

(N. 2792)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Bilancio e *ad interim* del Tesoro

(PELLA)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 GENNAIO 1953

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953, al 30 giugno 1954

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1953-54 comporta la spesa complessiva di lire 17.933.239.800, con una diminuzione di lire 1.964.700.000 in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1952-53.

La variazione prevista risulta dalla differenza tra le minori spese conseguenti alla riduzione o cessazione di autorizzazioni legislative e l'incremento di oneri per l'applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali e della legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente provvedimenti per l'esercizio ed il potenziamento di ferrovie ed altre linee di trasporto in regime di concessione.

Il confronto fra la previsione delle spese per l'esercizio finanziario 1952-53 e quella per l'esercizio finanziario 1953-54 risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA			SPESA STROAORDINARIA			TOTALE		
	Somme		Differenza	Somme		Differenza	delle somme		delle differenze
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1953-54	previste per l'esercizio finanziario 1952-53		che si propongono per l'esercizio finanziario 1953-54	previste per l'esercizio finanziario 1952-53		che si propongono per l'esercizio finanziario 1953-54	previste per l'esercizio finanziario 1952-53	
CATEGORIA I.									
Spese effettive . . .	8.441.668.000	7.988.963.000 +	452.705.000	9.491.571.800	11.908.976.800	2.417.405.000	17.933.239.800	19.897.939.800	1.964.700.000
Totali . . .	8.441.668.000	7.988.963.000 +	452.705.000	9.491.571.800	11.908.976.800	2.417.405.000	17.933.239.800	19.897.939.800	1.964.700.000

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1953-54 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

GRUPPI DI SPESE	Variazioni per trasporto di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI	
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento o riduzione dell'onere		
			Stipendi e paghe	altre competenze	Stipendi e paghe	altre competenze				
SPESA ORDINARIA.										
Spese generali	»	»	+ 113.000.000	+ 25.000.000	40.000.000	16.000.000	»	—	3.500.000	+ 78.500.000
Debito vitalizio	»	+ 20.000.000	»	»	»	»	»	»	»	+ 20.000.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	»	»	»	»	»	»	»	+ 1.000.000.000	645.795.000	+ 354.205.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale della parte ordinaria	»	+ 20.000.000	+ 113.000.000	+ 25.000.000	40.000.000	16.000.000	+ 1.000.000.000	649.295.000	—	+ 452.705.000
SPESA STRAORDINARIA.										
Spese generali	»	»	»	»	»	»	»	»	200.000	200.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	»	»	»	»	»	»	»	»	+ 635.795.000	+ 635.795.000
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	»	»	»	3.050.000.000	»	3.050.000.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	3.000.000	»	3.000.000
Totale della parte straordinaria	»	»	»	»	»	»	»	3.053.000.000	+ 635.595.000	+ 2.417.405.000
Totale generale	»	+ 20.000.000	+ 113.000.000	+ 25.000.000	40.000.000	16.000.000	+ 2.053.000.000	13.700.000	—	+ 1.964.700.000

Le variazioni di cui al prospetto che precede sono giustificate come appresso:

VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO.

Legge 8 aprile 1952 n. 212 concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (capitolo n. 38)	+	L.	15.000.000	
Maggior fabbisogno (capitolo n. 38)	+	L.	5.000.000	
			<u> </u>	+ L. <u>20.000.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE.

1° *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

a) Per stipendi ed altre competenze fisse.

Legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (capitoli nn. 1, 2 e 6)	+	L.	113.000.000
--	---	----	-------------

b) Per altre competenze:

Legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (capitoli nn. 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 23)	+	L.	25.000.000
--	---	----	------------

2° *Per incremento o riduzione dell'onere:*

a) per stipendi ed altre competenze fisse.

Minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale (capitolo n. 1)	—	L.	40.000.000
--	---	----	------------

b) per altre competenze.

Riduzioni apportate per minor fabbisogno e in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato, sulle assegnazioni per indennità di licenziamento al personale non di ruolo, compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo, indennità di missione, spese per viaggi del Ministro, indennità di trasferimento, gettoni di presenza ai componenti di Commissioni (capitoli nn. 5, 15, 16, 17, 18, 19, 21 e 34)	—	»	16.000.000
---	---	---	------------

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI.

1° *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

Legge 2 agosto 1952, n. 1221 relativa all'esercizio ed al potenziamento di ferrovie ed altre linee di trasporto in concessione (capitolo n. 43)	+	L.	1.000.000.000	
Soppressione per totale utilizzazione delle somme stanziata nell'esercizio 1952-53 (capitoli nn. 55, 56 e 57)	—	L.	3.050.000.000	
Adeguamento dello stanziamento all'ammontare della spesa autorizzata per l'esercizio 1953-54 (legge 19 marzo 1952, n. 183) (capitolo n. 61)	—	»	3.000.000	
				— L. <u>2.053.000.000</u>

2° *Per incremento o riduzione dell'onere:*

Sussidi straordinari di esercizio alle Ferrovie concesse all'industria privata (capitolo n. 53)	+	L.	645.795.000	
Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali (capitolo n. 25)	—	»	1.000.000	
Spese per studi di carattere tecnico (capitolo n. 28)	—	»	1.000.000	
Spese postali (capitolo n. 30)	—	»	1.000.000	
Spese di funzionamento di Consigli e Comitati (capitolo n. 35)	—	»	500.000	
Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di Ferrovie concesse all'industria privata (capitolo n. 42)	—	»	645.795.000	
Retribuzione ad estranei per speciali lavori (capitolo n. 52)	—	»	200.000	
Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto (capitolo n. 57)	—	»	10.000.000	
				— L. <u>13.700.000</u>

Gli stanziamenti di parte effettiva, proposti per l'esercizio finanziario 1953-54 si ripartiscono fra spese di personale e spese per i servizi, come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ordinarie e straord.)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di per- sonale in rapporto allo ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese dei servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
Spese generali	1.416.800.000	1.255.000.000	161.800.000	7,48	92,52
Debito vitalizio	85.385.000	85.385.000	»		
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione la- cuale	16.181.054.800	»	16.181.054.800		
Costruzioni di strade fer- rate	153.000.000	»	153.000.000		
Spese diverse	97.000.000	»	97.000.000		
	17.933.239.800	1.340.385.000	16.592.854.800	7,48	92,52

In appendice al presente stato di previsione viene presentato, per l'approvazione, il bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per lo stesso esercizio finanziario 1953-54.

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge. (Appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della

legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito per l'esercizio finanziario 1953-54, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1953-54, nella misura dell'1,50 per cento.

Art. 5.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Governo di iscriverne somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.					
<i>Spese generali.</i>					
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	530.000.000	+ (a) 80.000.000	619.000.000
2	2	Personale non di ruolo — Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	235.000.000	— (b) 210.000.000	25.000.000
»	3	Personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>) (c)	»	+ (c) 210.000.000	210.000.000
3	4	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	20.000.000	— (d) 17.000.000	3.000.000
<i>Da riportarsi</i>			785.000.000	+ 63.000.000	848.000.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.

(a) La proposta variazione risulta così costituita:

aumento per l'applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali	+ L.	100.000.000
somma trasferita dal capitolo n. 2 in dipendenza del passaggio nei ruoli organici di personale non di ruolo, ai sensi dell'articolo 13 della legge 5 giugno 1951, n. 376	+ »	30.000.000
diminuzione in relazione alla situazione di fatto del personale	— »	40.000.000
trasferimento al successivo capitolo n. 3 per passaggio nei ruoli speciali transitori di personale a ferma temporanea	— »	10.000.000
	+ L.	<u>80.000.000</u>

(b) La variazione proposta è così costituita:

somma trasferita al capitolo n. 1 (lire 30.000.000) ed al capitolo n. 3 (lire 183.000.000)	— L.	213.000.000
aumento per l'applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212	+ »	3.000.000
	— L.	<u>210.000.000</u>

(c) Capitolo che si propone di istituire in applicazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, relativi alla istituzione di ruoli speciali transitori per la sistemazione del personale non di ruolo. Lo stanziamento relativo risulta così costituito:

somma trasferita dal precedente capitolo n. 1	+ L.	10.000.000
somma trasferita dal precedente capitolo n. 2	+ »	183.000.000
somma trasferita dal capitolo n. 4	+ »	17.000.000
	+ L.	<u>210.000.000</u>

(d) Diminuzione proposta per trasferimento di fondi al capitolo n. 3 per oneri previdenziali del personale dei ruoli speciali transitori.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	785.000.000	+ 63.000.000	848.000.000
4	5	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	— (a) 1.000.000	1.000.000
5	6	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	65.000.000	+ (b) 10.000.000	75.000.000
6	7	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	28.000.000	+ (c) 7.000.000	35.000.000
7	8	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	11.000.000	— (d) 9.000.000	2.000.000
»	9	Premio giornaliero di presenza al personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (e)	»	+ (e) 11.500.000	11.500.000
		<i>Da riportarsi</i>	891.000.000	+ 81.500.000	972.500.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al presunto minor fabbisogno.

(b) Aumento proposto per l'applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali.

(c) Aumento proposto per l'applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212.

(d) La diminuzione proposta risulta così costituita:

trasferimento di fondi al successivo capitolo n. 9	—	L.	9.500.000
aumento per l'applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212	+	»	500.000
		—	L.
			<u>9.000.000</u>

(e) Capitolo che si propone di istituire in applicazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, relativi alla istituzione di ruoli speciali transitori per la sistemazione del personale non di ruolo. Lo stanziamento relativo risulta così costituito:

somma trasferita dal precedente capitolo n. 8	+	L.	9.500.000
aumento per l'applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212	+	»	2.000.000
		+	L.
			<u>11.500.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	891.000.000	+	81.500.000	972.500.000
8	10	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	39.000.000	+	(a) 11.000.000	50.000.000
9	11	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	-	(b) 13.000.000	3.000.000
»	12	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (c)	»	+	(c) 16.000.000	16.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	946.000.000	+	95.500.000	1.041.500.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico al personale statale.

(b) La diminuzione proposta risulta così costituita:

trasferimento di fondi al successivo capitolo n. 12	-	L.	13.900.000
aumento per l'applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212	+	»	900.000
	-	L.	<u>13.000.000</u>

(c) Capitolo che si propone di istituire in applicazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, relativi alla istituzione dei ruoli speciali transitori per la sistemazione del personale non di ruolo. Il relativo stanziamento risulta così costituito:

somma trasferita dal precedente capitolo n. 11	+	L.	13.900.000
aumento per l'applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212	+	»	2.100.000
	+	L.	<u>16.000.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	946.000.000	+ 95.500.000	1.041.500.000
10	13	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	3.500.000	»	3.500.000
11	14	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonchè a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	3.000.000	»	3.000.000
12	15	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nel territorio nazionale, nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	85.000.000	— (a) 5.000.000	80.000.000
13	16	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni all'estero, nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti (b)	5.000.000	— (a) 500.000	4.500.000
14	17	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari compiuti nell'interesse dell'Amministrazione	5.000.000	— (c) 1.000.000	4.000.000
15	18	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	12.000.000	— (a) 2.000.000	10.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.059.500.000	+ 87.000.000	1.146.500.000

(a) Riduzione proposta in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per imputarvi le spese di missione all'estero effettuate anche dal personale non di ruolo e da quello dei ruoli speciali transitori.

