

(N. 1342)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla VIII Commissione permanente (Trasporti, comunicazioni, marina mercantile)  
della Camera dei deputati nella seduta del 18 ottobre 1950 (V. Stampato N. 1500)*

**presentato dal Ministro dei Trasporti**

(D'ARAGONA)

**di concerto col Ministro del Tesoro**

(PELLA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA  
IL 25 OTTOBRE 1950

### Completamento della ferrovia Bari-Barletta

## DISEGNO DI LEGGE

### Art. 1.

Per il completamento della ferrovia Bari-Barletta, previsto dall'articolo 8 dell'atto 24 novembre 1947, approvato con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 31 dicembre 1947, n. 1642, è autorizzata la spesa di 2.400 milioni di lire ripartita come appresso:

1 miliardo per l'esercizio finanziario 1950-1951;

800 milioni per l'esercizio finanziario 1951-1952;

600 milioni per l'esercizio finanziario 1952-1953.

Per l'esecuzione dei lavori per detto comple-

tamento, cui provvederà la concessionaria Società ferrotramviaria italiana secondo i progetti esecutivi da approvarsi dal Ministero dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici, lo stesso Ministero dei trasporti, entro i limiti della spesa come sopra autorizzata, d'intesa col Ministro del tesoro, potrà anticipare alla Società la somma occorrente anzidetta con le modalità già stabilite, per precedenti lavori, con gli articoli 5, 6 e 7 dell'atto nel comma precedente indicato.

### Art. 2.

Il piano finanziario previsto dall'articolo 8 dell'atto indicato all'articolo 1 sarà istituito dopo tre anni dall'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio.

## Art. 3.

I rapporti con la Società in dipendenza dell'esecuzione della presente legge, nonchè per lo esercizio della ferrovia, saranno regolati con atto da approvarsi con decreto del Presidente della Repubblica su proposta dei Ministri dei trasporti e del tesoro sentito il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Consiglio di Stato.

## Art. 4.

Agli effetti dell'articolo 81 della Costituzione alla spesa di lire 1 miliardo per l'esercizio finanziario 1950-1951 si farà fronte con la corrispondente somma già stanziata nel capitolo 56 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti dello stesso esercizio.

*Il Presidente della Camera dei deputati*

GRONCHI.