



Bruxelles, 8 maggio 2015  
(OR. en)

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2015/0081 (NLE)

---

---

8419/15  
ADD 1 REV 2

MAR 58  
TRANS 148

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	8355/15 MAR 55 TRANS 146
n. doc. Comm.:	8001/15 MAR 47 TRANS 131 + ADD 1 + ADD 2
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito del comitato per il controllo da parte dello Stato di approdo del Memorandum d'intesa di Parigi sul controllo da parte dello Stato di approdo - <i>Adozione</i> - <i>Dichiarazione della Germania</i>

---

Si allega per le delegazioni una dichiarazione della delegazione tedesca da iscrivere nel verbale del Comitato dei Rappresentanti permanenti e del Consiglio.

**Dichiarazione della Repubblica federale di Germania**

"La Germania approva la decisione del Consiglio, che riguarda esclusivamente la 48ª riunione del comitato per il controllo da parte dello Stato di approdo del memorandum d'intesa di Parigi - PMOU - essendo d'accordo sul contenuto di tutte le modifiche previste e essendo l'Unione competente per quanto riguarda il contenuto della decisione, conformemente alle norme di cui alla direttiva 2009/16/CE.

La Germania è tuttavia del parere che il memorandum d'intesa di Parigi relativo al controllo delle navi da parte dello Stato di approdo — PMOU — non costituisca un accordo internazionale ai sensi del titolo V del TFUE (articolo 216 e segg. del TFUE). Tale PMOU è un accordo amministrativo la cui competenza non rientra nel diritto internazionale ma in un livello inferiore. Le disposizioni del Titolo V del TFUE, compreso l'articolo 218, paragrafo 9, non sono pertanto applicabili. Da un punto di vista giuridico la Germania ritiene pertanto che non si possa applicare la procedura di cui all'articolo 218, paragrafo 9 del TFUE per stabilire le posizioni che gli Stati membri devono adottare in sede di comitato per il controllo da parte dello Stato di approdo."

---