



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 19 giugno 2014
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2014/0162 (NLE)**

**10592/1/14
REV 1**

**ECO 66
ENT 136
MI 481
UNECE 7**

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione da adottare a nome dell'Unione nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121 e 127, del regolamento UN che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti e della risoluzione consolidata UN sulla costruzione dei veicoli (R.E.3)

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del

**che stabilisce la posizione da adottare a nome dell'Unione
nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa
delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti
UN nn. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121 e 127,
del regolamento UN che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione
di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti e della risoluzione
consolidata UN sulla costruzione dei veicoli (R.E.3)**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato
disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) A norma della decisione 97/836/CE del Consiglio¹, l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto").
- (2) A norma della decisione 2000/125/CE del Consiglio², l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo").

¹ Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

² Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo") (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

- (3) La direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹ ha sostituito i sistemi di omologazione degli Stati membri con una procedura di omologazione dell'Unione ed istituisce un quadro armonizzato recante le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche generali per tutti i veicoli, i sistemi, i componenti e le entità tecniche nuovi. Tale direttiva ha integrato i regolamenti UN nel sistema UE di omologazione dei veicoli in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione. In seguito all'adozione di tale direttiva, i regolamenti UN hanno sostituito progressivamente la normativa dell'Unione nel quadro dell'omologazione UE dei veicoli.
- (4) Alla luce dell'esperienza e degli sviluppi tecnici occorre adeguare le prescrizioni relative a taluni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti UN nn. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121 e 127, dal regolamento UN che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti e dalla risoluzione consolidata UN sulla costruzione dei veicoli (R.E.3).
- (5) È pertanto necessario definire la posizione da adottare a nome dell'Unione nell'ambito del comitato amministrativo di cui all'accordo del 1958 riveduto e del comitato esecutivo di cui all'accordo parallelo per quanto concerne l'adozione di detti atti UN,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

¹ Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) (GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1).

Articolo unico

La posizione da adottare a nome dell'Unione nell'ambito del comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e del comitato esecutivo dell'accordo parallelo dal 24 al 27 giugno 2014 è quella di votare a favore degli atti UN elencati nell'allegato della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Consiglio

Il presidente

ALLEGATO

Proposta di supplemento 12 alla serie di modifiche 11 apportata al regolamento n. 13 (Frenatura dei veicoli pesanti)	ECE/TRANS/WP.29/2014/45
Proposta di supplemento 16 del regolamento n. 13-H (Freni dei veicoli di categoria M1 e N1)	ECE/TRANS/WP.29/2014/46
Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 07 apportata al regolamento n. 14 (Ancoraggi delle cinture di sicurezza)	ECE/TRANS/WP.29/2014/34
Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 03 apportata al regolamento n. 29 (Cabine dei veicoli commerciali)	ECE/TRANS/WP.29/2014/35
Proposta di supplemento 8 alla serie di modifiche 04 apportata al regolamento n. 44 (Sistemi di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2014/36
Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 05 e di supplemento 3 alla serie di modifiche 06 apportate al regolamento n. 49 (Emissioni dell'accensione comandata e dell'accensione spontanea dei motori a GPL e a GNC)	ECE/TRANS/WP.29/2014/39
Proposta di supplemento 10 alla serie di modifiche 02 apportata al regolamento n. 51 (Rumorosità dei veicoli delle categorie M e N)	ECE/TRANS/WP.29/2014/44
Proposta di supplemento 19 del regolamento n. 54 (Pneumatici per veicoli commerciali e relativi rimorchi)	ECE/TRANS/WP.29/2014/47
Proposta di rettifica 2 della revisione 3 del regolamento n. 54 (Pneumatici per veicoli commerciali e relativi rimorchi)	ECE/TRANS/WP.29/2014/51

Proposta di supplemento 14 del regolamento n. 75 (Pneumatici per motocicli/ciclomotori)	ECE/TRANS/WP.29/2014/48
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 06 apportata al regolamento n. 83 (Emissioni dei veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1)	ECE/TRANS/WP.29/2014/40
Proposta di serie di modifiche 07 da apportare al regolamento n. 83 (Emissioni dei veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1)	ECE/TRANS/WP.29/2014/41 WP.29-163-05
Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 apportata al regolamento n. 90 (Ricambio delle guarnizioni dei freni)	ECE/TRANS/WP.29/2014/49
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 101 (Emissioni di CO2/consumo di carburante)	ECE/TRANS/WP.29/2014/42
Proposta di supplemento 11 del regolamento n. 106 (Pneumatici per veicoli agricoli)	ECE/TRANS/WP.29/2014/50
Proposta di serie di modifiche 01 da apportare al regolamento n. 121 (Identificazione di comandi, spie e indicatori)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30 ECE/TRANS/WP.29/2012/30/Corr.1
Proposta di supplemento 1 del regolamento n. 127 (Sicurezza dei pedoni)	ECE/TRANS/WP.29/2014/37 WP.29-163-07
Proposta di serie di modifiche 01 da apportare al regolamento n. 127 (Sicurezza dei pedoni)	ECE/TRANS/WP.29/2014/38 WP.29-163-06
Proposta di serie di modifiche 01 da apportare al progetto di regolamento che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti	ECE/TRANS/WP.29/2014/43
Proposta di modifiche della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/52