

Bruxelles, 21 agosto 2017  
(OR. en)

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2017/0193 (NLE)**

---

---

11699/17  
ADD 1

CLIMA 222  
ENV 711  
ENER 339  
IND 194  
COMPET 570  
MI 583  
ECOFIN 682  
TRANS 341  
AELE 58  
CH 30

#### **NOTA DI TRASMISSIONE**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	16 agosto 2017
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2017) 427 final - ANNEX 1
Oggetto:	ALLEGATO della Proposta di decisione del Consiglio relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, di un accordo tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2017) 427 final - ANNEX 1.

---

All.: COM(2017) 427 final - ANNEX 1



Bruxelles, 16.8.2017  
COM(2017) 427 final

ANNEX 1

## **ALLEGATO**

**della**

*Proposta di decisione del Consiglio*

**relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, di un accordo tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra**

**ACCORDO tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra**  
L'UNIONE EUROPEA,

(di seguito denominata "l'Unione")

da una parte, e

LA CONFEDERAZIONE SVIZZERA,

(di seguito denominata "Svizzera")

dall'altra,

(di seguito denominate "le parti")

CONSAPEVOLI della sfida mondiale posta dai cambiamenti climatici e degli sforzi internazionali necessari per ridurre le emissioni di gas a effetto serra al fine di combatterli;

PRENDENDO ATTO degli impegni internazionali, in particolare della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici e del relativo protocollo di Kyoto, volti a ridurre le emissioni di gas a effetto serra;

CONSIDERANDO CHE la Svizzera e l'Unione condividono l'obiettivo di ridurre in modo significativo le emissioni di gas a effetto serra entro il 2020 e oltre;

CONSAPEVOLI CHE le revisioni dei sistemi di scambio di quote di emissione dell'Unione e della Svizzera per i prossimi periodi di scambio possono richiedere il riesame dell'accordo almeno al fine di preservare l'integrità degli impegni di mitigazione assunti dalle parti;

RICONOSCENDO CHE i sistemi di scambio di quote di emissione costituiscono uno strumento efficace per ridurre le emissioni di gas a effetto serra in modo efficiente sotto il profilo dei costi;

CONSIDERANDO CHE il collegamento dei suddetti sistemi per consentire lo scambio di quote di emissione tra essi contribuirà a costruire un solido mercato internazionale del carbonio e a rafforzare ulteriormente gli sforzi di riduzione delle emissioni delle parti che hanno collegato i loro sistemi;

CONSIDERANDO CHE collegando sistemi di scambio di quote di emissione si dovrebbero evitare la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e la distorsione della concorrenza tra i sistemi connessi e si dovrebbe assicurare il corretto funzionamento dei mercati del carbonio connessi;

VISTI il sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'Unione, istituito dalla direttiva 2003/87/CE modificata, e il sistema per lo scambio di quote di emissioni della Svizzera, istituito dalla legge sul CO<sub>2</sub> e dalla relativa ordinanza;

RICORDANDO che la Norvegia, l'Islanda e il Liechtenstein partecipano al sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione;

CONSIDERANDO CHE, in funzione dei tempi di ratifica, il collegamento dovrebbe essere operativo a decorrere dal 1° gennaio 2019 o dal 1° gennaio 2020, fatti salvi i criteri essenziali applicati in precedenza dalla Svizzera o dall'Unione e l'applicazione provvisoria;

CONSAPEVOLI CHE il collegamento dei sistemi di scambio delle quote di emissione richiede l'accesso a informazioni riservate e il loro scambio tra le parti e, di conseguenza, anche adeguate misure di sicurezza;

PRESO ATTO CHE il presente accordo non pregiudica le disposizioni per mezzo delle quali le parti definiscono i rispettivi obiettivi le emissioni di gas a effetto serra che non rientrano nel quadro dei sistemi per lo scambio di quote di emissione;

RICONOSCENDO CHE il presente accordo lascia impregiudicato qualsiasi accordo bilaterale tra la Svizzera e la Francia, in merito al carattere binazionale dell'Euroaeroporto di Basilea-Mulhouse-Friburgo stabilito dalla *Convention franco-suisse du 4 juillet 1949 relative à la construction et à l'exploitation de l'aéroport de Bâle-Mulhouse*, fintanto che l'accordo bilaterale rispetta i criteri essenziali e le disposizioni tecniche definite nel presente accordo;

RICONOSCENDO CHE le disposizioni del presente accordo sono concepite in considerazione del rapporto speciale e degli stretti legami esistenti tra la Svizzera e l'Unione;

ACCOGLIENDO CON FAVORE l'accordo raggiunto in occasione della 21<sup>a</sup> Conferenza delle parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici a Parigi il 12 dicembre 2015, e riconoscendo che le questioni contabili da ciò derivanti saranno esaminate a tempo debito,

HANNO CONVENUTO QUANTO SEGUE:

## CAPO I DISPOSIZIONI GENERALI

### Articolo 1

#### Obiettivo

Il presente accordo collega il sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione (di seguito denominato "ETS dell'UE") con quello della Svizzera (di seguito denominato "ETS della Svizzera").

