

(N. 1714)

**SENATO DELLA REPUBBLICA****DISEGNO DI LEGGE**

*approvato dalla VII Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati nella seduta del 16 maggio 1951 (V. Stampato N. 1905)*

**presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici**

(ALDISIO)

**di concerto col Ministro del Tesoro**

(PELLA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA  
IL 24 MAGGIO 1951

Autorizzazione della spesa di lire 5.500.000.000 per la sistemazione del «Cavo Napoleonico» a scolmatore delle piene del fiume Reno.

**DISEGNO DI LEGGE****Art. 1.**

È autorizzata la spesa di lire 5.500.000.000 per l'esecuzione a cura del Ministero dei lavori pubblici delle opere di sistemazione del «Cavo Napoleonico» a scolmatore delle piene del Reno.

Tale spesa sarà iscritta negli stati di pre-

visione della spesa del Ministero dei lavori pubblici e ripartita come segue:

Esercizio 1951-52 . . .	L. 1.000.000.000
» 1952-53 . . . »	1.500.000.000
» 1953-54 . . . »	1.500.000.000
» 1954-55 . . . »	1.000.000.000
» 1955-56 . . . »	500.000.000
<b>Totale . . .</b>	<b>L. 5.500.000.000</b>

Le somme non impegnate in un esercizio sono portate in aumento negli stanziamenti dell'esercizio successivo.

Le opere di cui sopra sono classificate di 2<sup>a</sup> categoria.

Art. 2.

Al ricupero delle quote a carico degli interessati si provvederà in base al testo unico sulle opere idrauliche 25 luglio 1904, n. 523, modificato dalla legge 13 luglio 1911, n. 774, e dal regio decreto 28 febbraio 1935, n. 248,

e nei modi stabiliti dal regio decreto 19 novembre 1921, n. 1688.

Art. 3.

Alla copertura della spesa di lire 1 miliardo a carico dell'esercizio finanziario 1951-52 si farà fronte con una corrispondente riduzione del fondo iscritto al capitolo n. 453 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario medesimo.

*Il Presidente della Camera dei deputati*

GRONCHI.