



Consiglio  
dell'Unione europea

Bruxelles, 27 febbraio 2018  
(OR. en)

6173/18

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2018/0030 (NLE)**

---

**ECO 17  
ENT 25  
MI 88  
UNECE 3**

### **ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI**

---

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite riguardo alle proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 6, 13, 13-H, 30, 37, 41, 43, 46, 51, 67, 79, 90, 107, 110, 118, 121, 122, 128, 140 e 142, delle risoluzioni consolidate R.E.3 e R.E.5 e della Mutual Resolution M.R.1, e riguardo alla proposta di un nuovo regolamento tecnico mondiale UN

---

**DECISIONE (UE) 2018/... DEL CONSIGLIO**

**del**

**relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea  
in sede di comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa  
delle Nazioni Unite riguardo alle proposte di modifica dei regolamenti  
UN nn. 6, 13, 13-H, 30, 37, 41, 43, 46, 51, 67, 79, 90, 107, 110, 118, 121,  
122, 128, 140 e 142, delle risoluzioni consolidate R.E.3 e R.E.5  
e della Mutual Resolution M.R.1, e riguardo alla proposta  
di un nuovo regolamento tecnico mondiale UN**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Con decisione 97/836/CE del Consiglio<sup>1</sup>, l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite ("UNECE") relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto").
- (2) Con decisione 2000/125/CE del Consiglio<sup>2</sup>, l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo").

---

<sup>1</sup> Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

<sup>2</sup> Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo") (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

- (3) La direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio<sup>1</sup> ha sostituito i sistemi di omologazione degli Stati membri con una procedura di omologazione dell'Unione e ha istituito un quadro armonizzato recante le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche generali per tutti i nuovi veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti. Tale direttiva ha integrato i regolamenti adottati conformemente all'accordo del 1958 riveduto ("regolamenti UN") nel sistema UE di omologazione in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione. Dall'adozione della direttiva 2007/46/CE i regolamenti UN sono stati progressivamente incorporati nella legislazione dell'Unione.
- (4) Alla luce dell'esperienza e degli sviluppi tecnici occorre adeguare le prescrizioni relative a taluni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti UN nn. 6, 13, 13-H, 30, 37, 41, 43, 46, 51, 67, 79, 90, 107, 110, 118, 121, 122, 128, 140 e 142.
- (5) Al fine di stabilire prescrizioni uniformi relative alla sicurezza dei veicoli elettrici, è opportuno adottare la proposta di un regolamento tecnico mondiale UN (*UN Global Technical Regulation – UN GTR*).

---

<sup>1</sup> Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) (GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1).

- (6) Al fine di allineare l'uso delle unità nella risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli ("R.E.3") con il sistema internazionale SI e di uniformare le unità di misura utilizzate per indicare la massa dei veicoli di categoria L, M, N e O nella R.E.3 e tra la R.E.3 e la Convenzione sulla circolazione stradale del 1968, è opportuno adottare la proposta di modifica della R.E.3.
- (7) Al fine di correggere e modificare alcuni dettagli delle specifiche delle categorie di sorgenti luminose e di introdurre una nuova categoria di sorgenti a diodo luminoso (LED) per l'illuminazione anteriore nella risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose ("R.E.5"), è opportuno adottare le proposte di modifica di R.E.5.
- (8) Al fine di aggiornare i riferimenti alle norme ISO nella Mutual Resolution 1 del 1958 e nell'accordo del 1998 ("M.R.1"), è opportuno adottare la proposta di modifica di M.R.1.
- (9) È opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e di comitato esecutivo dell'accordo parallelo in merito all'adozione di tali proposte.
- (10) In tali comitati, l'Unione è rappresentata dalla Commissione in conformità dell'articolo 17, paragrafo 1, del trattato sull'Unione europea,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

La posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e di comitato esecutivo dell'accordo parallelo nel periodo dal 12 al 16 marzo 2018 è di votare a favore delle proposte elencate nell'allegato della presente decisione.

