

(N. 490)

SENATO DELLA REPUBBLICA**DISEGNO DI LEGGE****presentato dal Ministro della Difesa****(PACCIARDI)****di concerto col Ministro del Tesoro****(PELLA)****NELLA SEDUTA DEL 24 GIUGNO 1949****Ulteriore finanziamento delle opere di costruzione dell' Aeroporto di Ciampino**

ONOREVOLI SENATORI. — L'aeroporto di Ciampino è, fra quelli esistenti nelle vicinanze della Capitale, il più adatto ed il più attrezzato a far fronte alle esigenze del traffico aereo nazionale ed internazionale che fa capo a Roma. Su di esso, pertanto, bisognerà contare nell'attesa che possa essere portato a termine il progettato aeroporto intercontinentale di Roma, per il cui completamento sarà però necessario un lungo tempo, data la complessità dell'opera.

Le attuali attrezzature dell'aeroporto di Ciampino, sia pure con i lavori che sarà possibile compiere con la spesa di 700 milioni autorizzata allo scopo dal decreto legislativo 3 maggio 1948, n. 848, non sono però adeguate alle sempre crescenti esigenze delle linee aeree nazionali ed internazionali, che convergono nella quasi totalità a Roma.

È ancora da tener conto che il volume del traffico aereo sia interno che con l'estero (intereuropeo ed intercontinentale) avrà certamente un notevole incremento durante l'ormai prossimo anno santo.

Per le ragioni sopraesposte si rende necessario completare, come è appresso indicato, gli impianti dell'aeroporto di Ciampino, allo scopo di adeguarli alle necessità suddette, sia dal punto di vista tecnico e della sicurezza del volo, sia per quanto riguarda l'attrezzatura ospitaliera, sia anche per il necessario decoro con il quale deve essere organizzato un aeroporto internazionale che dà, invero, la prima impressione allo straniero che giunge in Italia.

A tal fine, ivi compresi i lavori in corso ai quali sarà fatto fronte con la somma di settecento milioni autorizzata dal citato decreto legislativo n. 848, sarà necessario provvedere:

a) alla costruzione di altre 2 piste di rullaggio e dei relativi piazzali di stazionamento ed alla sistemazione e completamento delle piste e dei piazzali esistenti, per un importo di L. 550.000.000

b) alla costruzione di un fabbricato per la centrale assistenza al volo e di un fabbricato per il servizio assistenza traffico aereo, e all'ampliamento del fabbricato aerostazione e del fabbricato alloggi per il personale, per un importo di L. 240.000.000

c) alla esecuzione dell'impianto per i voli notturni e alla sistemazione degli impianti elettrici, di telecomunicazione e di assistenza al volo per un importo di L. 380.000.000

d) alla sistemazione della rete stradale interna e della rete di fognatura e alla costruzione della recinzione dell'aeroporto, per un importo di L. 130.000.000

L. 1.300.000.000

Trattasi, come si vede, di lavori che imporranno una spesa totale di 1.300 milioni e pertanto, tenendo conto della spesa, già autorizzata, di 700 milioni di lire, si rende ora necessario un ulteriore stanziamento di 600 milioni.

Si è all'uopo predisposto l'unito disegno di legge che si sottopone alla vostra approvazione.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzata la spesa di lire 600 milioni in aggiunta a quella prevista dal decreto legislativo 3 maggio 1948, n. 848, per il completamento delle opere inerenti alla sistemazione dell'aeroporto di Ciampino.

La somma di cui al presente articolo sarà iscritta nello stato di previsione del Ministero della difesa, servizi dell'aeronautica per l'esercizio 1948-49.

Art. 2.

Per gli effetti di cui all'articolo 81, 4° comma della Costituzione della Repubblica, alla copertura dell'onere derivante dalla presente legge viene destinata una corrispondente aliquota delle maggiori entrate di cui alla legge concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata per l'esercizio 1948-49 (quarto provvedimento).

Art. 3.

Il Ministro del tesoro provvederà con propri decreti alle occorrenti variazioni di bilancio.