generali di personale.* — Aumento di milioni 6.925, quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

*in più* nei capitoli:

« contributo ai Fondi pensioni e sussidi » . . . . .	mil.	4.315
« contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti sta- tali » . . . . .	»	2.380
« spese per assegni e indennità diverse al personale » . . . . .	»	15
« indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale » . . . . .	»	40
« premi eccezionali al personale » . . . . .	»	200
« premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per la- vori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio » . . . . .	»	120
« oblazioni e sussidi al personale » . . . . .	»	5
« versamento all'Opera di Previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori » . . . . .	»	50

ed *in meno*, nei capitoli:

« Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto allo Istituto Nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile » . . . . .	»	150
« Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario » . . . . .	»	50

L'aumento del contributo ai Fondi pensioni e sussidi (milioni 4.315) è dovuto all'applicazione della legge 26 novembre 1953, n. 876, con la quale è stata concessa la tredicesima mensilità ai pensionati, nonché all'aumento quantitativo dei pensionati stessi (da una consistenza di 149.214 pensionati al 30 giugno 1954 ad una prevista consistenza di 154.214 pensionati al 30 giugno 1956).

L'aumento (di milioni 2.380) del contributo dovuto dall'Amministrazione ferroviaria a favore dell'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali (E.N.P.A.S.) è l'effetto principalmente, dell'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, con la quale è stata estesa l'assistenza sanitaria ai pensionati e sono state contemporaneamente aumentate le aliquote percentuali e le basi di commisurazione dei contributi a carico dell'Amministrazione, e, in minor misura, dell'aumento quantitativo del personale e, conseguentemente, delle competenze assoggettate ai contributi stessi.

Per le variazioni in più ed in meno, di minore rilievo ed in parte compensati fra loro, riguardanti gli altri capitoli delle « Spese generali di personale » si rinvia alle annotazioni esplicative apposte, per i capitoli stessi, in calce alle tabelle degli uniti stati di previsione.

c) *Forniture, spese ed acquisti dei Servizi.* — Aumento di milioni 360 quale risultato differenziale delle seguenti variazioni:

*in più* nei capitoli:

— del Servizio lavori e costruzioni e del Servizio impianti elettrici (2). . . mil. 1.380

ed *in meno*, nei capitoli

— dei Servizi della Direzione Generale . . . . . » 20

— del Servizio movimento . . . . . » 600

— e del Servizio materiale e trazione. . . . . » 400

L'aumento apportato agli stanziamenti relativi ai capitoli del Servizio Lavori e Costruzioni e del Servizio impianti elettrici dipende:

— dall'estensione agli assuntori ferroviari, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, dello assegno perequativo concesso ai dipendenti statali con la legge 2 marzo 1954, n. 19;

— dall'aumento del costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, dei corrispettivi per i servizi appaltati, per le stesse cause già precedentemente accennate per analoghe spese di pertinenza del Servizio materiale e trazione;

— dall'adeguamento dei fondi da destinarsi allo sgombrò della neve dalle linee, al più elevato fabbisogno appalesatosi in questi ultimi esercizi;

— dalla prevista intensificazione dei servizi dell'esercizio in relazione alla quale hanno dovuto prevedersi maggiori fabbisogni per le materie di consumo e per il ricambio e la manutenzione dei materiali d'esercizio;

— e dall'aumento dei prezzi di fornitura dell'acqua, dell'energia elettrica per luce e forza motrice e dei canoni di utenza delle linee telefoniche.

La diminuzione apportata allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio materiale e trazione è, a sua volta, il risultato differenziale delle seguenti variazioni in meno ed in più:

*in meno:*

— nella spesa per i combustibili per la trazione a vapore, per il minor costo di acquisto del carbone, in confronto di quello sul quale vennero basate le previsioni per l'esercizio 1954-55, pur tenuto conto dell'aumento dei relativi consumi, in dipendenza delle previste maggiori percorrenze, per. . . . . mil. 1.580

— e nella spesa per i carburanti per la trazione con motori a combustione interna, per il minor costo dei carburanti stessi in confronto di quello preso per base della previsione per l'esercizio 1954-55, sempre tenuto conto del previsto aumento delle percorrenze, per. . . . . » 20

*in più:*

— nelle spese per l'energia elettrica per la trazione dei treni, in relazione al previsto maggior costo medio di acquisto della energia medesima, in confronto di quello preso, a suo tempo, per base della previsione per l'esercizio 1954-55, ed al maggior consumo connesso con la prevista intensificazione dei servizi a trazione elettrica, per. . . . . » 700

— e nelle altre spese per la locomozione ed i veicoli, in dipendenza dei maggiori consumi di materie grasse, lubrificanti e simili, pure connessi con la prevista intensificazione dei servizi, nonchè per l'aumento dei compensi contrattuali relativi ai servizi appaltati, per effetto del maggior costo della mano d'opera impiegata dalle

(2) Vedasi precedente annotazione (1).

ditte appaltatrici, in conseguenza dei miglioramenti apportati alle retribuzioni e al trattamento delle categorie interessate dai relativi nuovi contratti collettivi di lavoro, aumento solamente in parte compensato da una prima prevista riduzione delle unità di mano d'opera impiegata nei suddetti servizi, per. . . . . mil. 500

La diminuzione apportata allo stanziamento relativo al capitolo dei Servizi della Direzione generale è dovuta al previsto minore impiego di mano d'opera privata nei servizi appaltati di manipolazione dei materiali nei magazzini del Servizio Approvvigionamenti, in relazione alle preventivate nuove assunzioni di personale d'organico.

La diminuzione apportata allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio movimento, è, infine il combinato effetto:

— della prevista diminuzione delle spese per i servizi appaltati, nella misura nella quale i servizi stessi potranno essere parzialmente riassunti in economia, per effetto delle preventivate nuove immissioni di personale d'organico, pur tenuto conto dell'incidenza, sul costo dei restanti servizi appaltati, degli aggiornamenti salariali dei quali si è detto per le analoghe spese degli altri Servizi;

— e del previsto aumento delle spese per gli assuntori ferroviari in dipendenza dell'estensione agli stessi della legge 2 marzo 1954, n. 19, del pari già, in precedenza ripetutamente menzionata.

Nessuna variazione è stata prevista per il capitolo « Forniture, spese ed acquisti » del Servizio commerciale e del traffico.

d) *Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.* — Aumento di milioni 150, in relazione all'andamento delle liquidazioni dei conti dei noli in oggetto con le Ferrovie estere, che trova riscontro nell'aumento di pari importo previsto al corrispondente capitolo di entrata dei « Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo ».

e) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* — Diminuzione di milioni 65, in relazione alle previste economie conseguibili con la sostituzione di taluni servizi ferroviari con autoservizi.

f) *Spese per la navigazione dello Stretto di Messina.* — Aumento di milioni 145, in dipendenza:

— del maggior consumo di carburante e di lubrificanti e delle maggiori occorrenze per la manutenzione delle navi traghetto, in relazione alla prevista intensificazione dei servizi;

— e della incidenza, nell'esercizio 1955-56, di parte della spesa per il ricambio dei motori della NT. « Messina ».

g) *Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.* — Aumento di milioni 155, così ripartito fra i due capitoli di questo paragrafo:

« servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari ». . . . . mil. 130

in relazione alla prevista estensione degli autoservizi viaggiatori e merci in sostituzione di alcuni servizi ferroviari a scarso traffico, sia sulla Rete principale, sia sulla Rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia.

« servizi accessori » . . . . . » 25

in relazione al previsto incremento di taluni di questi servizi, che trova anche riscontro nei maggiori introiti correlativamente previsti al corrispondente capitolo di entrata « Prodotti per servizi accessori ».

h) *Spese generali diverse.* — Aumento di milioni 1.020, quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

*in più*, nei capitoli:

« contributi all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali », per . . . . .	mil.	95
« indennità ai membri di commissioni », per . . . . .	»	35
« avvisi, orari e pubblicazioni diverse », per . . . . .	»	50
« imposte e tasse » per . . . . .	»	140
« indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà », per . . . . .	»	100
« provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere », per . . . . .	»	425
« spese per la sorveglianza dei trasporti », per . . . . .	»	200
« contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune », per . . . . .	»	25

*in meno*, nel capitolo:

« compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine », per . . . . .	»	50
---	---	----

L'aumento di milioni 95 dello stanziamento del capitolo relativo ai contributi per gli assuntori all'I.N.A., all'I.N.P.S. e all'E.N.P.A.S., è dovuto all'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, che ha aumentato l'aliquota percentuale del contributo a favore dell'E.N.P.A.S. e ne ha estesa la commisurazione a competenze che ne erano prima escluse, nonchè ai maggiori oneri previsti per l'assicurazione degli assuntori presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni in relazione ai riscatti richiesti dagli aventi diritto.

L'aumento di milioni 35 dello stanziamento del capitolo « indennità ai membri di commissioni » è in relazione alle previste indennità da liquidare ai membri delle commissioni esaminatrici dei candidati ai concorsi banditi per le nuove assunzioni di personale.

L'aumento di milioni 50 dello stanziamento del capitolo « Avvisi orari e pubblicazioni diverse » è dovuto alle maggiori spese previste per questo titolo in dipendenza della ristampa delle « Norme per il servizio della gestione viaggiatori » e delle « Norme per il servizio della gestione bagagli » della stampa del nuovo « Bollettino gare ed appalti » e delle previste maggiori occorrenze per le pubblicazioni didattiche per il personale.

L'aumento di milioni 140 dello stanziamento del capitolo « Imposte e tasse » è dovuto alla rivalutazione del reddito imponibile dei fabbricati ferroviari ed alla maggiorazione delle aliquote delle sovrimposte provinciali e comunali sui redditi fondiari.

L'aumento di milioni 100 dello stanziamento del capitolo « indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà » è in relazione al previsto maggior fabbisogno per le liquidazioni degli indennizzi medesimi.

