



Bruxelles, 20.4.2020
COM(2020) 154 final

ANNEX

ALLEGATO

della

proposta di

DECISIONE DEL CONSIGLIO

relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea in occasione della 13a riunione del comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) per l'adozione di modifiche alle UTP relative al rumore del materiale rotabile, ai carri merci e alla marcatura dei veicoli, e della revisione integrale delle norme in materia di certificazione e di verifica dei soggetti responsabili della manutenzione (ECM) e delle specifiche relative ai registri dei veicoli

Modifiche che devono essere proposte dall'UE per l'adozione da parte del comitato di esperti tecnici dell'OTIF in relazione alle norme in materia di certificazione e di verifica dei soggetti responsabili della manutenzione e alle specifiche relative ai registri dei veicoli

1. Il testo della revisione integrale delle specifiche dei registri di immatricolazione nazionali (RIN), che figura nel documento di lavoro del CTE TECH-20008-CTE13-6.5-e-vehicle register Annex, è modificato come segue.
 - È aggiunto il nuovo articolo 13: "Articolo 13 - Norme di attuazione particolari
1 I veicoli ammessi al traffico internazionale che sono inseriti nella rete ferroviaria dell'Unione europea sono registrati nell'EVR."
2. Il testo della revisione integrale delle specifiche riguardanti i soggetti responsabili della manutenzione (ECM), che figura nel documento di lavoro del CTE TECH-20007-CTE13-6.4-e-ECM Proposal, è modificato come segue.
 - Alla fine del paragrafo 4 è aggiunto quanto segue: "L'ambito di applicazione dell'articolo 3 bis, paragrafo 5, dell'ATMF, relativo all'equivalenza fra le disposizioni dell'UE e quelle della COTIF, è attualmente limitato ai carri merci. Allo scopo di garantire la certezza del diritto per altre categorie di veicoli, è opportuno che, per la prossima revisione dell'ATMF, all'articolo 3 bis, paragrafo 5, sia preso in considerazione il certificato ECM per altre categorie di veicoli."
3. Il testo della revisione integrale delle specifiche riguardanti i soggetti responsabili della manutenzione (ECM), che figura nel documento di lavoro del CTE TECH-20007-CTE13-6.4-e-ECM Annex, è modificato come segue.
 - Alla fine dell'articolo 3, paragrafo 5, è aggiunto quanto segue: "Gli Stati contraenti possono istituire un processo nazionale o regionale (per l'UE) altrettanto solido quanto il certificato ECM da applicarsi in sostituzione di tale certificato. Tali processi nazionali dovrebbero essere trasparenti, di modo che venga preservata la fiducia tra gli Stati contraenti."