

(N. 580)

SENATO DELLA REPUBBLICA**DISEGNO DI LEGGE**

presentato dal Ministro dei Trasporti

(CORBELLINI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(PELLA)

NELLA SEDUTA DEL 26 LUGLIO 1949

Autorizzazione della maggiore spesa di 800 milioni per l'esecuzione di opere pubbliche ferroviarie in concessione a pagamento non differito a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale.

ONOREVOLI SENATORI. — Con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, fu determinata la spesa occorrente per la esecuzione di opere pubbliche ferroviarie in concessione, a pagamento non differito, a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale, in complessive lire 5.960 milioni ripartita come segue:

1. Ferrovia Metropolitana (opere murarie esclusi i finimenti)	L. 2.530.000.000
2. Raddoppio ferrovia Roma Nord (dal piazzale Flaminio al Bivio « La Celsa ») e diramazione a doppio binario per il nuovo Cimitero di Roma - sede stradale e fabbricati	1.330.000.000
3. Prolungamento ferrovia Roma-Lido fino alla Via Imperiale (sede stradale e fabbricati)	530.000.000

4. Variante della ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri nel tratto fra Torre Spaccata sino all'attraversamento del raccordo Tuscolano-Casilino (sede stradale e fabbricati)	L. 1.240.000.000
5. Primo tronco di una ferrovia per i Castelli Romani (sede stradale e fabbricati)	330.000.000
	Totale . L. <u>5.960.000.000</u>

L'articolo 2 del sopracitato decreto legislativo provvede alla autorizzazione della spesa di lire 2.390 milioni in aggiunta a quella già stanziata di lire 3.570 milioni. La spesa anzidetta comprendeva il presunto aumento di costo dovuto agli aumenti di prezzi verificatisi

a tutto il 1° giugno 1947, e, non potendo fare previsioni circa gli aumenti successivi a questa data, venne conteggiata, per i lavori da eseguire dopo la data medesima, la stessa percentuale di maggiorazione del 30 per cento riscontrata a tutto il 1° giugno 1947 rispetto ai prezzi al 1° dicembre 1946.

Ma successivamente al 1° giugno 1947 si sono avuti ulteriori variazioni nei costi della mano d'opera e dei materiali da costruzione che hanno superato la misura del 30 per cento considerata, raggiungendo il 55 per cento per i lavori eseguiti dal 1° giugno 1947 al 15 luglio 1948 e il 60 per cento per i lavori eseguiti o da eseguire dopo il 15 luglio 1948.

In conseguenza, per far fronte al maggiore costo derivante dai maggiori aumenti anzidetti, con detrazione dell'alea contrattuale del 10 per cento occorre un maggior fabbisogno di circa lire 800 milioni ripartito come appresso:

1. Ferrovia Metropolitana	L. 480.000.000
2. Raddoppio Roma Nord	98.000.000
3. Prolungamento ferrovia Roma-Lido	57.000.000

4. Variante della ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri	L. 115.000.000
5. Tronco Tavolato-Scuderie della Ferrovia dei Castelli	50.000.000
	<hr/>
Totale	L. 800.000.000
	<hr/> <hr/>

L'ammontare complessivo della spesa risulta così di lire 6.760 milioni, con un aumento complessivo medio del 43,5 per cento circa rispetto al fabbisogno previsto in base ai prezzi al 1° dicembre 1946, che era di lire 4.710.000.000.

Per far fronte a tale maggiore spesa è stato predisposto, d'intesa con il Ministero del tesoro, l'unito disegno di legge con il quale si autorizza la spesa di lire 800 milioni corrispondente al predetto fabbisogno, stabilendosi che il relativo onere sarà coperto, per gli effetti di cui all'articolo 81, comma quarto, della Costituzione, da una corrispondente aliquota delle maggiori entrate di cui alla legge concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata per l'esercizio 1948-49 (XII provvedimento).

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

In dipendenza del maggiore costo di costruzione dovuto agli aumenti di prezzi verificatisi durante la esecuzione delle opere di cui all'articolo 1 del decreto legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, è autorizzata la spesa di lire 800 milioni, in aggiunta a quella già stanziata con l'anzidetto decreto legislativo, ripartita come appresso:

1. Ferrovia Metropolitana	L. 480.000.000
2. Raddoppio Roma Nord	98.000.000
3. Prolungamento ferrovia Roma-Lido	57.000.000
4. Variante della ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri	115.000.000

5. Tronco Tavolato-Scuderie Capannelle della Ferrovia dei Castelli	L. 50.000.000
Totale	
	L. 800.000.000

Art. 2.

Per gli effetti di cui all'articolo 81, comma quarto, della Costituzione della Repubblica, alla copertura dell'onere derivante dalla presente legge viene destinata una corrispondente aliquota delle maggiori entrate di cui alla legge concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata per l'esercizio 1948-1949 (dodicesimo provvedimento).

Il Ministro per il tesoro è autorizzato a provvedere alle occorrenti variazioni nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio 1948-1949.