L'aumento di milioni 45 dello stanziamento del capitolo « Provvigioni e compensi alle Agenzie italiane ed estere » è in relazione alla nuova misura delle aliquote percentuali da corrispondere alle Agenzie italiane sulla vendita dei biglietti ferroviari, stabilita con decreto del Ministro dei trasporti 25 agosto 1954, n. 997.

L'aumento di milioni 200 dello stanziamento del capitolo « spese per la sorveglianza dei trasporti » è dovuto ai miglioramenti apportati, con decreto del Ministro degli interni 25 marzo 1954, n. 30047514, ad alcune competenze accessorie degli agenti della Polizia ferroviaria addebiati alla vigilanza degli scali.

L'aumento di milioni 25 dello stanziamento del capitolo relativo alle spese per le stazioni comuni con altre ferrovie, in parte compensato dal correlativo aumento previsto al corrispondente capitolo dell'entrata, è in relazione al previsto incremento dei servizi nelle suddette stazioni e all'andamento delle relative liquidazioni.

La diminuzione di milioni 50 dello stanziamento del capitolo relativo ai compensi dovuti ad altre Amministrazioni ferroviarie per i servizi con i loro treni e per l'esercizio dei tronchi di confine, è, infine, in relazione al previsto minor fabbisogno valutato sulla base delle risultanze dell'esercizio 1953-54.

B) La diminuzione di milioni 1.150 prevista nelle « Spese complementari » è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

*in meno*, nei capitoli:

« rinnovamento della parte metallica dell'armamento », per . . . . .	mil.	1.150
« migliorie ed aumenti patrimoniali alle spese ed agli impianti a carico dell'esercizio », per . . . . .	»	1.000

ed *in più*, nel capitolo:

« Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », per . . . . .	»	1.000
--	---	-------

La diminuzione di milioni 1.150 dello stanziamento del capitolo « rinnovamento della parte metallica dell'armamento » è in relazione ai programmi dei relativi lavori già espletati e da espletare e tiene conto, altresì, sia delle disponibilità accertate in conto dei residui degli esercizi precedenti, sia di quelle che si ricostituiranno con i ricavi provenienti dagli stessi lavori.

La diminuzione di milioni 1.000 dello stanziamento del capitolo « Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio » è intesa a compensare l'aumento che si è dovuto apportare, per lo stesso importo di 1.000 milioni, allo stanziamento del capitolo, « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore » per le riconosciute maggiori e più pressanti esigenze emerse dalla grave incidenza avuta, in questi ultimi esercizi, dai danni provocati da alluvioni e da altri fatti di forza maggiore.

C) L'aumento di milioni 3.533,6 previsto nelle « Spese accessorie » è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

*in più*: nei capitoli:

« annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino » (legge 31 ottobre 1953, n. 831), per . . . . .	mil.	3.470,4
« interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche », per . . . . .	»	67,7
« annualità al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per l'estensione dell'elettificazione delle linee e per gli altri lavori patrimoniali » (decreto legislativo 18 maggio 1947, n. 522), per . . . . .	»	0,1
« annualità al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per l'elettificazione delle linee » (legge 11 giugno 1950, n. 360), per . . . . .	»	0,2

ed *in meno*, nel capitolo:

« annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino » (legge 30 ottobre 1952, n. 1324), per . . . . .	»	4,8
---	---	-----

Della variazione in più di milioni 3.470,4 riguardante il primo dei capitoli sopra elencati, si è già detto nella parte generale delle presenti note.

La variazione in più di milioni 67,7 al capitolo « Interessi a favore del fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche » è in relazione all'incremento del fondo medesimo.

Le variazioni in più (di milioni 0,1 e 0,2) ed in meno (di milioni 4,8) ai rimanenti suindicati capitoli sono dovute all'adeguamento dei rispettivi stanziamenti agli effettivi importi delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

#### PARTE STRAORDINARIA

Nell'Entrata della « Parte straordinaria » sono state iscritte, per l'esercizio 1955-56, le seguenti somme:

1°) Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra, 3ª rata (legge 9 aprile 1953, n. 297).* » mil. 150

quale ammontare della 3ª rata della quota parte di 700 milioni, del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge indicata nella denominazione del capitolo, che in base alla ripartizione approvata con decreto interministeriale n. 151.734 del 4 gennaio 1954, è stata destinata all'esecuzione dei lavori in oggetto, con assegnazione ripartita in quattro esercizi finanziari, dall'esercizio 1953-54 all'esercizio 1956-57, in ragione di milioni 200, per ognuno dei primi due, e di milioni 150 per ognuno degli altri, donde la diminuzione di milioni 50 che la somma iscritta per l'esercizio 1955-56 presenta in confronto di quella iscritta per l'esercizio precedente.

2°) Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli* », 4ª rata (legge 9 aprile 1953 n. 297) . . . . . » 500

quale ammontare della 4ª rata del complessivo finanziamento di 3.000 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo con assegnazione ripartita in sei esercizi finanziari, dall'esercizio 1952-53 fino all'esercizio 1957-58, in ragione di 500 milioni per ognuno di essi.

3°) Al capitolo (di nuova istituzione) « *Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova* » 2ª rata (legge 7 maggio 1954, n. 208) . . . . . » 1.500

quale ammontare della 2ª rata del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo, con assegnazione ripartita in cinque esercizi finanziari, dall'esercizio 1954-55 all'esercizio 1958-59, in ragione di 500 milioni, per il primo, di 1.500 milioni, per ognuno degli esercizi 1955-56, 1956-57, e 1957-58, e di 500 milioni per l'esercizio 1958-59.

All'iscrizione della prima rata di 500 milioni nel bilancio dell'esercizio 1954-55, si è provveduto con apposita nota di variazione dopo l'approvazione del bilancio di previsione originario dell'esercizio suddetto, rispetto al quale, pertanto, l'iscrizione della 2ª rata di 1.500 milioni nel bilancio dell'esercizio 1955-56 viene a costituire una variazione in più di uguale ammontare.

4°) Al capitolo « *Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti* » . . . . . » 2.000

quale ammontare del contributo in oggetto con una diminuzione di 1.000 milioni per le ragioni già dette nell'illustrare la correlativa variazione apportata al competente capitolo di spesa della parte ordinaria (Spese complementari).

5°) Al capitolo « *Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli autoveicoli* » . . . . . mil. 4.004

quale ammontare complessivo delle seguenti assegnazioni:

a) contributo a carico della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete principale e delle navi traghetto dello Stretto di Messina . . . . . » 3.850

b) contributo a carico della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete secondaria della Sicilia . . . . . » 4

c) assegnazione per il rinnovamento degli autoveicoli sull'apposito fondo relativo . . . . . » 150

La complessiva somma di 4.004 milioni iscritta al capitolo in parola presenta in confronto di quella iscrittavi nell'esercizio 1954-55, una variazione in più di un milione, dovuta all'adeguamento del contributo sub b) alla prescritta percentuale dei prodotti delle linee secondarie della Sicilia.

6°) Al capitolo « *Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti* » . . . . . » 1.000

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1955-56 per concorsi e rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza dei lavori patrimoniali.

7°) Al capitolo « *Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento dei relativi finanziamenti.* » . . . . . » 1.000

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1955-56 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni e di privati e per ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso a milioni 10.154.

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di Spesa della stessa « Parte straordinaria », tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette, ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

« Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto » . . . . .	mil. 3.854
« Materiale di esercizio in aumento patrimoniale » . . . . .	» 650
« Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili » . . . . .	» 3.300
« Lavori di elettrificazione delle linee » . . . . .	» 600
« Miglioramenti alle linee ed agli impianti » . . . . .	» 600
« Spese di riparazione e di ricostruzione, in dipendenza dei danni o delle distruzioni causate dalla guerra » . . . . .	» 1.150

Totale . . . . . mil. 10.154

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>E N T R A T A</b>					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	221.040.000.000	+ 3.700.000.000 <sup>(a)</sup>	224.740.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	260.000.000	»	260.000.000
		Totale del § 1 . . . . .	221.300.000.000	+ 3.700.000.000	225.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	3	Redditi patrimoniali . . . . .	1.500.000.000	+ 50.000.000 <sup>(b)</sup>	1.550.000.000
4	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . . . .	400.000.000	»	400.000.000
5	5	Telegrammi privati . . . . .	70.000.000	»	70.000.000
6	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo . . . . .	950.000.000	+ 150.000.000 <sup>(c)</sup>	1.100.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	2.920.000.000	+ 200.000.000	3.120.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto andamento del traffico.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54.

(c) Aumento previsto in relazione all'andamento delle liquidazioni dei relativi conti con le Ferrovie estere.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	2.920.000.000	+ 200.000.000	3.120.000.000
7	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . . . .	750.000.000	+ (a) 50.000.000	800.000.000
8	8	Prodotti per servizi accessori . . . . .	1.750.000.000	+ (b) 250.000.000	2.000.000.000
9	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
10	10	Utili di magazzino . . . . .	1.250.000.000	»	1.250.000.000
		<i>Totale del § 2 . . . . .</i>	6.671.000.000	+ 500.000.000	7.171.000.000
		<i>§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.</i>			
11	11	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa (c)	1.500.000.000	+ (a) 100.000.000	1.600.000.000
12	12	Recuperi di carattere generale . . . . .	2.650.000.000	+ (a) 100.000.000	2.750.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	4.150.000.000	+ 200.000.000	4.350.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54, tenuto conto della prevista maggiore estensione di alcuni servizi accessori e dell'adeguamento dei corrispettivi.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta definizione dell'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto . . . . .</i>	4.150.000.000	+ 200.000.000	4.350.000.000
13	13	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 38 della spesa)	<i>per memoria</i>	+ (a) 120.000.000	120.000.000
14	14	Ricuperi dei Servizi . . . . .	1.300.000.000	+ (b) 450.000.000	1.750.000.000
15	15	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
16	16	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti . . . . .	850.000.000	+ (b) 200.000.000	1.050.000.000
17	17	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune . . . . .	680.000.000	+ (c) 20.000.000	700.000.000
18	18	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	200.000.000	+ (c) 20.000.000	220.000.000
19	19	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) . . . . .	20.220.000	»	20.220.000
20	20	Canone a carico del «Dopolavoro Ferroviario» per la sede di Roma . . . . .	380.000	»	380.000
21	21	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche.	16.400.000	+ (d) 115.000.000	131.400.000
		<b>Totale del § 3 . . . . .</b>	<b>7.218.000.000</b>	<b>+ 1.125.000.000</b>	<b>8.343.000.000</b>

(a) Somma che si propone di iscrivere in relazione all'andamento delle liquidazioni relative alle spese di ricostruzione.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54.

