

Bruxelles, 15 ottobre 2018
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2018/0352(NLE)**

**13156/18
ADD 1**

TRANS 449

PROPOSTA

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	12 ottobre 2018
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea

n. doc. Comm.:	COM(2018) 684 final ANNEX
----------------	---------------------------

Oggetto:	ALLEGATO della Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nell'ambito della procedura scritta che sarà avviata dal comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) per l'adozione di modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi UTP GEN-B e UTP TAF
----------	---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2018) 684 final ANNEX.

All.: COM(2018) 684 final ANNEX

Bruxelles, 12.10.2018
COM(2018) 684 final

ANNEX

ALLEGATO

della

Proposta di

DECISIONE DEL CONSIGLIO

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nell'ambito della procedura scritta che sarà avviata dal comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) per l'adozione di modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi UTP GEN-B e UTP TAF

ALLEGATO

Modifiche proposte per l'adozione mediante procedura scritta da parte del comitato di esperti tecnici dell'OTIF

1. Votare a favore delle modifiche proposte dal CTE dei punti 2.1, 2.2 e 2.3 delle prescrizioni tecniche uniformi UTP GEN B, che figurano nel documento di lavoro TECH-18010-CTE11-5 del CTE e sono elencate qui seguito:

"2.1 Infrastruttura

La COTIF comprende ~~sole~~ le infrastrutture che riguardano le interfacce con i veicoli. ~~Pertanto il sottosistema infrastrutture comprende soltanto i binari e gli scambi.~~

2.2 Energia

La COTIF comprende il sottosistema energia solo se riguarda le interfacce con i veicoli. Pertanto il sottosistema energia comprende solo le linee aeree (catenarie) e la qualità dell'energia elettrica fornita.

2.3 Controllo-comando e segnalamento a terra

La COTIF comprende il controllo-comando e segnalamento a terra ~~solo~~ se che riguarda le interfacce con i veicoli."

2. Votare a favore delle modifiche proposte dal CTE dell'UTP TAF che prevedono l'aggiornamento dell'elenco dei documenti tecnici dell'UTP TAF in base al corrispondente nuovo elenco rivisto delle STI TAF (appendice I).