

(N. 2206)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro dei Trasporti

(MALVESTITI)

di concerto col Ministro *ad interim* del Tesoro

(VANONI)

NELLA SEDUTA DEL 5 MARZO 1952

Riduzione della autorizzazione di spesa per il completamento delle ferrovie Alcantara-Randazzo e Bari-Barletta ed aumento della autorizzazione di spesa per il completamento della prima linea Metropolitana di Roma.

ONOREVOLI SENATORI. — Con legge 3 agosto 1949, n. 508, che autorizzava il prelievo di 20 miliardi di lire dal fondo speciale di cui alla legge 4 agosto 1948, n. 1108, fu destinata una aliquota, sul predetto fondo, di L. 3.200.000.000 al finanziamento dei lavori e delle forniture interessanti le ferrovie e tramvie in concessione e le reti di trasporto urbane esercitate da Aziende municipalizzate o in maggioranza di proprietà di Comuni.

Con successive leggi 21 novembre 1950, numeri 1007 e 1016, furono autorizzate spese per l'importo rispettivamente di L. 2 miliardi, per il completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo e di L. 2.400.000.000 per il completamento della ferrovia Bari-Barletta, e con legge 30 novembre 1950, n. 1031, fu autorizzata una spesa di L. 2.500.000.000 per il completamento della ferrovia Metropolitana di Roma.

Senonchè, nel piano definitivo per l'impiego della somma sopra indicata di L. 3.200.000.000

sono state assegnate, tra l'altro, L. 1.000.000.000 per il completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo e L. 1.200.000.000 per il completamento della ferrovia Bari-Barletta, sicchè, nei confronti di dette due ferrovie, si avrebbe ora una complessiva disponibilità, rispettivamente, di L. 3.000.000.000 e di L. 3.600.000.000, mentre è rimasta immutata la autorizzazione di spesa di L. 2.500.000.000 per il completamento della Metropolitana di Roma, non avendo avuto seguito la originaria proposta di questo Ministero, di assegnare ai lavori per la Metropolitana anzidetta una parte della cennata somma di L. 3.200.000.000.

Poichè in dipendenza dell'aumento dei costi, il fabbisogno per il completamento delle linee sopraindicate ammonta a L. 2.550.000.000 per l'Alcantara-Randazzo, a L. 3.150.000.000 per la Bari-Barletta e a L. 3.400.000.000 per la Metropolitana di Roma, ne deriva una eccedenza di fondi di L. 450.000.000 per ciascuna delle prime due ferrovie, mentre, nei confronti

della ferrovia Metropolitana, si manifesta una deficienza di fondi per l'ammontare di lire 900.000.000.

Si rende pertanto necessario apportare nel bilancio della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1951-52 le seguenti variazioni compensative:

a) diminuzione di L. 450.000.000 della spesa di L. 2.000.000.000, autorizzata con legge 21 novembre 1950, n. 1007, per il completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo;

b) diminuzione di L. 450.000.000 della spesa di L. 2.400.000.000, autorizzata con

legge 21 novembre 1950, n. 1016, per il completamento della ferrovia Bari-Barletta;

c) aumento di L. 900.000.000 della spesa di L. 2.500.000.000, autorizzata con legge 30 novembre 1950, n. 1031, per il completamento della ferrovia Metropolitana di Roma.

Con il presente disegno di legge si provvede alle indicate variazioni di bilancio. L'approvazione del provvedimento riveste carattere d'urgenza, avendo per scopo di consentire la sollecita ultimazione delle tre importanti ferrovie suindicate.

## DISEGNO DI LEGGE

### Art. 1.

In aggiunta alla spesa di L. 2.500 milioni, autorizzata con l'articolo 1 della legge 30 novembre 1950, n. 1031, per il completamento della prima linea Metropolitana di Roma, è autorizzata l'ulteriore spesa di L. 900 milioni da stanziare nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1951-52.

### Art. 2.

Alla spesa di L. 900 milioni di cui al precedente articolo si farà fronte mediante ridu-

zione, in ragione di L. 450 milioni, di ciascuno degli stanziamenti iscritti ai capitoli nn. 56 e 57 del citato stato di previsione, restando in corrispondenza ridotte le autorizzazioni di spesa disposte rispettivamente con la legge 21 novembre 1950, n. 1016, concernente il completamento della ferrovia Bari-Barletta e con la legge 21 novembre 1950, n. 1007, concernente il completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo.

### Art. 3.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le variazioni di bilancio derivanti dalla esecuzione della presente legge.