(c) Aumento previsto in relazione all'andamento delle inerenti liquidazioni.

(d) Aumento corrispondente agli interessi sui capitali investiti nella costruzione della nuova centrale del Rio Fundres.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate eventuali.					
22	22	Proventi eventuali . . . . .	1.882.506.000	+ (a) 317.494.000	2.200.000.000
23	23	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
25	25	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (8 <sup>a</sup> delle 19 rate) (capitolo n. 63 della spesa) . . . . .	1.235.994.000	+ (b) 106.000	1.236.100.000
26	26	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907) (Capitolo numero 26 della spesa) . . . . .	10.000.000.000	»	10.000.000.000
27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 4 . . . . .			13.118.500.000	+ 317.600.000	13.436.100.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54.

(b) Aumento previsto in relazione all'effettivo ammontare della rata risultante dal piano di ammortamento del mutuo in oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
28	28	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 76 della spesa) . . .	32.773.600.000	+ 9.811.000.000 <sup>(a)</sup>	42.584.600.000
		Totale del § 5 . . .	32.773.600.000	+ 9.811.000.000	42.584.600.000
		Totale della Sezione I . . .	281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>			
29	29	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 56 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
30	30	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 57 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 58 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	32	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 60 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II . . .	»	»	»

(a) Aumento previsto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		3	5	6
1954-55	1955-56			
1	2	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE</b>				
—				
ENTRATE D'ESERCIZIO				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>				
	§ 1. — Prodotti del traffico . . . . .	221.300.000.000	+ 3.700.000.000	225.000.000.000
	§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio . . . . .	6.671.000.000	+ 500.000.000	7.171.000.000
	§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa . . . . .	7.218.000.000	+ 1.125.000.000	8.343.000.000
	§ 4. — Entrate eventuali . . . . .	13.118.500.000	+ 317.600.000	13.436.100.000
	§ 5. — Disavanzo di gestione . . . . .	32.773.600.000	+ 9.811.000.000	42.584.600.000
	Totale della sezione I . . . .	281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000
	SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>	»	»	»
	Totale della sezione II . . . .	»	»	»
	Totale del titolo I — Parte ordinaria . . . .	281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
33	33	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	34	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
35	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 84 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	36	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo 86 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	»	»	»

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
9 54-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	»	»	»
37	37	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra (legge 9 aprile 1953, n. 297 — 3 <sup>a</sup> delle quattro quote) (capitolo numero 86 della spesa) . . . . .	200.000.000	(a) 50.000.000	150.000.000
38	38	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli (legge 9 aprile 1953, n. 297 — 4 <sup>a</sup> delle sei rate) (capitolo numero 80 della spesa) . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
»	39	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta-Nova (legge 1 <sup>o</sup> maggio 1954, n. 208 — 2 <sup>a</sup> delle cinque quote) (capitolo n. 80 della spesa) (b)	»	(b) + 1.500.000.000	1.500.000.000
39	40	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo n. 59 della spesa) . . . . .	3.000.000.000	(c) - 1.000.000.000	2.000.000.000
40	41	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 78 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	42	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli . . . . .	4.003.000.000	(d) + 1.000.000	4.004.000.000
42	43	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
43	44	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
		Totale del titolo II . . . . .	9.703.000.000	+ 451.000.000	10.154.000.000

(a) Diminuzione apportata per adeguare la previsione all'ammontare della terza rata della sovvenzione prevista dall'articolo 2 della legge 9 aprile 1953, n. 297, per la parte destinata, con decreto ministeriale 4 gennaio 1954, n. 151734, al finanziamento dei lavori in oggetto.

(b) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

(c) Diminuzione apportata in relazione alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 59 della spesa.

(d) Aumento apportato per adeguare l'assegnazione per il rinnovamento del materiale rotabile delle Ferrovie secondarie sicule a scartamento ridotto all'ammontare dei relativi prodotti del traffico ai quali l'assegnazione stessa è commisurata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.</b>					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
44	45	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 83 e 88 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	46	Forniture ai Servizi (capitolo n. 88 della spesa) . . . . .	78.000.000.000	»	78.000.000.000
46	47	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 88 della spesa) . . . . .	6.000.000.000	»	6.000.000.000
47	48	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 89 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1 . . . . .			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
48	49	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 90 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
49	50	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 91 della spesa) . . . . .	5.000.000.000	+ (a) 1.000.000.000	6.000.000.000
Totale del § 2 . . . . .			5.000.000.000	+ 1.000.000.000	6.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<b>§ 3. — Officine.</b>			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
50	51	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 92 e 93 della spesa) . . . . .	36.600.000.000	+ 3.900.000.000 <sup>(a)</sup>	40.500.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici (b)</i>			
51	52	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 94 e 95 della spesa) . . . . .	3.050.000.000	»	3.050.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.</i>			
52	53	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal servizio personale e affari generali (capitoli n. 96 e 97 della spesa) . . . . .	60.000.000	»	60.000.000
		<i>Tipografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
53	54	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla tipografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 98 e 99 della spesa) . . . . .	130.000.000	»	130.000.000
		Totale del § 3 . . . . .	39.840.000.000	+ 3.900.000.000	43.740.000.000
		<b>§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</b>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
54	55	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 100 e 101 della spesa) . . . . .	1.600.000.000	+ 110.000.000 <sup>(c)</sup>	1.710.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
55	56	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 102 della spesa) . . . . .	8.700.000.000	- 1.700.000.000 <sup>(d)</sup>	7.000.000.000
		Totale del § 4 . . . . .	10.300.000.000	- 1.590.000.000	8.710.000.000
		Totale del titolo III . . . . .	139.140.000.000	+ 3.310.000.000	142.450.000.000

(a) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 92 e 93 della spesa.

(b) Modificata la denominazione del sottoparagrafo in dipendenza della divisione del preesistente servizio « lavori e costruzioni » nei due nuovi servizi « lavori e costruzioni » e « impianti elettrici » disposta con decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1953, n. 859.

(c) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 100 e 101 della spesa.

(d) Diminuzione correlativa alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 102 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.</b>					
§ 1. — <i>Fondo ordinario.</i>					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
56	57	Ritenute al personale . . . . .	2.400.000.000	+ 792.500.000 <sup>(a)</sup>	3.192.500.000
57	58	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 105 della spesa) . . . . .	238.500.000	— 238.500.000 <sup>(b)</sup>	<i>per memoria</i>
58	59	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi . . . . .	54.500.000	»	54.500.000
59	60	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 106 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
60	61	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	62	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	63	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 26 della spesa) . . . . .	38.535.000.000	+ 4.315.000.000 <sup>(c)</sup>	42.850.000.000
Totale del § 1 . . . . .			41.228.000.000	+ 4.869.000.000	46.097.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione alla legge 26 novembre 1953, n. 876, che ha autorizzato la concessione della 13ª mensilità ai pensionati dello Stato (L. 300.000.000), nonché in dipendenza del previsto incremento degli iscritti al fondo per effetto delle nuove assunzioni di personale (L. 492.500.000).

(b) Si elimina lo stanziamento in relazione alla eliminazione della corrispondente assegnazione dallo stato di previsione del Ministero del tesoro.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale adetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
63	64	Ritenute ordinarie . . . . .	100.000	»	100.000
64	65	Interessi sui patrimonio della gestione . . . . .	200.000	»	200.000
65	66	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
66	67	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa) . . . . .	165.000.000	»	165.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	165.300.000	»	165.300.000
		Totale del titolo IV . . . . .	41.393.300.000	+ 4.869.000.000	46.262.300.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
67	68	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 108 e 109 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	69	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 108 e 109 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
69	70	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 110 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
70	71	Affitti delle case . . . . .	355.000.000	+ (a) 25.000.000	380.000.000
71	72	Proventi e recuperi diversi . . . . .	25.000.000	»	25.000.000
72	73	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
73	74	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V . . . . .	380.000.000	+ 25.000.000	405.000.000
		<b>TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</b>			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759, e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
74	75	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 119 della spesa) . . . . .	150.000.000	— (b) 50.000.000	100.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	150.000.000	— 50.000.000	100.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54.  
(b) Diminuzione proposta in relazione alla minor somma che si prevede di prelevare dalle disponibilità della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . . . .	150.000.000	- 50.000.000	100.000.000
		<i>Gestione.</i>			
75	76	Contributo del personale . . . . .	1.100.000.000	»	1.100.000.000
76	77	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa) . . . . .	1.100.000.000	»	1.100.000.000
77	78	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione fer- roviaria (capitolo n. 30 della spesa) . . . . .	300.000.000	+ (a) 50.000.000	350.000.000
78	79	Multe al personale . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
79	80	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ri- cevute del personale per competenze superiori a lire cento . . . . .	80.000	»	80.000
80	81	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935 n. 1983, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministe- riale 11 febbraio 1947) . . . . .	240.000.000	+ (b) 40.000.000	280.000.000
81	82	Interessi sul fondo dell'Opera . . . . .	6.600.000	»	6.600.000
82	83	Entrate delle colonie marine e climatiche . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
83	84	Entrate diverse ed eventuali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
84	85	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI . . . . .	2.916.680.000	+ 40.000.000	2.956.680.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari ammontare dello stanziamento del corrispondente capitolo n. 30 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento degli iscritti alla Opera di previdenza per effetto delle nuove assunzioni di personale, tenuto conto, anche, delle risultanze dell'esercizio 1953-54.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2		4	5	6
		<b>TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>  (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio de- creto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
85	86	Introiti della gestione (capitolo n. 129 della spesa) . . .	90.000.000	+ (a) 180.000.000	270.000.000
		Totale del titolo VII . . .	90.000.000	+ 180.000.000	270.000.000
		<b>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b>  (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
86	87	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capi- toli nn. 130 e 131 della spesa) . . . . .	200.000.000	— (b) 20.000.000	180.000.000
87	88	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 130 e 131 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	89	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pen- sioni e sussidi (capitoli nn. 130 e 131 della spesa) . . .	32.000.000	»	32.000.000
		<i>Gestione.</i>			
89	90	Introiti della gestione (capitolo n. 132 della spesa) . . .	230.000.000	— (c) 25.000.000	205.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	462.000.000	— 45.000.000	417.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza della legge 2 marzo 1954, n. 19, che eleva l'aliquota percentuale delle ritenute ordinarie sugli stipendi del personale per il titolo di che trattasi (L. 150.000.000) ed in relazione, al previsto incremento degli iscritti al fondo, per effetto delle nuove assunzioni di personale (L. 30.000.000).