(c) Riduzione proposta in relazione al presunto fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	1.059.500.000	+ 87.000.000	1.146.500.000
16	19	Personale non di ruolo — Indennità di missione e rimborso spese di trasporto	40.000.000	— (a) 35.000.000	5.000.000
--	20	Personale dei ruoli speciali transitori — Indennità di missione e rimborso spese di trasporto (b)	»	+ (b) 30.000.000	30.000.000
17	21	Personale non di ruolo — Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	3.000.000	— (c) 2.500.000	500.000
--	22	Personale dei ruoli speciali transitori — Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto (d)	»	+ (d) 2.000.000	2.000.000
18	23	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	12.500.000	+ (e) 1.500.000	14.000.000
19	24	Fitti e canoni	60.000.000	» (f)	60.000.000
20	25	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali	6.000.000	— 1.000.000	5.000.000
21	26	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	4.000.000	»	4.000.000
22	27	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio degli autoveicoli per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale — Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	50.000.000	»	(g) 50.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.235.000.000	+ 82.000.000	1.317.000.000

(a) La variazione proposta risulta così costituita:

trasferimento di fondi al successivo capitolo n. 20 (veggasi nota b)	— L.	30.000.000
riduzione proposta in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato	— »	5.000.000
	— L.	<u>35.000.000</u>

- (b) Capitolo che si propone di istituire in applicazione del decreto legislativo 8 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, relativi alla istituzione di ruoli speciali transitori per la sistemazione del personale non di ruolo. Lo stanziamento è costituito dal trasferimento di fondi dal capitolo n. 19.
- (c) Riduzione proposta per il trasferimento di fondi al successivo capitolo n. 22 (lire 2.000.000) e in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato (lire 500.000).
- (d) Capitolo che si propone di istituire in applicazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, sopra citati. Lo stanziamento è costituito dal trasferimento di fondi dal capitolo n. 21.
- (e) Aumento proposto per l'applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali.
- (f) Diminuzione che si propone in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato.
- (g) Di questo stanziamento lire 10.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento*, in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i> . . .	1.235.000.000	+	82.000.000	1.317.000.000
23	28	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali — Partecipazioni a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	15.000.000	—	(a) 1.000.000	14.000.000
24	29	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614 . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
25	30	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	17.000.000	—	(a) 1.000.000	16.000.000
26	31	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	500.000		»	500.000
27	32	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	6.000.000		»	6.000.000
28	33	Spese casuali	1.000.000		»	1.000.000
29	34	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	8.000.000	—	(a) 1.000.000	7.000.000
30	35	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2.000.000	—	(a) 500.000	1.500.000
31	36	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	3.000.000		»	3.000.000
32	37	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
			1.287.500.000	+	78.500.000	1.366.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio.</i>			
33	38	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (<i>Spese fisse</i>)	65.000.000	+ (a) 20.000.000	85.000.000
34	39	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	385.000	»	385.000
			65.385.000	+ 20.000.000	85.385.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna.</i>			
35	40	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (<i>Spesa obbligatoria</i>).	1.000.000	»	1.000.000
36	41	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000	»	60.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (lire 15.000.000) e per il normale incremento dell'onere (lire 5.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.060.000	»	1.060.000
37	42	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185 e articoli 2, 5, 6, 7 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	5.908.000.000	(a) - 645.795.000	(a) 5.262.205.000
38*	43*	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) (b)	400.000.000	+ (b) 1.000.000.000	1.400.000.000
39*	44*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
40	45	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	247.000.000	»	247.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.571.860.000	+ 354.205.000	6.926.065.000

(a) Riduzione che si apporta in relazione al presunto fabbisogno, non prevedendosi il completamento, nel corso dell'esercizio, di tutte le istruttorie per l'aggiornamento delle sovvenzioni di esercizio, ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221.

Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione delle leggi 19 marzo 1952, n. 185 e 2 agosto 1952, n. 1221. - Di questo stanziamento lire 170.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento*, in quanto destinate alla costruzione di ferrovie concesse all'industria privata.

(b) Aumento proposto per l'applicazione degli articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952 n. 1221, sopraspesificata. - Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della citata legge.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.571.860.000	+ 354.205.000	6.926.065.000
41	46	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4.350.000	»	4.350.000
42*	47*	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1.000.000	»	1.000.000
43	48	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	1.000.000	»	1.000.000
44	49	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	7.868.000	»	(a) 7.868.000
			6.586.078.000	+ 354.205.000	6.940.283.000
		<i>Spese diverse.</i>			
45	50	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	50.000.000	»	(b) 50.000.000

(a) Di questo stanziamento lire 400.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate alla costruzione di funivie in servizio pubblico.

(b) Di questo stanziamento lire 10.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate all'acquisto di automobili.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
<i>Spese generali.</i>					
46	51	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso	50.000.000	»	50.000.000
47	52	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	1.000.000	(a) 200.000	800.000
			51.000.000	200.000	50.800.000
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.</i>					
48	53	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424 e art. 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (b)	4.575.000.000	+ (b) 645.795.000	5.220.795.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	4.575.000.000	+ 645.795.000	5.220.795.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato.

(b) Aumento che si propone in relazione al presunto fabbisogno per assicurare, con la concessione di sussidi integrativi, la continuazione dei pubblici servizi di trasporto, in attesa dell'aggiornamento delle sovvenzioni di esercizio di cui al precedente capitolo n. 46. Di questo stanziamento, lire 200.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

Completata la denominazione del capitolo con la citazione dell'articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953 54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	4.575.000.000	+ 645.795.000	5.220.795.000
49*	54*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400	»	2.218.400
50*	55*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400	»	7.758.400
51*	56*	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15) - ultima delle 4 annualità	4.000.000.000	»	4.000.000.000
52*	57*	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	20.000.000	- ^(a) 10.000.000	10.000.000
			8.604.976.800	+ 635.795.000	9.240.771.800

(a) Diminuzione proposta in relazione alla necessità di conseguire economie nelle spese dello Stato.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
53*	58*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	20.000.000	»	20.000.000
54*	59*	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) - 9 ^a delle 10 annualità	130.000.000	»	130.000.000
55*	»	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016) - ultima delle tre rate (a)	600.000.000	(a) 600.000.000	<i>soppresso</i>
56*	»	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1017) - ultima delle tre rate (a)	1.300.000.000	(a) 1.300.000.000	<i>soppresso</i>
57*	»	Spese per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè concessa all'industria privata (legge 2 aprile 1951, n. 294) - ultima delle due rate (a)	1.150.000.000	(a) 1.150.000.000	<i>soppresso</i>
58	60	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese imprevedute per la costruzione di strade ferrate (<i>Spesa obbligatoria</i>).	3.000.000	»	3.000.000
			3.203.000.000	— 3.050.000.000	153.000.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese diverse.</i>			
59*	61*	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto dei macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (legge 19 marzo 1952, n. 183) - ultima delle tre rate (a)	50.000.000	(a) 3.000.000	47.000.000
			50.000.000	3.000.000	47.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla somma autorizzata dalla legge 19 marzo 1952, n. 183, per l'esercizio 1953-54.

Completata la denominazione del capitolo con la citazione della legge soprariocordata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DEI TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	1.287.500.000	+	78.500.000	1.366.000.000
		Debito vitalizio	65.385.000	+	20.000.000	85.385.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di naviga- zione interna	6.586.078.000	+	354.205.000	6.940.283.000
		Spese diverse	50.000.000		»	50.000.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	7.988.963.000	+	452.705.000	8.441.668.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	51.000.000	—	200.000	50.800.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di naviga- zione	8.604.976.800	+	635.795.000	9.240.771.800
		Costruzione di strade ferrate	3.203.000.000	—	3.050.000.000	153.000.000
		Spese diverse	50.000.000	—	3.000.000	47.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	11.908.976.800	—	2.417.405.000	9.491.571.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	19.897.939.800	—	1.964.700.000	17.933.239.800

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo. (Spese fisse).*

Gradi	RUOLI	Num. dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1952		Quota base	Quote complementari		
	Ministro	—	—	1.720.080	185.640	—	630.120	2.535.840
	Sottosegretari di Stato	—	—	3.015.840	371.280	—	826.680	4.213.800
		—	—	4.735.920	556.920	—	1.456.800	6.749.640
	GRUPPO A							
4°	Direttore generale	1	1	1.184.040	185.640	—	—	1.369.680
4°	Ispettori generali superiori	2	2	2.334.600	371.280	39.840	—	2.745.720
	<i>Personale tecnico di vigilanza</i>							
5°	Ispettori generali	11	7	5.997.600	1.281.720	430.440	1.080	7.710.840
6°	Ispettori capi	29	29	19.233.000	4.914.480	2.290.920	—	26.438.400
7°	Ispettori principali di 1ª classe	36	36	19.433.520	6.187.320	2.688.240	—	28.309.080
8°	Ispettori principali di 2ª classe	41	26	11.998.080	4.490.280	2.264.160	—	18.752.520
9°	Primi ispettori	64	79	29.967.480	13.054.680	3.769.920	316.000	47.108.080
10°	Ispettori	73	45	13.267.200	7.344.720	1.577.040	31.680	22.220.640
»	Ispettori in prova	—	3	881.640	503.760	—	—	1.385.400
		257	228	104.297.160	38.333.880	13.060.560	348.760	156.040.360
	<i>Personale amministrativo</i>							
5°	Ispettori generali	8	8	6.903.600	1.485.120	688.560	—	9.077.280
6°	Ispettori capi	19	18	11.908.680	3.341.520	1.780.200	—	17.030.400
7°	Ispettori principali di 1ª classe	16	14	7.506.120	2.563.560	1.186.560	—	11.256.240
8°	Ispettori principali di 2ª classe	18	9	4.129.920	1.635.360	934.560	—	6.699.840
9°	Primi ispettori	21	27	10.223.040	5.012.280	1.873.080	251.000	17.359.400
10°	Ispettori	23	4	1.175.520	742.560	141.600	—	2.059.680
11ª	Allievi ispettori	—	15	3.377.400	2.784.600	406.920	367.036	6.935.956
»	Allievi ispettori in prova	—	7	1.558.200	1.299.480	119.520	12.480	2.989.680
		362	330	151.079.640	57.198.360	20.191.560	979.276	229.448.836
	GRUPPO B.							
	<i>Personale di vigilanza.</i>							
7°	Ispettori aggiunti	17	17	9.196.200	2.996.520	1.060.680	—	13.253.400
8°	Vice ispettori	27	27	12.456.960	4.587.360	1.708.440	—	18.752.760
9°	Sotto ispettori di 1ª classe	47	—	—	—	—	—	—
10°	Sotto ispettori di 2ª classe	64	9	2.661.960	1.525.960	659.280	—	4.847.200
11°	Aiuto ispettori	—	68	15.206.880	11.384.280	3.200.520	946.128	30.737.808
		155	121	39.522.000	20.494.120	6.628.920	946.128	67.591.168

Spese di investimento

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
27	Spese relative all'acquisto, ecc delle automobili, ecc.	10.000.000
42	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	170.000.000
43	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, ecc.	1.400.000.000
44	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	10.800.000
47	Sovvenzioni per concessioni di filovie, ecc.	1.000.000
49	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	400.000
50	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	15.000.000
53	Sussidi straordinari di esercizio ecc. per la parte riguardante l'articolo 3 esercizio 1952-1953	200.000.000
54	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
55	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
56	Provvidenze eccezionali per la riattivazione di pubblici servizi di trasporto, ecc.	4.000.000.000
57	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	10.000.000
58	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
59	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea, ecc.	130.000.000
61	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche ecc. . .	47.000.000
Totale		6.024.176.800

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1953-1954

STATI DI PREVISIONE DELL' ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1953-54, presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto di quelle previste per l'esercizio 1952-53:

	E S E R C I Z I O		D I F F E R E N Z E
	1952-1953	1953-1954	
Entrate	201.543.800.000	217.455.300.000	+ 15.911.500.000
Spese	238.372.500.000	265.182.450.000	+ 26.809.950.000
Disavanzo	36.828.700.000	47.727.150.000	+ 10.898.450.000

Le risultanze complessive suesposte sono caratterizzate da un previsto incremento delle spese (di milioni 26.810) e da un previsto contemporaneo ma minore incremento delle entrate (di milioni 15.911,5) per cui si determina un peggioramento di milioni 10.898,5 nel risultato netto di gestione.

All'incremento di milioni 15.911,5 previsto nelle entrate concorrono i prodotti del traffico per milioni 14.000 e le altre entrate per milioni 1.911,5.

La previsione di un miglioramento di milioni 14.000 nei *prodotti del traffico* è fondata sull'aspettativa di un futuro incremento del traffico stesso, il cui andamento, mentre è tale, presentemente, da far ritenere che potranno essere integralmente realizzate le previsioni formulate per l'esercizio 1952-53, dà anche affidamento per un ulteriore successivo progresso, in ragione della notevole continuità rivelata nel corso degli ultimi esercizi e confermata anche dal gettito dato dai primi tre mesi dell'esercizio corrente.

Per quanto concerne le spese, il previsto aumento di milioni 26.810 è determinato essenzialmente dalle variazioni che si sono dovute apportare:

alle spese di personale, per	mil.	11.410
alle spese di pensioni, per	»	4.040
alle spese generali di personale (escluse le pensioni), per	»	788
alle spese per la manutenzione del materiale rotabile, per	»	2.000
alle spese per le forniture e altre diverse per i Servizi dell'esercizio, per	»	2.000
alle spese generali di amministrazione (non di personale), per	»	985
alle spese complementari, per	»	1.710
alle spese accessorie, per	»	3.427

mentre per la restante somma di milioni 450, l'aumento è dovuto alle diverse altre variazioni, di assai più modesta entità, apportate, in più ed in meno, a vari altri capitoli di spesa.

L'aumento di milioni 11.410 (da milioni 85.660 a milioni 97.070) nelle spese di personale è da ascrivere essenzialmente ai miglioramenti economici concessi con la legge 8 aprile 1952, n. 212, nonché al maggior fabbisogno accertato, sulla base delle risultanze consuntive dell'esercizio 1951-52, in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale e tenuto conto anche della maggiore spesa per le competenze accessorie che comporterà la intensificazione dei servizi.

Anche l'aumento di milioni 4.040 (da milioni 35.160 a milioni 39.200) delle spese per le pensioni (che sono costituite, come è noto, per la parte ordinaria del bilancio, dai contributi a carico dell'esercizio per il pareggio del disavanzo della gestione dei « Fondi pensione »), dipende dai miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 8 aprile 1952, n. 212, nonché dal maggior fabbisogno accertato, sulla base delle risultanze consuntive dell'esercizio 1951-52, in relazione alla consistenza ed alla composizione della massa dei pensionati.