*Articolo 2*

La Commissione è destinataria della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il

*Per il Consiglio*

*Il presidente*

---

## ANNEX

Nota: tutti i documenti di cui alla seguente tabella sono disponibili al pubblico al seguente indirizzo:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html>

Reg. n.	Punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento
6	Proposta di supplemento 29 alla serie di modifiche 01 del regolamento UN n. 6 (Indicatori di direzione)	ECE/TRANS/WP.29/2018/28
13	Proposta di supplemento 15 alla serie di modifiche 11 del regolamento UN n. 13 (Frenatura dei veicoli pesanti)	ECE/TRANS/WP.29/2018/9
13-H	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento UN n. 13-H (Freni dei veicoli di categoria M <sub>1</sub> e N <sub>1</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2018/8
30	Proposta di supplemento 20 alla serie di modifiche 02 del regolamento UN n. 30 (Pneumatici per autovetture e relativi rimorchi)	ECE/TRANS/WP.29/2018/10
37	Proposta di supplemento 46 alla serie di modifiche 03 del regolamento UN n. 37 (Sorgenti luminose a incandescenza)	ECE/TRANS/WP.29/2018/29
41	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 04 del regolamento UN n. 41 (Emissioni acustiche dei ciclomotori)	ECE/TRANS/WP.29/2018/6
43	Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 01 del regolamento UN n. 43 (Vetrature di sicurezza)	ECE/TRANS/WP.29/2018/15

Reg. n.	Punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento
46	Proposta di rettifica 1 della revisione 5 del regolamento UN n. 46 (Dispositivi per la visione indiretta)	ECE/TRANS/WP.29/2018/16
46	Proposta di rettifica 1 della revisione 6 del regolamento UN n. 46 (Dispositivi per la visione indiretta)	ECE/TRANS/WP.29/2018/17
51	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento UN n. 51 (Rumorosità dei veicoli delle categorie M e N)	ECE/TRANS/WP.29/2018/7 ECE/TRANS/WP.29/2018/7/Add.1
67	Proposta di supplemento 15 alla serie di modifiche 01 del regolamento UN n. 67 (Veicoli a GPL)	ECE/TRANS/WP.29/2018/18
79	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 02 del regolamento UN n. 79 (Dispositivo di sterzo)	ECE/TRANS/WP.29/2018/11
79	Proposta di serie di modifiche 03 del regolamento UN n. 79 (Dispositivo di sterzo)	ECE/TRANS/WP.29/2018/35
90	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 02 del regolamento UN n. 90 (Ricambi per freni)	ECE/TRANS/WP.29/2018/12
107	Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 06 del regolamento UN n. 107 (Veicoli di categoria M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2018/19
107	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 07 del regolamento UN n. 107 (Veicoli di categoria M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2018/20
107	Proposta di serie di modifiche 08 del regolamento UN n. 107 (Veicoli di categoria M <sub>2</sub> e M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2018/21
110	Proposta di serie di modifiche 03 del regolamento UN n. 110 (Veicoli a GNC e GNL)	ECE/TRANS/WP.29/2018/22

Reg. n.	Punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento
118	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 02 del regolamento UN n. 118 (Comportamento alla combustione dei materiali)	ECE/TRANS/WP.29/2018/23
118	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento UN n. 118 (Comportamento alla combustione dei materiali)	ECE/TRANS/WP.29/2018/24
121	Proposta di supplemento 10 al regolamento UN n. 121 (Identificazione dei comandi, delle spie e degli indicatori)	ECE/TRANS/WP.29/2018/25
121	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 del regolamento UN n. 121 (Identificazione dei comandi, delle spie e degli indicatori)	ECE/TRANS/WP.29/2018/26
122	Proposta di supplemento 4 al regolamento UN n. 122 (Impianti di riscaldamento)	ECE/TRANS/WP.29/2018/27
128	Proposta di supplemento 7 alla versione originale del regolamento UN n. 128 (Sorgenti luminose LED)	ECE/TRANS/WP.29/2018/30
140	Proposta di supplemento 1 al regolamento UN n. 140 [Controllo elettronico della stabilità (ESP)]	ECE/TRANS/WP.29/2018/13
142	Proposta di supplemento 1 al regolamento UN n. 142 (Montaggio degli pneumatici)	ECE/TRANS/WP.29/2018/14
UN R.E.3	Proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3)	ECE/TRANS/WP.29/2018/31
UN R.E.5	Proposta di modifica 1 della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose (R.E.5)	ECE/TRANS/WP.29/2018/32
UN R.E.5	Proposta di modifica 2 della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose (R.E.5)	ECE/TRANS/WP.29/2018/33

GTR n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento
UN GTR (nuovo)	Proposta di un nuovo UN GTR relativo alla sicurezza dei veicoli elettrici (Electric Vehicle Safety – EVS)	ECE/TRANS/WP.29/2017/138

Voce	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento
UN M.R.1	Proposta di modifica della Mutual Resolution n. 1 del 1958 e degli accordi del 1998 (M.R.1)	ECE/TRANS/WP.29/2018/36