(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore disponibilità da destinare alla concessione di mutui, in dipendenza del previsto minore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui, di cui al successivo capitolo n. 90 dell'entrata.

(c) Diminuzione apportata in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<p><b>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b></p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
90	91	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 133 della spesa) . . . . .	400.000.000	+ (a) 50.000.000	450.000.000
		<i>Gestione.</i>			
91	92	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 134 e 135 della spesa) . . . . .	35.000.000	+ (b) 2.000.000	37.000.000
92	93	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 136 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IX . . . . .	435.000.000	+ 52.000.000	487.000.000
		<p><b>TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</b></p> <p>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</p>			
93	94	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 137 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . . . .	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle erogazioni da effettuare alle Cooperative edilizie ferroviarie con il mutuo di 450 milioni concesso dalla Cassa depositi e prestiti ed assunto con il decreto del Ministro per i trasporti 28 ottobre 1953, n. 1499, in base all'articolo 10 del testo unico sull'edilizia popolare ed economica.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei rimborsi in oggetto per effetto del graduale incremento dei mutui posti in ammortamento.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio).</b> (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
94	95	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 138 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . . .	»	»	»
		<b>TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.</b>			
95	96	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 139 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	97	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 140 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	98	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 141 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	99	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 142 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . . .	»	»	»

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.						
99	100	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 143 della spesa) . . . . .	4.350.000.000	+	(a) 650.000.000	5.000.000.000
100	101	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 144 della spesa) . . . . .	2.600.000.000	+	(b) 800.000.000	3.400.000.000
101	102	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 145 della spesa) . . . . .	40.000.000	+	(c) 10.000.000	50.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . . . .			6.990.000.000	+	1.460.000.000	8.450.000.000

- (a) Aumento proposto per adeguare l'ammontare delle tasse in oggetto alla prevista entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.
- (b) Aumento proposto per adeguare il gettito delle ritenute per le imposte e tasse in oggetto al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza, alle quali le ritenute medesime si commisurano.
- (c) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1953-54.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	6.990.000.000	+ 1.460.000.000	8.450.000.000
102	103	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 146 della spesa)	3.300.000.000	»	3.300.000.000
103	104	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 147 della spesa) . . .	150.000.000	+ (a) 110.000.000	260.000.000
104	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 148 della spesa) (b)	3.050.000.000	+ (b) 3.450.000.000	6.500.000.000
105	106	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 149 della spesa) . . . . .	315.000.000	— (c) 200.000.000	115.000.000
		Totale del titolo XIII . . . . .	13.805.000.000	+ 4.820.000.000	18.625.000.000

(a) Aumento previsto, tenuto conto degli accertamenti dell'esercizio finanziario 1953-54.

(b) Aumento proposto in dipendenza della legge 30 ottobre 1953, n. 841, relativa all'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S., ai pensionati nonché del previsto incremento quantitativo del personale, per effetto delle nuove assunzioni. Modificata la denominazione del capitolo in relazione al disposto della citata legge 30 ottobre 1953, n. 841.

(c) Diminuzione proposta in relazione al graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA . . . . .					
			281.081.100.000	+	15.453.600.000
					296.534.700.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA . . . . .					
			9.703.000.000	+	451.000.000
					10.154.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . . . .					
			290.784.100.000	+	15.904.600.000
					306.688.700.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> . . . . .					
			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> . . . . .					
			5.000.000.000	+	1.000.000.000
					6.000.000.000
§ 3. — <i>Officine</i> . . . . .					
			39.840.000.000	+	3.900.000.000
					43.740.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i> . . . . .					
			10.300.000.000	—	1.590.000.000
					8.710.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI . . . . .					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i> . . . . .					
			41.228.000.000	+	4.869.000.000
					46.097.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale ecc.</i> . . . . .					
			165.300.000	»	165.300.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .					
			380.000.000	+	25.000.000
					405.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .					
			2.916.680.000	+	40.000.000
					2.956.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .					
			90.000.000	+	180.000.000
					270.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .					
			462.000.000	—	45.000.000
					417.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . . . .					
			184.381.980.000	+	8.379.000.000
					192.760.980.000

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . . . .	184.381.980.000	+ 8.379.000.000	192.760.980.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE . . . . .	435.000.000	+ 52.000.000	487.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI ( <i>Stralcio</i> ) . . . . .	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>Stralcio</i> ) . . . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC. . . . .	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . . . .	184.816.980.000	+ 8.431.000.000	193.247.980.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO . . . . .	13.805.000.000	+ 4.820.000.000	18.625.000.000
		Totale generale dell'entrata . . . . .	489.406.080.000	+ 29.155.600.000	518.561.680.000

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell' esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>S P E S A</b>					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale . . . . .	4.850.000.000	+	(a) 30.000.000 4.880.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	720.000.000	—	(b) 20.000.000 700.000.000
Totale del § 1 . . . . .			5.570.000.000	+	10.000.000 5.580.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste nuove assunzioni di personale (milioni 20) nonchè ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle leggi 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (milioni 8) e 9 agosto 1954, n. 643, concernente modificazioni delle disposizioni sulle competenze accessorie al personale ferroviario (milioni 2).

(b) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:  
— riduzione graduale della mano d'opera privata per i servizi appaltati di manovalanza presso i magazzini del Servizio approvvigionamenti, prevista in relazione alle nuove assunzioni di personale (mil. 40);  
— incremento quantitativo del personale ausiliario del servizio sanitario (mil. 20).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale . . . . .	42.850.000.000	+ 2.100.000.000 <sup>(a)</sup>	44.950.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	8.200.000.000	— 600.000.000 <sup>(b)</sup>	7.600.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	850.000.000	+ 150.000.000 <sup>(c)</sup>	1.000.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	51.900.000.000	+ 1.650.000.000	53.550.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	6	Personale . . . . .	2.060.000.000	»	2.060.000.000 <sup>(d)</sup>
7	7	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	120.000.000	»	120.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte . . . . .	300.000.000	»	300.000.000
		Totale del § 3 . . . . .	2.480.000.000	»	2.480.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 1.450), nonché ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (milioni 50) e delle leggi 2 marzo 1954, n. 33 e 9 agosto 1954, n. 643, ambedue concernenti modifiche delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 600).

(b) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:  
— riduzione graduale di taluni servizi appaltati, prevista in relazione alle nuove assunzioni (— mil. 650);  
— maggiori oneri derivanti dall'applicazione della citata legge 2 marzo 1954, n. 19 (+ mil. 50).

(c) Aumento proposto in base all'andamento delle liquidazioni dei conti dei noli con le Ferrovie estere, correlativamente all'aumento, di pari ammontare, previsto per i noli attivi al corrispondente capitolo n. 6 dell'entrata.

