

Bruxelles, 11 febbraio 2021
(OR. en)

6048/21

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0013(NLE)**

TRANS 66

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	5604/21 + ADD 1
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nel gruppo di esperti sull'accordo europeo relativo alle prestazioni lavorative degli equipaggi dei veicoli addetti ai trasporti internazionali su strada (AETR) e al gruppo di lavoro dei trasporti su strada della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite – Adozione

1. Il 25 gennaio 2021 la Commissione ha presentato al Consiglio una proposta sul tema in oggetto.
2. L'AETR (1970) conta 51 partecipanti, compresi tutti gli Stati membri. Le posizioni dell'UE attualmente pertinenti, adottate nel 2016¹ e nel 2018², mirano all'introduzione del tachigrafo intelligente nel settore dell'AETR, avvenuta nel 2019 nell'Unione europea, nonché a conferire alle parti contraenti un maggior potere decisionale per quanto riguarda l'ammodernamento del tachigrafo e a consentire all'Unione di aderire all'AETR.
3. Lo scorso anno i negoziati in seno agli organi dell'UNECE collegati all'AETR hanno condotto a un accordo provvisorio sulle specifiche tecniche, ma non ancora sulla fase di transizione per l'introduzione dei tachigrafi intelligenti tra i paesi aderenti all'AETR che non fanno parte dell'Unione europea.

¹ Decisione (UE) 2016/1877 del Consiglio, del 17 ottobre 2016 (GU L 288 del 22.10.2016, pag. 49).

² Decisione (UE) 2018/1926 del Consiglio, del 19 novembre 2018 (GU L 313 del 10.12.2018, pag. 13).

4. In vista dell'introduzione della seconda versione del tachigrafo intelligente nell'Unione europea a partire dall'agosto 2023, la proposta della Commissione mira principalmente a rivedere la posizione dell'UE del 2016 così che, al momento di concordare un periodo transitorio per le parti contraenti dell'AETR che non sono Stati membri dell'UE, il modello di tachigrafico da introdurre nelle flotte debba essere conforme alle prescrizioni della seconda versione.
5. Il 26 ottobre 2020 il gruppo "Trasporti terrestri" ha sostenuto il quadro generale della nuova strategia per l'UE. Nel corso di una riunione informale del gruppo tenutasi il 1° febbraio 2021 la Commissione ha presentato la proposta. Sulla base della nuova posizione, l'Unione dovrebbe mirare idealmente a una modifica formale dell'AETR nell'estate del 2022, concedendo in tal modo alle parti contraenti dell'AETR al di fuori dell'UE un periodo di transizione fino all'1.1.2025 per i veicoli nuovi e fino all'1.1.2028 per quelli esistenti. Le delegazioni hanno accolto con favore la proposta e formulato osservazioni scritte. Durante la riunione informale del gruppo del 9 febbraio 2021 la presidenza ha concluso che la proposta dovrebbe essere sottoposta a decisione.
6. Le prossime riunioni degli organi dell'UNECE si terranno il 22 febbraio 2021 (gruppo di esperti) e nell'ottobre 2021 (gruppo di lavoro dei trasporti su strada).
7. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare e a sottoporre all'adozione del Consiglio il progetto di decisione, il cui testo, messo a punto dai giuristi-linguisti³, figura nei documenti ST 5673/21 e 5700/21.
8. Il Parlamento europeo sarà informato in merito alla decisione del Consiglio dopo la sua adozione.

³ Il documento messo a punto dai giuristi-linguisti sarà disponibile il 16 febbraio, nel pomeriggio.