

Bruxelles, 3 dicembre 2015
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0016 (COD)**

**14526/1/15
REV 1 ADD 2 REV 1**

**CODEC 1581
TRANS 384**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione) (prima lettura) - Adozione a) della posizione del Consiglio b) della motivazione del Consiglio = Dichiarazioni

Dichiarazione della Commissione sulla clausola "parere non espresso"

La Commissione ribadisce che è contrario alla lettera e allo spirito del regolamento (UE) n. 182/2011 (GU L 55 del 28.2.2011, pag. 13) invocare sistematicamente l'articolo 5, paragrafo 4, secondo comma, lettera b). Il ricorso a tale disposizione deve rispondere a una necessità specifica di derogare alla regola di principio secondo cui la Commissione può adottare un progetto di atto di esecuzione quando non viene espresso alcun parere. Considerato che si tratta di un'eccezione alla regola generale di cui all'articolo 5, paragrafo 4, il ricorso al secondo comma, lettera b) non può essere semplicemente considerato un "potere discrezionale" del legislatore ma deve essere interpretato in maniera restrittiva e deve pertanto essere giustificato.

Dichiarazione del Regno Unito

Il Regno Unito sostiene appieno le finalità e gli obiettivi del pilastro tecnico del quarto pacchetto ferroviario e ritiene che siano stati compiuti progressi significativi nel concordare un coeso e coerente insieme di testi.

Tuttavia, il Regno Unito si rammarica che l'adozione definitiva, mediante atto delegato, del contenuto tecnico in relazione ai metodi comuni di sicurezza e agli obiettivi comuni di sicurezza nella rifusione della direttiva sulla sicurezza delle ferrovie stabilisca un precedente giuridico indesiderato e politicizzi inutilmente fondamentali questioni tecniche. Di conseguenza, il Regno Unito esprime voto contrario alla rifusione della direttiva sulla sicurezza delle ferrovie.