(d) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'onere complessivo di lire 350.000.000 derivante dall'applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. al personale in quiescenza e dalle citate leggi 2 marzo 1954, n. 19; 2 marzo 1954, n. 33 e 9 agosto 1954, n. 643 è compensato da un presunto minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
9	9	Personale . . . . .	21.950.000.000	+ 1.750.000.000 <sup>(a)</sup>	23.700.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	30.910.000.000	— 400.000.000 <sup>(b)</sup>	30.510.000.000
11	»	Manutenzione del materiale rotabile (c) . . . . .	34.000.000.000	— 34.000.000.000 <sup>(c)</sup>	soppresso
		Totale del § 4 . . . . .	86.860.000.000	— 32.650.000.000	54.210.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	11	Personale . . . . .	24.350.000.000	— 9.640.000.000 <sup>(d)</sup>	14.710.000.000
13	12	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	7.200.000.000	— 2.300.000.000 <sup>(e)</sup>	4.900.000.000
14	»	Manutenzione della linea (f) . . . . .	21.500.000.000	— 21.500.000.000 <sup>(f)</sup>	soppresso
15	»	Spese per la gestione di fabbricati alloggi (g) . . . . .	300.000.000	— 300.000.000 <sup>(g)</sup>	soppresso
		Totale del § 5 . . . . .	53.350.000.000	— 33.740.000.000	19.610.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione alle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 1.200), nonché ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (milioni 50) e delle leggi 2 marzo 1954, n. 33; 22 maggio 1954, n. 331 e 9 agosto 1954, n. 643, concernenti modifiche delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 500).
- (b) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:  
minor costo del carbone e dei carburanti per la trazione a vapore e con motori a combustione interna (milioni 1.600), pur tenuto conto dei maggiori consumi conseguenti al previsto aumento delle percorrenze; maggior costo dell'energia per la trazione elettrica e maggiori consumi in dipendenza della prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione (milioni 700);  
maggiori oneri derivanti dall'estensione agli assuntori ferroviari dei benefici di cui alla citata legge 2 marzo 1954, n. 19 (milioni 10);  
aumento del costo della mano d'opera privata impiegata per i servizi appaltati, pur tenuto conto delle riduzioni apportate ad alcuni di essi, e maggior impiego delle materie di consumo in relazione alla prevista intensificazione dei servizi (milioni 490).
- (c) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto la relativa spesa, ai fini di una migliore classificazione di essa, viene posta a carico del capitolo n. 15, al quale si trasferisce lo stanziamento.
- (d) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:  
trasferimento al successivo capitolo n. 13 di nuova istituzione, della parte dello stanziamento relativa alle competenze del personale dipendente dal servizio impianti elettrici (—milioni 10.000)  
aumento della consistenza numerica del personale in relazione alle nuove assunzioni a seguito di concorsi (+ milioni 290)  
maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle citate leggi 2 marzo 1954, n. 19; 2 marzo 1954, n. 33 e 9 agosto 1954, n. 643 (+ milioni 70).
- (e) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:  
trasferimento al successivo capitolo n. 14, di nuova istituzione, della parte dello stanziamento relativa al Servizio impianti elettrici (milioni 3.200)  
maggiori oneri derivanti dall'estensione agli assuntori ferroviari dei benefici di cui alla citata legge 2 marzo 1954, n. 19 (milioni 150)  
aumento del costo della mano d'opera privata impiegata per i servizi appaltati e maggiori occorrenze di materie di consumo e per il ricambio e la manutenzione dei materiali d'esercizio (milioni 350)  
adeguamento dei fondi da destinarsi allo sgombrò della neve dalle linee, al più elevato fabbisogno appalesatosi in questi ultimi esercizi, in relazione, anche, all'aumento verificatosi nel costo della mano d'opera privata impiegata per questi lavori (milioni 400).
- (f) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto la relativa spesa, ai fini di una migliore classificazione di essa, viene posta a carico del capitolo n. 16, al quale si trasferisce lo stanziamento.
- (g) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto la relativa spesa, ai fini di una migliore classificazione di essa, viene posta a carico del capitolo n. 17, al quale si trasferisce lo stanziamento.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1954-55	1955-56	1	2	3	4	5	6
				§ 6. — Servizio impianti elettrici (a).			
»	13			Personale (b) . . . . .	»	+ 10.090.000.000 <sup>(b)</sup>	10.090.000.000
»	14			Forniture, spese ed acquisti (c) . . . . .	»	+ 3.680.000.000 <sup>(c)</sup>	3.680.000.000
				Totale del § 6 . . . . .	»	+ 13.770.000.000	13.770.000.000
				§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea (d).			
»	15			Manutenzione del materiale rotabile (e) . . . . .	»	+ 34.000.000.000 <sup>(e)</sup>	34.000.000.000
»	16			Manutenzione della linea (f) . . . . .	»	+ 21.500.000.000 <sup>(f)</sup>	21.500.000.000
				Totale del § 7 . . . . .	»	+ 55.500.000.000	55.500.000.000

(a) Paragrafo che si istituisce per raggrupparvi le spese del Servizio impianti elettrici a seguito della separazione di detto Servizio dal preesistente « Servizio lavori e costruzioni » in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1953, n. 859.

(b) Capitolo che si istituisce per tenervi in evidenza le spese relative al personale dipendente dal servizio impianti elettrici già imputate al capitolo n. 11.

Lo stanziamento è costituito dalla somma di lire 10.000.000.000 trasportata dal citato capitolo n. 11 e dall'aumento di lire 90.000.000 che si propone (per milioni 70) in dipendenza delle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi, nonché (per milioni 5) in dipendenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo e (per milioni 15) delle leggi 2 marzo 1954, n. 33 e 9 agosto 1950, n. 643, concernenti modifiche delle disposizioni sulle competenze accessorie al personale ferroviario.

(c) Capitolo che si istituisce per tenervi in evidenza le spese per le forniture, acquisti ed altre diverse del Servizio impianti elettrici, già a carico del capitolo n. 12. Lo stanziamento è costituito dalla somma di lire 3 miliardi 200.000.000 trasportato dal citato capitolo n. 12 e dall'aumento di lire 480.000.000 in dipendenza del maggior costo della mano d'opera privata impiegata per i servizi appaltati e delle maggiori occorrenze di materie di consumo.

(d) Paragrafo che si istituisce per raggrupparvi le spese relative alla manutenzione del materiale rotabile e della linea, prima comprese, in parte, nel paragrafo « Servizio materiale e trazione » (capitolo n. 11 dell'esercizio 1954-1955) e, per un'altra parte, nel paragrafo « Servizio lavori e costruzioni » (capitolo n. 14 dell'esercizio 1954-55).

(e) Capitolo che si propone di istituire per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 11 dell'esercizio finanziario 1954-55, che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma trasferita dal predetto capitolo n. 11.

(f) Capitolo che si propone di istituire per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 14 dell'esercizio finanziario 1954-55, che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma trasferita dal predetto capitolo n. 14.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi (a).</i>			
»	17	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi (b) . . . .	»	+	(b) 300.000.000
		Totale del § 8 . . . .	»	+	300.000.000
		§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i> (Gruppo Sicilia)			
16	18	Personale . . . . .	605.000.000	—	(c) 25.000.000
17	19	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	425.000.000	—	(d) 25.000.000
18	20	Manutenzione del materiale rotabile . . . . .	270.000.000	—	(d) 20.000.000
19	21	Manutenzione della linea . . . . .	350.000.000	—	(d) 20.000.000
		Totale del § 9 . . . .	1.650.000.000	—	90.000.000

(a) Paragrafo che si istituisce per tenere in evidenza la gestione dei fabbricati alloggi, già compresa nel paragrafo 5.

(b) Capitolo che si propone di istituire per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 15 dell'esercizio finanziario 1954-55, che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma trasferita dal predetto capitolo n. 15,

(c) Variazione risultante dalla differenza tra la diminuzione proposta in relazione alle previste riduzioni di personale, conseguenti alla sostituzione con autoservizi di alcuni servizi ferroviari (milioni 29) e l'aumento proposto in applicazione della legge 2 marzo 1954 n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (mil. 1) e delle leggi 2 marzo 1954, n. 330; 22 maggio 1954, n. 331 e 9 agosto 1954, n. 643, concernenti modifiche delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (mil. 3).

(d) Diminuzione proposta in relazione alle previste economie conseguibili con la sostituzione di taluni servizi ferroviari con autoservizi.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
20	22	Personale . . . . .	405.000.000	+ (a) 75.000.000	480.000.000
21	23	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	400.000.000	+ (b) 145.000.000	545.000.000
		Totale del § 10 . . . . .	805.000.000	+ 220.000.000	1.025.000.000
		§ 11. — <i>Servizi sostitutivi complementari e accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
22	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari . . . . .	720.000.000	+ (c) 130.000.000	850.000.000
23	25	Servizi accessori . . . . .	55.000.000	+ (d) 25.000.000	80.000.000
		Totale del § 11 . . . . .	775.000.000	+ 155.000.000	930.000.000

- a) Aumento proposto in dipendenza: delle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 55); dell'applicazione delle leggi 2 marzo 1953, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (milioni 1) e 9 agosto 1954 n. 643, concernente modifiche delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 4) e del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza e composizione del personale ed alla maggiore spesa per le competenze accessorie, connessa con la prevista intensificazione dei servizi (milioni 15).
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior consumo di carburante, lubrificanti ed altre materie di consumo ed alle maggiori occorrenze per la manutenzione delle navi traghetto, in dipendenza della prevista intensificazione dei servizi.
- (c) Aumento proposto in relazione alla prevista istituzione di nuovi servizi di autolinea da esercitarsi col sistema dell'appalto a terzi, in sostituzione dei servizi ferroviari, sia sulla rete principale sia sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia, ai sensi del regio decreto legge 21 dicembre 1931, n. 1575, che autorizza la sostituzione dei servizi ferroviari con servizi automobilistici.
- (d) Aumento proposto in dipendenza della prevista intensificazione dei treni turistici e del previsto sviluppo degli altri servizi accessori, che trova riscontro nei maggiori introiti correlativamente previsti al capitolo n. 8 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>					
<i>Spese generali attinenti al personale.</i>					
24	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 26, 63 e 67 dell'entrata) . . . . .	38.700.000.000	+ 4.315.000.000 (a)	43.015.000.000
25	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 104 dell'entrata) . . . . .	8.000.000	»	8.000.000
26	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo 106 dell'entrata) . . . . .	250.000.000	- 150.000.000 (b)	100.000.000
27	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 77 dell'entrata) . . . . .	1.100.000.000	»	1.100.000.000
28	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (capitolo n. 78 dell'entrata) . . . . .	300.000.000	+ 50.000.000 (c)	350.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			40.358.000.000	+ 4.215.000.000	44.573.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 26 novembre 1953, n. 876, riguardante la concessione della tredicesima mensilità ai titolari di pensione (lire 3.130.000.000), nonché per effetto del previsto incremento quantitativo dei pensionati tenuto conto dell'aumento delle entrate del fondo pensioni, per ritenute al personale, in dipendenza delle nuove assunzioni (lire 1.185.000.000).