L'aumento di milioni 788 (da milioni 3.712,7 a milioni 4.500,7) nelle spese generali di personale (esclusi gli oneri relativi alle pensioni) è anch'esso principalmente conseguenza della legge 8 aprile 1952, n. 212 per l'aumento apportato alle competenze del personale, alle quali si commisurano i contributi dovuti dall'Amministrazione ai vari enti di assistenza e di previdenza del personale, nonché, in particolare, per l'aumento disposto dal suddetto provvedimento, dell'aliquota del contributo spettante all'« Ente Nazionale di Previdenza e Assistenza dei dipendenti statali » (E.N.P.A.S.).

L'aumento di 2.000 milioni dello stanziamento per la manutenzione ordinaria del materiale rotabile (da milioni 30.000 a milioni 32.000) è stato richiesto, in parte, per circa 1.000 milioni, dall'incidenza che hanno avuto sui costi di lavorazione delle officine ferroviarie i miglioramenti economici concessi al personale con la legge già sopra ricordata, e per i restanti 1.000 milioni, dall'aumento delle riparazioni conseguente all'incremento del servizio e del traffico, che richiede maggiori e più intense prestazioni dei rotabili, nonché dall'aumento verificatosi nei costi

della mano d'opera e, conseguentemente, nei corrispettivi delle lavorazioni affidate alle officine di riparazione private.

L'aumento di 2.000 milioni (da milioni 18.970 a milioni 20.970) nelle spese per le forniture e altre diverse dei Servizi dell'esercizio dipende, essenzialmente, dall'estensione agli assuntori ferroviari dei miglioramenti economici concessi al personale ferroviario con il provvedimento più volte ripetuto, nonchè dagli aumenti verificatisi nel costo della mano d'opera privata e, conseguentemente nei compensi dovuti per i servizi appaltati.

L'aumento di milioni 985 (da milioni 5.233,2 a milioni 6.218,2) nelle spese generali diverse dipende principalmente dalle maggiori spese che si sono dovute prevedere per le provvigioni da corrispondere alle Agenzie italiane ed estere sulle vendite dei biglietti, in relazione al preventivato incremento del traffico viaggiatori, e per le spese riguardanti l'esercizio degli autoservizi per il pubblico in sostituzione o in sussidio alla ferrovia, ai sensi del regio decreto legge 21 dicembre 1931, n. 1575, in relazione al programmato incremento di tali servizi; vi concorrono inoltre, benchè in minore misura, gli oneri inerenti a taluni servizi di trasporto a domicilio che l'Amministrazione ferroviaria si è assunta allo scopo di favorire l'acquisizione del traffico alla ferrovia, agevolando il trasporto da « porta a porta », che è come, è noto, sempre più largamente preferito dagli utenti.

L'aumento di milioni 1.710 nelle spese complementari è da ascrivere al maggior fabbisogno previsto per l'attuazione dei predisposti programmi di rinnovamento, sia della parte metallica dell'armamento, in relazione alla intensificazione del traffico ed all'aumento della velocità dei treni (milioni 700), sia del materiale rotabile, in relazione ai miglioramenti tecnici che si rendono indispensabili e si vanno attuando in occasione delle grandi riparazioni cicliche del materiale in servizio e delle riparazioni straordinarie (milioni 1.060).

Vi ha inoltre concorso (per milioni 150) anche l'aumento apportato alla somma stanziata per i lavori di rinnovamento della parte metallica dell'armamento e del materiale rotabile delle linee secondarie sicule a scartamento ridotto, in relazione allo stato delle linee e del materiale medesimo, mentre una diminuzione (di milioni 200) è stata apportata al contributo dell'esercizio per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, per attenuare l'effetto degli aumenti che si sono dovuti prevedere nelle assegnazioni relative alle altre spese complementari suaccennate.

In particolare, per quanto concerne il rinnovamento del materiale rotabile, la relativa suindicata maggiore assegnazione di milioni 1.060 è, opportunamente arrotondato, il risultato dell'aumento previsto nei prodotti del traffico - ai quali l'assegnazione stessa va commisurata, per legge - e dell'aumento che si è contemporaneamente proposto di apportare - con apposito articolo della legge di approvazione degli stati di previsione di cui trattasi - all'aliquota percentuale minima relativa (dall'1 per cento, fissato per l'esercizio 1952-53, allo 1,50 per cento).

Infine, l'aumento di milioni 3.427 nelle spese accessorie è in dipendenza dell'iscrizione della prima annualità in conto capitale e della seconda e terza semestralità in conto interessi dovuti al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento del mutuo con esso contratto in virtù della legge 30 ottobre 1952, n. 1324.

Esposti così gli aspetti più notevoli delle risultanze degli stati di previsione di cui trattasi, si passa ad illustrarne, qui di seguito, più analiticamente, le singole voci, sempre in confronto con le previsioni dell'esercizio 1952-53.

ENTRATE

Al complessivo aumento di milioni 15.911,5 previsto nelle entrate concorrono, come si è detto:

per milioni 14.000 i prodotti del traffico;

per milioni 1.911,5 le altre entrate.

L'aumento apportato alla previsione relativa ai *prodotti del traffico* è stato già illustrato nella parte generale delle presenti note.

L'aumento di milioni 1.911,5 nelle altre entrate è risultato complessivo delle variazioni apportate in più:

agli introiti indiretti dell'esercizio per	mil.	1.036,5
agli introiti a rimborso di spesa per	»	875

All'aumento degli « introiti indiretti dell'esercizio » concorrono quasi tutti i capitoli di questo paragrafo e cioè:

i « redditi parimoniali » per	mil.	750
i « telegrammi privati » per	»	10
i « noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo » per	»	
i « noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo » per.	»	30
i « corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria » per.	»	100
i « prodotti per servizi accessori » per	»	146
gli « introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule » per	»	0,5

All'aumento degli « introiti a rimborso di spesa » concorrono i capitoli « trasporti e prestazioni a rimborso di spesa » per milioni 1.000 (prevalentemente per l'aggiornamento dei canoni relativi al trasporto degli effetti postali), e « contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » per milioni 95, mentre una diminuzione si è dovuta apportare ai capitoli « recuperi dei Servizi » per milioni 200 e « compensi dovuti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio dei tronchi di confine » per milioni 20, in relazione al loro attuale andamento.

SPESE

L'aumento complessivo di milioni 26.810 previsto nelle spese è dovuto:

- all'aumento di milioni 21.673 delle Spese d'esercizio (Sezione I);
- all'aumento di milioni 1.710 delle Spese complementari (Sezione II);
- all'aumento di milioni 3.427 delle Spese accessorie (Sezione III).

L'aumento di milioni 21.673 previsto nelle « Spese d'esercizio » si ripartisce fra i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime:

a) *Spese di personale dei Servizi.* — Aumento di milioni 11.410.

Tale aumento è così ripartito fra i competenti capitoli:

spese di personale della Direzione generale	mil.	700
spese di personale del Servizio movimento	»	4.550
spese di personale del Servizio commerciale e del traffico	»	300
spese di personale del Servizio materiale e trazione	»	2.450
spese di personale del Servizio lavori e costruzioni	»	3.250
spese di personale delle Ferrovie secondarie sicule	»	105
spese di personale della navigazione dello Stretto di Messina	»	55

Le suindicate variazioni in aumento sono state valutate in ragione dell'effetto dei miglioramenti apportati al trattamento economico del personale con la legge 8 aprile 1952, n. 212 e del maggior fabbisogno accertato, sulla base delle risultanze consuntive dell'esercizio 1951-52 ed in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale, tenuto conto anche della maggiore spesa per le competenze accessorie connessa con la prevista intensificazione dei servizi.

Per quanto concerne le variazioni previste in relazione alla consistenza del personale è stato, in particolare, tenuto conto, per il Servizio materiale e trazione e per il Servizio lavori e costruzioni, degli oneri relativi alle nuove assunzioni resesi necessarie per talune speciali categorie

di agenti (aiuto macchinisti e cantonieri), sia per supplire categorie di agenti (aiuto macchinisti e cantonieri), sia per supplire alle deficienze già verificatesi in dette categorie, sia per far fronte al maggiore fabbisogno di agenti di macchina per la locomozione, cui sarà da provvedersi in relazione al previsto aumento del traffico sul quale si è fondata la previsione dei relativi proventi.

b) *Spese generali di personale.* — Aumento di milioni 4.828.

L'aumento delle spese in oggetto è il risultato differenziale delle variazioni in più od in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

contributo al Fondo pensioni e sussidi	mil.	4.035
contributo al Fondo speciale per le pensioni, ecc.	»	5
contributo al Fondo opera di previdenza a favore del personale	»	140
Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario	»	470
indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale.	»	130
spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed enti vari.	»	70

in meno:

contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	mil.	2
contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile.	mil.	20

Gli aumenti dei contributi ai Fondi pensioni e sussidi (milioni 4.040) sono dovuti ai miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza, con la legge 8 aprile 1952, n. 212 ed al maggior fabbisogno valutato, anche sulla scorta delle risultanze consuntive dell'esercizio 1951-52, in relazione alla consistenza ed alla composizione della massa dei pensionati.

Anche gli aumenti dei contributi dovuti dall'Amministrazione ferroviaria a favore dell'Opera di previdenza e dell'Ente nazionale previdenza e Assistenza dipendenti statali (E.N.P.A.S.) (milioni 610) sono conseguenza del provvedimento più volte richiamato, che ha aumentato gli stipendi e le altre competenze alle quali contributi stessi sono commisurati e, per quanto concerne l'E.N.P.A.S., anche dell'aumento (dall'1,50 al 2,00 per cento) dell'aliquota del relativo contributo, disposto con il provvedimento suddetto.

L'aumento delle indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale (milioni 130) è da ascrivere ai miglioramenti apportati al trattamento economico infortunistico con la legge 11 gennaio 1952, n. 33.

Il maggior onere previsto per le spese del personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari (milioni 70) dipende, oltre che da ripetuti miglioramenti apportati al trattamento economico del personale, anche da una maggiore effettiva spesa accertata nell'esercizio finanziario 1951-52 che, peraltro, è stata portata in diminuzione delle previsioni relative alle spese di personale dei singoli servizi dai quali il personale distaccato dipende.

La diminuzione dei contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo è conseguente al previsto graduale inquadramento nei ruoli organici del personale stesso.

c) *Manutenzione del materiale rotabile.* — (Rete principale). — Aumento di milioni 2.000.

Le ragioni di tale aumento sono già state esposte nella parte generale delle presenti note e ad essa, pertanto, si rinvia.

d) *Manutenzione della linea.* — Aumento di milioni 650.

L'aumento dello stanziamento del capitolo in oggetto è dovuto al previsto maggiore fabbisogno per garantire l'efficienza delle linee, in relazione al previsto incremento del traffico ed all'aumento della velocità dei convogli.

e) *Forniture, spese ed acquisti dei Servizi.* — Aumento di milioni 1.500.

Vi concorrono le variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più,

Forniture, spese ed acquisti del Servizio movimento, per	mil.	1 300
Forniture, spese ed acquisti del Servizio lavori e costruzioni, per.	»	250

in meno:

Forniture, spese ed acquisti dei Servizi della Direzione generale.	mil.	50
--	------	----

Gli aumenti apportati agli stanziamenti del Servizio movimento (milioni 1.300) e del Servizio lavori (milioni 250) dipendono:

dall'estensione agli assuntori ferroviari, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, dei miglioramenti economici al personale con la legge 8 aprile 1952, n. 212 più volte richiamata;

dall'aumento del costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, dei corrispettivi per i servizi appaltati;

e dall'intensificazione dei servizi dell'esercizio connessa col previsto incremento del traffico, in relazione alla quale hanno dovuto prevedersi maggiori fabbisogni per le materie di consumo e per il ricambio dei materiali d'esercizio (fra i quali, in particolare, per il Servizio Movimento, i copertoni da carro) nonchè l'estensione di taluni servizi appaltati.

Nessuna variazione è stata prevista per il capitolo « Forniture, spese ed acquisti » del Servizio commerciale e del traffico.

Invariato ha potuto essere mantenuto anche il capitolo omonimo del Servizio materiale e trazione, compensandosi fra loro le seguenti variazioni previste, in più ed in meno, nelle varie categorie di spese che alimentano il capitolo stesso:

in più:

per le stesse cause, sopra indicate, delle variazioni apportate ai capitoli « Forniture, spese ed acquisti » degli altri Servizi, tenuto conto, per quanto concerne in particolare, gli effetti della prevista intensificazione dei servizi, dell'incidenza sulle spese del Servizio materiale e trazione dei connessi maggiori consumi di materie grasse, lubrificanti e simili, per

mil. 750

in meno:

per il minor costo di acquisto del carbone, pur tenuto conto dell'aumento dei consumi in dipendenza delle previste maggiori percorrenze, per.

mil. 250

per il minor costo di acquisto e di produzione dell'energia elettrica per la trazione dei treni, effettivamente accertato, in base alle risultanze dell'esercizio 1951-52, in confronto di quello assunto a base della previsione per l'esercizio 1952-53, tenuto conto anche qui del previsto aumento delle percorrenze, per.

