



Consiglio  
dell'Unione europea

Bruxelles, 24 settembre 2019  
(OR. en)

11365/19

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2019/0143 (NLE)**

---

---

**TRANS 415**

#### **ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI**

---

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) riguardo ad alcune modifiche delle specifiche per registri di immatricolazione nazionali (RIN) e delle prescrizioni tecniche uniformi - Applicazioni telematiche per i servizi di trasporto merci (UTP TAF)

---

**DECISIONE (UE) 2019/... DEL CONSIGLIO**

**del**

**che stabilisce la posizione da adottare a nome dell'Unione europea  
in sede di comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa  
per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) riguardo ad alcune modifiche  
delle specifiche per registri di immatricolazione nazionali (RIN)  
e delle prescrizioni tecniche uniformi - Applicazioni telematiche  
per i servizi di trasporto merci (UTP TAF)**

Il CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 91, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) L'Unione ha aderito alla convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (*Convention concerning International Carriage by Rail – COTIF*) del 9 maggio 1980, modificata dal protocollo di Vilnius del 3 giugno 1999, in conformità alla decisione 2013/103/UE del Consiglio<sup>1</sup>.
- (2) Tutti gli Stati membri, ad eccezione di Cipro e Malta, sono parti contraenti della COTIF.
- (3) L'articolo 13 della COTIF stabilisce che il funzionamento dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) deve essere assicurato, tra l'altro, dalla Commissione di esperti tecnici (TEC). A norma dell'articolo 20, paragrafo 1, lettera e), della COTIF e dell'articolo 13, paragrafi 1, 4 e 5, dell'appendice G (ATMF), il TEC è competente per le decisioni relative all'adozione o alla modifica delle specifiche per i registri di immatricolazione nazionali (RIN). A norma dell'articolo 20, paragrafo 1, lettera b), della COTIF e dell'articolo 6 dell'appendice F (APTU), il TEC è competente per le decisioni relative all'adozione delle prescrizioni tecniche uniformi - Applicazioni telematiche per i servizi di trasporto merci (UTP TAF) o di disposizioni di modifica di una prescrizione tecnica uniforme (UTP) in base all'appendice F (APTU) e all'appendice G (ATMF) della COTIF.

---

<sup>1</sup> Decisione 2013/103/UE del Consiglio, del 16 giugno 2011, concernente la firma e la conclusione dell'accordo tra l'Unione europea e l'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia di adesione dell'Unione europea alla convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF) del 9 maggio 1980, modificata dal protocollo di Vilnius del 3 giugno 1999 (GU L 51 del 23.2.2013, pag. 1).

- (4) In occasione della sua 12<sup>a</sup> sessione, tenutasi il 12 e 13 giugno 2019, il TEC ha convenuto di avviare una procedura scritta al fine di adottare modifiche delle specifiche per i RIN e dell'appendice I delle UTP TAF.
- (5) L'obiettivo delle modifiche proposte è allineare le specifiche per i RIN e le UTP TAF, rispettivamente, alla decisione di esecuzione (UE) 2018/1614 della Commissione<sup>1</sup> e al regolamento di esecuzione (UE) 2019/778 della Commissione<sup>2</sup>.
- (6) Le modifiche proposte sono in linea con il diritto e con gli obiettivi strategici dell'Unione in quanto contribuiscono all'allineamento della normativa OTIF al pertinente diritto dell'Unione e dovrebbero pertanto essere sostenute dall'Unione.
- (7) È opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di TEC, in quanto le modifiche proposte saranno vincolanti per l'Unione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

---

<sup>1</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2018/1614 della Commissione, del 25 ottobre 2018, che stabilisce le specifiche per i registri dei veicoli di cui all'articolo 47 della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica e abroga la decisione 2007/756/CE della Commissione (GU L 268 del 26.10.2018, pag. 53).

<sup>2</sup> Regolamento di esecuzione (UE) 2019/778 della Commissione, del 16 maggio 2019, che modifica il regolamento (UE) n. 1305/2014 per quanto riguarda la gestione del controllo delle modifiche (GU L 139I del 27.5.2019, pag. 356).

### *Articolo 1*

La posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di comitato di esperti tecnici (TEC) dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) riguardo alle modifiche delle specifiche per i RIN e dell'appendice I delle UTP TAF, è la seguente:

- a) votare a favore delle modifiche delle specifiche per i RIN proposte dal TEC, che figurano nel documento di lavoro TECH-19001-CTE12-5.1 del TEC; e
- b) votare a favore delle modifiche dell'appendice I delle UTP TAF proposte dal TEC, che figura nel documento TECH-18037-CTE12-5.2 del TEC.

La posizione di cui al primo comma è espressa dalla Commissione.

### *Articolo 2*

Le decisioni del TEC, una volta adottate, sono pubblicate nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, indicando la data di entrata in vigore.

*Articolo 3*

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il

*Per il Consiglio*

*Il presidente*

---