(b) Diminuzione proposta in relazione al graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento degli utili netti delle gestioni « Pubblicità nelle stazioni e nei treni », « Rivendite libri e giornali » e « Biglietti d'ingresso nelle stazioni », che trova riscontro nei maggiori introiti previsti al capitolo n. 8 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	40.358.000.000	+ 4.215.000.000	44.573.000.000
29	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 105 dell'entrata) (a) . . . . .	1.720.000.000	+ (a) 2.380.000.000	4.100.000.000
30	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni . . . . .	560.000.000	+ (b) 40.000.000	600.000.000
31	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) . . . . .	85.000.000	»	85.000.000
32	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario . . . . .	500.000.000	- (c) 50.000.000	450.000.000
33	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) . . . . .	1.200.000	»	1.200.000
34	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562) . . . . .	2.700.000	»	2.700.000
35	37	Premi eccezionali al personale . . . . .	420.000.000	+ (d) 200.000.000	620.000.000
36	38	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 13 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	+ (e) 120.000.000	120.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	43.646.900.000	+ 6.905.000.000	50.551.900.000

(a) Aumento proposto in dipendenza della legge 30 ottobre 1953, n. 841, relativa all'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. ai pensionati statali (milioni 2.220), nonchè del previsto incremento quantitativo del personale (milioni 160). Modificata la denominazione del capitolo per una relazione al disposto della citata legge 30 ottobre 1953, n. 841.

(b) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio finanziario 1953-54.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(d) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno, in relazione alla consistenza numerica del personale.

(e) Stanziamento che si propone di inscrivere in relazione alle previste disponibilità correlativamente iscritte al corrispondente capitolo n. 13 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	43.646.900.000	+ 6.905.000.000	50.551.900.000
37	39	Oblazioni e sussidi al personale . . . . .	60.000.000	+ (a) 5.000.000	65.000.000
38	40	Spese per assegni ed indennità diverse al personale . . . . .	55.000.000	+ (b) 15.000.000	70.000.000
39	41	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari . . . . .	470.000.000	»	470.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti il personale » . . . . .	44.231.900.000	+ 6.925.000.000	51.156.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
40	42	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 104, 105 e 106 dell'entrata) (c) . . . . .	120.000.000	+ (c) 95.000.000	215.000.000
41	43	Indennità ai membri di commissioni . . . . .	20.000.000	+ (d) 35.000.000	55.000.000
42	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse . . . . .	650.000.000	+ (e) 50.000.000	700.000.000
43	45	Imposte e tasse . . . . .	230.000.000	+ (f) 140.000.000	370.000.000
44	46	Spese giudiziali e contenziose . . . . .	35.000.000	»	35.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	1.055.000.000	+ 320.000.000	1.375.000.000

(a) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno in relazione alla consistenza numerica del personale.

(b) Aumento proposto in applicazione della legge 19 maggio 1954, n. 265, concernente l'aumento delle pensioni agli ex dipendenti pubblici dell'ex Impero Austro-Ungarico (lire 3.000.000) e per presunto maggior fabbisogno (lire 12.000.000).

(c) Aumento proposto in relazione alla legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. ai pensionati dello Stato (milioni 15) nonché (per milioni 80) in dipendenza dei maggiori oneri previsti per l'assicurazione degli assuntori presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni, in relazione ai riscatti richiesti dagli aventi diritto. Modificata la denominazione del capitolo per una sua migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.

(d) Aumento proposto in relazione alle previste indennità da liquidare ai membri delle commissioni esaminatrici dei candidati dei concorsi banditi.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per la stampa delle pubblicazioni regolamentari di servizio e di quelle didattiche per i corsi di preparazione e di perfezionamento professionale del personale.

(f) Aumento proposto in dipendenza della rivalutazione del reddito imponibile dei fabbricati ferroviari e dell'aumento delle aliquote delle sovrimposte provinciali e comunali sui redditi fondiari ed agrari.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . . . .</i>	1.055.000.000	+	320.000.000	1.375.000.000
45	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . . . .	150.000.000		»	150.000.000
46	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . . . .	300.000.000	+	(a) 100.000.000	400.000.000
47	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere . . . . .	925.000.000	+	(b) 425.000.000	1.350.000.000
48	50	Spese per la sorveglianza dei trasporti . . . . .	400.000.000	+	(c) 200.000.000	600.000.000
49	51	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune . . . . .	860.000.000	+	(d) 25.000.000	885.000.000
50	52	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine . . . . .	650.000.000	-	(e) 50.000.000	600.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	4.340.000.000	+	1.020.000.000	5.360.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per le liquidazioni degli indennizzi in oggetto.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento nella vendita dei biglietti da parte delle agenzie di viaggio, nonché agli aumenti apportati alle aliquote percentuali, spettanti alle agenzie italiane, con decreto del Ministro dei trasporti 25 agosto 1954, n. 997.

(c) Aumento proposto a seguito di una più esatta valutazione della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei servizi nelle stazioni in oggetto e all'andamento delle relative liquidazioni, che trova in parte compenso nel correlativo aumento previsto al corrispondente capitolo n. 17 dell'entrata.

(e) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . . . .	4.340.000.000	+ 1.020.000.000	5.360.000.000
51	53	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	850.000.000	»	850.000.000
52	54	Spese diverse . . . . .	420.000.000	»	420.000.000
53	55	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827) . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . . . .	5.612.000.000	+ 1.020.000.000	6.632.000.000
		Totale del § 12 . . . . .	49.843.900.000	+ 7.945.000.000	57.788.900.000
		Totale della sezione I . . . . .	253.233.900.000	+ 13.070.000.000	266.303.900.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i> (Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).			
54	56	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 29 dell'entrata) . . . . .	3.000.000.000	+ (a) 1.000.000.000	4.000.000.000
55	57	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 30 dell'entrata) . . . . .	7.000.000.000	— (b) 1.150.000.000	5.850.000.000
56	58	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 31 e 42 dell'entrata) . . . . .	3.850.000.000	»	3.850.000.000
57	59	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 40 dell'entrata) . . . . .	3.000.000.000	— (c) 1.000.000.000	2.000.000.000
58	60	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 32 e 42 dell'entrata) . . . . .	260.000.000	»	260.000.000
		Totale della sezione II . . . . .	17.110.000.000	— 1.150.000.000	15.960.000.000
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i> (Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).			
		§ 1. — <i>Oneri finanziari.</i>			
59	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti . . . . .	1.128.300.000	»	1.128.300.000
60	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . . . .	1.138.500.000	»	1.138.500.000
		Da riportarsi . . . . .	2.266.800.000	»	2.266.800.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno a seguito dei danni provocati dalle alluvioni e da altri fatti di forza maggiore in questi ultimi esercizi.

(b) Diminuzione proposta in relazione allo stato di svolgimento dei programmi dei lavori in oggetto.

(c) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	2.266.800.000	»	2.266.800.000
61	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (10 <sup>a</sup> delle 20 rate) (capitolo n. 25 dell'entrata) . . . . .	2.060.000.000	+ (a) 100.000	2.060.100.000
62	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (7 <sup>a</sup> delle 20 rate) . . . . .	2.211.500.000	+ (a) 200.000	2.211.700.000
63	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (4 <sup>a</sup> rata) . . . . .	3.470.400.000	- (b) 4.800.000	3.465.600.000
»	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (3 <sup>a</sup> rata) (c) . . . . .	»	+ (c) 3.470.400.000	3.470.400.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	10.008.700.000	+ 3.465.900.000	13.474.600.000

- (a) Aumento proposto in relazione all'effettivo ammontare della quota risultante dal relativo piano di ammortamento.  
 (b) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo ammontare della quota risultante dal relativo piano di ammortamento.  
 (c) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive per provvedere al pagamento delle annualità di ammortamento al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il prestito con esso contratto in esecuzione della legge 31 ottobre 1953, n. 831.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	10.008.700.000	+ 3.465.900.000	13.474.600.000
64	67	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
65	68	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
66	69	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	200.000	»	200.000
67	70	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	396.300.000	+ (a) 67.700.000	464.000.000
		Totale del § 1	10.430.200.000	+ 3.533.600.000	13.963.800.000

(a) Aumento proposto in relazione alla presunta consistenza del Fondo in oggetto al 30 giugno 1955.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. -- <i>Spese accessorie diverse.</i>			
68	71	Contributo per le spese della Corte dei conti . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
69	72	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
70	73	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	74	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22 del- l'entrata) . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
72	75	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
73	76	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disa- vanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 28 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3 . . . . .	»	»	»
		Totale della sezione III . . . . .	10.737.200.000	+ 3.533.600.000	14.270.800.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che i propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1954-55	1955-56	4	5	6
1	2	3		
<b>RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE</b>				
—				
SPESE D'ESERCIZIO				
—				
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.				
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>				
	§ 1. — Servizi della Direzione generale . . . . .	5.570.000.000	+ 10.000.000	5.580.000.000
	§ 2. — Servizio movimento . . . . .	51.900.000.000	+ 1.650.000.000	53.550.000.000
	§ 3. — Servizio commerciale e del traffico . . . . .	2.480.000.000	»	2.480.000.000
	§ 4. — Servizio materiale e trazione . . . . .	86.860.000.000	— 32.650.000.000	54.210.000.000
	§ 5. — Servizio lavori e costruzioni . . . . .	53.350.000.000	— 33.740.000.000	19.610.000.000
	§ 6. — Servizio impianti elettrici . . . . .	»	+ 13.770.000.000	13.770.000.000
	§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea . . . . .	»	+ 55.500.000.000	55.500.000.000
	§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi . . . . .	»	+ 300.000.000	300.000.000
	§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) . . . . .	1.650.000.000	— 90.000.000	1.560.000.000
	§ 10. — Navigazione dello Stretto di Messina . . . . .	805.000.000	+ 220.000.000	1.025.000.000
	§ 11. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari . . . . .	775.000.000	+ 155.000.000	930.000.000
	§ 12. — Spese generali dell'Amministrazione . . . . .	49.843.900.000	+ 7.945.000.000	57.788.900.000
	Totale della sezione I . . . . .	253.233.900.000	+ 13.070.000.000	266.303.900.000
	SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	17.110.000.000	— 1.150.000.000	15.960.000.000
	Totale della sezione II . . . . .	17.110.000.000	— 1.150.000.000	15.960.000.000
	SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>			
	§ 1. — Oneri finanziari . . . . .	10.430.200.000	+ 3.533.600.000	13.963.800.000
	§ 2. — Spese accessorie diverse . . . . .	307.000.000	»	307.000.000
	§ 3. — Avanzo di gestione . . . . .	»	»	»
	Totale della sezione III . . . . .	10.737.200.000	+ 3.533.600.000	14.270.800.000
	Totale del titolo I. — Parte ordinaria . . . . .	281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
74*	77*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 42 e 43 dell'entrata) . . . . .	300.000.000	— (a) 300.000.000	<i>per memoria</i>
75*	78*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 40, 41, 42 e 43 dell'entrata) . . . . .	3.853.000.000	+ (b) 1.000.000	3.854.000.000
76*	79*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 40, 42 e 43 dell'entrata) . . . . .	700.000.000	— (c) 50.000.000	650.000.000
77*	80*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 38, 39, 40 e 43 dell'entrata) . . . . .	2.200.000.000	+ (c) 1.100.000.000	3.300.000.000
78*	81*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 40 e 43 dell'entrata) . . . . .	250.000.000	+ (c) 350.000.000	600.000.000
79*	82*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 40 e 43 dell'entrata) . . . . .	1.200.000.000	— (c) 600.000.000	600.000.000
80*	83*	Aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 36, 44 e 45 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
81*	84*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 35 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi . . . . .</i>			8.503.000.000	+ 501.000.000	9.004.000.000

