

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 1376**

## **DISEGNO DI LEGGE**

**d’iniziativa del senatore AGONI**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 7 MAGGIO 2002**

—————

Obbligo del «dispositivo viva voce» per le conversazioni  
telefoniche alla guida degli autoveicoli

—————

ONOREVOLI SENATORI. - L'utilizzo del telefono cellulare è sempre più diffuso, non solo in Italia, ma in tutta Europa, dove gli abbonati al cellulare sono più di 300 milioni.

Il telefonino però, da utile e pratico strumento, può rivelarsi estremamente dannoso se usato in modo improprio, ad esempio, mentre si sta guidando l'automobile.

Le statistiche parlano chiaro, secondo l'ISTAT, infatti, la guida «distratta» provoca circa 25.000 incidenti l'anno, il 15 per cento dovuti proprio all'uso dei cellulari.

Per di più, da uno studio effettuato dal periodico specializzato americano *New England Journal of Medicine*, nei primi cinque minuti di conversazione il rischio di incidenti aumenta di dieci volte, l'automobilista infatti rallenta, stenta a mantenere la sua carreggiata e concentra lo sguardo solo davanti, ignorando la segnaletica e le altre tipologie di utenti della strada: motociclisti, ciclisti e pedoni.

Malgrado l'articolo 173 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, vieti, con

sanzioni che vanno dai 30 ai 130 euro circa (da 63.510 lire a 254.030 lire), l'uso di apparecchi radiotelefonici mentre si è alla guida in assenza di impianti viva-voce, la maggior parte delle persone parla tranquillamente al cellulare guidando l'automobile; pensate che in Europa il 70 per cento delle conversazioni avviene alla guida.

Dato che la sanzione pecuniaria non ha mostrato nessuna forza dissuasiva nei confronti di tanti automobilisti, l'unica strada percorribile rimane quella di imporre, per legge, alle case costruttrici di veicoli, l'obbligo di prevedere come dispositivo di serie il cosiddetto «viva-voce». Questo *kit* non dovrà più essere considerato un lusso, un costo *optional*, bensì dovrà ritenersi uno strumento indispensabile nella comune dotazione di sicurezza delle automobili, al pari delle cinture.

Si ritiene che l'inizio del prossimo anno - 1° gennaio 2003 - possa essere un congruo termine per le case costruttrici per adeguarsi al nuovo obbligo.

**DISEGNO DI LEGGE**  

---

## Art. 1.

1. A decorrere dal 1° gennaio 2003, tutte le autovetture immatricolate in Italia devono avere come equipaggiamento di serie il «dispositivo viva-voce» per le conversazioni telefoniche. In mancanza di tale dispositivo, l'autovettura non può essere immatricolata in Italia.

## Art. 2.

1. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto col Ministro delle comunicazioni, entro due mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, definisce con proprio regolamento le modalità di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 1.

## Art. 3.

1. Nella relazione annuale al Parlamento sull'esito delle indagini periodiche riguardanti i profili sociali, ambientali ed economici della circolazione stradale, di cui all'articolo 1, comma 4, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, i Ministri competenti riferiscono anche sullo stato di attuazione della presente legge.