» 400

e per il minor costo dei carburanti e dei lubrificanti per la locomozione con motori a combustione interna, in confronto di quello assunto a base della previsione per l'esercizio 1952-53, sempre tenuto conto del previsto aumento delle percorrenze, per

» 100

f) *Spese per la gestione fabbricati alloggi.* — Aumento di milioni 25.

L'aumento riguardante il capitolo in oggetto è dovuto: alla estensione anche a favore dei portieri, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, dei miglioramenti economici accordati ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212; ai maggiori oneri dipendenti dall'aumento dei contributi a carico dell'Amministrazione, per le assicurazioni sociali, di cui alla legge 4 aprile 1952, n. 218; ed all'estensione ai portieri dell'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali, nonchè dell'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni, quest'ultima disposta con il decreto del Ministro dei trasporti 23 luglio 1952, n. 416.

g) *Noli passivi del materiale rotabile.* — Aumento di milioni 130.

L'aumento dello stanziamento di questo capitolo è in relazione all'andamento delle liquidazioni dei conti dei noli in oggetto con le Ferrovie estere e trova in parte riscontro nell'aumento previsto al corrispondente capitolo di entrata dei « Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo ».

h) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* — Aumento di milioni 75.

L'aumento riguarda il capitolo « Forniture, spese ed acquisti » ed è dovuto alle stesse cause delle variazioni in più previste agli omonimi capitoli della rete principale, di cui si è detto alla precedente lettera e).

i) *Navigazione dello Stretto di Messina.* — Diminuzione di milioni 100.

La diminuzione riguarda il capitolo « Forniture, spese ed acquisti » ed è in relazione alla minore incidenza sull'esercizio 1953-54 delle grandi riparazioni cicliche da effettuare ai natanti, pur tenuto conto delle maggiori spese dipendenti dalla intensificazione dei servizi.

l) *Spese generali diverse.* — Aumento di milioni 985.

L'aumento delle spese in oggetto è il risultato differenziale delle variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria degli assuntori, per	mil.	30
2. Contributo per l'assicurazione degli assuntori presso l'Istituto nazionale delle Assicurazioni, per	mil.	100
3. Provvigioni e compensi alle Agenzie italiane ed estere, per	»	325
4. Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune, per	»	125
5. Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio dei tronchi di confine, per	»	85
6. Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari, per	»	440

in meno:

7. Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso di ufficio e di magazzino, per	mil.	15
8. Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale, per	»	70
9. Indennità ai membri di commissioni, per	»	5
10. Spese diverse	»	30

Le variazioni in più apportate ai capitoli di cui ai punti 1) e 2) riguardano i contributi dovuti dall'Amministrazione all'Istituto nazionale delle assicurazioni ed all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali per l'estensione agli assuntori dell'assicurazione collettiva (disposta col decreto del Ministro dei trasporti 23 luglio 1952, n. 416) e dell'assistenza sanitaria.

Delle ragioni delle variazioni in più apportate ai capitoli sub 3) e 6) si è già detto nella parte generale delle presenti « Note » alla quale, pertanto, si rinvia.

Le variazioni in più apportate ai capitoli sub 4) e 5) sono dovute alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre amministrazioni in comune con le ferrovie dello Stato e di quelli inerenti all'esercizio dei tronchi di confine, aumento che trova in parte, riscontro, per quanto riguarda il primo dei suddetti capitoli, in quello previsto al corrispondente capitolo di entrata « Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune ».

Le variazioni in meno ai capitoli sub 7), 8), 9) e 10) sono in relazione al minor fabbisogno accertato in base alle risultanze dell'esercizio finanziario 1951-52.

m) *Spese per i servizi secondari.* — Aumento di milioni 170.

Tale aumento è il risultato differenziale:

di una variazione in più, di 220 milioni, riguardante i servizi accessori ad impresa od in economia e dipendente, principalmente, dall'assegnazione disposta, con il decreto del Ministro dei trasporti 14 novembre 1951, n. 1997, a favore dell'Opera di Previdenza per il personale delle Ferrovie dello Stato, dell'utile netto della gestione rivendita libri e giornali e della gestione biglietti di ingresso nelle stazioni, nonchè dal previsto incremento dell'utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni;

e di una variazione in meno, di milioni 50, riguardante le spese per il personale addetto alla Gestione viveri « La Provvida » e dipendente dalla prevista graduale restituzior e ai servizi dell'esercizio del personale distaccato presso la Gestione, pur tenuto conto dei noti e ripetuti miglioramenti economici concessi al personale.

n) *Spese complementari.* — Aumento di milioni 1.710.

L'aumento di milioni 1.710, nelle « *Spese complementari* » è il risultato differenziale delle variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli.:

in più:

Rinnovamento della parte metallica dell'armamento, per	mil.	700
Rinnovamento del materiale rotabile, per	»	1.060
Spese complementari per le ferrovie secondarie Sicule, per.	»	150

in meno:

Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio, per mil. 200

Delle suddette variazioni si è già detto nella parte generale delle presenti note, alla quale pertanto si rinvia.

o) *Spese accessorie.* — Aumento di milioni 3.427.

L'aumento di milioni 3.427 nelle « *Spese accessorie* » è il risultato differenziale delle variazioni apportate:

in più:

Al capitolo « Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino, legge 30 ottobre 1952, n. 1324 » in relazione alla scadenza dell'annualità per capitale ed interessi relativa al servizio del prestito in oggetto, per mil. 3.472

e al capitolo « Interessi a favore del fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche » in relazione all'incremento del fondo medesimo, per » 58,5

in meno:

Al capitolo « Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute », in relazione all'estinzione di un mutuo, per . mil. 3,5

e al capitolo « Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, per ritardata ultimazione dei lavori o per inadempimento di patti contrattuali » in relazione alle risultanze dell'esercizio finanziario 1951-52, per . » 100

PARTE STRAORDINARIA

Anche per l'esercizio finanziario 1953-54, come per l'esercizio precedente, non sono previste per la « Parte straordinaria », altre assegnazioni se non i normali contributi della « Parte ordinaria » per le migliorie alle linee ed agli impianti e per il rinnovamento del materiale rotabile.

Dei suddetti contributi: il primo è stato ridotto dai 2.000 milioni dell'esercizio precedente a 1.800 milioni; il secondo è stato elevato da milioni 1.790 a milioni 2.853, con un aumento di milioni 1.063 che, come si è detto nell'illustrazione delle risultanze della « Parte ordinaria », sulla quale grava il contributo stesso, è in relazione all'aumento previsto nei prodotti del traffico ed alla maggiore aliquota in base alla quale il contributo in parola si commisura ai prodotti medesimi, la cui misura minima è stata elevata dall'uno per cento all'uno e cinquanta per cento.

Di contro ai milioni 3.790 dell'esercizio 1952-53, i fondi assegnati alla « Parte straordinaria » per l'esercizio finanziario 1953-54 ammontano, pertanto, a milioni 4.653.

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria »:

Migliorie al materiale rotabile	mil.	2.853
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	»	650
Lavori patrimoniali	»	750
Migliorie, alle linee ed agli impianti	»	400

e ciò in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale di rispettiva competenza dei detti capitoli.

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell' esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
E N T R A T A					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	178.800.000.000	+ 14.000.000.000 ^(a)	192.800.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	200.000.000	»	200.000.000
Totale del § 1			179.000.000.000	+ 14.000.000.000	193.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	3	Redditi patrimoniali	1.300.000.000	+ 500.000.000 ^(b)	1.800.000.000
4	4	Telegrammi privati	50.000.000	+ 10.000.000 ^(c)	60.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	570.000.000	+ 30.000.000 ^(d)	600.000.000
<i>Da riportarsi</i>			1.920.000.000	+ 540.000.000	2.460.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto andamento del traffico.

(b) Aumento previsto in relazione al presunto maggior gettito dei vari cespiti patrimoniali, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1951-52.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.

(d) Aumento previsto in relazione all'andamento delle liquidazioni dei relativi conti con le Ferrovie estere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.920.000.000	+ 540.000.000	2.460.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	800.000.000	+ (a) 100.000.000	900.000.000
7	7	Prodotti per servizi accessori	754.000.000	+ (b) 146.000.000	900.000.000
8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	<i>per memoria</i>	+ (c) 250.000.000	250.000.000
9	»	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica (d)	<i>per memoria</i>	»	(d) <i>soppresso</i>
10	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule	500.000	+ (e) 500.000	1.000.000
11	10	Utili di magazzino	1.300.000.000	»	1.300.000.000
		Totale del § 2	4.774.500.000	+ 1.036.500.000	5.811.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.			
12	11	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	500.000.000	+ (f) 1.000.000.000	1.500.000.000
13	12	Recuperi di carattere generale	2.000.000.000	»	2.000.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.500.000.000	+ 1.000.000.000	3.500.000.000

- (a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52 ed alla presunta intensificazione del traffico.
 (b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52 tenuto conto della presunta maggiore estensione di alcuni servizi accessori e dell'adeguamento dei corrispettivi.
 (c) Stanziamento che si propone di iscrivere in relazione all'ammontare dei dividendi accertati per l'esercizio 1951-52.
 (d) Capitolo che si propone di sopprimere essendo i relativi proventi di pertinenza della gestione delle centrali elettriche e quindi del capitolo n. 56 dell'entrata.
 (e) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.
 (f) Aumento previsto in relazione ai maggiori corrispettivi concordati con l'Amministrazione postale per il trasporto dei pacchi postali e per altri servizi, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1951-52.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.500.000.000	+ 1.000.000.000	3.500.000.000
14	13	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0 50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 32 della spesa).	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
15	14	Ricuperi dei Servizi	1.300.000.000	— (a) 200.000.000	1.100.000.000
16	15	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie Sicule	1.000.000	»	1.000.000
17	16	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	800.000.000	»	800.000.000
18	17	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	505.000.000	+ (b) 95.000.000	600.000.000
19	18	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	220.000.000	— (c) 20.000.000	200.000.000
20	19	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2683)	20.220.000	»	20.220.000
21	20	Canone a carico del «Dopolavoro Ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
22	21	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche.	16.400.000	»	16.400.000
		Totale del § 3	5.363.000.000	+ 875.000.000	6.238.000.000

(a) Diminuzione prevista in relazione alla graduale riduzione dei lavori di ricostruzione e, conseguentemente, dei ricuperi a carico dei detti lavori per il concorso da essi richiesto alla parte ordinaria del bilancio in personale e mezzi d'esercizio.

(b) Aumento previsto in relazione alla presunta maggiore entità dei servizi ed all'adeguamento dei corrispettivi.

(c) Diminuzione prevista in relazione all'andamento del servizio, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1951-52.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54		4	5	6
1	2	3			
		§ 4. — Entrate eventuali.			
23	22	Proventi eventuali	1.100.000.000	»	1.100.000.000
24	23	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elet- trificazione delle linee (art. 5, comma secondo, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 set- tembre 1942, n. 1140)	70.000.000	»	70.000.000
25	24	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto- legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	25	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Am- ministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottra- zioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
27	26	Rimborso dal Tesoro dello Stato della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (de- creto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (7ª delle 20 rate - capitolo n. 67 della spesa)	1.236.300.000	»	1.236.300.000
28	27	Contributo del Tesoro a parziale copertura del disa- vanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordi- nari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907) (Capitolo n. 22 della spesa).	10.000.000.000	»	10.000.000.000
29	28	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
30	29	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 82 della spesa)	36.828.700.000	+ 10.898.450.000 ^(a)	47.727.150.000
		Totale del § 4	49.235.000.000	+ 10.898.450.000	60.133.450.000
		Totale della sezione I	238.372.500.000	+ 26.809.950.000	265.182.450.000

(a) Aumento previsto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>SEZIONE II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>			
31	30	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	32	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'arnamento (capitolo n. 60 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	33	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 61 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
35	34	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 62 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	35	Introiti a reintegro dei capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie Sicule (capitolo n. 63 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico	179.000.000.000	+ 14.000.000.000	193.000.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	4.774.500.000	+ 1.036.500.000	5.811.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	5.363.000.000	+ 875.000.000	6.238.000.000
		§ 4. — Entrate eventuali	49.235.000.000	+ 10.898.450.000	60.133.450.000
		Totale della sezione I	238.372.500.000	+ 26.809.950.000	265.182.450.000
		<i>SEZIONE II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>	»	»	»
		Totale della sezione II	»	»	»
		Totale del titolo I — Parte ordinaria	238.372.500.000	+ 26.809.950.000	265.182.450.000

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1947, n. 429).					
37	36	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
38	37	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
39	38	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	39	Ricavo del mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione della elettrificazione (legge 11 giugno 1950, n. 360)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	40	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	3.790.000.000	+ ^(a) 863.000.000	4.653.000.000
<i>Da riportarsi</i>			3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000

(a) Aumento correlativo alle variazioni proposte ai seguenti capitoli di spesa:

in più:		
al capitolo n. 61	L.	1.060.000.000
al capitolo n. 63, per la quota parte della variazione per esso proposta, relativa al rinnovamento del materiale rotabile delle ferrovie a scartamento ridotto - Gruppo Sicilia	»	3.000.000
	L.	1.063.000.000
in meno:		
al capitolo n. 63	»	200.000.000
	L.	863.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000
»	41	Introiti da assegnare alle spese patrimoniali a complemento della parte assegnata alle spese medesime del ricavo mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 (Capitolo n. 90 della spesa) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
42	42	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (Capitolo n. 93 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	43	Introiti da assegnare alle spese di ripristino a complemento della parte assegnata alle spese medesime del ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 (Capitolo n. 94 della spesa) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
43	44	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 86 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
44	45	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 93 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	46	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 95 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II	3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000

(a) Capitolo istituito *per memoria* per accogliere i ricavi provenienti dall'esecuzione dei lavori finanziati col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE (a).					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
46	47	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 92 e 96 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
47	48	Forniture ai Servizi (capitolo n. 96 della spesa)	70.000.000.000	+ 8.000.000.000 ^(b)	78.000.000.000
48	49	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 96 della spesa)	5.000.000.000	+ 1.000.000.000 ^(b)	6.000.000.000
49	50	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 97 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
50	51	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 98 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
51	52	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 99 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1			75.000.000.000	+ 9.000.000.000	84.000.000.000

(a) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del Titolo III « Magazzini, officine e scorte » in relazione alla prevista unificazione contabile della gestione delle scorte delle officine con quella dei magazzini.