- (a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo per memoria, in relazione alla situazione degli impegni e delle disponibilità in conto residui.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior contributo, di pari importo, della parte ordinaria, per il rinnovamento del materiale rotabile delle ferrovie secondarie Sicule compreso nello stanziamento del capitolo n. 60 della spesa e, correlativamente, nella somma inscritta al capitolo n. 42 dell'entrata.
- (c) Variazioni proposte:
- 1°) per ripartire, fra i capitoli nn. 79, 80, 81, e 82, in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui:
- il contributo di lire 2.000.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 40 dell'entrata;
- e gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 1.000.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori patrimoniali, iscritti al capitolo n. 43 dell'entrata;
- 2°) per iscrivere, al capitolo 79, lo stanziamento di lire 150.000.000 corrispondente alle somme da prelevarsi dal fondo rinnovamento degli autoveicoli costituito con le assegnazioni poste a carico, per questo titolo, della relativa gestione ed iscritte ai capitoli nn. 93, 95 e 97 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 42 dell'entrata;
- 3°) per iscrivere al capitolo n. 80, lo stanziamento di lire 500.000.000 relativo alla quarta rata del complessivo finanziamento di lire 3.000.000.000 autorizzato con la legge 9 aprile 1953, n. 297, di cui al corrispondente capitolo n. 38 dell'entrata;
- 4°) per iscrivere al capitolo n. 80, lo stanziamento di lire 1.500.000.000 relativo alla 2ª rata del complessivo finanziamento di lire 5.500.000.000 autorizzato con la legge 7 maggio 1954, n. 208, di cui al corrispondente capitolo n. 39 della entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Compenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.503.000.000	+ 501.000.000	9.004.000.000
82*	85*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831 (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
83*	86*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 36 e 37 dell'entrata) . . . . .	1.200.000.000	(b) 50.000.000	1.150.000.000
84	87	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831 (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II . . . . .	9.703.000.000	+ 451.000.000	10.154.000.000
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
85	88	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 45, 46 e 47 dell'entrata) . . . . .	84.000.000.000	»	84.000.000.000
86	89	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 48 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1 . . . . .	84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
87	90	Spese patrimoniali (capitolo n. 49 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	91	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 50 dell'entrata) . . . . .	5.000.000.000	(c) + 1.000.000.000	6.000.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	5.000.000.000	+ 1.000.000.000	6.000.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 31 ottobre 1953, n. 831 concernente l'autorizzazione a contrarre mutui con il consorzio di credito per le OO.PP.

(b) Diminuzione apportata in relazione alla variazione, di pari ammontare, proposta al corrispondente capitolo n. 37 dell'entrata.

(c) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 50 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<b>§ 3. — Officine.</b>			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
89	92	Personale (capitolo n. 51 dell'entrata) . . . . .	13.500.000.000	+ (a) 2.000.000.000	15.500.000.000
90	93	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 51 dell'entrata)	23.100.000.000	+ (b) 1.900.000.000	25.000.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici (c).</i>			
91	94	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata) . . . . .	480.000.000	»	480.000.000
92	95	Forniture spese ed acquisti (capitolo n. 52 dell'entrata) .	2.570.000.000	»	2.570.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.</i>			
93	96	Personale (capitolo n. 53 dell'entrata) . . . . .	35.000.000	»	35.000.000
94	97	Forniture spese ed acquisti (capitolo n. 53 dell'entrata) .	25.000.000	»	25.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
95	98	Personale (capitolo n. 54 dell'entrata) . . . . .	62.000.000	+ (d) 5.000.000	67.000.000
96	99	Forniture spese ed acquisti (capitolo n. 54 dell'entrata) .	68.000.000	— (e) 5.000.000	63.000.000
		Totale del § 3 . . . . .	39.840.000.000	+ 3.900.000.000	43.740.000.000

- (a) Aumento proposto in applicazione della legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. al personale statale (milioni 135); della legge 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (milioni 5) e 9 agosto 1954, n. 643, concernente modifiche delle disposizioni sulle competenze accessorie al personale ferroviario - (milioni 10) ed in relazione alle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi, tenuto conto del previsto trasferimento di circa 800 agenti dalle Officine ai servizi della locomozione - e quindi a carico della parte ordinaria del bilancio - per effetto del concorso interno per aiuto macchinisti bandito con decreto del Ministro dei trasporti 1954, n. 405 (milioni 1.850).
- (b) Aumento proposto in relazione al maggiore impiego di materiali per la prevista intensificazione dei lavori.
- (c) Modificata la denominazione del sotto paragrafo in esecuzione del decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1953, n. 859 con il quale il « servizio lavori e costruzioni » è stato diviso nei due servizi « lavori e costruzioni » e « impianti elettrici ».
- (d) Aumento proposto in relazione ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle citate leggi 2 marzo 1954, n. 19 e 9 agosto 1954, n. 643, nonché alla prevista maggiore spesa per competenze accessorie del personale in dipendenza della maggiore attività dell'impianto in oggetto.
- (e) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata. Gestione delle centrali elettriche.</i>			
97	100	Personale (capitolo n. 55 dell'entrata) . . . . .	150.000.000	+ (a) 10.000.000	160.000.000
98	101	Forniture spese ed acquisti (capitolo n. 55 dell'entrata) . . . . .	1.450.000.000	+ (b) 100.000.000	1.550.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
99	102	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 56 dell'entrata)	8.700.000.000	— (c) 1.700.000.000	7.000.000.000
		Totale del § 4 . . . . .	10.300.000.000	— 1.590.000.000	8.710.000.000
		Totale del titolo III . . . . .	139.140.000.000	+ 3.310.000.000	142.450.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario.</i>			
100	103	Pensioni . . . . .	40.814.000.000	+ (d) 4.786.000.000	45.600.000.000
101	104	Sussidi . . . . .	24.000.000	— (e) 7.000.000	17.000.000
102	105	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 58 dell'entrata)	390.000.000	+ (f) 90.000.000	480.000.000
103	106	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 60 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1 . . . . .	41.228.000.000	+ 4.869.000.000	46.097.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (lire 2.000.000), nonché alle previste maggiori spese per competenze accessorie, in dipendenza dell'incremento della produzione (lire 8.000.000).

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno in dipendenza dell'incremento della produzione.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno conseguente alla maggior produzione di energia elettrica nelle Centrali dell'Amministrazione, tenuto conto, anche, delle risultanze dell'esercizio 1953-54.

(d) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione della legge 26 novembre 1953, n. 876, relativa alla concessione della tredicesima mensilità ai pensionati (lire 3.416.000.000), nonché per effetto del previsto incremento quantitativo dei pensionati stessi (lire 1.370.000.000).

(e) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(f) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione della citata legge 26 novembre 1953, n. 876 (lire 34.000.000), nonché in dipendenza della graduale applicazione della legge 20 luglio 1952, n. 1008 e della legge 9 agosto 1954, n. 642, concernenti le provvidenze a favore degli altoatesini riopianti per la cittadinanza italiana (lire 56.000.000).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
104	107	Pensioni . . . . .	165.300.000	»	165.300.000
		Totale del § 2 . . . .	165.300.000	»	165.300.000
		Totale del titolo IV . . . .	41.393.300.000	+ 4.869.000.000	46.262.300.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p><i>Patrimonio.</i></p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p>			
105	108	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
106	109	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
107	110	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 70 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . . .</i>	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
108	111	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili . . . . .	20.000.000	+ (a) 5.000.000	25.000.000
109	112	Imposte e sovrimposte . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
110	113	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia . . . . .	110.000.000	+ (b) 20.000.000	130.000.000
111	114	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile . . . . .	60.000.000	+ (c) 3.900.000	63.900.000
112	115	Manutenzione ordinaria . . . . .	150.000.000	»	150.000.000
113	116	Manutenzione straordinaria . . . . .	30.000.000	»	30.000.000
114	117	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
115	118	Versamenti al Fondo di riserva della gestione . . . . .	5.000.000	— (d) 3.900.000	1.100.000
		<b>Totale del titolo V . . . .</b>	<b>380.000.000</b>	<b>+ 25.000.000</b>	<b>405.000.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione agli interessi da liquidare per effetto dell'intervenuta dichiarazione di abitabilità di alcuni fabbricati, precedentemente costruiti.

