

(N. 1325)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**
(ROMITA)

di concerto col **Ministro di Grazia e Giustizia**
(MORO)

col **Ministro delle Finanze**
(ANDREOTTI)

e col **Ministro del Tesoro**
(GAVA)

NELLA SEDUTA DEL 24 GENNAIO 1956

Declassificazione dalle linee navigabili di seconda classe del Canale Naviglio, interno alla città di Padova e classifica tra le linee navigabili di seconda classe del tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina.

ONOREVOLI SENATORI. — Il Canale-Naviglio, interno alla città di Padova, per tutta la sua estesa di ml. 1.600 dall'Osservatorio astronomico fino al sostegno a conca delle Porte Contarina, fa parte attualmente della linea Vicenza-Padova-Fusina, iscritta tra quelle navigabili di seconda classe per effetto del regio decreto 8 giugno 1911, n. 823 e del decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536.

Recentemente è stato messo in funzione il collegamento fluviale Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, eseguito in attuazione del piano di sistemazione delle vie d'acqua attigue alla città di Padova, con il principale scopo di estromettere dalla città stessa le piene del

Bacchiglione e del Brenta (sottraendo quindi agli allagamenti i quartieri più depressi) nonchè di effettuare il collegamento navigabile, esterno alla città tra i Canali Piovega e Battaglia.

In conseguenza, avendo il Canale Naviglio perduto ogni importanza nei riguardi della navigazione, che si svolgerà ormai solo lungo il citato nuovo tracciato, si ravvisa la necessità che lo stesso sia declassificato da linea navigabile di seconda classe, ed in sostituzione sia classificato il citato nuovo tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego.

In tal senso si provvede con l'unito disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE
—**Art. 1.**

Il Canale Naviglio, interno alla città di Padova, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina, è declassificato dalle linee navigabili di seconda classe di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, ed al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536.

Art. 2.

Il tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego è iscritto tra le linee navigabili di seconda classe ai sensi del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione, approvato con regio decreto 11 luglio 1913, n. 959, siccome facente parte delle linee Vicenza-Padova-Fusina.