(b) Aumento proposto in relazione al trasferimento al presente capitolo di parte della somma iscritta al capitolo di entrata n. 57 (1952-53), in dipendenza della prevista unificazione contabile della gestione delle scorte delle officine con quella dei magazzini.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
52	53	Ricuperi di spese di impianto (capitolo n. 100 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
53	54	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 101 della spesa)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale del § 2 . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		§ 3. — <i>Officine (a).</i>			
54	55	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione (capitolo n. 102 della spesa) (b)	32.500.000.000	+ 2.100.000.000 (b)	34.600.000.000
55	56	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (capitolo n. 103 della spesa)	2.900.000.000	+ 160.000.000 (c)	3.060.000.000
56	57	Corrispettivi della gestione degli autoveicoli (capitolo n. 104 della spesa)	950.000.000	+ 100.000.000 (d)	1.050.000.000
57	»	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (ex capitolo n. 100 della spesa) (e)	9.000.000.000	- 9.000.000.000 (e)	<i>soppresso</i>
		Totale del § 3	45.350.000.000	- 6.640.000.000	38.710.000.000
		Totale del titolo III	125.350.000.000	+ 2.360.000.000	127.710.000.000

- (a) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del paragrafo « officine e scorte » in relazione alla soppressione del capitolo di entrata n. 57 (esercizio 1952-53), di cui alla successiva lettera (e).
 (b) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 102 della spesa. Modificata la denominazione del capitolo con la eliminazione del riferimento all'industria privata.
 (c) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 103 della spesa.
 (d) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 104 della spesa.
 (e) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza della prevista unificazione contabile della gestione delle scorte delle officine con quella dei magazzini e conseguente eliminazione della somma inscritta che viene trasferita ai capitoli nn. 48 e 49 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
58	58	Ritenute al personale	2.257.000.000	+ (a) 143.000.000	2.400.000.000
59	59	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 108 della spesa)	238.500.000	»	238.500.000
60	60	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
61	61	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 109 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	62	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	63	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
64	64	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 22 della spesa)	35.000.000.000	+ (b) 4.035.000.000	39.035.000.000
Totale del titolo IV . . .			37.550.000.000	+ 4.178.000.000	41.728.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle maggiorazioni apportate con la legge 8 aprile 1952, n. 212, agli stipendi del personale, ai quali si commisurano le ritenute in oggetto, nonchè in dipendenza dell'incremento degli iscritti al fondo, in dipendenza del graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo.

(b) Aumento previsto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
65	65	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
66	66	Interessi sui patrimonio della gestione	200.000	»	200.000
67	67	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	68	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 23 della spesa)	160.000.000	+ (a) 5.000.000	165.000.000
		Totale del titolo V	160.300.000	+ 5.000.000	165.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540). <i>Patrimonio.</i>			
69	69	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 114 e 115 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	70	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 114 e 115 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	71	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di costruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi,</i>	»	»	»

(a) Aumento previsto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
72	72	Affitti delle case	214.000.000	+ (a) 130.000.000	344.000.000
73	73	Proventi e ricuperi diversi	16.000.000	+ (b) 19.000.000	35.000.000
74	74	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
75	75	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	40.000.000	- (c) 40.000.000	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	270.000.000	+ 109.000.000	379.000.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759, e decreto legislativo 22 aprile 1918, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
76	76	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 125 della spesa)	70.000.000	+ (d) 55.000.000	125.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	70.000.000	+ 55.000.000	125.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle maggiorazioni apportate ai canoni di affitto.

(b) Aumento previsto in relazione al presunto ammontare dei ricuperi conseguenti all'addebito, a tutti gli inquilini, dei canoni per consumo di acqua.

(c) Previsione che si elimina, lasciando il capitolo *per memoria*, in relazione alle presunte risultanze della gestione.

(d) Aumento previsto in relazione alla maggiore somma da prelevarsi dalle entrate della gestione per far fronte al presunto fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale, di cui al corrispondente capitolo n. 125 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	70.000.000	+ 55.000.000	125.000.000
		<i>Gestione.</i>			
77	77	Contributo del personale	880.000.000	+ (a) 140.000.000	1.020.000.000
78	78	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	880.000.000	+ (a) 140.000.000	1.020.000.000
79	79	Multe al personale	2.000.000	+ (b) 13.000.000	15.000.000
80	80	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
81	81	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935 n. 1983, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	220.000.000	+ (a) 20.000.000	240.000.000
82	82	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
83	83	Utile netto della gestione rivendita libri e giornali (c)	<i>per memoria</i>	+ (c) 60.000.000	60.000.000
84	84	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	25.320.000	+ (d) 39.680.000	65.000.000
»	85	Utile netto della gestione biglietti d'ingresso nelle stazioni (e)	»	+ (e) 80.000.000	80.000.000
85	86	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	87	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
87	88	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII	2.084.000.000	+ 547.680.000	2.631.680.000

- (a) Aumento previsto in relazione ai miglioramenti apportati con la legge 8 aprile 1952, n. 212, agli stipendi del personale ai quali si commisurano i contributi in oggetto, nonchè in relazione all'incremento degli iscritti all'Opera in dipendenza del graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo.
- (b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.
- (c) Modificazione che si propone di apportare alla denominazione del capitolo e somma che si propone di iscriverli in dipendenza della assegnazione, disposta con il decreto del Ministro dei trasporti 14 novembre 1951, n. 1997, in virtù della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificata dalla legge 1° agosto 1918, n. 1197, a favore della Opera di previdenza, dell'utile netto della gestione in oggetto e di cui alla correlativa variazione al capitolo n. 55 della spesa.
- (d) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.
- (e) Capitolo che si propone di istituire, con la prevista nuova entrata da assegnare all'Opera di previdenza in virtù del decreto del Ministro dei trasporti 14 novembre 1951, n. 1997, quale utile netto della gestione in oggetto, di cui alla correlativa variazione al capitolo n. 55 della spesa.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
88	89	Introiti della gestione (capitolo n. 135 della spesa) . . .	60.000.000	+ (a) 20.000.000	80.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	60.000.000	+ 20.000.000	80.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
89	90	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 136 della spesa)	116.000.000	+ (b) 34.000.000	150.000.000
90	91	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) — ultima delle cinque annualità — (capitolo n. 136 della spesa)	50.000.000	»	50.000.000
91	92	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 136 della spesa)	40.000.000	— (c) 10.000.000	30.000.000
		<i>Gestione.</i>			
92	93	Introiti della gestione (capitolo n. 138 della spesa) . . .	140.000.000	+ (d) 35.000.000	175.000.000
		Totale del titolo IX . . .	346.000.000	+ 59.000.000	405.000.000

(a) Aumento previsto in relazione all'incremento delle ritenute sulle competenze del personale, in conseguenza degli aumenti ad esse apportati con la legge 8 aprile 1952, n. 212, tenuto conto anche del graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo e del previsto aumento delle ritenute per effetto della intensificazione delle operazioni di mutuo.

(b) Aumento previsto in relazione al presunto incremento delle operazioni di mutuo.

(c) Minor somma che si iscrive in relazione al presunto ammontare della quarta quota da prelevarsi dalle disponibilità liquide del patrimonio del « Fondo pensioni e sussidi » per essere investita in mutui, fino alla concorrenza della somma di lire 209.638.932 in conformità dell'articolo 1 della legge 15 dicembre 1949, n. 965.

(d) Aumento previsto in relazione all'incremento dei mutui concessi e da concedere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2113; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931).			
		<i>Patrimonio.</i>			
93	94	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 139 della spesa)	500.000.000	+ (a) 300.000.000	800.000.000
		<i>Gestione.</i>			
94	95	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 140 e 141 della spesa)	40.000.000	»	40.000.000
95	96	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 142 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X	540.000.000	+ 300.000.000	840.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
96	97	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 143 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo XI	»	»	»

(a) Maggior somma che si iscrive in relazione alle erogazioni da effettuare alle Cooperative edilizie ferroviarie con i mutui di 800 e 900 milioni concessi dalla Cassa depositi e prestiti ed assunti, rispettivamente, con i decreti del Ministro dei trasporti 13 settembre 1950, n. 927 e 20 marzo 1952, n. 3817, in base all'articolo 10 del testo unico sull'edilizia popolare ed economica.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
97	98	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 144 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
98	99	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 145 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
99	100	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 146 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	101	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 147 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
101	102	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 148 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.					
102	103	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 149 della spesa)	4.200.000.000	»	4.200.000.000
103	104	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 150 della spesa)	60.000.000	+ (a) 2.940.000.000	3.000.000.000
104	105	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 151 della spesa)	2.600.000.000	- (b) 2.600.000.000	<i>per memoria</i>
105	106	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 152 della spesa)	30.000.000	+ (c) 10.000.000	40.000.000
<i>Da riportarsi</i>			6.890.000.000	+ 350.000.000	7.240.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al presunto gettito delle ritenute erariali sulle competenze del personale conseguenti alla applicazione della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente miglioramenti economici al personale statale.
- (b) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo *per memoria* in dipendenza della citata legge 8 aprile 1952, n. 212, che ripristina le ritenute erariali sulle competenze del personale.
- (c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.890.000.000	+ 350.000.000	7.240.000.000
106	107	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 153 della spesa)	2.500.000.000	+ (a) 400.000.000	2.900.000.000
107	108	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 154 della spesa) (b)	20.000.000	+ (b) 150.000.000	170.000.000
108	109	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 155 della spesa) (c)	2.500.000.000	+ (c) 600.000.000	3.100.000.000
109	110	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 156 della spesa) (d)	140.000.000	+ (d) 225.000.000	365.000.000
110	111	Ritenute sulle competenze del personale a favore dell'« I.N.A.-Casa » (capitolo n. 157 della spesa)	350.000.000	+ (a) 30.000.000	380.000.000
Totale del titolo XIV			12 400.000.000	+ 1.755.000.000	14.155.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.

(b) Aumento che si propone in conseguenza dell'estensione dell'assicurazione anche agli assuntori ed ai portieri, disposta col decreto del Ministro dei trasporti 23 luglio 1952, n. 416. Modificata la denominazione del capitolo in seguito alla estensione predetta.

(c) Aumento che si propone di iscrivervi in dipendenza dell'estensione dell'assistenza sanitaria anche agli assuntori ed ai portieri. Modificata la denominazione del capitolo in conformità di quanto precede.

