



Bruxelles, 10 dicembre 2021
(OR. en)

14832/21

**Fascicolo interistituzionale:
2017/0113(COD)**

**CODEC 1611
TRANS 746**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica la direttiva 2006/1/CE relativa all'utilizzazione di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada (prima lettura) - Adozione della posizione del Consiglio in prima lettura e della motivazione del Consiglio

1. Il 31 maggio 2017 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, basata sull'articolo 91, paragrafo 1, TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 6 dicembre 2017².
3. Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere il 1° febbraio 2018³.
4. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 15 gennaio 2019⁴.
5. Il Comitato dei rappresentanti permanenti ha confermato l'accordo provvisorio raggiunto in sede di triloghi il 12 novembre 2021.

¹ Doc. 9669/17.

² GU C 129 dell'11.4.2018, pag. 71.

³ GU C 176 del 23.5.2018, pag. 57.

⁴ Doc. 5386/19.

6. Successivamente, il 15 novembre 2021 la commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento europeo ha confermato l'accordo provvisorio e il 16 novembre 2021 la sua presidente ha inviato una lettera al presidente del Coreper in cui lo informa che il Parlamento europeo dovrebbe approvare senza emendamenti, in seconda lettura, la posizione del Consiglio in prima lettura (dopo la messa a punto da parte dei giuristi-linguisti).
7. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a proporre al Consiglio di adottare la sua posizione in prima lettura, che figura nel documento 13531/21, e la motivazione, che figura nel documento 13531/21 ADD 1, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, con l'astensione della Slovacchia e il voto contrario dell'Austria.
8. Nel contempo si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a decidere, in conformità dell'articolo 12, paragrafo 1, primo comma, del regolamento interno del Consiglio e dell'articolo 1 della decisione (UE) 2021/2098 del Consiglio⁵, che il Consiglio ricorra alla procedura scritta per l'approvazione della sua posizione in prima lettura sul progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2006/1/CE relativa all'utilizzazione di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada, che figura nel documento 13531/21, e la motivazione, che figura nel documento 13531/21 ADD 1, qualora prima del 21 dicembre 2021 non si tenga alcuna sessione del Consiglio con quorum.
9. Se adottate, la posizione del Consiglio e la motivazione dovrebbero essere trasmesse al Parlamento europeo entro il 14 gennaio 2022, in vista della plenaria del 17-20 gennaio 2022.

⁵ Decisione (UE) 2021/2098 del Consiglio, del 25 novembre 2021, che proroga ulteriormente la deroga temporanea al regolamento interno del Consiglio introdotta dalla decisione (UE) 2020/430 in considerazione delle difficoltà di viaggio dovute alla pandemia di COVID-19 nell'Unione (GU L 427 del 30.11.2021, pag. 194).