



Consiglio  
dell'Unione europea

Bruxelles, 10 novembre 2017  
(OR. en)

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2017/0291 (COD)**

---

---

**14183/17  
ADD 1**

**TRANS 461  
CODEC 1777  
IA 171  
MI 806  
ENV 915**

## **PROPOSTA**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	10 novembre 2017
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2017) 653 final- Annex I
Oggetto:	ALLEGATO della Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2017) 653 final- Annex I.

---

All.: COM(2017) 653 final- Annex I



Bruxelles, 8.11.2017  
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

**ALLEGATO**

**della**

**Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio**

**che modifica la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

## ALLEGATO

Informazioni per l'attuazione di obiettivi minimi di appalto per veicoli puliti adibiti al trasporto su strada a sostegno di una transizione verso una mobilità a basse emissioni negli Stati membri

*Tabella 1: Codici del vocabolario comune per gli appalti pubblici di cui all'articolo 3*

<i>Codice CPV</i>	<i>Descrizione</i>
60112000-6	Servizi di trasporto pubblico terrestre
60130000-8	Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada
60140000-1	Servizi di trasporto non regolare di passeggeri
60172000-3	Noleggio di autobus e pullman con autista
90511000-2	Servizi di raccolta di rifiuti
60160000-7	Trasporti postali su strada
60161000-4	Servizi di trasporto colli

*Tabella 2: Soglie di emissione per veicoli leggeri*

<b>Categorie di veicoli</b>	<b>2025</b>		<b>2030</b>	
	<i>CO<sub>2</sub> g/km</i>	<i>RDE di inquinanti atmosferici* in percentuale dei limiti di emissione**</i>	<i>CO<sub>2</sub> g/km</i>	<i>RDE di inquinanti atmosferici* in percentuale dei limiti di emissione</i>
Veicoli della categoria M1	25	80 %	0	n.a.
Veicoli della categoria M2	25	80 %	0	n.a.
Veicoli della categoria N1	40	80 %	0	n.a.

\* Emissioni di particolato ultrafine in condizioni reali di guida in #/km (PN), ossidi di azoto in mg/km (NOx) misurati conformemente alla versione applicabile dell'allegato IIIA del regolamento 2017/1151.

\*\* I limiti di emissione applicabili sono reperibili nell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 o versioni successive.

*Tabella 3: Prescrizioni relative ai combustibili alternativi per i veicoli pesanti*

<b>Categorie di veicoli</b>	<b>Combustibili alternativi</b>
Veicoli delle categorie M3, N2 e N3	Energia elettrica*, idrogeno, gas naturale compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL)

\* Per uso nei veicoli, come definita nell'articolo 2, paragrafo 2, della direttiva 2014/94/UE, a condizione che l'energia elettrica sia usata per una parte sostanziale dell'uso operativo del veicolo.

*Tabella 4: Obiettivi minimi per la quota di veicoli leggeri conformi alla tabella 2 rispetto alle acquisizioni totali di veicoli leggeri tramite appalti pubblici a livello di Stato membro\**

<b>Stato membro</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>
Lussemburgo	35 %	35 %
Svezia	35 %	35 %
Danimarca	34 %	34 %
Finlandia	35 %	35 %
Germania	35 %	35 %
Francia	34 %	34 %
Regno Unito	35 %	35 %
Paesi Bassi	35 %	35 %
Austria	35 %	35 %
Belgio	35 %	35 %
Italia	35 %	35 %
Irlanda	35 %	35 %
Spagna	33 %	33 %
Cipro	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portogallo	27 %	27 %
Grecia	23 %	23 %
Slovenia	20 %	20 %
Repubblica ceca	27 %	27 %
Estonia	21 %	21 %
Slovacchia	20 %	20 %
Lituania	19 %	19 %
Polonia	20 %	20 %
Croazia	17 %	17 %
Ungheria	21 %	21 %
Lettonia	20 %	20 %
Romania	17 %	17 %
Bulgaria	16 %	16 %

\* I veicoli con zero emissioni allo scarico devono essere contati come 1 veicolo che contribuisce al raggiungimento della quota richiesta. Tutti gli altri veicoli conformi ai requisiti di cui alla tabella 2 del presente allegato devono essere contati come 0,5 veicoli che contribuiscono al raggiungimento della quota richiesta.

*Tabella 5: Obiettivi minimi per la quota di veicoli pesanti conformi alla tabella 3 rispetto alle acquisizioni totali di veicoli pesanti tramite appalti pubblici a livello di Stato membro\**

Stato membro	Autocarri		Autobus	
	2025	2030	2025	2030
Lussemburgo	10 %	15 %	50 %	75 %
Svezia	10 %	15 %	50 %	75 %
Danimarca	10 %	15 %	50 %	75 %
Finlandia	9 %	15 %	46 %	69 %
Germania	10 %	15 %	50 %	75 %
Francia	10 %	15 %	48 %	71 %
Regno Unito	10 %	15 %	50 %	75 %
Paesi Bassi	10 %	15 %	50 %	75 %
Austria	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgio	10 %	15 %	50 %	75 %
Italia	10 %	15 %	50 %	75 %
Irlanda	10 %	15 %	50 %	75 %
Spagna	10 %	14 %	50 %	75 %
Cipro	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portogallo	8 %	12 %	40 %	61 %
Grecia	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenia	7 %	9 %	33 %	50 %
Repubblica ceca	9 %	11 %	46 %	70 %
Estonia	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovacchia	8 %	9 %	39 %	58 %
Lituania	9 %	8 %	47 %	70 %
Polonia	7 %	9 %	37 %	56 %
Croazia	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungheria	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettonia	8 %	9 %	40 %	60 %
Romania	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgaria	8 %	7 %	39 %	58 %

\* I veicoli con zero emissioni allo scarico o i veicoli a gas naturale, a condizione che funzionino interamente a biometano e che ciò possa essere dimostrato tramite un contratto di approvvigionamento di biometano o altre forme di accesso al biometano, devono essere contati come 1 veicolo che contribuisce al raggiungimento della quota richiesta. Tale conteggio sarà abbandonato nel caso degli Stati membri in cui la quota minima di appalti richiesta supera il 50 % del volume totale degli appalti pubblici e sarà applicato un limite massimo del 50 %. Tutti gli altri veicoli conformi ai requisiti di cui alla tabella 2 del presente allegato devono essere contati come 0,5 veicoli che contribuiscono al raggiungimento della quota richiesta.