(d) Modificazione che si propone di apportare alla denominazione del capitolo e aumento che si propone allo scopo di potervi riferire l'intero ammontare delle somme da versarsi all'Istituto nazionale della previdenza sociale, sia per i contributi a carico dell'Amministrazione, compresi nei capitoli nn. 15, 25 e 119 della spesa, sia per le correlate ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri, tenuto conto anche dell'aumento apportato agli oneri per le assicurazioni sociali dalla legge 4 aprile 1952, n. 218.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		4	5	6
1952-53	1953-54			
1	2	3		
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
—				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		238 372.500.000	+ 26.809.950.000	265.182.450.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie		242.162.500.000	+ 27.672.950.000	269 835.450.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		75.000.000.000	+ 9.000.000.000	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		5.000.000.000	»	5.000.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>		45.350.000.000	— 6.640.000.000	38.710.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI		37.550.000.000	+ 4.178.000.000	41.728.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.		160 300.000	+ 5.000.000	165.300.000
TITOLO VI — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		270.000.000	+ 109.000.000	379.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		2.084.000.000	+ 547.680.000	2.631.680.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		60.000.000	+ 20.000.000	80.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		346.000.000	+ 59.000.000	405.000.000
<i>Da riportarsi</i>		165.820.300.000	+ 7.278.680.000	173.098.980.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	165.820.300.000	+ 7.278.680.000	173.098.980.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE	540.000.000	+ 300.000.000	840.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	166.360.300.000	+ 7.578.680.000	173.938.980.000
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	12.400.000.000	+ 1.755.000.000	14.155.000.000
		Totale generale dell'entrata	420.922.800.000	+ 37.006.630.000	457.929.430.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
S P E S A						
—						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina.</i>						
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).						
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>						
1	1	Personale	4.150.000.000	+	700.000.000 ^(a)	4.850.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti	650.000.000	—	50.000.000 ^(b)	600.000.000
Totale del § 1			4.800.000.000	+	650.000.000	5.450.000.000

N. B. — *I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.*

(a) Aumento proposto in dipendenza della legge 8 aprile 1952, n. 212, concernente miglioramenti economici ai dipendenti statali (lire 400.000.000) nonché del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale (lire 300.000.000).

(b) Diminuzione proposta in relazione al minor fabbisogno accertato anche sulla base delle risultanze dell'esercizio precedente.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	38.300.000.000	+ 4.550.000.000 ^(a)	42.850.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti	5.400.000.000	+ 1.300.000.000 ^(b)	6.700.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	370.000.000	+ 130.000.000 ^(c)	500.000.000
		Totale del § 2	44.070.000.000	+ 5.980.000.000	50.050.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	6	Personale	1.690.000.000	+ 300.000.000 ^(d)	1.990.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	120.000.000	»	120.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	300.000.000	»	300.000.000
		Totale del § 3	2.110.000.000	+ 300.000.000	2.410.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 3.200.000.000), nonché (per lire 1.350.000.000) del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale, e della maggiore spesa per le competenze accessorie spettanti al personale dei treni, connessa con la prevista intensificazione dei servizi.

(b) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:
estensione, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, agli assuntori ferroviari dei miglioramenti economici concessi con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 80.000.000);
aumento verificatosi nel costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, nei corrispettivi dei servizi appaltati (lire 800.000.000);
intensificazione dei servizi dell'esercizio ed estensione di taluni servizi appaltati per effetto della graduale diminuzione del personale ferroviario di manovalanza in dipendenza delle qualificazioni e delle promozioni ai gradi superiori (lire 220.000.000);
sostituzione dei copertoni da carro, divenuti, per il lungo uso, logori ed inservibili (lire 200.000.000).

(c) Aumento proposto in relazione all'andamento delle liquidazioni dei relativi conti con le Ferrovie estere.

(d) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 150.000.000), nonché del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale (lire 150.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 e 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Servizio materiale e trazione.</i>			
9	9	Personale	19.500.000.000	+ 2.450.000.000 ^(a)	21.950.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	30.450.000.000	»	30.450.000.000
11	11	Manutenzione del materiale rotabile	30.000.000.000	+ 2.000.000.000 ^(b)	32.000.000.000
		Totale del § 4	79.950.000.000	+ 4.450.000.000	84.400.000.000
		§ 5. — <i>Servizio lavori e costruzioni.</i>			
12	12	Personale	21.200.000.000	+ 3.250.000.000 ^(c)	24.450.000.000
13	13	Forniture, spese ed acquisti	6.550.000.000	+ 250.000.000 ^(d)	6.800.000.000
14	14	Manutenzione della linea	16.850.000.000	+ 650.000.000 ^(e)	17.500.000.000
15	15	Spese per la gestione di fabbricati alloggi	185.000.000	+ 25.000.000 ^(f)	210.000.000
		Totale del § 5	44.785.000.000	+ 4.175.000.000	48.960.000.000

- (a) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 1.500.000.000); dell'assunzione di 1.000 aiuto-macchinisti a seguito del concorso bandito con il decreto del Ministro dei trasporti 2 luglio 1952, n. 32, in corso di espletamento (lire 600.000.000); e (per lire 350.000.000) del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale e della maggiore spesa per le competenze accessorie spettanti al personale di macchina, connessa con la prevista intensificazione dei servizi.
- (b) Aumento proposto in relazione al previsto programma di lavori di manutenzione ordinaria del materiale rotabile occorrenti per garantire il mantenimento dell'efficienza del parco dei rotabili, tenuto conto della incidenza sui costi di lavorazione dei miglioramenti economici a favore del personale delle officine delle Ferrovie dello Stato di cui alla legge 8 aprile 1952, n. 212.
- (c) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 1.600.000.000); dell'assunzione di 1.600 cantonieri, a seguito del concorso bandito con il decreto del Ministro dei trasporti 7 giugno 1952, n. 750, in corso di espletamento (lire 1.000.000.000); nonché (per lire 650.000.000) del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale e della maggiore spesa per le competenze accessorie, connessa con la prevista intensificazione del traffico.
- (d) Aumento proposto in dipendenza dell'estensione, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, agli assuntori ferroviari, dei miglioramenti economici concessi con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 50.000.000), nonché in relazione all'aumento verificatosi, nel costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, nei corrispettivi dei servizi appaltati (lire 200.000.000).
- (e) Aumento proposto in relazione alla necessità di garantire una maggiore efficienza delle linee, anche in rapporto alle aumentate velocità dei convogli, tenuto conto del maggior costo dei materiali occorrenti e specialmente delle traverse.
- (f) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:
estensione ai portieri, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, dei miglioramenti economici concessi con la citata legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 15.000.000);
estensione ai portieri dell'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni, disposta con il decreto del Ministro dei trasporti 23 luglio 1952, n. 416 (lire 5.000.000);
trasferimento dal capitolo n. 27 della spesa al presente capitolo del contributo per l'assistenza sanitaria dei portieri presso l'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali (lire 3.000.000);
aumento dei contributi a carico dell'Amministrazione, per le assicurazioni sociali, per effetto della legge 4 aprile 1952, n. 218 (lire 2.000.000).

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i> (Gruppo Sicilia)			
16	16	Personale	470.000.000	+ (a) 105.000.000	575.000.000
17	17	Forniture, spese ed acquisti	350.000.000	+ (b) 75.000.000	425.000.000
18	18	Manutenzione del materiale rotabile	250.000.000	»	250.000.000
19	19	Manutenzione della linea	350.000.000	»	350.000.000
		Totale del § 6	1.420.000.000	+ 180.000.000	1.600.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 50.000.000), nonché del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale e della maggiore spesa per le competenze accessorie, connessa con la prevista intensificazione dei servizi (lire 55.000.000).

(b) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:
estensione agli assuntori ferroviari, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40 dei miglioramenti economici concessi con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 5.000.000);
aumento verificatosi nel costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, nei corrispettivi dei servizi appaltati (lire 70.000.000).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
20	20	Personale	350.000.000	+ (a) 55.000.000	405.000.000
21	21	Forniture, spese ed acquisti	500.000.000	— (b) 100.000.000	400.000.000
		Totale del § 7	850.000.000	— 45.000.000	805.000.000
		§ 8. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i> <i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
22	22	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto- legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 27 e 64 dell'entrata)	35.000.000.000	+ (c) 4.035.000.000	39.035.000.000
23	23	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 68 dell'entrata)	160.000.000	+ (d) 5.000.000	165.000.000
24	24	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (e)	10.000.000	— (e) 2.000.000	8.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	35.170.000.000	+ 4.038.000.000	39.208.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 30.000.000), nonchè (per lire 25.000.000) del maggior fabbisogno accertato in relazione alla consistenza ed alla composizione del personale e della maggiore spesa per le competenze accessorie, connessa con la prevista intensificazione dei servizi.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore incidenza sull'esercizio 1953-54 delle grandi riparazioni cicliche da effettuare ai natanti, pur tenuto conto delle maggiori spese dipendenti dall'intensificazione dei servizi.

(c) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 3.000.000.000), nonchè per effetto del previsto incremento quantitativo dei pensionati in dipendenza degli esoneri ed in relazione all'effettivo carico delle pensioni accertato in base alle risultanze dell'esercizio 1951-52 (lire 1.035.000.000).

(d) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 8 aprile 1952, n. 212, pur tenuto conto della prevista graduale diminuzione quantitativa dei pensionati iscritti a questo Fondo.

(e) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla eliminazione, dalla denominazione stessa, del riferimento al personale sussidiario. Diminuzione proposta per effetto del previsto graduale inquadramento nei ruoli organici del personale contrattista.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	35.170.000.000	+ 4.038.000.000	39.208.000.000
25	25	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	350.000.000	— (a) 20.000.000	330.000.000
26	26	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 78 dell'entrata)	880.000.000	+ (b) 140.000.000	1.020.000.000
27	27	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario (c)	1.250.000.000	+ (c) 470.000.000	1.720.000.000
28	28	Spese per assegni e indennità diverse al personale	55.000.000	»	55.000.000
29	29	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	400.000.000	»	400.000.000
30	30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	275.000.000	+ (d) 130.000.000	405.000.000
31	31	Premi eccezionali al personale	120.000.000	»	120.000.000
32	32	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 13 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	38.500.000.000	+ 4.758.000.000	43.258.000.000

- (a) Diminuzione proposta in relazione al graduale inquadramento nei ruoli organici, del personale non di ruolo.
- (b) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti apportati dalla legge 8 aprile 1952, n. 212, agli stipendi del personale ai quali si commisurano i contributi in oggetto, tenute conto anche dell'aumento degli agenti iscritti all'Opera per effetto del graduale inquadramento nei ruoli organici, del personale non di ruolo.
- (c) Modificata la denominazione del capitolo, per far risultare che i contributi di pertinenza del capitolo in oggetto concernono esclusivamente il personale ferroviario. Aumento che si propone in dipendenza dei miglioramenti apportati dalla legge 8 aprile 1952, n. 212, alle competenze del personale cui si commisurano i contributi suddetti, nonché per effetto dell'aumento della aliquota, in base alla quale i contributi stessi vengono determinati, elevata dall'1,50 per cento al 2 per cento dalla citata legge 8 aprile 1952, n. 212.
- (d) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti apportati dalla legge 11 gennaio 1952, n. 33, alle rendite per infortuni sul lavoro e per malattie professionali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	38.500.000.000	+ 4.758.000.000	43.258.000.000
33	33	Oblazioni e sussidi al personale	50.000.000	»	50.000.000
34	34	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	130.000.000	»	130.000.000
35	35	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	190.000.000	+ (a) 70.000.000	260.000.000
36	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
		<i>Totale delle « Spese generali di personale »</i>	38.872.700.000	+ 4.828.000.000	43.700.700.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
»	37	Contributo all'Ente Nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali per assistenza sanitaria degli assuntori (b)	»	+ (b) 30.000.000	30.000.000
»	38	Contributo per l'assicurazione degli assuntori presso l'Istituto Nazionale delle assicurazioni (c)	»	+ (c) 100.000.000	100.000.000
37	39	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	450.000.000	»	450.000.000
38	40	Imposte e tasse	200.000.000	»	200.000.000
39	41	Spese giudiziali e contenziose	25.000.000	»	25.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	675.000.000	+ 130.000.000	805.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici apportati con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 20.000.000), e per adeguare lo stanziamento all'effettiva spesa accertata nell'esercizio 1951-52, che trova compenso in una corrispondente minore spesa dei capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi, di cui è stato tenuto conto nel determinare le relative previsioni (lire 50.000.000).

(b) Capitolo che si propone di istituire, con lo stanziamento indicato, per la separata evidenza degli oneri relativi all'estensione dell'assistenza sanitaria agli assuntori, già compresi nello stanziamento per il capitolo n. 27 della spesa.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con lo stanziamento indicato, in dipendenza del decreto del Ministro dei trasporti 23 luglio 1952, n. 416, con il quale è stata disposta l'assicurazione degli assuntori presso l'Istituto nazionale assicurazioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	675.000.000	+ 130.000.000	805.000.000
40	42	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	50.000.000	— (a) 15.000.000	35.000.000
41	43	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	300.000.000	»	300.000.000
42	44	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	600.000.000	+ (b) 325.000.000	925.000.000
43	45	Spese per la sorveglianza dei trasporti	400.000.000	»	400.000.000
44	46	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	775.000.000	+ (c) 125.000.000	900.000.000
45	47	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	320.000.000	— (d) 70.000.000	250.000.000
46	48	Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari	410.000.000	+ (e) 440.000.000	850.000.000
47	49	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	315.000.000	+ (f) 85.000.000	400.000.000
48	50	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
		<i>Da riportarsi</i>	3.846.200.000	+ 1.020.000.000	4.866.200.000

(a) Diminuzione proposta in relazione all'accertato minor fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione all'incremento verificatosi nelle vendite dei biglietti da parte delle Agenzie di viaggio, le cui provvigioni sono state assunte a carico dell'Amministrazione, allo scopo di promuovere l'incremento delle vendite stesse a mezzo delle agenzie suddette.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre Amministrazioni in comune con le Ferrovie dello Stato, che trova in parte compenso nel corrispondente aumento previsto al correlativo capitolo n. 17 dell'entrata.

