



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 17 marzo 2014  
(OR. en)**

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2012/0186 (COD)**

---

---

**7580/14  
ADD 1**

**CODEC 753  
TRANS 141**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva 2000/30/CE ( <b>prima lettura</b> ) - Adozione dell'atto legislativo ( <b>AL + D</b> ) = Dichiarazione

---

**Dichiarazione della Lettonia**

La Lettonia sostiene pienamente il pacchetto "Controlli tecnici" che include proposte intese a rafforzare le prescrizioni regolamentari per i controlli tecnici periodici e i controlli su strada come pure le immatricolazioni dei veicoli.

Durante i negoziati la Lettonia ha mantenuto le sue perplessità concernenti la soppressione della categoria di veicoli N1 dal campo di applicazione della proposta relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva 2000/30/CE, poiché la circolazione su strada di veicoli a motore non sicuri e pericolosi può costituire una grave minaccia alla sicurezza stradale, il che è in contrasto non soltanto con gli obiettivi nazionali, ma anche con quelli dell'UE nel settore della sicurezza stradale.

La Lettonia esprime disappunto per le disposizioni definitive relative alla frequenza dei controlli dei veicoli di categoria N1 stabilite nella proposta relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE.

A tal riguardo la Lettonia condivide il parere della Commissione europea la quale, nella valutazione d'impatto a corredo delle proposte del pacchetto "Controlli tecnici", ha dichiarato che la frequenza minima dei controlli per diverse categorie di veicoli - comprendenti anche la categoria N1 - quali definite nell'allegato I della direttiva 2009/40/CE, è troppo ridotta per garantire livelli ottimali di idoneità alla circolazione dei veicoli in uso.

Pur mantenendo il proprio parere sugli elementi citati sopra, la Lettonia può sostenere l'adozione di tutti e tre gli atti legislativi che fanno parte del pacchetto "Controlli tecnici".

---