

(N. 377)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla VIII Commissione permanente (Trasporti, comunicazioni, marina mercantile)
della Camera dei deputati nella seduta del 7 aprile 1949 (V. Stampato N. 441)*

presentato dal Ministro dei Trasporti

(CORBELLINI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(PELLA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 14 APRILE 1949

Completamento del tronco Andria-Barletta della ferrovia Bari-Barletta.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

In dipendenza dell'aggiornamento del costo totale dei lavori di completamento del tronco Andria-Barletta della ferrovia Bari-Barletta alla data di inizio dei lavori stessi, aggiornamento stabilito dal secondo comma dell'articolo 4 dell'atto aggiuntivo del 24 novembre 1947, approvato con decreto legislativo 31 dicembre 1947, n. 1642, la spesa di lire 200.000.000 autorizzata dall'articolo 2 del citato decreto legislativo è elevata a lire 420 milioni.

Art. 2.

La maggiore spesa di lire 220.000.000 sarà stanziata in apposito capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1948-1949, e sarà compensata da una eguale riduzione della somma stanziata al capitolo 47 dello stesso stato di previsione in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo 14 settembre 1947, n. 877.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato a provvedere, con proprio decreto, alle occorrenti variazioni di bilancio.

p. Il Presidente della Camera dei deputati
FUSCHINI.