(d) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.

(e) Aumento proposto in relazione alla prevista istituzione di nuovi servizi di autolinee, da esercitarsi col sistema dell'appalto a terzi, in sostituzione dei servizi ferroviari, ai sensi del regio decreto-legge 21 dicembre 1931, n. 1575, nonchè in dipendenza delle agevolazioni concesse per favorire i trasporti a domicilio con automezzi e con carrelli stradali.

(f) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi per l'esercizio dei tronchi di confine da parte delle Ferrovie estere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	3.846.200.000	+ 1.020.000.000	4.866.200.000
49	51	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
50	52	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	900.000.000	»	900.000.000
51	53	Indennità ai membri di commissioni	35.000.000	— (a) 5.000.000	30.000.000
52	54	Spese diverse	450.000.000	— (b) 30.000.000	420.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	5.233.200.000	+ 985.000.000	6.218.200.000
		Totale del § 8	44.105.900.000	+ 5.813.000.000	49.918.900.000
		§ 9. — <i>Servizi secondari.</i>			
53	55	Servizi accessori ad impresa od in economia	100.000.000	+ (c) 220.000.000	320.000.000
54	56	Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvida »	300.000.000	— (d) 50.000.000	250.000.000
55	57	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
56	58	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
		Totale del § 9	425.000.000	+ 170.000.000	595.000.000
		Totale della sezione I	222.515.900.000	+ 21.673.000.000	244.188.900.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto delle risultanze contabili dell'esercizio 1951-52.

(c) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

assegnazione disposta con il decreto del Ministro dei trasporti 14 novembre 1951, n. 1997, a favore dell'Opera di previdenza per il personale delle Ferrovie dello Stato, dell'utile netto della gestione rivendita libri e giornali e della gestione biglietti d'ingresso nelle stazioni (lire 140.000.000);

previsto incremento, in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52, dell'utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni, da assegnare all'Opera di previdenza suddetta, incremento che trova compenso nell'aumento previsto al corrispondente capitolo n. 7 di entrata, nel quale sono compresi anche gli introiti della gestione in oggetto (lire 39.680.000);

presunta intensificazione dei treni turistici e di altri servizi accessori diversi e conseguente aumento delle relative spese che trova compenso nell'aumento previsto al corrispondente capitolo n. 7 di entrata, nel quale sono compresi anche gli introiti afferenti ai servizi suddetti (lire 40.320.000).

(d) Diminuzione proposta in relazione alla prevista graduale restituzione ai servizi dell'esercizio del personale distaccato presso la gestione viveri « La Provvida », pur tenuto conto dei miglioramenti economici concessi con la legge 8 aprile 1952, n. 212.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — Spese complementari					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).					
57	59	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 30 e 31 dell'entrata)	2.000.000.000	»	2.000.000.000
58	60	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 32 dell'entrata)	3.300.000.000	+ 700.000.000 ^(a)	4.000.000.000
59	61	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 33 e 40 dell'entrata)	1.790.000.000	+ 1.060.000.000 ^(b)	2.850.000.000
60	62	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli nn. 34 e 40 dell'entrata)	2.000.000.000	- 200.000.000 ^(c)	1.800.000.000
61	63	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 35 e 40 dell'entrata)	110.000.000	+ 150.000.000 ^(d)	260.000.000
Totale della sezione II			9.200.000.000	+ 1.710.000.000	10.910.000.000
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.					
62	64	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.128.500.000	»	1.128.500.000
63	65	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585.500.000	»	585.500.000
Da riportarsi			1.714.000.000	»	1.714.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al fabbisogno previsto per l'attuazione dei predisposti programmi di rifacimento di tratti continui di binario e per i ricambi saltuari della parte metallica dell'armamento, tenuto conto anche delle maggiori necessità inerenti alla prevista intensificazione del traffico ed all'aumento della velocità dei treni.

(b) Aumento proposto in relazione al contemporaneo concorso delle seguenti cause:
proposto aumento dall'uno all'1,50 per cento dell'aliquota in base alla quale viene commisurato ai prodotti del traffico lo stanziamento minimo per il capitolo in oggetto, allo scopo di adeguare lo stanziamento stesso al presunto fabbisogno dipendente dal normale rinnovamento del materiale rotabile;
previsto maggiore ammontare dei prodotti del traffico, ai quali lo stanziamento stesso è da commisurarsi in ragione dell'aliquota suddetta.

(c) Diminuzione proposta per la necessità di conseguire economie nelle spese.

(d) Aumento proposto:
per consentire lo svolgimento di un programma minimo di rinnovamento della parte metallica dell'armamento delle linee in oggetto, in relazione allo stato delle linee stesse mil. 147
per il versamento al corrispondente capitolo n. 40 dell'entrata, per far fronte al normale rinnovamento del materiale rotabile ad esse in dotazione » 3

mil. 150

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.714.000.000	»	1.714.000.000
64	66	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro con mezzi ordinari di Tesoreria (art. 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
65	67	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) — 7 ^a delle 20 rate — (capitolo n. 26 dell'entrata)	2.060.400.000	»	2.060.400.000
66	68	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del mutuo di cui al capitolo n. 39 dell'entrata	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	69	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee — (legge 11 giugno 1950, n. 360) — 4 ^a delle 20 rate)	2.211.500.000	»	2.211.500.000
»	70	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (a)	»	+ (a) 3.471.950.000	3.471.950.000
68	71	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione ed acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
69	72	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.985.900.000	+ 3.471.950.000	9.457.850.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con il relativo stanziamento, per il servizio del prestito contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche in dipendenza della legge 30 ottobre 1952, n. 1324.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	5.985.900.000	+ 3.471.950.000	9.457.850.000
70	73	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	74	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) . .	100.000.000	»	100.000.000
72	75	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
73	76	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
74	77	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	260.000.000	+ (a) 58.500.000	318.500.000
75	78	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22 dell'entrata)	300.000.000	— (b) 100.000.000	200.000.000
76	79	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	6.652.900.000	— 3.430.450.000	10.083.350.000

(a) Aumento proposto in relazione alla presunta consistenza del Fondo al 30 giugno 1953.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1951-52.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.652.900.000	+ 3.430.450.000	10.083.350.000
77	80	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3.700.000	(a) — 3.500.000	200.000
		Totale del § 1	6.656.600.000	+ 3.426.950.000	10.083.550.000
		<i>§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.</i>			
78	81	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 2	»	»	»
		<i>§ 3. — Avanzo di gestione.</i>			
79	82	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
80	83	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 29 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	6.656.600.000	+ 3.426.950.000	10.083.550.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dei piani di ammortamento, per estinzione di un mutuo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE						
—						
SPESE D'ESERCIZIO						
—						
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina.</i>						
		§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali) . . .	4.800.000.000	+	650.000.000	5.450.000.000
		§ 2. — Servizio movimento	44.070.000.000	+	5.980.000.000	50.050.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	2.110.000.000	+	300.000.000	2.410.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	79.950.000.000	+	4.450.000.000	84.400.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	44.785.000.000	+	4.175.000.000	48.960.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).	1.420.000.000	+	180.000.000	1.600.000.000
		§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina	850.000.000	—	45.000.000	805.000.000
		§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	44.105.900.000	+	5.813.000.000	49.918.900.000
		§ 9. — Servizi secondari	425.000.000	+	170.000.000	595.000.000
		Totale della sezione I	222.515.900.000	+	21.673.000.000	244.188.900.000
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	9.200.000.000	+	1.710.000.000	10.910.000.000
		Totale della sezione II	9.200.000.000	+	1.710.000.000	10.910.000.000
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>				
		§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	6.656.600.000	+	3.426.950.000	10.083.550.000
		§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	»		»	»
		§ 3. — Avanzo di gestione	»		»	»
		Totale della sezione III	6.656.600.000	+	3.426.950.000	10.083.550.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria	238.372.500.000	+	26.809.950.000	265.182.450.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
81	84	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
82	85	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 40 dell'entrata)	1.290.000.000	— (a) 1.290.000.000	<i>per memoria</i>
83	86	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 40 e 44 dell'entrata)	500.000.000	+ (b) 2.353.000.000	2.853.000.000
84	87	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 40 dell'entrata)	700.000.000	— (c) 50.000.000	650.000.000
85	88	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitolo n. 40 dell'entrata)	800.000.000	— (c) 50.000.000	750.000.000
86	89	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 40 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	90	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 (d)	»	(d) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
87	91	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitolo n. 40 dell'entrata)	500.000.000	— (c) 100.000.000	400.000.000
88	92	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo 47 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
89	93	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 42 e 45 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo *per memoria*, in relazione alla situazione degli impegni e delle disponibilità in conto residui.

(b) Aumento proposto per l'assegnazione al capitolo in oggetto del maggiore contributo, di pari importo, della parte ordinaria, per il rinnovamento del materiale rotabile, iscritto ai capitoli nn. 61 e 63 della spesa e correlativamente al capitolo n. 40 dell'entrata.

(c) Diminuzioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 87, 88 e 91, in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui, il contributo di lire 1.800.000.090 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 62 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 40 dell'entrata.

(d) Capitolo che si propone di istituire per la gestione dei residui relativi alle spese patrimoniali e di ripristino autorizzate con la legge 30 ottobre 1952, n. 1324.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Comptenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000
»	94	Spese di ripristino finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 (b) . . .	»	(b) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
90	95	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 46 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II . . .	3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE (a).			
		§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
91	96	Spese per l'acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli nn. 47, 48 e 49 dell'entrata) . . .	75.000.000.000	+ 9.000.000.000	84.000.000.000
92	97	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 50 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	98	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 51 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	99	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 52 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	75.000.000.000	+ 9.000.000.000	84.000.000.000

(a) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del Titolo III «Magazzini, officine e scorte» in dipendenza della prevista unificazione contabile della gestione delle scorte delle officine con quella dei magazzini.

(b) Capitolo che si propone di istituire per la gestione dei residui relativi alle spese patrimoniali e di ripristino autorizzate con la legge 30 ottobre 1952, n. 1324.

(c) Aumento proposto in relazione al trasferimento al presente capitolo dello stanziamento iscritto all'ex capitolo n. 100 della spesa, in dipendenza della prevista unificazione contabile della gestione delle scorte delle officine con quella dei magazzini.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
95	100	Spese d'impianto (capitolo n. 53 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	101	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 54 dell'entrata)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale del § 2	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		§ 3 — <i>Officine (a)</i>			
97	102	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione (capitolo n. 55 dell'entrata)	32.500.000.000	+ 2.100.000.000 ^(b)	34.600.000.000
98	103	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (capitolo n. 56 dell'entrata)	2.900.000.000	+ 160.000.000 ^(c)	3.060.000.000
99	104	Gestione degli autoveicoli (capitolo n. 57 dell'entrata)	950.000.000	+ 100.000.000 ^(d)	1.050.000.000
100	»	Materiali di scorta, materie ricevute (ex capitolo n. 57 dell'entrata)	9.000.000.000	— 9.000.000.000 ^(e)	<i>soppresso</i>
		Totale del § 3	45.350.000.000	— 6.640.000.000	38.710.000.000
		Totale del titolo III	125.350.000.000	+ 2.360.000.000	127.710.000.000

(a) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del paragrafo 3 « Officine e scorte » in relazione alla soppressione del capitolo di spesa n. 100 (esercizio 1952-53), di cui alla successiva lettera (e).

(b) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:
miglioramenti economici apportati alle competenze del personale con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 1.300.000.000);
estensione del sistema di lavorazione col premio di maggior produzione, allo scopo di elevare il rendimento del personale delle officine del materiale rotabile (lire 100.000.000).
aumento verificatosi nel costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, nei corrispettivi dei servizi di officina appaltati (lire 300.000.000);
maggiore impiego di materiali per la prevista intensificazione dei lavori (lire 400.000.000).

(c) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici apportati alle competenze del personale con la legge 8 aprile 1952, n. 212, nonché in relazione al maggior impiego dei materiali conseguente alla prevista intensificazione dei lavori delle officine e della produzione dell'energia nelle Centrali elettriche.

(d) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti economici apportati alle competenze del personale con la legge 8 aprile 1952, n. 212, nonché in relazione al programma di sostituzione degli autocarri a benzina, con quelli a nafta, di più basso costo di esercizio.