(b) Aumento proposto in relazione ai maggiori oneri derivanti per il personale di custodia e pulizia, dall'applicazione delle leggi 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza sanitaria dell'E.N.P.A.S. ai pensionati dello Stato (milioni 2) e 2 marzo 1954, n. 19, concernente la trasformazione dell'assegno personale previsto dall'articolo 1 della legge 8 aprile 1952, n. 212, in aumento dell'assegno perequativo (milioni 2) e delle leggi 31 marzo 1954, n. 109 e 16 aprile 1954, n. 111, concernenti, la prima, i miglioramenti economici concessi ai lavoratori addetti alla vigilanza e pulizia degli immobili urbani e l'altra, l'estensione delle feste infrasettimanali ai suddetti lavoratori (milioni 6), nonché in relazione ai maggiori contributi, a carico dell'Amministrazione, per i riscatti dell'assicurazione all'I.N.A. del personale suddetto, richiesti dagli aventi diritto (milioni 10).

(c) Aumento proposto in relazione ai maggiori costi dell'acqua e dell'energia elettrica per l'illuminazione.

(d) Diminuzione apportata in relazione alle previste risultanze della Gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE</b> (Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931 n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759, e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).					
<i>Patrimonio.</i>					
116	119	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredamenti (capitolo n. 75 dell'entrata) . . . . .	150.000.000	— (a) 50.000.000	100.000.000
<i>Gestione.</i>					
117	120	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti . . . . .	235.000.000	+ (b) 60.000.000	295.000.000
118	121	Indennità di buonuscita . . . . .	1.500.000.000	+ (b) 100.000.000	1.600.000.000
119	122	Sussidi ed assegni di diritto . . . . .	180.000.000	»	180.000.000
120	123	Sussidi ed assegni facoltativi . . . . .	26.680.000	»	26.680.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			2.091.680.000	+ 110.000.000	2.201.680.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale occorrenti per completare i programmi in corso di realizzazione.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno tenuto conto delle risultanze dell'esercizio finanziario 1953-54.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i> . . . . .	2.091.680.000	+ 110.000.000	2.201.680.000
121	124	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	240.000.000	+ (a) 40.000.000	280.000.000
122	125	Rimborsi di ritenute . . . . .	<i>per memoria</i>	» (b)	<i>per memoria</i>
123	126	Colonie marine e climatiche . . . . .	210.000.000	+ (c) 10.000.000	220.000.000
124	127	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . . .	150.000.000	- (d) 50.000.000	100.000.000
125	128	Avanzo della gestione . . . . .	225.000.000	- (e) 70.000.000	155.000.000
		<b>Totale del titolo VI . . . . .</b>	<b>2.916.680.000</b>	<b>+ 40.000.000</b>	<b>2.956.680.000</b>
		<b>TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>  (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
126	129	Spese della gestione (capitolo n. 86 dell'entrata) . . . . .	90.000.000	+ (e) 180.000.000	270.000.000
		<b>Totale del titolo VII . . . . .</b>	<b>90.000.000</b>	<b>+ 180.000.000</b>	<b>270.000.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione all'ammontare delle corrispondenti ritenute di cui al correlativo capitolo n. 81 dell'entrata.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(c) Diminuzione apportata in relazione a quelle, di uguale ammontare, proposte al capitolo n. 119 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 75 dell'entrata, che è alimentato dalle somme iscritte al capitolo in questione.

(d) Diminuzione apportata in relazione alle previste risultanze della gestione.

(e) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 86 della entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b> (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
127	130	Somme mutate al personale (capitoli nn. 87, 88 e 89 dell'entrata) . . . . .	182.000.000	— (a) 22.000.000	160.000.000
128	131	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 87, 88 e 89 dell'entrata) . . . . .	50.000.000	+ (b) 2.000.000	52.000.000
		<i>Gestione.</i>			
129	132	Spese della gestione (capitolo n. 90 dell'entrata) . . . . .	230.000.000	— (c) 25.000.000	205.000.000
		Totale del titolo VIII . . . . .	462.000.000	— 45.000.000	417.000.000

(a) Diminuzione apportata in relazione alle minori disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Aumento corrispondente all'ammontare della sesta rata in scadenza per l'ammortamento delle anticipazioni in oggetto.

(c) Diminuzione proposta in dipendenza del previsto minor ammontare dei versamenti da effettuare al capitolo n. 87 dell'entrata per le quote in conto capitale rimborsate dai mutuatari e per i previsti minori interessi dovuti agli Enti mutuanti, in relazione con la variazione apportata al corrispondente capitolo n. 90 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
		<p><b>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b></p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>				
130	133	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 91 dell'entrata)	400.000.000	+	(a) 50.000.000	450.000.000
		<i>Gestione.</i>				
131	134	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 92 dell'entrata)	34.200.000	+	(b) 1.800.000	36.000.000
132	135	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 92 dell'entrata)	800.000	+	(b) 200.000	1.000.000
133	136	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 93 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IX . . .	435.000.000	+	52.000.000	487.000.000
		<p><b>TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</b></p> <p>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</p>				
134	137	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	»		»	»

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista erogazione, alle Cooperative edilizie ferroviarie, delle disponibilità acquisite al corrispondente capitolo n. 91 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata al corrispondente capitolo n. 92 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>Stralcio</i> ). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
135	138	Spese per acquisti e diverse (capitoli n. 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
136	139	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
137	140	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
138	141	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
139	142	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 99 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . . .	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1954-55	1955-56					
1	2	3	4	5	6	
<b>TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.</b>						
140	143	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 100 dell'entrata) . . . . .	4.350.000.000	+	(a) 650.000.000	5.000.000.000
141	144	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 101 dell'entrata) . .	2.600.000.000	+	(a) 800.000.000	3.400.000.000
142	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 103 dell'entrata) . . . . .	40.000.000	+	(a) 10.000.000	50.000.000
143	146	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 102 dell'entrata) . . . . .	3.300.000.000		»	3.300.000.000
144	147	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 104 dell'entrata)	150.000.000	+	(a) 110.000.000	260.000.000
145	148	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 105 dell'entrata) (b) .	3.050.000.000	+	(b) 3.450.000.000	6.500.000.000
146	149	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 106 dell'entrata) . . . . .	315.000.000	-	(a) 200.000.000	115.000.000
Totale del titolo XIII . . .			13.805.000.000	+	4.820.000.000	18.625.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 30 ottobre 1953, n. 841, concernente l'estensione dell'assistenza E.N.P.A.S. ai pensionati. Aumento in relazione a quello di pari ammontare previsto al corrispondente capitolo n. 105 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955-56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1954-55	1955-56	4	5	6
1	2	3		
<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA . . . . .				
		281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA . . . . .				
		9.703.000.000	+ 451.000.000	10.154.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie . . . . .				
		290.784.100.000	+ 15.904.600.000	306.688.700.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. -- <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> . . . . .				
		84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> . . . . .				
		5.000.000.000	+ 1.000.000.000	6.000.000.000
§ 3. — <i>Officine</i> . . . . .				
		39.840.000.000	+ 3.900.000.000	43.740.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i> . . . . .				
		10.300.000.000	— 1.590.000.000	8.710.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i> . . . . .				
		41.228.000.000	+ 4.869.000.000	46.097.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti</i>				
		165.300.000	»	165.300.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .				
		380.000.000	+ 25.000.000	405.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .				
		2.916.680.000	+ 40.000.000	2.956.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .				
		90.000.000	+ 180.000.000	270.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .				
		462.000.000	— 45.000.000	417.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE . . . . .				
		435.000.000	+ 52.000.000	487.000.000
TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI ( <i>stralcio</i> ) . . . . .				
		»	»	»
TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>stralcio</i> ) . . . . .				
		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.				
		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome . . . . .				
		184.816.980.000	+ 8.431.000.000	193.247.980.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO . . . . .				
		13.805.000.000	+ 4.820.000.000	18.625.000.000
Totale generale della spesa . . . . .				
		489.406.080.000	+ 29.155.600.000	518.561.680.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE  
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA  
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO  
per l'esercizio finanziario del 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956.**

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1954-55	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1955 56 (Col. 4 ± 5)
Numero dell' esercizio					
1954-55	1955-56				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>					
		Entrate . . . . .	281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000
		Spese . . . . .	281.081.100.000	+ 15.453.600.000	296.534.700.000
		Differenza . . . . .	»	»	»
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
		Entrate . . . . .	9.703.000.000	+ 451.000.000	10.154.000.000
		Spese . . . . .	9.703.000.000	+ 451.000.000	10.154.000.000
		Differenza . . . . .	»	»	»
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>					
		Entrate . . . . .	184.816.980.000	+ 8.431.000.000	193.247.980.000
		Spese . . . . .	184.816.980.000	+ 8.431.000.000	193.247.980.000
		Differenza . . . . .	»	»	»
<b>PARTITE DI GIRO</b>					
		Entrate . . . . .	13.805.000.000	+ 4.820.000.000	18.625.000.000
		Spese . . . . .	13.805.000.000	+ 4.820.000.000	18.625.000.000
		Differenza . . . . .	»	»	»
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE</b>					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie . . . . .	290.784.100.000	+ 15.904.600.000	306.688.700.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie . . . . .	290.784.100.000	+ 15.904.600.000	306.688.700.000
		Differenza . . . . .	»	»	»

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1955-56

Allegato N. 1

Amministrazione  
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
77	Acquisto di materiale rotabile, ecc. . . . .	<i>per memoria</i>
78	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc. . . . .	3.854.000.000
79	Materiale di esercizio, ecc. . . . .	650.000.000
80	Lavori in-conto patrimoniale, ecc. . . . .	3.300.000.000
81	Lavori di elettrificazione, ecc. . . . .	600.000.000
82	Miglioramenti alle linee, ecc. . . . .	600.000.000
84	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc. . . . .	<i>per memoria</i>
85	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831. . . . .	<i>per memoria</i>
86	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc. . . . .	1.150.000.000
	Totale . . . .	10.154.000.000

## ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 56. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 57. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

Capitolo n. 58. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 59. — Migliorie ed aumenti patrimoniali, alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 60. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 77. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 78. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto.

Capitolo n. 82. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 143. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 144. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 145. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 146. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 147. — Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 148. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario, in servizio e in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione.