

(N. 296)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

## DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro e *ad interim* del Bilancio

(PELLA)

NELLA SEDUTA DEL 25 FEBBRAIO 1949

---

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950.

---

ROMA

TIPOGRAFIA DEL SENATO

ONOREVOLI SENATORI !

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1949-50, comporta la spesa complessiva di lire 11.485.316.800 con un aumento di lire 2.322.540.000, in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1948-49.

L'aumento previsto risulta principalmente dalla differenza tra le maggiori e minori autorizzazioni di spesa nonché da incremento o riduzione di oneri.

Gli aumenti di maggior rilievo sono dovuti:

a) al rimborso ai dipendenti dello Stato ed al personale in quiescenza delle ritenute erariali per la contabilizzazione delle quali, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro;

b) all'aumento dell'indennità di caropane a favore del personale statale in attività di servizio e dei pensionati, in applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101;

c) alla istituzione di nuovi uffici periferici in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione in applicazione del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557 e dell'Amministrazione della navigazione interna in relazione al regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, che approva il Codice della navigazione interna;

d) all'aumento delle tariffe postali, telegrafiche e telefoniche di cui ai decreti del Presidente della Repubblica 2 agosto 1948, nn. 1052-1053 e 1° settembre 1948, n. 1153;

e) all'aumentato onere derivante dalle convenzioni in vigore con la società per le ferrovie del Sud-Est e con la società strade ferrate del Mediterraneo per le ferrovie Calabro-Lucane;

f) ai sussidi straordinari di esercizio a favore di società esercenti trasporti in concessione;

g) alle provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata, in applicazione del decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346 e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, per la parte che riguarda l'autorizzazione della spesa relativa all'esercizio finanziario 1949-50.

Le diminuzioni, per la maggior parte, sono dovute all'adeguamento degli stanziamenti alle rispettive somme autorizzate per il corrente esercizio e riguardano:

a) spese di costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito;

b) spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma;

c) spese per la esecuzione di opere di ripristino della ferrovia Sangritana e del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro.

Il confronto fra le previsioni delle spese per l'esercizio finanziario 1948-49 e quelle dell'esercizio finanziario 1949-50, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA				SPESA STRAORDINARIA				TOTALE			
	Somme		Differenza	Somme		Differenza	delle somme		delle differenze			
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1949-50	previste per l'esercizio finanziario 1948-49		che si propongono per l'esercizio finanziario 1949-50	previste per l'esercizio finanziario 1948-49		che si propongono per l'esercizio finanziario 1949-50	previste per l'esercizio finanziario 1948-49				
CATEGORIA I.												
Spese effettive. . . . .	2,649,290,000	2,500,350,000 +	148,940,000	8,836,026,800	6,662,426,800 +	2,173,600,000	11,485,316,800	9,162,776,800 +	2,322,540,000			
Totale . . . . .	2,649,290,000	2,500,350,000 +	148,940,000	8,836,026,800	6,662,426,800 +	2,173,600,000	11,485,316,800	9,162,776,800 +	2,322,540,000			

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1949-50 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI	Variazioni per trasporti di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento o riduzione dell'onere.	
			Stipendi e paghe	altre competenze	Stipendi e paghe	altre competenze			
<b>SPESA ORDINARIA</b>									
Spese generali . . . . .	»	»	+ 33,900,000	+ 12,080,000	+ 27,500,000	+ 19,440,000	+ 9,500,000	+ 38,630,000	+ 63,790,000
Debito vitalizio . . . . .	»	+ 6,600,000	»	»	»	»	»	»	+ 6,600,000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale	»	»	»	»	»	»	»	+ 68,550,000	+ 68,550,000
Spese diverse . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	+ 16,000,000	+ 10,000,000
Totale della parte ordinaria . . . . .	»	+ 6,600,000	+ 33,900,000	+ 12,080,000	+ 27,500,000	+ 19,440,000	+ 9,500,000	+ 39,920,000	+ 148,940,000
<b>SPESA STRAORDINARIA</b>									
Spese generali . . . . .	»	»	»	+ 7,550,000	»	+ 2,450,000	»	+ 600,000	+ 10,600,000
Ferrovie, tramvie, servizi automo- listici e di navigazione . . . . .	»	»	»	»	»	»	+ 2,525,000,000	+ 1,813,000,000	+ 4,338,000,000
Costruzione di stadi ferrate . . . . .	»	»	»	»	»	»	- 616,000,000	- 1,785,000,000	- 2,405,000,000
Spese diverse . . . . .	»	»	»	»	»	»	+ 240,000,000	- 10,000,000	+ 230,000,000
Totale della parte straordinaria . . . . .	»	»	»	+ 7,550,000	»	+ 2,450,000	+ 2,155,000,000	+ 8,603,000	+ 2,173,600,000
Totale generale . . . . .	»	+ 6,600,000	+ 33,900,000	+ 19,630,000	+ 27,500,000	+ 21,890,000	+ 2,164,500,000	+ 48,520,000	+ 2,322,540,000

Le variazioni di cui al prospetto che precede, sono giustificate come appresso:

#### VARIAZIONI DEL DEBITO VITALIZIO

Legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento della indennità caropane anche a favore dei pensionati (Capitolo n. 29) . . . . .	+	L.	800.000
Legge 19 agosto 1948, n. 1186, riguardante la concessione di miglioramenti provvisori a favore dei pensionati (Capitolo n. 29) . . . . .	+	»	5.700.000
Rimborso ai pensionati dello Stato delle ritenute erariali, per la cui contabilizzazione è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (Capitolo n. 29) . . . . .	+	»	100.000
	+	L.	<u>6.600.000</u>

#### VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

1º) In dipendenza di provvedimenti legislativi:

a) *Per stipendi, paghe ed altre competenze fisse:*

Legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento dell'indennità di caropane a favore dei dipendenti dello Stato (Capitoli nn. 1 e 2) . . . . .	+	L.	15.100.000
Articolo 10 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 4 aprile 1947, n. 207, riguardante il passaggio da altre Amministrazioni dello Stato, di personale non di ruolo e decreto legislativo 17 febbraio 1948, n. 106, concernente l'assunzione di personale del cessato governo dell'Egeo (Capitolo n. 2) . . . . .	+	»	9.800.000
Legge 7 luglio 1948, n. 1093, e decreti del Presidente della Repubblica 29 luglio 1948, nn. 1136, 1139 e 1215 e 1º ottobre 1948, n. 1216, riguardanti l'aumento dei contributi assicurativi (Capitolo n. 2) . . . . .	+	»	9.000.000
	+	»	<u>33.900.000</u>

b) *Per altre competenze:*

Articolo 10 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 4 aprile 1947, n. 207, riguardante il passaggio, da altre Amministrazioni dello Stato, di personale non di ruolo e decreto legislativo 17 febbraio 1948, n. 106, concernente l'assunzione di personale del cessato Governo dell'Egeo (Capitoli nn. 5, 12 e 13) . . . . .	+	L.	4.580.000
Decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557, che prevede tra l'altro la istituzione di nuovi uffici periferici e regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, concernente l'approvazione del Codice della navigazione per la parte riguardante l'amministrazione della navigazione interna . . . . .	+	»	15.050.000
	+	L.	<u>19.630.000</u>

2º) Per incremento o riduzione dell'onere:

a) *Per stipendi paghe ed altri assegni:*

Rimborso ai dipendenti dello Stato delle ritenute erariali per la cui contabilizzazione, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (Capitoli nn. 1, 2 e 3) . . . . .	+	L.	7.200.000
Assunzione di nuovo personale in seguito all'espletamento dei concorsi e rimborso di stipendi ad Enti ed Aziende dipendenti dall'Amministrazione (Capitoli nn. 1 e 3) . . . . .	+	»	20.300.000
	+	L.	<u>27.500.000</u>

b) *Per altre competenze:*

Rimborso ai dipendenti dello Stato delle ritenute erariali per la cui contabilizzazione, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (Capitoli nn. 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 25 e 41) . . . . .	+	L.	4.640.000
Premio giornaliero di presenza, compensi speciali, sussidi, indennità di missione e trasferimento, assegni e indennità agli addetti ai Gabinetti, indennità e diarie ai componenti di commissioni (Capitoli nn. 4, 8, 9, 10, 11, 14, 25 e 41) . . . . .	+	»	17.250.000
		+	L. 21.890.000

## VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI

## 1º) In dipendenza di provvedimenti legislativi:

Decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557, per quanto riguarda la istituzione di nuove Sezioni nell'ambito degli Ispettorati compartimentali (Capitolo n. 15) . . . . .	+	L.	2.800.000
Regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, concernente l'approvazione del Codice della navigazione per la parte riguardante l'amministrazione della navigazione interna (Capitoli nn. 15, 18, 21, 43 e 48) . . . . .	+	»	29.700.000
Decreti del Presidente della Repubblica 2 agosto 1948, nn. 1052 e 1053 e 1º settembre 1948, n. 1153, relativi all'aumento delle tariffe postali, telegrafiche e telefoniche (Capitolo n. 21) . . . . .	+	»	2.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, concernente provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata . . . . .	+	»	2.000.000.000
e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 che autorizza tra l'altro, per l'esercizio finanziario 1949-50, lo stanziamento di 3000 milioni per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie (Capitolo n. 47) . . . . .	+	»	3.000.000.000
Dedotta la somma stanziata all'analogo capitolo n. 47 dell'esercizio finanziario 1948-49		—	L. 2.500.000.000
Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597 che per il 1949-50, autorizzano spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito e la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (Capitoli nn. 50 e 51) . . . . .	+	»	390.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . .	+	L.	5.424.500.000 — L. 2.500.000.000



Gli stanziamenti di parte effettiva proposti per l'esercizio finanziario 1949-50, si ripartiscono fra spese di personale e spese per i servizi come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ordinarie e straordinarie)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
Spese generali. . . . .	827,630,000. >	774,280,000. >	53,350,000. >	6.74	0.46
Debito vitalizio . . . . .	31,450,000. >	31,450,000. >	>	0.28	>
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione lacu- cuale . . . . .	9,811,186,800. >	>	9,811,186,800. >	>	85.42
Costruzioni di strade fer- rate . . . . .	535,050,000. >	>	535,050,000. >	>	4.66
Spese diverse . . . . .	280,000,000. >	>	280,000,000. >	>	2.44
	11,485,316,800. >	805,730,000. >	10,679,586,800. >	7.02	92.98

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il Vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

## DISEGNO DI LEGGE

### ART. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

### ART. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate e a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità del bilancio allegato alla presente legge. (Appendice n. 1).

### ART. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1949-50, in lire 35.500.000.000.

### ART. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, prevista nella misura minima del 2.50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1949-50, nella misura minima dell'1 per cento.

### ART. 5.

Il contributo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato nelle spese per il funzionamento dell'Ufficio speciale di riscontro della Corte dei conti presso le ferrovie dello Stato, stabilito nella misura di lire 6.000.000 dall'articolo 6 del decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186, è elevato a lire 7.000.000.

### ART. 6.

Il Ministro per i trasporti, previa intesa di volta in volta con il Ministro per il tesoro, è autorizzato a corrispondere, per l'esercizio finanziario 1949-50, al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Per la concessione di detti compensi, che saranno imputati ad apposito capitolo istituito nel bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non potrà superarsi, per ogni trimestre, un quarto della somma di lire 60.000.000 autorizzata per lo scopo.

**STATO DI PREVISIONE  
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>					
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>					
<i>Spese generali.</i>					
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo ( <i>Spese fisse</i> ) .	319.800.000	+ (a) 30.200.000	350.000.000
2	2	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo - Assicurazioni sociali e indennità di licenziamento ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	220.200.000	+ (b) 29.800.000	250.000.000
3	3	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende (c)	14.080.000	+ (c) 1.400.000	15.480.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			554.080.000	+ 61.400.000	615.480.000

- (a) Aumento proposto: per la contabilizzazione delle ritenute erariali per la quale, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (lire 4.000.000); per l'applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento dell'indennità di caropane a favore dei dipendenti dello Stato (lire 6.500.000) e per il normale incremento dell'onere anche in dipendenza dell'assunzione di nuovo personale in seguito all'espletamento dei concorsi (lire 19.700.000) (*Vedasi allegato n. 1*).
- (b) Aumento proposto: per la suddetta contabilizzazione delle ritenute erariali (lire 3.000.000); per il predetto aumento dell'indennità di caropane a favore del personale statale (lire 8.000.000); per il maggiore onere derivante dal passaggio da altre amministrazioni di personale non di ruolo, ai sensi dell'articolo 10 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 4 aprile 1947, n. 207 e dalle assunzioni di personale del cessato governo dell'Egeo ai termini del decreto legislativo 17 febbraio 1948, n. 106 (lire 9.800.000); per maggiori contributi assicurativi, in applicazione del combinato disposto della legge 7 luglio 1948, n. 1093 e dei decreti del Presidente della Repubblica 29 luglio 1948, nn. 1136, 1139 e 1215 e 1° ottobre 1948, n. 1216 (lire 9.000.000).
- (c) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alle spese che vi debbono far carico. Aumento proposto: per la citata contabilizzazione delle ritenute erariali (lire 200.000); per il rimborso ad altre aziende dipendenti dall'Amministrazione degli stipendi del personale distaccato all'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (lire 600.000) e per il menzionato aumento dell'indennità di caropane ai dipendenti statali (lire 600.000).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	554.080.000	61.400.000	615.480.000
4	4	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	15.000.000	+ (a) 5.000.000	20.000.000
5	5	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	7.300.000	+ (b) 700.000	8.000.000
6	6	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	15.000.000	+ (c) 5.000.000	20.000.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	10.000.000	» (d)	10.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	601.380.000	+ 72.100.000	673.480.000

- (a) Aumento proposto: per la contabilizzazione delle ritenute erariali per la quale, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione delle spese del Ministero del tesoro (lire 900.000) e per il normale incremento dell'onere anche in dipendenza dell'assunzione di nuovo personale in seguito all'espletamento dei concorsi (lire 4.100.000).
- (b) Aumento proposto: per la suddetta contabilizzazione delle ritenute erariali (lire 400.000) per il maggior onere derivante dal passaggio da altre Amministrazioni di personale non di ruolo ai sensi dell'articolo 10 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 4 aprile 1947, n. 207 e dalla assunzione di personale del cessato governo dell'Egeo a termini del decreto legislativo 17 febbraio 1948, n. 106 (lire 300.000).
- (c) Aumento proposto: per la citata contabilizzazione delle ritenute erariali (lire 1.000.000); in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione stabilito col decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557, che prevede tra l'altro l'istituzione di nuovi uffici periferici e in applicazione del regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, concernente l'approvazione del Codice della navigazione per la parte riguardante l'amministrazione della navigazione interna (lire 4.000.000).
- (d) Lo stanziamento del presente capitolo viene stabilito nella stessa misura di quello dell'esercizio 1948-49 in quanto l'aumento per la menzionata contabilizzazione delle ritenute erariali è compensato da un'eguale diminuzione per presunto minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	601.380.000	+	72.100.000	673.480.000
8	8	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrisponderci, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	500.000	+	(a) 500.000	1.000.000
9	9	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie . . . . .	1.800.000	+	(b) 700.000	2.500.000
10	10	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti . . . . .	30.000.000	+	(c) 10.000.000	40.000.000
11	11	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto . . . . .	2.000.000	+	(d) 2.000.000	4.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	635.680.000	+	85.300.000	720.980.000

(a) Aumento proposto: per la contabilizzazione delle ritenute erariali per la quale, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (lire 30.000) e per maggior fabbisogno (lire 470.000).

(b) Aumento proposto in relazione a presunto maggior fabbisogno.

(c) Aumento proposto: per la suddetta contabilizzazione delle ritenute erariali (lire 1.000.000); per l'applicazione del regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, concernente l'approvazione del Codice della navigazione per la parte riguardante l'amministrazione della navigazione interna (lire 3.000.000) e per presunto maggior fabbisogno anche in dipendenza dell'applicazione del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557, relativo alla modificazione dei ruoli organici del personale dell'Ispettorato generale motorizzazione civile e trasporti in concessione per quanto riguarda l'assunzione di nuovo personale in seguito all'espletamento dei concorsi e la istituzione di nuove Sezioni nell'ambito degli Ispettorati compartimentali (lire 6.000.000).

(d) Aumento proposto: per la citata contabilizzazione delle ritenute erariali (lire 100.000) e per presunto maggior fabbisogno anche in dipendenza dell'assunzione di nuovo personale (lire 1.900.000).



CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 + 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	728.860.000	+	58.920.000	787.780.000
19	19	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali . . . . .	200.000	+	(a) 300.000	500.000
20	20	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614 . . . . .	<i>per memoria</i>		(b)	<i>per memoria</i>
21	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche . . . . .	6.000.000	+	3.000.000	9.000.000
22	22	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca . . . . .	100.000	+	(a) 50.000	150.000
23	23	Spese per liti ed arbitraggi ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . .	80.000	+	(a) 220.000	300.000
24	24	Spese casuali . . . . .	100.000	+	(a) 300.000	400.000
25	25	Indennità e diarie ai componenti di commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale e della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.	1.000.000	+	(c) 500.000	1.500.000
26	26	Spese per il funzionamento delle Commissioni istituite nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . .	500.000	+	(a) 500.000	1.000.000
27	27	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238) . . . . .	1.000.000		>	1.000.000
28	28	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>		>	<i>per memoria</i>
			737.840.000	+	63.790.000	801.630.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto: per l'applicazione del regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, concernente l'approvazione del Codice della navigazione per la parte riguardante l'amministrazione della navigazione interna (lire 1.000.000) ed in relazione ai decreti del Presidente della Repubblica 2 agosto 1948, n. 1052; 2 agosto 1948, n. 1053 e 1° settembre 1948, n. 1153, relativi, rispettivamente, all'aumento delle tariffe postali (lire 500.000), telegrafiche (lire 1.000.000) e telefoniche (lire 500.000).

(c) Aumento proposto: per la suddetta contabilizzazione delle ritenute erariali per la quale, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (lire 90.000) e per presunto maggior fabbisogno anche in relazione all'espletamento dei concorsi per le ammissioni ai posti di ruoli vacanti lire (410.000).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio.</i>			
29	29	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	24.500.000	+ 6.600.000	31.100.000
30	30	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	350.000	»	350.000
			24.850.000	+ 6.600.000	31.450.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale.</i>			
31	31	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	500.000	+ (b) 500.000	1.000.000
32	32	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . . . .	60.000	»	60.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	560.000	+ 500.000	1.060.000

(a) Aumento proposto per la contabilizzazione delle ritenute erariali per la quale, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (lire 100.000); per l'applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101 relativa all'aumento dell'indennità caro-pane anche a favore dei pensionati (lire 800.000); per l'applicazione della legge 19 agosto 1948, n. 1186 riguardante la concessione di un aumento provvisorio a favore dei pensionati (lire 3.700.000) e per maggiore fabbisogno (lire 2.000.000).

(b) Aumento proposto per una più esatta valutazione dell'onere.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 + 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	560.000	+	500.000	1.060.000
33	33	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	1.692.000.000	+	(a) 58.000.000	1.750.000.000
34	34	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	15.800.000		»	15.800.000
35	35	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	3.200.000	+	(b) 6.800.000	10.000.000
36	36	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58.	4.350.000		»	4.350.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.715.910.000	+	65.300.000	1.781.210.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggiore onere derivante dalle convenzioni in vigore con le Società per le ferrovie del Sud-Est e con la Società strade ferrate del Mediterraneo per le ferrovie Calabro-Lucane.

(b) Aumento proposto in dipendenza del presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.715.910.000	+ 65.300.000	1.781.210.000
37	37	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	500.000	+ <sup>(a)</sup> 2.500.000	3.000.000
38	38	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822) . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
39	39	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	250.000	+ <sup>(a)</sup> 750.000	1.000.000
			1.717.660.000	+ 68.550.000	1.786.210.000
		<i>Spese diverse.</i>			
40	40	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n.436) . . . . .	20.000.000	+ <sup>(a)</sup> 10.000.000	30.000.000

(a) Aumento proposto in relazione a presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario* 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>					
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>					
<i>Spese generali.</i>					
41	41	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso . . .	15.000.000	+ (a) 10.000.000	25.000.000
42	42	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario . . . . .	400.000	+ (b) 600.000	1.000.000
			15.400.000	+ 10.600.000	26.000.000
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.</i>					
43	43	Sussidi straordinari di esercizio (art. 24 lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . . . . .	1.177.000.000	+ (c) 1.823.000.000	3.000.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.177.000.000	+ 1.823.000.000	3.000.000.000

(a) Aumento proposto: per la contabilizzazione delle ritenute erariali per la quale, nell'esercizio 1948-49, è stato iscritto un fondo complessivo nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (lire 450.000); per l'applicazione del regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, concernente l'approvazione del Codice della navigazione per la parte riguardante l'amministrazione della navigazione interna (lire 4.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557, relativo alla modificazione dei ruoli organici del personale dell'Ispettorato generale motorizzazione civile e trasporti in concessione per quanto si riferisce alla istituzione di nuove sezioni nell'ambito degli Ispettorati compartimentali (lire 3.550.000) e per effettivo maggior fabbisogno in relazione ai lavori di carattere straordinario autorizzati per la ricostruzione delle ferrovie e tramvie danneggiate o distrutte dalla guerra (lire 2.000.000).

(b) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

(c) Aumento proposto per l'applicazione del suddetto regio decreto 30 marzo 1942, n. 327 (lire 10.000.000) e per presunto maggior fabbisogno (lire 1.813.000.000).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.177.000.000	+ 1.823.000.000	3.000.000.000
44	44	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli olii grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	45	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 . . . . .	2.218.400	»	2.218.400
46	46	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia . . . . .	7.758.400	»	7.758.400
47	47	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346; art. 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 e art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 dicembre 1947, n. 1406. (a) . . . . .	2.500.000.000	+ 2.500.000.000	5.000.000.000
»	48	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. (b) . . . . .	»	+ 15.000.000	15.000.000
			3.686.976.800	+ 4.338.000.000	8.024.976.800

(a) Lo stanziamento risulta così costituito:

per l'applicazione del decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, concernente provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata . . . . .	L.	2.000.000.000
in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza tra l'altro per l'esercizio 1949-50, lo stanziamento del fondo di 3.000 milioni per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie . . . . .	»	3.000.000.000
	L.	<u>5.000.000.000</u>

La predetta autorizzazione di 3.000 milioni rappresenta la quota parte della spesa di 10 miliardi autorizzata con il citato decreto e di cui 5 miliardi già stanziati nell'esercizio finanziario 1948-49. L'inserzione dei rimanenti 2 miliardi è autorizzata nell'esercizio 1950-51.

Modificata la denominazione del capitolo con la citazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 dicembre 1947, n. 1406, che estende agli impianti fissi e al materiale mobile danneggiato dalla guerra di pertinenza delle aziende municipalizzate esercenti trasporti pubblici urbani, l'autorizzazione prevista dall'articolo 3 del suddetto decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

(b) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento per provvedere alle spese considerate nella denominazione in relazione al regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, che approva il Codice della navigazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
48	49	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .	10.000.000	+ (a) 5.000.000	15.000.000
49	50	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) . . . . .	660.000.000	- (b) 525.000.000	(b) 135.000.000
50	51	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) . . . . .	340.000.000	- (c) 85.000.000	255.000.000
51	52	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485, 5ª delle 10 annualità) . . . . .	130.000.000	»	130.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.140.000.000	- 605.000.000	535.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

(b) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno. Detto stanziamento risulta così costituito:

1º) Somma in cui è stata determinata la spesa per i lavori autorizzati con l'articolo 1 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552 e con l'articolo 1, lettera b), del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655 (esclusi i lavori per la Metropolitana considerati nel successivo capitolo n. 51) . . . . .

L. 3.430.000.000

2º) Somma già iscritta in bilancio negli esercizi precedenti . . . . .

» 3.295.000.000

Somma rimasta da stanziare nel 1949-50 . . . . L. 135.000.000

Tale somma costituisce la quota parte di quella di lire 390.000.000 autorizzata, per l'esercizio 1949-50, dall'articolo 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597.

(c) Diminuzione proposta per portare lo stanziamento alla somma di lire 255.000.000 occorrente per completare quella di lire 2.530.000.000 in cui è stata determinata la spesa per i lavori della ferrovia Metropolitana di Roma, giusta l'articolo 1 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, tenuto conto di quella già stanziata nei precedenti esercizi finanziari in lire 2.275.000.000.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.140.000.000	— 605.000.000	535.000.000
52	»	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (art. 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210) (a) . . . . .	1.300.000.000	— (a) 1.300.000.000	<i>soppresso</i>
52 bis	»	Spese per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (artt. 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396) (a) . . . . .	500.000.000	— (a) 500.000.000	<i>soppresso</i>
53	53	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	50.000	»	50.000
			2.940.050.000	— 2.405.000.000	535.050.000
		<i>Spese diverse.</i>			
54	54	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettori compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149) . . . . .	20.000.000	— (b) 10.000.000	10.000.000
»	55	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) (c) . . . . .	»	+ (c) 240.000.000	240.000.000
			20.000.000	+ 230.000.000	250.000.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina essendo state già stanziate le somme autorizzate per l'esecuzione delle opere.

(b) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno.

(c) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si propone per l'applicazione del decreto legislativo citato nella denominazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
<b>RIASSUNTO DEI TITOLI</b>						
—						
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali . . . . .	737.840.000	+	63.790.000	801.630.000
		Debito vitalizio . . . . .	24.850.000	+	6.600.000	31.450.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale . . . . .	1.717.660.000	+	68.550.000	1.786.210.000
		Spese diverse . . . . .	20.000.000	+	10.000.000	30.000.000
		<b>Totale della Categoria I - Parte ordinaria . . .</b>	<b>2.500.350.000</b>	<b>+</b>	<b>148.940.000</b>	<b>2.649.290.000</b>
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali . . . . .	15.400.000	+	10.600.000	26.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione . . . . .	3.686.976.800	+	4.338.000.000	8.024.976.800
		Costruzione di strade ferrate . . . . .	2.940.050.000	-	2.405.000.000	535.050.000
		Spese diverse . . . . .	20.000.000	+	230.000.000	250.000.000
		<b>Totale della Categoria I - Parte straordinaria . . .</b>	<b>6.662.426.800</b>	<b>+</b>	<b>2.173.600.000</b>	<b>8.836.026.800</b>
		<b>CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie). . . . .</b>	<b>9.162.776.800</b>	<b>+</b>	<b>2.322.540.000</b>	<b>11.485.316.800</b>

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo. (Spese fisse).*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1948		Quota base	Quote complementari		
»	Ministro . . . . .	»	»	1.020.000	»	»	24.000	1.044.000
»	Sottosegretario di Stato . .	»	»	840.000	»	»	24.000	864.000
		»	»	1.860.000	»	»	48.000	1.908.000
	<b>GRUPPO A</b>							
4°	Direttore generale . . . . .	1	1	480.000	175.200	»	6.240	661.440
4°	Ispettori generali superiori .	2	2	960.000	350.000	88.560	24.900	1.423.920
	<i>Personale tecnico di vigilanza</i>							
5°	Ispettori generali . . . . .	11	11	4.085.000	1.927.200	487.080	137.280	6.636.560
6°	Ispettori capi . . . . .	29	27	8.345.000	4.230.090	1.080.000	396.900	14.052.050
7°	Ispettori principali di 1ª classe	36	29	7.552.000	4.543.400	1.160.000	421.920	13.677.350
8°	Ispettori principali di 2ª classe	41	48	11.040.000	7.520.760	2.880.000	898.560	22.339.320
9°	Primi ispettori . . . . .	64	19	3.914.000	2.976.700	1.140.000	375.600	8.406.400
10°	Ispettori . . . . .	73	»	»	»	»	»	»
»	Ispettori in prova . . . . .	»	25	4.375.000	3.916.750	1.500.000	468.000	10.259.750
	<i>Personale amministrativo</i>							
5°	Ispettori generali . . . . .	8	8	2.975.000	1.401.600	360.000	99.840	4.836.440
6°	Ispettori capi . . . . .	17	17	5.245.000	2.978.400	765.000	212.260	9.200.660
7°	Ispettori principali di 1ª classe	16	7	1.826.000	1.226.400	455.000	131.040	3.638.440
8°	Ispettori principali di 2ª classe	18	14	3.225.000	2.452.800	910.000	262.000	6.849.880
9°	Primi ispettori . . . . .	21	4	809.000	700.800	264.800	74.800	1.849.400
10°	Ispettori . . . . .	23	»	»	»	»	»	»
11°	Allievi ispettori . . . . .	»	1	150.000	175.200	88.220	18.720	432.140
»	Allievi ispettori in prova . .	»	8	1.200.000	1.401.600	528.000	149.760	3.279.360
»	Ufficiali invalidi riassunti . .	»	3	786.000	525.600	132.000	56.160	1.499.760
		360	224	56.967.000	36.502.960	11.838.660	3.734.340	109.042.960
	<b>GRUPPO B</b>							
	<i>Personale di vigilanza</i>							
7°	Ispettori aggiunti . . . . .	17	14	3.640.000	2.193.380	560.000	174.720	6.568.100
8°	Vice ispettori . . . . .	27	26	5.980.000	4.073.420	1.040.000	324.480	11.417.900
9°	Sottoispettori di 1ª classe . .	47	28	5.633.000	4.386.760	1.680.000	524.160	12.223.920
10°	Sottoispettori di 2ª classe . .	»	1	175.000	175.200	109.400	31.200	490.800
11°	Aiuto ispettori . . . . .	64	2	300.000	350.400	132.480	37.440	820.320
»	Aiuto ispettori in prova . .	»	3	450.000	525.600	198.720	56.160	1.230.480
		155	74	16.178.000	11.704.760	3.720.600	1.148.160	32.751.520

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo. (Spese fisse):*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1948		Quota base	Quote complementari		
	<b>GRUPPO C</b>							
	<i>Personale d'ordine e vigilanza</i>							
9°	Archivisti capi, disegnatori principali e assistenti principali . . . . .	19	19	3.854.000	3.010.000	1.140.000	455.680	8.489.680
10°	Primi archivisti, primi disegnatori e primi assistenti . . . . .	51	51	9.070.000	8.100.000	3.000.000	954.720	21.244.720
11°	Archivisti, disegnatori e assistenti . . . . .	81	76	11.328.000	12.160.000	4.500.000	1.422.720	29.470.720
12°	Applicati, disegnatori aggiunti assistenti aggiunti . . . . .	140	21	2.635.000	3.300.000	1.680.000	524.160	8.199.160
13°	Alunni d'ordine e aiuto assistenti . . . . .	34	»	»	»	»	»	»
»	Alunni d'ordine in prova . . . . .	»	8	816.000	1.280.000	640.000	199.680	2.935.680
		<b>325</b>	<b>175</b>	<b>27.703.000</b>	<b>28.000.000</b>	<b>11.080.000</b>	<b>3.556.960</b>	<b>70.339.960</b>
	<b>PERSONALE SUBALTERNO</b>							
	Primi commessi . . . . .	5	2	274.000	350.400	160.000	49.920	834.320
	Commessi e uscieri capi . . . . .	40	31	3.922.000	4.960.000	2.480.000	773.760	12.135.760
	Uscieri . . . . .	59	28	3.158.000	4.480.000	2.240.000	698.880	10.576.880
	Inservienti . . . . .	39	»	»	»	»	»	»
	Inservienti in prova . . . . .	»	1	90.000	175.200	88.220	24.960	378.380
		<b>143</b>	<b>62</b>	<b>7.444.000</b>	<b>9.965.600</b>	<b>4.968.220</b>	<b>1.547.520</b>	<b>23.925.340</b>
	Personale a ferma temporanea . . . . .	»	50	6.030.000	8.760.000	2.400.000	1.248.000	18.498.000
	<b>Totale generale . . . . .</b>	<b>983</b>	<b>585</b>	<b>116.182.000</b>	<b>94.933.320</b>	<b>34.037.480</b>	<b>11.282.980</b>	<b>256.465.780</b>
	Ritenute per R. M. I. C. ed addizionale da versare . . . . .							6.100.000
	Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .							5.721.220
	13ª mensilità . . . . .							21.713.000
	Aumenti periodici di stipendi, variazioni caro-vita, promozioni in corso, nuove assunzioni per l'espletamento di concorsi già banditi . . . . .							60.000.000
	<b>Totale . . . . .</b>							<b>350.000.000</b>

**APPENDICE N. 1**

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
per l'esercizio finanziario 1949-50

**STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA**  
**DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

per l'esercizio finanziario  
dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950

**NOTA PRELIMINARE**

Le entrate e le spese della parte ordinaria del bilancio di previsione delle Ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1949-50, confrontate con quelle previste per l'esercizio 1948-1949, presentano le seguenti risultanze:

	ESERCIZIO		DIFFERENZE
	1948-49	1449-50	
Entrate . . . . .	122.194.500.000	168.903.500.000	+ 46.709.000.000
Spese . . . . .	185.404.500.000	196.256.500.000	+ 10.852.000.000
Disavanzo . . . . .	63.210.000.000	27.353.000.000	- 35.857.000.000

Tale previsione è stata innanzi tutto basata sulle risultanze accertate dell'esercizio 1947-1948, su alcune delle risultanze contabili dei primi mesi del corrente esercizio, sui dati statistici più recenti e su fattori vari che, nelle circostanze attuali, possono assumersi quali elementi di valutazione ed indici della situazione economica del Paese.

Per quanto attiene ai prodotti del traffico, si è fatto affidamento su di un gettito maggiore di quello indicato nel preventivo per l'esercizio 1948-49.

Tale maggior gettito è dovuto, per una parte, all'aumento di traffico e per il resto agli aumenti di tariffa già attuati o che dovranno essere apportati nell'esercizio in corso.

L'aumento dovuto al maggior traffico trova la sua giustificazione nel fatto che i prodotti relativi hanno subito, dagli esercizi immediatamente post-bellici ad oggi, un costante aumento il cui rapporto percentuale, esercizio per esercizio, si è andato invero attenuando ma non ha accennato ancora a smorzarsi.

Correlativamente all'incremento dei prodotti, e quindi all'aumento di traffici, è stato previsto un adeguato incremento del servizio che naturalmente ha richiesto un aumento delle spese, particolarmente di quelle variabili col traffico, che peraltro si è potuto contenere rispetto alla spesa prevista per l'esercizio 1948-49 per gli affidamenti che danno l'accresciuta regolarizzazione dei servizi, il progressivo miglioramento dei consumi unitari, l'opera che si va svolgendo per la compressione delle spese con la eliminazione di tutte quelle che non sono strettamente necessarie alla regolarità ed alla sicurezza dell'esercizio, la diminuzione della consistenza numerica del personale per effetto delle normali eliminazioni, tenuto naturalmente conto delle necessarie nuove assunzioni per mantenere l'efficienza dei quadri.

Come risulta dai dati suesposti, il risultato previsto per l'esercizio 1949-50 si concreta in un aumento di milioni 3.913 del disavanzo di gestione previsto per l'esercizio 1948-49, che va addebitato per milioni 2.803,0 al « Fondo pensioni » in dipendenza della legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento del 150 per cento dell'indennità di caropane, ed in relazione agli aumenti provvisori deliberati di recente in merito alle pensioni stesse e per milioni 1.110 al rinnovamento dell'armamento e del materiale rotabile, in dipendenza del maggior gettito dei prodotti e, quindi, della maggiore incidenza delle percentuali prescritte dalla legge per tali titoli.

L'incidenza sul bilancio della spesa per pensioni è passata dal 4,99 per cento nel bilancio dell'esercizio 1938-39 al 9,87 per cento nel bilancio 1949-50 ed in cifre assolute da milioni 212,7 a milioni 19.378,5 (rapporto 1: 91) ed è destinata ad aumentare sensibilmente con gli aumenti delle pensioni in corso di approvazione presso gli Organi legislativi.

Tale aumento è dovuto al maggior numero dei pensionati ed ai vari provvedimenti emanati a favore dei medesimi, nonché alla liquidazione ed ai relativi miglioramenti delle pensioni ad agenti ex esonerati politici.

In contrapposto il contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura del disavanzo della gestione del « Fondo pensioni » derivante dalla insufficienza delle riserve e dell'eccesso del numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari, è rimasto invariato nella misura di 250 milioni, stabilita dall'articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844.

Tale contributo, che nell'esercizio 1938-39 copriva il 41,9 per cento delle spese a carico del « Fondo pensioni e sussidi », nell'esercizio 1949-50 ne coprirà per ora soltanto l'1,2 per cento.

\* \* \*

Nel prospetto che segue, entrate e spese, nelle loro più significative distinzioni, sono messe a confronto con quelle dell'esercizio 1938-39, il cui bilancio, fra quelli anteguerra, sembra il più idoneo ad essere assunto quale riferimento in quanto presenta le caratteristiche:

- a) di esercizio corretto in qualità e quantità;
- b) di non essere influenzato da avvenimenti di carattere eccezionale;
- c) di aver avuto un traffico, specie per le merci, adeguato ad un grado di sviluppo industriale e commerciale, al quale la Nazione può agevolmente ritornare non appena assestata in tutti i suoi settori.

TITOLI	Esercizio 1938-39		Esercizio 1949-50		
	Milioni	%	Milioni	%	Rapporti col 1938-39
<b>ENTRATE</b>					
Prodotti del traffico . . . . .	4.033,5	90,1	161.000,-	95,32	39,9
Introiti diversi e rimborsi . . . .	340,5	7,6	7.333,5	4,34	21,5
<b>Totale entrate d'esercizio . . . . .</b>	<b>4.374,-</b>	<b>97,7</b>	<b>168.333,5</b>	<b>99,66</b>	<b>38,4</b>
Entrate eventuali . . . . .	100,4	2,3	570,-	0,34	5,6
<b>TOTALE ENTRATE . . . . .</b>	<b>4.474,4</b>	<b>100,-</b>	<b>168.903,5</b>	<b>100,-</b>	<b>37,7</b>
<b>SPESE</b>					
Spese di personale . . . . .	1.551,1	36,4	75.625,-	38,6	48,8
Spese generali di personale . . . .	272,6	6,4	22.747,7	11,6	83,4
Combustibile, energia elettrica e carburanti . . . . .	418,1	9,8	31.125,-	15,8	74,4
Forniture e spese diverse dei servizi	186,2	4,3	10.199,-	5,2	54,8
Servizi appaltati . . . . .	91,-	2,1	7.066,-	3,6	77,6
Manutenzione del materiale rota- bile . . . . .	397,-	9,4	23.600,-	12,-	59,4
Spese generali diverse e servizi se- condari . . . . .	108,8	2,6	3.161,2	1,6	29,1
Manutenzione ordinaria delle linee	274,-	6,4	16.300,-	8,3	59,5
Spese complementari . . . . .	328,9	7,7	4.710,-	2,4	14,3
<b>Totale spese d'esercizio . . . . .</b>	<b>3.627,7</b>	<b>85,1</b>	<b>194.533,9</b>	<b>99,1</b>	<b>53,6</b>
Spese accessorie . . . . .	633,9	14,9	1.722,6	0,9	2,7
<b>TOTALE SPESE . . . . .</b>	<b>4.261,6</b>	<b>100,-</b>	<b>196.256,5</b>	<b>100,-</b>	<b>46,1</b>
Avanzo . . . . .	212,8	»	»	»	»
Disavanzo . . . . .	»	»	27.353,-	»	»
<b>Coefficiente d'esercizio (15/3) . . .</b>	<b>82,9</b>	<b>»</b>	<b>115,6</b>	<b>»</b>	<b>1,4</b>

Dalla comparazione delle cifre caratteristiche dei vari titoli di entrate e spese nei due esercizi si rileva che il rovesciamento del risultato di gestione nell'esercizio 1949-50 è dovuto principalmente ad un aumento notevole delle spese di molto superiore a quello verificatosi nelle entrate.

Il modesto incremento delle entrate è dovuto non tanto allo scarso volume dei traffici riacquisiti ai mezzi ferroviari dopo la paralisi della guerra (chè i traffici viaggiatori hanno notevolmente superato quelli anteguerra, mentre quelli merci accusano un abbassamento solo del 20,5 per cento), bensì al fatto che i prezzi di tariffa sono ancora lontani da quei valori che rappresentano l'attuale potere di acquisto della lira.

Questa anormalità, invece, non si presenta nel settore delle spese in quanto, specie per ciò che attiene alle forniture, i costi si sono strettamente adeguati al nuovo valore della lira. Lo squilibrio si sarebbe anzi presentato di ben maggiore entità se le retribuzioni del personale fossero state commisurate al valore anzidetto e non avessero assorbito nel modesto rapporto 1:48,8 delle spese previste nell'esercizio 1949-50 rispetto a quelle registrate nell'esercizio 1938-1939 anche quelle proprie dell'aumentato numero di personale in servizio rispetto a quello che si aveva nell'esercizio di riferimento (circa il 34 per cento in più).

Il miglioramento della situazione finanziaria dell'Azienda è ovviamente subordinato alla progressiva attenuazione dell'attuale divario tra il valore dei costi (spese di esercizio) e quello dei ricavi (entrate di esercizio).

Tale risultato potrà ottenersi, in un ragionevole intervallo di tempo, col concorso dei seguenti fattori:

adeguamento progressivo delle tariffe. Il gettito dei prodotti del traffico (in base alle nuove tariffe - che rispetto all'anteguerra hanno avuto un aumento medio di 21 volte per i viaggiatori e di 23 per le merci, di fronte ad un aumento medio generale dei prezzi di 57 volte - pur coprendo le spese vive dei trasporti, variabili col traffico, non offre i margini sufficienti per assorbire tutte le spese fisse che rappresentano una considerevole parte delle spese totali:

aumento del traffico non solo come conseguenza della estensione ed intensificazione dei mezzi in circolazione e quindi dei servizi offerti al pubblico, ma specialmente come conseguenza di una più intensa produzione e di una maggiore attività degli scambi e quindi di un miglioramento della situazione economica generale del Paese;

sistemazione degli impianti e dei mezzi di esercizio, delle attrezzature, della organizzazione dei servizi per conseguire una più razionale utilizzazione dei mezzi stessi e con essa le maggiori possibili economie nei costi dei servizi stessi.

Tutto ciò premesso in linea generale, si illustrano brevemente le principali cause delle variazioni subite dalle più importanti voci del bilancio, che qui si presenta, rispetto alle corrispondenti voci del bilancio relativo all'esercizio finanziario precedente.

#### ENTRATE

L'aumento complessivo di milioni 46.709 è la risultante:

di un aumento nei prodotti del traffico di . . . . .	milioni	50.900
e di una diminuzione nelle altre entrate di . . . . .	»	4.191

1°) Per quanto riguarda l'aumento nei prodotti del traffico è da tener presente quanto segue:

i prodotti del traffico hanno dato nell'esercizio 1946-47, un gettito medio mensile di milioni 4.129,8. Nell'esercizio 1947-48 questa media mensile è salita a milioni 8.091,6; al miglioramento medio, però, hanno influito sensibilmente i due aumenti apportati ai prezzi delle tariffe viaggiatori e merci in data 1° aprile 1947 e 1° agosto stesso anno. La differenza di milioni 3.961,8 fra le due medie si può grosso modo imputare, per milioni 2.500, all'aumento dei prezzi delle tariffe e, per milioni 1.400, all'aumento del traffico.

Gli introiti registrati nei primi mesi dell'esercizio 1948-49 fanno ritenere che la media mensile dell'esercizio stesso, sempre per quanto attiene ai prodotti globali del traffico, si consoliderà intorno ai 9.150 milioni con una differenza di poco più di 1.000 milioni sulla media dell'esercizio precedente. Infatti, se si ammette che vi sarà parallelismo nell'andamento degli introiti fra i due esercizi 1947-48 e 1948-49 (ipotesi che sembra lecito fare in quanto tale paral-

lelismo si riscontra negli esercizi precedenti - prescindendo naturalmente dalla influenza delle variazioni di tariffa - e si conferma nella maggioranza degli esercizi ante-guerra) le quote dagli introiti raggiunte nei primi tre mesi dell'esercizio corrente, fanno concludere appunto per la cifra anzidetta di 9.150 milioni costituita da:

milioni 4.383,3	pel traffico viaggiatori
» 103 -	» bagagli
» 4.662,7	» merci

Per l'esercizio 1949-50, appare giustificata l'ipotesi di un incremento medio di traffico, e quindi di prodotti, di circa 850 milioni, cioè lievemente inferiore a quello calcolato per l'esercizio 1948-49 rispetto a quello 1947-48: ad un tale risultato si deve sicuramente giungere in considerazione dello sviluppo normale dei traffici, delle maggiori possibilità di trasporto che si avranno nel settore delle merci, della ricorrenza dell'Anno Santo che avrà indubbiamente riflessi molto favorevoli sul traffico viaggiatori e, sia pure indirettamente, sul traffico merci.

Se si ammette ancora la possibilità di conservare il suddetto parallelismo nei prodotti del traffico relativi ai due esercizi 1948-49 e 1949-50, sia nei prodotti globali che in quelli dei viaggiatori, dei bagagli e delle merci, la media mensile degli introiti, calcolata in milioni 10.000, dovrebbe presentarsi, a prescindere dagli aumenti di tariffa, così suddivisa:

milioni 4.750	pel traffico viaggiatori
» 100	» bagagli
» 5.150	» merci

Gli aumenti di tariffa testé entrati in vigore dovrebbero così distribuirsi, sempre quale media mensile per l'intero esercizio:

milioni 1.000	per i viaggiatori
» 84	per i bagagli
» 1.250	per le merci

e nel totale aversi quindi:

milioni 5.750	per i viaggiatori
» 184	per i bagagli
» 6.400	per le merci

Totale . . . 12.334

che per l'intero esercizio comporterebbero una entrata di circa milioni 148.000; la differenza di circa milioni 13.000 per raggiungere i prodotti del traffico previsti in 161.000 milioni dovrebbe essere colmata dal gettito di un nuovo probabile inasprimento di tariffa.

2°) La diminuzione di milioni 4.191 nelle entrate estranee al traffico è il risultato di:

*variazioni in meno* per complessivi milioni 5.115, e di

*variazioni in più* per complessivi milioni 924.

Le variazioni in meno sono dovute:

per milioni 350, ai « Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo », in dipendenza della riduzione apportata ai corrispettivi medesimi con l'O. S. 29-1948. Le riduzioni anzidette trovano la loro contropartita nei prodotti del traffico, in quanto esse tendono ad intensificare l'uso dei binari di raccordo che tanto contribuiscono al convogliamento ed al mantenimento dei traffici sui mezzi ferroviari;

per milioni 65, al capitolo « Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione », in relazione alla minor somma stanziata in bilancio rispetto al 1948-49 per spese di ricostruzione, e

per milioni 4.700, ai « Ricuperi dei Servizi » per minori ricuperi da portare a carico del conto della ricostruzione.

Ai fini di una più esatta determinazione degli effettivi risultati economici dell'esercizio, negli esercizi decorsi venne deciso di portare a carico del conto della ricostruzione l'integrale ammontare degli oneri che l'esercizio sopporta per la ricostruzione stessa costituiti, oltre che dalle quote di trasporto e spese generali, anche dall'ammontare delle competenze al personale esecutivo impiegato direttamente nei lavori di ricostruzione degli impianti e dalle spese per

rallentamenti. Tali oneri, che per l'esercizio 1948-49 vennero valutati in milioni 6.100, sono previsti per l'esercizio 1949-50, tenuto conto dell'avanzamento dei lavori di ricostruzione delle linee e degli impianti e delle risultanze della contabilità, in milioni 1.200.

Le variazioni in più di milioni 924 nel complesso degli altri titoli, sono dovute al progressivo adeguamento dei corrispettivi ed estensione dei servizi.

#### SPESA

L'aumento di milioni 10.852 nelle spese è dovuto per milioni 10.153 alle « spese ordinarie d'esercizio » (Sezione I), per milioni 610 alle « Spese complementari » (Sezione II) e per milioni 89 alle « Spese accessorie » (Sezione III).

All'aumento delle spese ordinarie d'esercizio hanno contribuito:

a) *le spese di personale*, per milioni 2.400, in dipendenza del trasferimento, a carico dei conti di personale dei singoli Servizi, delle spese per indennità di missione e di trasloco che, nell'esercizio 1948-49, figuravano nel paragrafo delle spese generali attinenti al personale, nella somma complessiva di milioni 2.800, somma che, dato l'andamento di queste spese negli ultimi mesi, si è ritenuto di poter ridurre a milioni 2.400.

In seguito al riesame di tutti i capitoli delle spese di personale per adeguarli agli effettivi fabbisogni che si sono venuti precisando attraverso le risultanze della contabilità, e tenuto conto della prevista riduzione della consistenza media del personale di circa 1.000 agenti che non verrà assorbita da assunzioni per sistemazione di quadri, nessun aumento si è ritenuto di apportare agli stanziamenti medesimi in dipendenza della legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento del 150 per cento dell'indennità di caropane (onere per il personale in servizio di milioni 2.230 di cui milioni 310 a carico delle officine).

Ne consegue che, contro un aumento del traffico previsto dell'ordine di circa il 9 per cento si ha una maggiore spesa di personale inferiore all'1 per cento e ciò è da attribuire alla migliore utilizzazione del personale e, come è detto, alla diminuzione della sua media consistenza numerica.

b) *l'energia elettrica* per milioni 1.310, in dipendenza dei previsti maggiori servizi a trazione elettrica (più 10,5 per cento) e del maggior costo medio dell'energia.

c) *la locomozione con carburanti* per milioni 40, e cioè di circa il 4,3 per cento per effetto del maggior servizio previsto (più 15 per cento). L'aumento è stato attenuato dai previsti minori consumi unitari.

d) *le spese per forniture diverse* per milioni 1.695, prevalentemente in dipendenza del maggior servizio previsto. All'aumento hanno però sensibilmente concorso anche i servizi appaltati, nonostante il programma di riduzione di tali servizi per effetto della miglioramento dell'indennità di caropane e dell'aumento dei contributi assicurativi.

e) *i noli passivi di materiale rotabile* per milioni 180, in relazione al maggior traffico previsto e per effetto dei cambi con l'estero.

f) *la manutenzione del materiale rotabile* per milioni 1.500 (più 6,8 per cento) rispetto al 1948-49 in dipendenza della prevista maggiore entità delle riparazioni dovuta al preventivato maggior servizio. La somma stanziata sta nel rapporto 1:59 rispetto a quella consunta nell'esercizio 1938-39, adeguata al fabbisogno ed in relazione al progressivo ritorno al normale rendimento delle officine ed alla ripristinata efficienza del parco rotabili.

g) *la manutenzione ordinaria della linea* per milioni 1.500 (più 10,3 per cento), rispetto al 1948-49, data la maggiore entità dei lavori in relazione al previsto maggior servizio, alla progressiva riattivazione degli impianti, ed alla necessità di migliorare le velocità attuali ed avvicinarle a quelle raggiunte anteguerra.

La spesa prevista sta a quella consunta nell'esercizio 1938-39 nel rapporto di 1:60, ed il suo importo è conseguente anche ai maggiori lavori che occorre fare su di una buona parte delle linee in esercizio sulle quali da tempo non si è provveduto con adeguati rinnovamenti.

h) *le spese per le ferrovie Secondarie e Sicule* per milioni 190 in relazione ai risultati accertati per l'esercizio 1947-48.

i) *le spese generali diverse ed i servizi secondari* per milioni 595 in complesso, per effetto di variazioni in più dovute apportare a quasi tutti i capitoli di questo paragrafo per adeguare gli stanziamenti agli effettivi fabbisogni.

Oltre tali aumenti, per complessivi milioni 9.440, se ne hanno altri per complessivi milioni 1.442 nei seguenti titoli:

a) *nelle spese generali di personale* per milioni 1.333, in dipendenza di variazioni in meno per milioni 2.865 ed in più per milioni 4.198.

Le variazioni in meno sono dovute:

per milioni 2.800 al trasferimento, come già detto, ai conti delle spese di personale dei singoli servizi delle spese per indennità di missione (milioni 2.750), e di trasferimento (milioni 50), e per milioni 65, alla riduzione dello stanziamento del capitolo «premi e compensi al personale per più intense prestazioni, ecc.», in relazione alla diminuzione apporata al corrispondente capitolo dell'entrata.

Le variazioni in aumento sono da ascrivere essenzialmente ai maggiori contributi ai «fondi pensioni» (milioni 1.240,5), in dipendenza quasi esclusivamente della precitata legge n. 1101 del 1948, relativa all'aumento del 150 per cento dell'indennità di caropane.

b) *nel combustibile* per milioni 590, pari al 3 per cento circa, nonostante il previsto aumento dei servizi a vapore dell'ordine del 6,7 per cento che avrebbe dovuto portare ad un aumento di circa 1.600 milioni. La diminuzione quindi è da attribuire ai minori consumi unitari ed al minor impiego di locomotive a nafta.

L'aumento di milioni 610 nelle spese complementari (Sezione II) è dovuto alla maggiore assegnazione ai capitoli «rinnovamento della parte metallica dell'armamento», e rinnovamento del materiale mobile in relazione ai previsti maggiori introiti e tenuto conto delle disponibilità in conto residui.

Le spese accessorie (Sezione III) presentano un aumento di milioni 89 dovuto a variazioni in più per milioni 102,2 e in meno per milioni 13,2.

Gli aumenti sono dovuti:

per milioni 100 ai maggiori interessi sulle somme anticipate dal Tesoro per la costruzione di alloggi patrimoniali.

per milioni 2,2 ai maggiori interessi dovuti al fondo per le centrali elettriche.

Le diminuzioni sono da ascrivere:

per milioni 4, al minore importo delle annualità dovute al Tesoro per interessi e ammortamenti; e

per milioni 9,2, alla minore spesa prevista per restituzione di multe.

#### PARTE STRAORDINARIA

Le entrate e le spese della parte straordinaria del bilancio sono previste in milioni 61.550 in confronto a milioni 74.550 dell'esercizio precedente, con una diminuzione di milioni 13.000 disposta per adeguare lo stanziamento del capitolo «Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni, causate dalla guerra», all'importo della sovvenzione secondo la misura stabilita dall'articolo 2 del decreto legislativo 14 settembre 1947, n. 887, e correlativamente al corrispondente capitolo della spesa.

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>ENTRATA</b>					
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina . . . . .	110.000.000.000	+ (a) 50.800.000.000	160.800.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	100.000.000	+ (a) 100.000.000	200.000.000
Totale del § 1 . . . . .			110.100.000.000	+ 50.900.000.000	161.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	3	Redditi patrimoniali . . . . .	300.000.000	+ (b) 70.000.000	370.000.000
4	4	Telegrammi privati . . . . .	15.000.000	+ (c) 10.000.000	25.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.	10.000.000	+ (d) 40.000.000	50.000.000
<i>Da riportarsi . . . . .</i>			325.000.000	+ 120.000.000	445.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto andamento del traffico ed in conto del maggior gettito derivante dai previsti aumenti delle tariffe.

(b) Aumento dovuto al progressivo adeguamento dei corrispettivi ed all'estensione dei servizi.

(c) Variazione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48 e tenuto conto dell'aumento apportato alle tariffe telegrafiche.

(d) Aumento proposto in relazione al presunto aumento dei traffici internazionali.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	325.000.000	+ 120.000.000	445.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	850.000.000	- (a) 350.000.000	500.000.000
7	7	Prodotti per servizi accessori . . . . .	70.000.000	+ (b) 120.000.000	190.000.000
8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica .	15.000.000	»	15.000.000
10	10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule . .	100.000	»	100.000
11	11	Utili di magazzino. . . . .	800.000.000	+ (c) 150.000.000	950.000.000
		<b>Totale del § 2 . . .</b>	<b>2.060.100.000</b>	<b>+ 40.000.000</b>	<b>2.100.100.000</b>
		<b>§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.</b>			
12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa . . . . .	200.000.000	+ (d) 150.000.000	350.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale . . . . .	2.500.000.000	»	2.500.000.000
		<b>Da riportarsi . . .</b>	<b>2.700.000.000</b>	<b>+ 150.000.000</b>	<b>2.850.000.000</b>

(a) Variazione proposta in dipendenza delle riduzioni apportate ai corrispettivi.

(b) Aumento dovuto al progressivo adeguamento dei corrispettivi ed all'estensione dei servizi.

(c) Aumento dovuto ai maggiori utili previsti nella cessione dei materiali.

(d) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	2.700.000.000	+	150.000.000	2.850.000.000
14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 29 della spesa) . . . . .	350.000.000	-	(a) 65.000.000	285.000.000
15	15	Ricuperi dei servizi . . . . .	6.200.000.000	-	(b) 4.700.000.000	1.500.000.000
16	16	Introiti a rimborso di spesa delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	400.000	»		400.000
17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti . . . . .	135.000.000	+	(c) 125.000.000	260.000.000
18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune. . . . .	115.000.000	+	(d) 150.000.000	265.000.000
19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	27.000.000	+	(e) 9.000.000	36.000.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) . . . . .	20.220.000	»		20.220.000
21	21	Canone a carico del « Dopolavoro Ferroviario » per la sede di Roma . . . . .	380.000	»		380.000
22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000	»		16.400.000
		Totale del § 3 . . .	9.564.400.000	-	4.331.000.000	5.233.400.000

(a) Variazione proposta in relazione alla minore entità dello stanziamento per lavori di ricostruzione

(b) Variazione proposta in relazione allo stato di avanzamento dei lavori di ricostruzione delle linee, per minori recuperi inerenti alle competenze del personale esecutivo impiegato nei detti lavori ed alle spese per rallentamento dei treni in conseguenza dei lavori medesimi.

(c) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(d) Maggior somma proposta in relazione alla prevista maggiore entità dei servizi ed all'aumentato costo dei medesimi.

(e) Aumento proposto in relazione alla prevista entità e costo delle prestazioni.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Entrate eventuali.			
23	23	Proventi eventuali . . . . .	400.000.000	+ (a) 100.000.000	500.000.000
24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140) . . . . .	70.000.000	»	70.000.000
25	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
28	28	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione . . . . .	63.210.000.000	— (b) 35.857.000.000	27.353.000.000
		Totale del § 4 . . . . .	63.680.000.000	— 35.757.000.000	27.923.000.000
		Totale della sezione I . . . . .	185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000

(a) Variazione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>			
29	29	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 54 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
30	30	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 54 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 55 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	32	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 56 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	33	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	34	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 58 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II . . . . .	»	»	»

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col 4. ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE</b>					
—					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico . . . . .	110.100.000.000	+ 50.900.000.000	161.000.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio . . . . .	2.060.100.000	+ 40.000.000	2.100.100.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa . . . . .	9.564.400.000	— 4.331.000.000	5.233.400.000
		§ 4. — Entrate eventuali . . . . .	63.680.000.000	— 35.757.000.000	27.923.000.000
		Totale della sezione I . . . .	185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>	»	»	»
		Totale della sezione II . . . .	»	»	»
		Totale del titolo I - Parte ordinaria . . . .	185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
35	35	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	36	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728 . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
37	37	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
38	»	Avanzo della gestione assegnato all'Amministrazione ferroviaria per provviste ed opere di carattere patrimoniale (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			»	»	»

(a) Capitolo che si propone di sopprimere essendo venuto a cessare l'effetto dei provvedimenti legislativi che avevano disposto il versamento alla parte straordinaria dell'avanzo della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
39	38	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro . . . . .	2.300.000.000	+ (a) 310.000.000	2.610.000.000
40	39	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 83 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	40	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni, e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 77 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42	41	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 83 della spesa) . . . . .	70.000.000.000	— (b) 13.000.000.000	57.000.000.000
43	42	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (4 <sup>a</sup> rata) (capitolo n. 84 della spesa) . . . . .	2.250.000.000	»	2.250.000.000
		Totale del titolo II . . .	74.550.000.000	— 12.690.000.000	61.860.000.000

(a) Aumento derivante dal maggior stanziamento al capitolo n. 56 della spesa per contributo dell'esercizio alle migliorie al materiale rotabile ed alle navi traghetto.

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della sovvenzione statale di lire 57 miliardi prevista per l'esercizio 1949-50, dall'articolo 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, numero 877.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.</b>					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
44	43	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 82 e 85 della spesa) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	44	Forniture ai Servizi (capitolo n. 85 della spesa) . .	68.980.000.000	+ 25.520.000.000 <sup>(a)</sup>	94.500.000.000
46	45	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 85 della spesa) . . . . .	1.020.000.000	+ 2.280.000.000 <sup>(a)</sup>	3.300.000.000
47	46	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 86 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
48	47	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 87 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
49	48	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 88 della spesa) . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1 . . . .			70.000.000.000	+ 27.800.000.000	97.800.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i>					
(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160)					
50	49	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 89 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento apportato al capitolo n. 85 della spesa.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
51	50	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 90 della spesa) . . . . .	4.500.000.000	»	4.500.000.000
		Totale del § 2 . . .	4.500.000.000	»	4.500.000.000
		§ 3. — <i>Officine e scorte.</i>			
52	51	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione e dall'industria pri- vata (capitolo n. 91 della spesa) . . . . .	48.500.000.000	— (a) 5.380.000.000	43.120.000.000
53	52	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine di- verse e della energia prodotta nelle centrali elet- triche (capitolo n. 92 della spesa) . . . . .	740.000.000	+ (b) 92.000.000	832.000.000
54	53	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (ca- pitolo n. 93 della spesa) . . . . .	8.000.000.000	»	8.000.000.000
		Totale del § 3 . . .	57.240.000.000	— 5.288.000.000	51.952.000.000
		Totale del titolo III . . .	131.740.000.000	+ 22.512.000.000	154.252.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella apportata al capitolo n. 91 della spesa.

(b) Aumento proposto in dipendenza della variazione apportata al capitolo n. 92 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI</b> (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
55	54	Ritenute al personale . . . . .	1.470.500.000	»	1.470.500.000
56	55	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 97 della spesa) . . . . .	290.000.000	+ (a) 42.000.000	332.000.000
57	56	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi . . . . .	54.500.000	»	54.500.000
58	57	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 98 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
59	58	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'am- ministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
60	59	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	60	Contributo straordinario dell'Erario a parziale co- pertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero di pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844) . . . . .	250.000.000	»	250.000.000
62	61	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 21 della spesa) . . . . .	15.180.000.000	+ (b) 4.030.000.000	19.210.000.000
		<b>Totale del titolo IV . . .</b>	<b>17.245.000.000</b>	<b>+ 4.072.000.000</b>	<b>21.317.000.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione al maggior importo delle pensioni a carico del capitolo n. 97 della spesa.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.</b>			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473)			
63	62	Ritenute ordinarie . . . . .	600.000	— <sup>(a)</sup> 500.000	100.000
64	63	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	200.000	»	200.000
65	64	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
66	65	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 22 della spesa) . . . . .	155.000.000	+ <sup>(b)</sup> 13.500.000	168.500.000
		Totale del titolo V . . .	155.800.000	+ 13.000.000	168.800.000
		<b>TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI</b>			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		<i>Patrimonio.</i>			
67	66	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica; approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 103 e 104 della spesa) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	67	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 103 e 104 della spesa).	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
69	68	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 105 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	»	»

(a) Variazione proposta tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
70	69	Affitti delle case . . . . .	102.500.000	+ (a) 7.500.000	110.000.000
71	70	Proventi e recuperi diversi . . . . .	3.300.000	»	3.300.000
72	71	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
73	72	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione . . .	40.200.000	+ (b) 62.500.000	102.700.000
		Totale del titolo VI . . .	146.000.000	+ 70.000.000	216.000.000
		<b>TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE</b>			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
74	73	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 114 della spesa) . . . . .	10.000.000	+ (c) 90.000.000	100.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	10.000.000	+ 90.000.000	100.000.000

(a) Variazione proposta, in relazione al maggior numero di case abitabili.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista entità di spese patrimoniali.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	10.000.000	+ 90.000.000	100.000.000
		<i>Gestione.</i>			
		A) Opera di previdenza per buonuscita ed assegni diversi a favore delle famiglie ed orfani del personale (a)			
75	74	Contributo del personale . . . . .	700.000.000	»	700.000.000
76	75	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 25 della spesa) . . . . .	700.000.000	»	700.000.000
77	76	Multe al personale . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
78	77	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento . . . . .	8.000.000	— (b) 7.900.000	100.000
79	78	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) (c) . . . . .	35.000.000	+ (c) 35.000.000	70.000.000
80	79	Interessi sul Fondo dell'Opera . . . . .	6.600.000	»	6.600.000
81	80	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
82	81	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	82	Entrate delle colonie marine e climatiche (d) . . . . .	»	»	<i>per memoria</i>
83	83	Entrate diverse ed eventuali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	84	Disavanzo della gestione (e) . . . . .	»	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.462.600.000	+ 117.100.000	1.579.700.000

(a) Rubrica che si propone di sopprimere in relazione al decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561, che ha modificato le attribuzioni e l'ordinamento dell'Opera.

(b) Variazione proposta in relazione alla effettiva entità delle entrate di cui alla denominazione del capitolo e tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(c) Modificazione apportata alla denominazione del capitolo, per completare la citazione degli inerenti provvedimenti legislativi e variazione proposta in dipendenza del decreto ministeriale 11 febbraio 1947, che ha elevato la ritenuta da 4 decimi e mezzo a 7 decimi del premio d'interessamento, nonché tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(d) Capitolo che si propone di istituire *per memoria* per effetto del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561, che ha modificato le attribuzioni e l'ordinamento dell'Opera.

(e) Capitolo che si propone di istituire *per memoria* per tenere in separata evidenza l'eventuale disavanzo della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.462.600.000	+ 117.100.000	1.579.700.000
		<i>B) Colonie marine e climatiche: (a)</i>			
84	»	Contributo del personale (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
85	»	Rette per l'ammissione alle colonie (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
86	»	Entrate diverse ed eventuali (b). . . . .	110.000.000	— (b) 110.000.000	<i>soppresso</i>
		<i>C) Fondazione Vittorio Emanuele III: (a)</i>			
87	»	Interessi sul patrimonio (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
88	»	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria e dell'Opera di previdenza (a). . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
89	»	Rette per l'ammissione alle colonie (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
90	»	Entrate diverse ed eventuali (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
		Totale del titolo VII . . .	1.572.600.000	+ 7.100.000	1.579.700.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.  (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
91	85	Introiti della gestione (capitolo n. 124 della spesa) .	30.000.000	+ (c) 10.000.000	40.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	30.000.000	+ 10.000.000	40.000.000

(a) Rubrica e capitolo che si propone di sopprimere, per effetto dell'articolo 16 del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561.

(b) Capitolo che si propone di sopprimere e stanziamento che si elimina per le ragioni di cui alla precedente nota (a).

(c) Variazione proposta, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b>			
		(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
92	86	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 125 della spesa) . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
		<i>Gestione.</i>			
93	87	Introiti della gestione (capitolo n. 126 della spesa) .	60.000.000	»	60.000.000
		Totale del titolo IX . . .	110.000.000	»	110.000.000
		<b>TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931).			
		<i>Patrimonio.</i>			
94	88	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 127 della spesa) .	per memoria	»	per memoria
		Da riportarsi . . .	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
95	89	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 128 e 129 della spesa) . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
96	90	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 130 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . . .	15.000.000	»	15.000.000
		<b>TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>).</b>			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
97	91	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 131 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . . .	»	»	»

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio)</b> (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
98	92	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 132 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»
		<b>TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTI- CIPAZIONE.</b>			
99	93	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 133 della spesa) . . . . .	12.000.000.000	+ 18.000.000.000 <sup>(a)</sup>	30.000.000.000
100	94	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 134 della spesa) . . . . .	4.000.000.000	+ 2.500.000.000 <sup>(a)</sup>	6.500.000.000
101	95	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 135 delle spese) . . . . .	25.000.000.000	+ 50.000.000.000 <sup>(a)</sup>	75.000.000.000
102	96	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 136 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII . . .	41.000.000.000	+ 70.500.000.000	111.500.000.000

(a) Variazione proposta tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.</b>					
103	97	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 137 della spesa) . . . . .	230.000.000	+ 3.900.000.000 <sup>(a)</sup>	4.130.000.000
104	98	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 138 della spesa) . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
105	99	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 139 della spesa) . . . . .	2.075.000.000	- 158.000.000 <sup>(b)</sup>	1.917.000.000
106	100	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 140 della spesa) . . . . .	100.500.000	- 50.500.000 <sup>(b)</sup>	50.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			2.455.500.000	+ 3.691.500.000	6.147.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 1173 concernente disposizioni relative alle tasse di bollo sui documenti di trasporto terrestri, marittimi, lacuali ed aerei.

(b) Diminuzione proposta, in dipendenza di una più esatta valutazione dei relativi introiti e tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che di propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.455.500.000	+ 3.691.500.000	6.147.000.000
107	101	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 141 della spesa) . . . . .	1.100.000.000	+ (a) 2.900.000.000	4.000.000.000
108	102	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 142 della spesa) . . . . .	100.000.000	+ (b) 150.000.000	250.000.000
109	103	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 143 della spesa) . . . . .	1.050.000.000	+ (c) 970.000.000	2.020.000.000
»	104	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 144 della spesa) (d) . . . . .	»	+ (d) 260.000.000	260.000.000
		Totale del titolo XIV . . .	4.705.500.000	+ 7.971.500.000	12.677.000.000

(a) Variazione dovuta alla maggiore entità degli acquisti e delle prestazioni, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(b) Aumento proposto in relazione ai risultati dell'esercizio 1947-48.

(c) Variazione proposta per effetto del decreto legislativo 12 febbraio 1948, n. 147, che ha fissato nella misura del 3 per cento dello stipendio il contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali.

(d) Capitolo che si propone di istituire e somma iscritta per tenere in particolare evidenza gli introiti di cui alla denominazione del capitolo, da riversare all'Istituto nazionale della previdenza sociale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA . . . . .			185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA . . . . .			74.550.000.000	— 12.690.000.000	61.860.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . . .			259.954.500.000	— 1.838.000.000	258.116.500.000
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>					
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> . . . . .			70.000.000.000	+ 27.800.000.000	97.800.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> . . . . .			4.500.000.000	>	4.500.000.000
§ 3. — <i>Officine e scorte.</i> . . . . .			57.240.000.000	— 5.288.000.000	51.952.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI . . . . .			17.245.000.000	+ 4.072.000.000	21.317.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC. . . . .			155.800.000	+ 13.000.000	168.800.000
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .			146.000.000	+ 70.000.000	216.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .			1.572.600.000	+ 7.100.000	1.579.700.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .			30.000.000	+ 10.000.000	40.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .			110.000.000	>	110.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . . . .			150.999.400.000	+ 26.684.100.000	177.683.500.000

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Ripporto . . .</i>	150.999.400.000	+ 26.684.100.000	177.683.500.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTE- RO DI CARBONI E METALLI ( <i>Stralcio</i> ) . . . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>Stralcio</i> )	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC. . . . .	41.000.000.000	+ 70.500.000.000	111.500.000.000
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	192.014.400.000	+ 97.184.100.000	289.198.500.000
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO . . . . .	4.705.500.000	+ 7.971.500.000	12.677.000.000
		Totale generale dell'entrata . . .	456.674.400.000	+ 103.317.600.000	559.992.000.000

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
<b>S P E S A</b>						
—						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina.</i>						
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).						
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>						
1	1	Personale . . . . .	2.950.000.000	+	45.000.000 <sup>(a)</sup>	2.995.000.000
2	2	Forniture spese ed acquisti. . . . .	450.000.000	+	150.000.000 <sup>(b)</sup>	600.000.000
Totale del § 1 . . .			3.400.000.000	+	195.000.000	3.595.000.000

(a) Variazione dovuta al trasferimento a carico dei capitoli delle spese di personale dei singoli servizi (paragrafi da 1 a 7), delle spese per indennità di missione e di trasloco, che nel precedente esercizio formavano oggetto di distinti capitoli compresi nel paragrafo 8 « Spese generali di amministrazione ».

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive necessità, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>§ 2. -- Servizio movimento.</b>					
3	3	Personale . . . . .	36.050.000.000	+ 770.000.000 <sup>(a)</sup>	36.820.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	3.650.000.000	+ 700.000.000 <sup>(b)</sup>	4.350.000.000
5	5	Non passivi di materiale rotabile in servizio cumula- tivo . . . . .	40.000.000	+ 180.000.000 <sup>(c)</sup>	220.000.000
Totale del § 2 . . . .			39.740.000.000	+ 1.650.000.000	41.390.000.000
<b>§ 3. -- Servizio commerciale e del traffico.</b>					
6	6	Personale . . . . .	1.130.000.000	+ 25.000.000 <sup>(a)</sup>	1.155.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	70.000.000	»	70.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedi- zioni e passività per tasse di trasporti, rimaste total- mente o parzialmente scoperte . . . . .	310.000.000	»	310.000.000
Totale del § 3 . . . .			1.510.000.000	+ 25.000.000	1.535.000.000

(a) Variazione dovuta al trasferimento a carico dei capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi (paragrafi da 1 a 7), delle spese per indennità di missione e di trasloco, che nel precedente esercizio formavano oggetto di distinti capitoli compresi nel paragrafo 8 « Spese generali di Amministrazione ».

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive necessità, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(c) Aumento proposto tenuto conto dell'andamento dei traffici internazionali e delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>§ 4. — Servizio materiale e trazione.</b>					
9	9	Personale . . . . .	14.365.000.000	+ 550.000.000 <sup>(a)</sup>	14.915.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	34.715.000.000	+ 1.485.000.000 <sup>(b)</sup>	36.200.000.000
11	11	Manutenzione del materiale rotabile . . . . .	22.000.000.000	+ 1.500.000.000 <sup>(c)</sup>	23.500.000.000
Totale del § 4 . . .			71.080.000.000	+ 3.535.000.000	74.615.000.000
<b>§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.</b>					
12	12	Personale . . . . .	17.960.000.000	+ 985.000.000 <sup>(a)</sup>	18.945.000.000
13	13	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	5.100.000.000	»	5.100.000.000
14	14	Manutenzione della linea . . . . .	14.500.000.000	+ 1.500.000.000 <sup>(d)</sup>	16.000.000.000
15	»	Lavori straordinari dipendenti dalla guerra (e) . . .	per memoria	»	<sup>(e)</sup> soppresso
Totale del § 5 . . .			37.560.000.000	+ 2.485.000.000	40.045.000.000

(a) Variazione dovuta al trasferimento a carico dei capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi (paragrafi da 1 a 7), delle spese per indennità di missione e di trasloco, che nel precedente esercizio formavano oggetto di distinti capitoli compresi nel paragrafo 8 « Spese generali di Amministrazione ».

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore estensione del servizio e al previsto maggior costo dell'energia elettrica, tenuto conto delle economie realizzabili attraverso la diminuzione dei consumi unitari dei combustibili e dei carburanti e il minore impiego di locomotive a nafta.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle riparazioni, in conseguenza del previsto maggior servizio.

(d) Aumento dovuto alla maggiore entità dei lavori, in relazione al previsto maggior servizio ed alla progressiva riattivazione degli impianti.

(e) Capitolo che si propone di sopprimere essendo cessate le ragioni che ne avevano determinato la relativa istituzione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto</i> (Gruppo Sicilia)			
16	15	Personale . . . . .	285.000.000	+ (a) 10.000.000	295.000.000
17	16	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	300.000.000	+ (b) 100.000.000	400.000.000
18	17	Manutenzione del materiale rotabile . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
19	18	Manutenzione della linea . . . . .	210.000.000	+ (c) 90.000.000	300.000.000
		Totale del § 6 . . .	895.000.000	+ 200.000.000	1.095.000.000

- (a) Variazione dovuta al trasferimento a carico dei capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi (paragrafi da 1 a 7), delle spese per indennità di missione e di trasloco, che nel precedente esercizio formavano oggetto di distinti capitoli compresi nel paragrafo 8 « Spese generali di Amministrazione ».
- (b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior servizio e tenute presenti le risultanze dell'esercizio 1947-48.
- (c) Aumento dovuto alla maggiore entità dei lavori, in relazione al previsto maggior servizio.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina.</b>			
20	19	Personale . . . . .	195.000.000	+ (a) 15.000.000	210.000.000
21	20	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	220.000.000	+ (b) 120.000.000	340.000.000
		Totale del § 7 . . .	415.000.000	+ 135.000.000	550.000.000
		<b>§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione.</b>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
22	21	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto- legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 61 dell'entrata) .	15.180.000.000	+ (c) 4.030.000.000	19.210.000.000
23	22	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio de- creto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 65 dell'entrata) .	155.000.000	+ (c) 13.500.000	168.500.000
24	23	Contributo per l'assicurazione del personale sussidia- rio e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni. . . . .	150.000.000	— (d) 25.000.000	125.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	15.485.000.000	+ 4.018.500.000	19.503.500.000

(a) Variazione dovuta al trasferimento a carico dei capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi (paragrafi da 1 a 7), delle spese per indennità di missione e di trasloco, che nel precedente esercizio formavano oggetto di distinti capitoli compresi nel paragrafo 8 « Spese generali di Amministrazione ».

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive necessità, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(c) Variazione proposta in applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101, che ha concesso l'aumento del 150 per cento della indennità di caropane e della legge 22 dicembre 1948, n. 1446 che ha concesso miglioramenti provvisori ai pensionati.

(d) Diminuzione dipendente dal progressivo passaggio a ruolo del personale sussidiario e contrattista.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	15.485.000.000	+ 4.018.500.000	19.503.500.000
25	24	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile . . . . .	600.000.000.	+ (a) 175.000.000	775.000.000
26	25	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 75 dell'entrata) . . . . .	700.000.000	»	700.000.000
27	»	Contributo alla mutua sanitaria dell'I. N. P. C. C. (b).	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
28	26	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali . . . . .	1.010.000.000	»	1.010.000.000
29	27	Spese per assegni e indennità diverse al personale . .	250.000.000	»	250.000.000
30	»	Spese per indennità di missione (c) . . . . .	2.750.000.000	- (c) 2.750.000.000	<i>soppresso</i>
31	»	Spese per indennità di trasferimento (c) . . . . .	50.000.000	- (c) 50.000.000	<i>soppresso</i>
32	28	Premi eccezionali al personale . . . . .	60.000.000	»	60.000.000
33	29	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata). . . . .	350.000.000	- (d) 65.000.000	285.000.000
34	30	Oblazioni e sussidi al personale . . . . .	27.000.000	+ (e) 4.500.000	31.500.000
35	31	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) . . . . .	130.000.000	»	130.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	21.412.000.000	+ 1.333.000.000	22.745.000.000

(a) Variazione proposta in dipendenza dell'aumento della base di salario sulla quale vengono calcolati i contributi assicurativi.

(b) Capitolo che si propone di sopprimere in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che ha stabilito la cessazione dell'attività della mutua sanitaria dell'I. N. P. C. C.

(c) Capitolo che si propone di sopprimere e stanziamento che si elimina per effetto del trasferimento della relativa indennità a carico dei capitoli delle spese di personale dei singoli servizi (paragrafi da 1 a 7).

(d) Variazione proposta in correlazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 14 della entrata.

(e) Aumento proposto, in relazione all'effettivo fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	21.412.000.000	+ 1.333.000.000	22.745.000.000
36	32	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562) . . . . .	2.700.000	>	2.700.000
37	33	Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli . . . . .	290.000.000	>	290.000.000
		Totale delle « Spese generali di personale » . . . . .	21.704.700.000	+ 1.333.000.000	23.037.700.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
38	34	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse . . . . .	250.000.000	+ <sup>(a)</sup> 50.000.000	300.000.000
39	35	Imposte e tasse . . . . .	63.000.000	+ <sup>(b)</sup> 22.000.000	85.000.000
40	36	Spese giudiziali e contenziose . . . . .	6.000.000	+ <sup>(a)</sup> 2.000.000	8.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	319.000.000	+ 74.000.000	393.000.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(b) Variazione derivante dal graduale aumento della aliquota delle relative tassazioni.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	319.000.000	+ 74.000.000	393.000.000
41	37	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino . . . . .	20.000.000	+ (a) 20.000.000	40.000.000
42	38	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	75.000.000	»	75.000.000
43	39	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere.	5.000.000	+ (b) 12.000.000	17.000.000
44	40	Spese per la sorveglianza dei trasporti . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
45	41	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune . . . . .	265.000.000	+ (c) 160.000.000	425.000.000
46	42	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale . . . . .	50.000.000	+ (d) 30.000.000	80.000.000
47	43	Compensi corrisposti ad imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
48	44	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	100.000.000	+ (d) 100.000.000	200.000.000
49	45	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli . . . . .	700.000.000	+ (e) 100.000.000	800.000.000
50	46	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) . . . . .	1.200.000	»	1.200.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.535.200.000	+ 496.000.000	3.031.200.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(b) Aumento proposto in dipendenza delle maggiori provvigioni da corrispondere alle agenzie in relazione al previsto maggior traffico viaggiatori.

(c) Variazione proposta in dipendenza del progressivo aumento dei servizi delle stazioni di confine, anche in relazione al previsto maggior traffico.

(d) Variazione dovuta al progressivo aumento dei relativi servizi, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(e) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50	3	4	5	6	
1	2					
		<i>Riporto</i> . . .	2.535.200.000	+	496.000.000	3.031.200.000
51	47	Spese casuali (art. 141 del Rego'amento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827) . . . . .	2.000.000		»	2.000.000
52	48	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	500.000.000	+	(a) 100.000.000	600.000.000
»	49	Indennità ai membri di commissioni (b) . . . . .	»	+	(b) 1.000.000	1.000.000
53	50	Spese diverse . . . . .	300.000.000	-	(c) 1.000.000	299.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . . . .	3.337.200.000	+	596.000.000	3.933.200.000
		Totale del § 8 . . . . .	25.041.900.000	+	1.929.000.000	26.970.900.000
		§ 9. — <i>Servizi secondari.</i>				
54	51	Servizi accessori ad impresa od in economia . . . . .	5.000.000		»	5.000.000
55	52	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688).	23.590.000	-	(d) 1.000.000	22.590.000
56	53	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527).	410.000		»	410.000
		Totale del § 9 . . . . .	29.000.000	-	1.000.000	28.000.000
		Totale della Sezione I . . . . .	179.670.900.000	+	10.153.000.000	189.823.900.000

(a) Variazione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

(b) Capitolo istituito e somma iscritta per tenere in particolare evidenza le indennità di cui alla denominazione del capitolo medesimo precedentemente compreso nel capitolo 50 « Spese diverse ».

(c) Diminuzione corrispondente alla spesa prevista per indennità ai membri di Commissioni per le quali viene istituito l'apposito capitolo di cui alla nota precedente.

(d) Variazione proposta in relazione alle risultanze dei relativi piani di ammortamento.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>SEZIONE II. — Spese complementari.</b>					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).					
57	54	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 29 e 30 dell'entrata) . . . . .	750.000.000	»	750.000.000
58	55	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 31 dell'entrata) . . . . .	1.000.000.000	+ (a) 300.000.000	1.300.000.000
59	56	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 32 e 38 dell'entrata) . . . . .	1.300.000.000	+ (a) 310.000.000	1.610.000.000
60	57	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli n. 33 e 38 dell'entrata) . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
61	58	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 34 dell'entrata) . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
Totale della Sezione II . . . . .			4.100.000.000	+ 610.000.000	4.710.000.000
<b>SEZIONE III. — Spese accessorie.</b>					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.					
62	59	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti. . . . .	1.138.000.000	— (b) 4.000.000	1.134.000.000
63	60	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria (art. 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638) . . . . .	per memoria	»	per memoria
Da riportarsi . . . . .			1.138.000.000	— 4.000.000	1.134.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito dei prodotti del traffico.

(b) Variazione proposta in relazione alle risultanze dei relativi piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.138.000.000	— 4.000.000	1.134.000.000
64	61	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (art. 2 dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755) . . .	93.700.000	»	93.700.000
65	62	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale . . . . .	285.000.000	+ (a) 100.000.000	385.000.000
66	63	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728 . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	64	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613 . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	65	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
69	66	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	67	Contributo per le spese della Corte dei conti . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
71	68	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche . . . . .	20.300.000	+ (b) 2.200.000	22.500.000
72	69	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata) . . . . .	65.100.000	— (c) 9.200.000	55.900.000
73	70	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a [ diminuzione del prodotto netto . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.629.100.000	+ 89.000.000	1.718.100.000

(a) Variazione proposta in relazione alla somma anticipata dal Tesoro per la costruzione di alloggi patrimoniali.

(b) Variazione proposta in relazione alla entità del fondo.

(c) Diminuzione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.629.100.000	+ 89.000.000	1.718.100.000
74	71	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute . . . . .	4.500.000	»	4.500.000
75	72	Accantonamenti annuali per l'impianto idroelettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento (capitolo n. 38 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1 . . .	1.633.600.000	+ 89.000.000	1.722.600.000
		§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.</i>			
76	73	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 2 . . .	»	»	»
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
77	74	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6 secondo capoverso della legge 22 aprile 1905, numero 137) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3 . . .	»	»	»
		Totale della Sezione III . . .	1.633.600.000	+ 89.000.000	1.722.600.000

a) Modificata la denominazione del capitolo essendo venuto a cessare l'effetto dei provvedimenti legislativi che avevano disposto il versamento dell'avanzo della gestione alla parte straordinaria, ed a ripristinarsi, quindi, l'effetto della legge citata nella nuova denominazione.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1948-49	1949-50	4	5	6
1	2	3		
<b>RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE</b>				
—				
<b>SPESE D'ESERCIZIO</b>				
—				
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>				
<i>SEZIONE I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina.</i>				
	§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali) . . . . .	3.400.000.000	+ 195.000.000	3.595.000.000
	§ 2. — Servizio movimento. . . . .	30.710.000.000	+ 1.650.000.000	41.360.000.000
	§ 3. — Servizio commerciale e del traffico . . . . .	1.510.000.000	+ 25.000.000	1.535.000.000
	§ 4. — Servizio materiale e trazione . . . . .	71.030.000.000	+ 3.535.000.000	74.615.000.000
	§ 5. — Servizio lavori e costruzioni . . . . .	37.561.000.000	+ 2.485.000.000	40.015.000.000
	§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) . . . . .	895.000.000	+ 200.000.000	1.095.000.000
	§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina . . . . .	415.000.000	+ 135.000.000	550.000.000
	§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione . . . . .	25.041.900.000	+ 1.929.000.000	26.970.900.000
	§ 9. — Servizi secondari . . . . .	29.000.000	— 1.000.000	28.000.000
	Totale della Sezione I . . . . .	179.670.900.000	+ 10.153.000.000	189.823.900.000
	<i>SEZIONE II. — Spese complementari . . . . .</i>	4.100.000.000	+ 610.000.000	4.710.000.000
	Totale della Sezione II . . . . .	4.100.000.000	+ 610.000.000	4.710.000.000
	<i>SEZIONE III. — Spese accessorie.</i>			
	§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda fer- roviaria . . . . .	1.633.600.000	+ 89.000.000	1.722.600.000
	§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda fer- roviaria . . . . .	»	»	»
	§ 3. — Avanzo di gestione . . . . .	»	»	»
	Totale della Sezione III . . . . .	1.633.600.000	+ 89.000.000	1.722.600.000
	Totale del Titolo I. — Parte ordinaria . . . . .	185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
(Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
78	75	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
79	76	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 38 dell'entrata). . . . .	1.300.000.000	— (a) 700.000.000	600.000.000
80	77	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 38 e 40 dell'entrata). . . . .	<i>per memoria</i>	+ (a) 1.010.000.000	1.010.000.000
81	78	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 38 dell'entrata) . . . . .	95.000.000	»	95.000.000
82	79	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili . . . . .	865.000.000	— (a) 300.000.000	565.000.000
83	80	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 38 dell'entrata) . . . . .	10.000.000	+ (a) 300.000.000	310.000.000
84	81	Miglioramenti alle linee ed agli impianti . . . . .	30.000.000	»	30.000.000
85	82	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 43 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	83	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 39 e 41 dell'entrata) . . . . .	70.000.000.000	— (b) 13.000.000.000	57.000.000.000
87	84	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 42 dell'entrata) . . . . .	2.250.000.000	»	2.250.000.000
Totale del Titolo II . . .			74.550.000.000	— 12.600.000.000	61.860.000.000

(a) Variazione proposta in relazione agli impegni che si prevede di assumere nel corso dell'esercizio.

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della sovvenzione statale di lire 57 miliardi prevista, per l'esercizio 1949-50, dall'articolo 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.</b>					
<b>§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini.</b>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
88	85	Spese per l'acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli nn. 43, 44 e 45 dell'entrata).	70.000.000.000	+ 27.800.000.000 <sup>(a)</sup>	97.800.000.000
89	86	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 46 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	87	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 47 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
91	88	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 48 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1 . . . .			70.000.000.000	+ 27.800.000.000	97.800.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione ai previsti fabbisogni dell'esercizio e della ricostruzione, tenuto conto dell'aumento del costo del combustibile e degli altri materiali.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).</p>			
92	89	Spese d'impianto (capitolo n. 49 dell'entrata) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	90	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 50 dell'entrata) . . . . .	4.500.000.000	»	4.500.000.000
		Totale del § 2 . . .	4.500.000.000	»	4.500.000.000
		<p>§ 3. — <i>Officine e scorte.</i></p>			
94	91	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 51 dell'entrata) . . . . .	48.500.000.000	— (a) 5.380.000.000	43.120.000.000
95	92	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (capitolo n. 52 dell'entrata) . . . . .	740.000.000	+ (b) 92.000.000	832.000.000
96	93	Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 53 dell'entrata) . . . . .	8.000.000.000	»	8.000.000.000
		Totale del § 3 . . .	57.240.000.000	— 5.288.000.000	51.952.000.000
		Totale del titolo III . . .	131.740.000.000	+ 22.512.000.000	154.252.000.000

(a) Diminuzione proposta tenuto conto dei minori lavori da commettere all'industria privata.

(b) Variazione proposta in relazione alla entità delle relative lavorazioni.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.</b>					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
97	94	Pensioni . . . . .	10.292.000.000	+ 2.762.000.000 <sup>(a)</sup>	13.054.000.000
98	95	Indennità di caroviveri . . . . .	6.475.000.000	+ 1.240.000.000 <sup>(b)</sup>	7.715.000.000
99	96	Sussidi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	97	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 55 dell'en- trata). . . . .	478.000.000	+ 70.000.000 <sup>(c)</sup>	548.000.000
101	98	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 57 dell'entrata) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
102	99	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo IV . . .			17.245.000.000	+ 4.072.000.000	21.317.000.000

(a) Variazione proposta in applicazione della legge 22 dicembre 1948, n. 1446, che ha concesso miglioramenti provvisori ai pensionati.

(b) Aumento proposto in applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento del 150 per cento della indennità di caropane.

(c) Aumento proposto in applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento del 150 per cento dell'indennità di caropane e della legge 22 dicembre 1948, n. 1446, che ha concesso miglioramenti provvisori ai pensionati.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRAT- TAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.</b>			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
103	100	Pensioni . . . . .	155.800.000	+ (a) 13.000.000	168.800.000
104	101	Sussidi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
105	102	Avanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V . . .	155.800.000	+ 13.000.000	168.800.000
		<b>TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</b>			
		<i>Patrimonio.</i>			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
106	103	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed eco- nomica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
107	104	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costru- zione (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
108	105	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 68 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 8 agosto 1948, n. 1101, relativa all'aumento del 150 per cento dell'indennità di caropane e della legge 22 dicembre 1948, n. 1446, concernente miglioramenti provvisori ai pensionati.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
109	106	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili . . . . .	19.000.000	»	19.000.000
110	10	Imposte e sovrimposte . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
111	108	Spese di amministrazione, custodia e diverse . . . . .	30.000.000	+ 30.000.000 (a)	60.000.000
112	109	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile . . . . .	25.000.000	»	25.000.000
113	110	Manutenzione ordinaria . . . . .	50.000.000	+ 30.000.000 (b)	80.000.000
114	111	Manutenzione straordinaria . . . . .	20.000.000	+ 10.000.000 (b)	30.000.000
115	112	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
116	113	Versamenti al Fondo di riserva della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<b>Totale del titolo VI . . . . .</b>	<b>146.000.000</b>	<b>+ 70.000.000</b>	<b>216.000.000</b>

(a) Variazione proposta in relazione all'aumentato costo delle prestazioni ed al maggior numero di case abitabili.  
(b) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1947-48 e del maggior costo delle riparazioni.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50	3	4	5	6
1	2				
<b>TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</b>					
(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).					
<i>Patrimonio.</i>					
117	114	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredi . . . . .	10.000.000	+ 90.000.000 <sup>(a)</sup>	100.000.000
<i>Gestione.</i>					
A) Opera di previdenza per buonuscita ed assegni diversi a favore delle famiglie ed orfani del personale (b).					
118	115	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti . . . . .	260.000.000	- 104.000.000 <sup>(c)</sup>	156.000.000
119	116	Indennità di buonuscita . . . . .	632.000.000	+ 138.000.000 <sup>(d)</sup>	770.000.000
120	117	Sussidi temporanei ed assegni alimentari di diritto . . . . .	162.000.000	»	162.000.000
121	118	Sussidi temporanei ed assegni alimentari facoltativi . . . . .	10.000.000	- 5.000.000 <sup>(e)</sup>	5.000.000
122	119	Sussidi diversi . . . . .	25.000.000	»	25.000.000
<i>Da riportarsi . . . . .</i>			1.099.000.000	+ 119.000.000	1.218.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista entità delle spese patrimoniali.

(b) Rubrica che si propone di sopprimere per effetto del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561, che ha modificato le attribuzioni e l'ordinamento dell'Opera di previdenza.

(c) Variazione proposta in dipendenza del decreto legislativo di cui alla nota precedente, per effetto del quale non viene più portato a carico del presente capitolo il contributo dell'Opera di previdenza alle colonie marine e climatiche, alla cui spesa si provvede con lo stanziamento appositamente iscritto al capitolo n. 122, di nuova istituzione.

(d) Aumento proposto per effetto del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561, che ha modificato i criteri per la liquidazione dell'indennità di buonuscita.

(e) Variazione proposta per effetto del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561, che ha modificato le condizioni per la concessione dei sussidi di cui alla denominazione del capitolo.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1948-49	1949-50					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.099.000.000	+	119.000.000	1.218.000.000
123	120	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) (a) . . . . .	35.000.000	+	(a) 35.000.000	70.000.000
124	121	Rimborsi di ritenute . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
»	122	Colonie marine e climatiche (b) . . . . .	»	+	(b) 453.000.000	153.000.000
125	123	Avanzo della gestione . . . . .	328.600.000	-	(c) 189.900.000	138.700.000
		<i>B) Colonie marine e climatiche. (d)</i>				
126	»	Spese diverse per il funzionamento delle colonie (e) . .	105.000.000	-	(e) 105.000.000	<i>soppresso</i>
127	»	Spese di manutenzione degli immobili e del materiale (e)	5.000.000	-	(e) 5.000.000	<i>soppresso</i>
128	»	Avanzo della gestione (d) . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>soppresso</i>
		<i>C) Fondazione Vittorio Emanuele III. (d)</i>				
129	»	Spese diverse per il funzionamento delle colonie (d) .	<i>per memoria</i>		»	<i>soppresso</i>
130	»	Avanzo della gestione (d) . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>soppresso</i>
		<b>Totale del titolo VII . . .</b>	<b>1.572.600.000</b>	<b>+</b>	<b>7.100.000</b>	<b>1.579.700.000</b>

(a) Modificazione apportata alla denominazione del capitolo per completare la citazione dei provvedimenti legislativi e variazione proposta per effetto dell'aumento del premio d'interessamento, concesso col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 19 dicembre 1947, n. 1437.

(b) Capitolo istituito e somma iscritta, per effetto dell'articolo 16 del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561.

(c) Variazione proposta, in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Rubrica e capitolo che si propone di sopprimere per effetto dell'articolo 16 del decreto legislativo 22 aprile 1948, numero 561.

(e) Capitolo che si propone di sopprimere ed eliminare lo stanziamento, per le ragioni di cui alla precedente nota (d).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
131	124	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata) . . .	30.000.000	+ (a) 10.000.000	40.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	30.000.000	+ 10.000.000	40.000.000
		<b>TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b>			
		(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
132	125	Somme mutate al personale (capitolo n. 86 dell'entrata) . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
		<i>Gestione.</i>			
133	126	Spese della gestione (capitolo n. 87 dell'entrata) . . .	60.000.000	»	60.000.000
		Totale del titolo IX . . .	110.000.000	»	110.000.000

(a) Variazione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1947-48.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CONSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>  (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931)			
		<i>Patrimonio.</i>			
134	127	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 88 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
135	128	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 89 dell'entrata) . . .	14.700.000	»	14.700.000
136	129	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo 89 dell'entrata) . . . . .	300.000	»	300.000
137	130	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capi- tolo n. 90 dell'entrata). . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	15.000.000	»	15.000.000
		<b>TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</b>  (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
138	131	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 91 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio).</b> (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
139	132	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 92 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»
		<b>TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.</b>			
140	133	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 93 dell'entrata) . . . . .	12.000.000.000	+ 18.000.000.000 <sup>(a)</sup>	30.000.000.000
141	134	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 94 dell'entrata) . . . . .	4.000.000.000	+ 2.500.000.000 <sup>(a)</sup>	6.500.000.000
142	135	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 95 dell'entrata). . . . .	25.000.000.000	+ 50.000.000.000 <sup>(a)</sup>	75.000.000.000
143	136	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (capitolo n. 96 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII . . .	41.000.000.000	+ 70.500.000.000	111.500.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIV. --- PARTITE DI GIRO.					
144	137	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 97 dell'entrata) . . . . .	230.000.000	+ 3.900.000.000 <sup>(a)</sup>	4.130.000.000
145	138	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 98 dell'entrata) . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
146	139	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 99 dell'entrata) . . . . .	2.075.000.000	- 153.000.000 <sup>(b)</sup>	1.917.000.000
147	140	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 100 dell'entrata) . . . . .	100.500.000	- 50.500.000 <sup>(b)</sup>	50.000.000
148	141	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 101 dell'entrata) . . . . .	1.100.000.000	+ 2.900.000.000 <sup>(b)</sup>	4.000.000.000
149	142	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 102 dell'entrata) . . . . .	100.000.000	+ 150.000.000 <sup>(b)</sup>	250.000.000
150	143	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 103 dell'entrata)	1.050.000.000	+ 970.000.000 <sup>(c)</sup>	2.020.000.000
»	144	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 104 dell'entrata) (b) . . . . .	»	+ 260.000.000 <sup>(c)</sup>	260.000.000
Totale del titolo XIV . . .			4.705.500.000	+ 7.971.500.000	12.677.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione a quello di pari ammontare apportato al corrispondente capitolo n. 97 dell'entrata.  
 (b) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.  
 (c) Capitolo istituito e somma iscritta per tenere in particolare evidenza le somme ritenute e il relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale, da versare all'Istituto nazionale della previdenza sociale.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1949-50

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1948-49	1949-50				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA. . . . .					
			185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA . . . . .					
			74.550.000.000	— 12.690.000.000	61.860.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie . . . . .			259.954.500.000	— 1.838.000.000	258.116.500.000
<i>Gestioni speciali ed autonome.</i>					
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> . . . . .					
			70.000.000.000	+ 27.800.000.000	97.800.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> . . . . .					
			4.500.000.000	»	4.500.000.000
§ 3. — <i>Officine e scorte</i> . . . . .					
			57.240.000.000	— 5.288.000.000	51.952.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI . . . . .					
			17.245.000.000	+ 4.072.000.000	21.317.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC. . . . .					
			155.800.000	+ 13.000.000	168.800.000
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .					
			146.000.000	+ 70.000.000	216.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .					
			1.572.600.000	+ 7.100.000	1.579.700.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .					
			30.000.000	+ 10.000.000	40.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .					
			110.000.000	»	110.000.000
TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CONSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE . . . . .					
			15.000.000	»	15.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI ( <i>stralcio</i> ) . . . . .					
			»	»	»
TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>stralcio</i> ) . . . . .					
			»	»	»
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC. . . . .					
			41.000.000.000	+ 70.500.000.000	111.500.000.000
Totale delle gestioni speciali ed autonome . . . . .			192.014.400.000	+ 97.184.100.000	289.198.500.000
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO. . . . .					
			4.705.500.000	+ 7.971.500.000	12.677.000.000
Totale generale della spesa . . . . .			456.674.400.000	+ 103.317.600.000	559.992.000.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE  
DELL'ENTRATA E DELLA SPESA  
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1949-50 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1948-49	1949-50	4	5	6
1	2	3		
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>				
	Entrate . . . . .	185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000
	Spese . . . . .	185.404.500.000	+ 10.852.000.000	196.256.500.000
	Differenza . . .	»	»	»
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>				
	Entrate . . . . .	74.550.000.000	— 12.690.000.000	61.800.000.000
	Spese . . . . .	74.550.000.000	— 12.690.000.000	61.800.000.000
	Differenza . . .	»	»	»
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>				
	Entrate . . . . .	192.014.400.000	+ 97.184.100.000	289.198.500.000
	Spese . . . . .	192.014.400.000	+ 97.184.100.000	289.198.500.000
	Differenza . . .	»	»	»
<b>PARTITE DI GIRO</b>				
	Entrate . . . . .	4.705.500.000	+ 7.971.500.000	12.677.000.000
	Spese . . . . .	4.705.500.000	+ 7.971.500.000	12.677.000.000
	Differenza . . .	»	»	»
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE</b>				
	Entrate effettive ordinarie e straordinarie . . . . .	259.954.500.000	— 1.838.000.000	258.116.500.000
	Spese effettive ordinarie e straordinarie . . . . .	259.954.500.000	— 1.838.000.000	258.116.500.000
	Differenza . . .	»	»	»