



Bruxelles, 27.3.2014
C(2014) 1954 final

Signor Presidente,

La Commissione ringrazia il Senato della Repubblica per il parere favorevole concernente la proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica della direttiva 2003/87/CE che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità, in vista dell'attuazione, entro il 2020, di un accordo internazionale che introduce una misura mondiale unica basata sul mercato da applicarsi alle emissioni del trasporto aereo internazionale {COM(2013) 722 final}.

La Commissione desidera cogliere l'opportunità per rispondere alle preoccupazioni puntuali manifestate nel parere. In primo luogo, secondo il parere, la Commissione ha omesso di quantificare gli oneri amministrativi e finanziari gravanti sulle autorità nazionali e sugli operatori. La Commissione osserva che la valutazione approfondita dell'impatto effettuata dalla Commissione in cooperazione con Eurocontrol e altri esperti del settore aereo {SWD (2013) 430}, affronta la fattibilità dell'attuazione e gli effetti economici della proposta. Il risultato ha dimostrato chiaramente che la nuova proposta non avrebbe indebiti effetti finanziari o amministrativi.

In secondo luogo, il Senato della Repubblica solleva il problema del termine di recepimento della direttiva proposta. Infatti, a norma dell'articolo 2 della proposta, entro 3 mesi dall'entrata in vigore sono adottate e pubblicate le disposizioni legislative, regolamentari ed amministrative necessarie per conformarsi ad essa.

La Commissione osserva che nel corso dei negoziati tra il Parlamento europeo e il Consiglio la forma giuridica dello strumento proposto è stata cambiata in regolamento. La Commissione non ha sollevato obiezioni al riguardo. Va ricordato, tuttavia, che gli Stati membri hanno ancora bisogno di modificare la loro legislazione nazionale vigente al fine di essere in linea con le nuove norme. Dato che gli operatori aerei ogni anno nel mese di gennaio devono adempiere gli obblighi relativi alla verifica delle emissioni degli aeromobili, è di fondamentale importanza adottare le nuove norme nazionali molto prima del gennaio 2015.

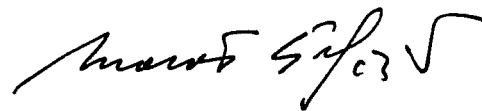
Infine, per quanto concerne le preoccupazioni del Senato della Repubblica in materia di relazioni con i paesi terzi, la Commissione desidera richiamare l'attenzione sul fatto che un certo numero di consultazioni sulla proposta hanno avuto luogo con i paesi terzi, tra cui la Cina, gli Stati Uniti e altri. La Commissione continuerà tali dialoghi nei prossimi mesi per garantire la corretta comunicazione di questo approccio. Tuttavia, come è stato chiaramente indicato nelle osservazioni dell'UE presentate presso il segretariato dell'ICAO dopo l'assemblea del 2013, l'Unione europea respinge qualsiasi interpretazione della risoluzione dell'assemblea che implicherebbe il reciproco consenso.

*Sen. Pietro Grasso
Presidente del Senato della Repubblica
Piazza Madama, 1
IT — 00186 Roma*

indicato nelle osservazioni dell'UE presentate presso il segretariato dell'ICAO dopo l'assemblea del 2013, l'Unione europea respinge qualsiasi interpretazione della risoluzione dell'assemblea che implicherebbe il reciproco consenso.

Confidando che questi chiarimenti rispondano alle osservazioni formulate nel parere, la Commissione auspica la prosecuzione del dialogo politico con il Senato della Repubblica.

La prego di accogliere, Signor Presidente, i sensi della mia più alta stima.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maroš Šefčovič' with a checkmark at the end.

*Maroš Šefčovič
Vicepresidente*