(e) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza della unificazione contabile della gestione dei materiali di scorta delle officine con quella dei magazzini e conseguente eliminazione dello stanziamento del presente capitolo che viene trasferito, per lo stesso importo, al capitolo n. 96 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
101	105	Pensioni	29.500.000.000	+ 3.988.000.000 ^(a)	33.488.000.000
102	106	Indennità di caroviveri	7.644.000.000	+ 182.000.000 ^(b)	7.826.000.000
103	107	Sussidi	16.000.000	+ 8.000.000 ^(c)	24.000.000
104	108	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 59 dell'entrata)	390.000.000	»	390.000.000
105	109	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 61 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
106	110	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo IV			37.550.000.000	+ 4.178.000.000	41.728.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 3.088.000.000), nonché per effetto dell'incremento quantitativo dei pensionati, in dipendenza degli esoneri, ed in relazione all'effettivo carico delle pensioni accertato in base alle risultanze dell'esercizio 1951-52 (lire 900.000.000).

(b) Aumento proposto in applicazione della citata legge 8 aprile 1952, n. 212.

(c) Aumento proposto in relazione al presunto fabbisogno per il pagamento dei sussidi a carico del fondo pensioni, tenuto conto dell'andamento delle liquidazioni in base alle risultanze dell'esercizio 1951-52.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
<p>TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>					
107	111	Pensioni	160.300.000	+ (a) 5.000.000	165.300.000
108	112	Sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
109	113	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo V			160.300.000	+ 5.000.000	165.300.000
<p>TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI <i>Patrimonio.</i> (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p>					
110	114	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931), (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
111	115	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli 69 e 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
112	116	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 71 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			»	»	»

(a) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 8 aprile 1952, n. 212, pur tenuto conto della prevista graduale diminuzione quantitativa dei pensionati iscritti a questo fondo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
113	117	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	20.000.000	»	20.000.000
114	118	Imposte e sovrimposte	4.000.000	+	(a) 1.000.000 5.000.000
115	119	Spese di amministrazione, custodia e diverse	90.000.000	+	(b) 10.000.000 100.000.000
116	120	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	66.000.000	»	66.000.000
117	121	Manutenzione ordinaria	75.000.000	+	(c) 30.000.000 105.000.000
118	122	Manutenzione straordinaria	15.000.000	+	(c) 15.000.000 30.000.000
119	123	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
120	124	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>	+	(d) 53.000.000 53.000.000
		Totale del titolo VI	270.000.000	+	109.000.000 379.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle imposte e sovrimposte per effetto della graduale rivalutazione degli imponibili.

(b) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

estensione ai portieri, in virtù della legge 14 febbraio 1949, n. 40, dei miglioramenti economici concessi con la legge 8 aprile 1952, n. 212 (lire 6.000.000);

estensione ai portieri, dell'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni, disposta col decreto del Ministro dei trasporti 23 luglio 1952, n. 416 (lire 2.000.000);

trasferimento, dal capitolo n. 27 della spesa, del contributo per l'assistenza sanitaria dei portieri presso l'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali (lire 1.000.000);

aumento dei contributi a carico dell'Amministrazione, per le assicurazioni sociali, per effetto della legge 4 aprile 1952, n. 218 (lire 1.000.000).

(c) Aumenti proposti per sopperire alle più urgenti e indifferibili riparazioni resesi necessarie per preservare i fabbricati dal decadimento, conseguente alla insufficienza delle riparazioni eseguite negli esercizi scorsi per difetto di stanziamento.

(d) Stanziamento che si propone di iscrivere in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE						
(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931 n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759, e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).						
<i>Patrimonio.</i>						
121	125	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredamenti (capitolo n. 76 dell'entrata)	70.000.000	+	(a) 55.000.000	125.000.000
<i>Gestione.</i>						
122	126	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	190.000.000	+	(b) 40.000.000	230.000.000
123	127	Indennità di buonuscita	1.150.000.000	+	(c) 170.000.000	1.320.000.000
124	128	Sussidi ed assegni di diritto	202.000.000	+	»	202.000.000
125	129	Sussidi ed assegni facoltativi	22.000.000	+	(d) 8.680.000	30.680.000
<i>Da riportarsi</i>			1.634.000.000	+	273.680.000	1.907.680.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale, occorrenti per sistemare ed ampliare gli Istituti e le Colonie dell'Opera di previdenza nel Mezzogiorno.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior costo del mantenimento dei convittori, per l'aumento verificatosi nei prezzi dei viveri, del materiale didattico e delle altre forniture, ed in relazione al maggior onere conseguente all'incremento quantitativo dei convittori.
- (c) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti apportati, con la legge 8 aprile 1952, n. 212, agli stipendi del personale, ai quali si commisurano le indennità in oggetto.
- (d) Aumento proposto in relazione all'aumentato numero delle concessioni in godimento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 + 5)	
Numero dell'esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	1.634.000.000	+	273.680.000	1.907.680.000
126	130	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	220.000.000	+	(a) 20.000.000	240.000.000
127	131	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>)	(b)	<i>per memoria</i>
128	132	Colonie marine e climatiche	230.000.000	-	50.000.000	180.000.000
—	133	Somme da destinare all'incremento del patrimonio (c)	"	+	125.000.000	125.000.000
129	134	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	+	(d) 179.000.000	179.000.000
		Totale del titolo VII	2.084.000.000	+	547.680.000	2.631.680.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.				
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
130	135	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata)	60.000.000	+	(e) 20.000.000	80.000.000
		Totale del titolo VIII	60.000.000	+	20.000.000	80.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'ammontare delle corrispondenti ritenute di cui al correlativo capitolo n. 79 dell'entrata.

(b) Diminuzione proposta per trasferire al capitolo di nuova istituzione n. 133 della spesa, il contributo della gestione per le spese patrimoniali, prima compreso nel capitolo in oggetto (milioni 70) al netto delle previste maggiori spese per il funzionamento delle Colonie (milioni 20).

(c) Capitolo che si propone di istituire, con lo stanziamento in oggetto, in relazione al trasferimento, dal capitolo n. 132 della spesa, del contributo per le spese patrimoniali della gestione, già compreso nello stanziamento del predetto capitolo (milioni 70), nonché in relazione alla prevista assegnazione di un ulteriore contributo, da versare al capitolo n. 76 dell'entrata (milioni 55) per far fronte al maggior fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale di cui al corrispondente capitolo n. 125 della spesa.

(d) Somma che si propone di inscrivere in relazione alle previste risultanze della gestione.

(e) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari ammontare apportata al capitolo n. 89 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
<p>TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</p>					
<i>Patrimonio.</i>					
131	136	Somme mutate al personale (capitoli nn. 90, 91 e 92 dell'entrata)	178.000.000	+ (a) 12.000.000	190.000.000
132	137	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazione ricevuta (legge 9 maggio 1950, n. 316)	28.000.000	+ (b) 12.000.000	40.000.000
<i>Gestione.</i>					
133	138	Spese della gestione (capitolo n. 93 dell'entrata)	140.000.000	+ (c) 35.000.000	175.000.000
Totale del titolo IX			346.000.000	+ 59.000.000	405.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle maggiori disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Aumento corrispondente all'ammontare della quarta rata in scadenza per l'ammortamento dell'anticipazione in oggetto.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle operazioni di mutuo ed al conseguente maggiore ammontare dei versamenti da effettuarsi al capitolo n. 90 dell'entrata, per le quote rimborsate dai mutuatari, nonché in dipendenza degli interessi dovuti al Tesoro dello Stato sull'anticipazione ricevuta.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931).					
<i>Patrimonio.</i>					
134	139	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 94 dell'entrata)	500.000.000	+ 300.000.000 ^(a)	800.000.000
<i>Gestione.</i>					
135	140	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 95 dell'entrata)	39.200.000	»	39.200.000
136	141	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 95 dell'entrata)	800.000	»	800.000
137	142	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo X			540.000.000	+ 300.000.000	840.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).					
138	143	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo XI			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista erogazione alle Società cooperative edilizie ferroviarie delle disponibilità acquisite al corrispondente capitolo n. 94 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
139	144	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
140	145	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 99 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
141	146	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 100 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
142	147	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 101 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
143	148	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (capitolo n. 102 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.					
144	149	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti capitolo n. 103 dell'entrata)	4.200.000.000	»	4.200.000.000
145	150	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 104 dell'entrata)	60.000.000	+ (a) 2.940.000.000	3.000.000.000
146	151	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 105 dell'entrata)	2.600.000.000	— (a) 2.600.000.000	<i>per memoria</i>
147	152	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 106 dell'entrata)	30.000.000	+ (a) 10.000.000	40.000.000
148	153	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 107 dell'entrata)	2.500.000.000	+ (a) 400.000.000	2.900.000.000
149	154	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista degli assuntori e dei portieri (capitolo 108 dell'entrata)	20.000.000	+ (b) 150.000.000	170.000.000
150	155	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario, degli assuntori e dei portieri e del relativo contributo della Amministrazione (capitolo 109 dell'entrata)	2.500.000.000	+ (c) 600.000.000	3.100.000.000
151	156	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo ed ai portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 110 dell'entrata)	140.000.000	+ (d) 225.000.000	365.000.000
152	157	Versamento delle ritenute al personale per l'« I.N.A.-Casa » (capitolo n. 111 dell'entrata)	350.000.000	+ (a) 30.000.000	380.000.000
Totale del titolo XIV . . .			12.400.000.000	+ 1.755.000.000	14.155.000.000

- (a) Variazioni proposte in relazione a quelle di pari ammontare apportate ai corrispondenti capitoli d'entrata.
- (b) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del capitolo «Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista» e maggiore somma che si propone di iscrivere per gli stessi motivi delle correlative variazioni al corrispondente capitolo n. 108 dell'entrata.
- (c) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del capitolo «Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione», e maggiore somma che si propone di iscrivere per gli stessi motivi delle correlative variazioni apportate al corrispondente capitolo n. 109 dell'entrata.
- (d) Modificazione che si propone di apportare alla precedente denominazione del capitolo «Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale» e maggiore somma che si propone di iscrivere per gli stessi motivi delle correlative variazioni apportate al corrispondente capitolo n. 110 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953-54 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1952-53	1953-54				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLA SPESA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA			238.372.500.000	+ 26.809.950.000	265.182.450.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA			3.790.000.000	+ 863.000.000	4.653.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie			242.162.500.000	+ 27.672.950.000	269.835.450.000
<i>Gestioni speciali ed autonome.</i>					
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>			75.000.000.000	+ 9.000.000.000	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>			5.000.000.000	»	5.000.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>			45.350.000.000	— 6.640.000.000	38.710.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI			37.550.000.000	+ 4.178.000.000	41.728.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.			160.300.000	+ 5.000.000	165.300.000
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI			270.000.000	+ 109.000.000	379.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			2.084.000.000	+ 547.680.000	2.631.680.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI			60.000.000	+ 20.000.000	80.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE			346.000.000	+ 59.000.000	405.000.000
TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE			540.000.000	+ 300.000.000	840.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)			»	»	»
TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)			»	»	»
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.			»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome			166.360.300.000	+ 7.578.680.000	173.938.980.000
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO			12.400.000.000	+ 1.755.000.000	14.155.000.000
Totale generale della spesa			420.922.800.000	+ 37.006.630.000	457.929.430.000

RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1953 al 30 giugno 1954.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1952-53	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1953 54 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell' esercizio						
1952-53	1953-54					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
		Entrate	238.372.500.000	+	26.809.950.000	265.182.450.000
		Spese	238.372.500.000	+	26.809.950.000	265.182.450.000
		Differenza	»		»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.						
		Entrate	3.790.000.000	+	863.000.000	4.653.000.000
		Spese	3.790.000.000	+	863.000.000	4.653.000.000
		Differenza	»		»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME						
		Entrate	166.360.300.000	+	7.578.680.000	173.938.980.000
		Spese	166.360.300.000	+	7.578.680.000	173.938.980.000
		Differenza	»		»	»
PARTITE DI GIRO						
		Entrate	12.400.000.000	+	1.755.000.000	14.155.000.000
		Spese	12.400.000.000	+	1.755.000.000	14.155.000.000
		Differenza	»		»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE						
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	242.162.500.000	+	27.672.950.000	269.835.450.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	242.162.500.000	+	27.672.950.000	269.835.450.000
		Differenza	»		»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1953-54

Allegato N. 1
—

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
85	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	»
86	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	2.853.000.000
87	Materiale di esercizio, ecc.	650.000.000
88	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	750.000.000
89	Lavori di elettrificazione, ecc.	»
90	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324	»
91	Miglioramenti alle linee, ecc.	400.000.000
94	Spese di ripristino finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ecc.	»
Totale		4.653.000.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 59. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 60. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

Capitolo n. 61. — Rinnovamento del materiale rotabile.

Capitolo n. 62. — Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 63. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 85. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 86. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto.

Capitolo n. 91. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 149. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 150. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 152. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 153. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 154. — Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 155. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario, degli assuntori e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione.

Capitolo n. 157. — Versamento delle ritenute al personale per l'« I.N.A.-Casa ».