### Articolo 2

#### Criteri essenziali

I sistemi di scambio di quote di emissione (di seguito denominati "ETS") delle parti rispettano almeno i criteri essenziali di cui all'allegato I.

CAPO II  
DISPOSIZIONI TECNICHE

Articolo 3  
Registri

1. I registri delle parti rispettano i criteri di cui all'allegato I, parte C.
2. Per rendere operativo il collegamento tra l'ETS dell'UE e l'ETS della Svizzera, è opportuno stabilire un collegamento diretto tra il catalogo delle operazioni dell'Unione europea (EUTL) del registro dell'Unione e il libro di bordo elettronico supplementare della Svizzera (Swiss Supplementary Transaction Log - SSTL) del registro svizzero tale da consentire il trasferimento da un registro all'altro delle quote di emissione rilasciate dai due sistemi.
3. Il collegamento dei registri risponde tra l'altro ai seguenti criteri:
  - a. è gestito, per la Svizzera, dall'amministratore del registro della Svizzera e, per l'Unione, dall'amministratore centrale dell'Unione,
  - b. opera in conformità al diritto applicabile in ciascuna giurisdizione,
  - c. è supportato da procedure automatizzate integrate sia nel registro svizzero che in quello dell'Unione per consentire le operazioni,
  - d. è attuato in modo da assicurare, nella misura del possibile, un funzionamento coerente per gli utenti del registro della Svizzera e del registro dell'Unione.
4. L'amministratore del registro della Svizzera, l'amministratore centrale dell'Unione o entrambi congiuntamente possono chiudere temporaneamente il collegamento dei registri per la manutenzione del sistema o in caso di violazioni della sicurezza o rischi per la sicurezza, conformemente alle normative vigenti in Svizzera e nell'Unione europea. In caso di chiusura temporanea del collegamento dei registri per la manutenzione del sistema o in caso di violazione della sicurezza o rischi per la sicurezza, le parti ne danno preavviso quanto prima e protraggono la chiusura temporanea per il minor tempo possibile.
5. Le parti reagiscono prontamente e in stretta collaborazione, avvalendosi delle misure disponibili nell'ambito delle rispettive giurisdizioni, per prevenire le frodi e tutelare l'integrità del mercato degli ETS collegati. Nell'ambito degli ETS collegati, l'amministratore del registro della Svizzera, l'amministratore centrale dell'Unione e gli amministratori nazionali degli Stati membri dell'Unione europea collaborano tra loro al fine di ridurre al minimo il rischio di frode, uso improprio o attività criminali in relazione ai registri, di reagire a tali eventi e di proteggere l'integrità del collegamento dei registri. Le misure convenute dagli amministratori per far fronte al rischio di frode, uso improprio o attività criminali sono adottate con decisione del comitato misto.
6. L'amministratore del registro della Svizzera e l'amministratore centrale dell'Unione stabiliscono procedure operative comuni relative a questioni tecniche o di altra natura necessarie al funzionamento del collegamento tenuto conto delle priorità della normativa interna. Le procedure elaborate dagli amministratori entrano in vigore una volta adottate con decisione del comitato misto.

7. L'amministratore del registro della Svizzera e l'amministratore centrale dell'Unione elaborano norme tecniche di collegamento (*Linking Technical Standards - LTS*) basate sui principi di cui all'allegato II, che descrivono dettagliatamente i requisiti per istituire un collegamento solido e sicuro tra l'SSTL e l'EUTL. Le LTS elaborate dagli amministratori entrano in vigore una volta adottate con decisione del comitato misto.
8. Eventuali problemi riconducibili all'attuazione e al funzionamento del collegamento tra i registri saranno risolti tramite consultazione tempestiva dell'amministratore del registro della Svizzera e dell'amministratore centrale dell'Unione e conformemente alle procedure operative comuni stabilite.

#### Articolo 4

##### Quote di emissione e contabilità

1. Le quote di emissione che possono essere utilizzate a fini di conformità nell'ambito dell'ETS di una parte sono riconosciute a fini di conformità nell'ambito dell'ETS dell'altra parte.  

Per "quota di emissione" s'intende il diritto di emettere una tonnellata di biossido di carbonio equivalente per un periodo determinato, attribuito nel quadro dell'ETS dell'UE o dell'ETS della Svizzera valido per rispettare gli obblighi dell'ETS della Svizzera o dell'UE.
2. Le restrizioni all'uso di quote specifiche vigenti in un sistema possono essere applicate nell'altro sistema.
3. Gli amministratori dei registri e i titolari dei conti identificano l'ETS in cui è stata emessa una quota di emissione in base almeno al codice paese del numero di serie della quota di emissione.
4. Ciascuna parte informa l'altra, almeno annualmente, del totale delle quote di emissione rilasciate nell'ambito dell'altro sistema e del numero di quote di emissione rilasciate nell'ambito dell'altro sistema e restituite per conformarsi agli obblighi o cancellate volontariamente.
5. Le parti rendono conto dei flussi netti di quote a norma dei principi approvati dalla Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici e delle norme di contabilizzazione derivanti dalla loro entrata in vigore. Tale meccanismo è stabilito in un allegato del presente accordo adottato con decisione del comitato misto.
6. Al momento dell'entrata in vigore del secondo periodo di impegno del protocollo di Kyoto, le parti trasferiscono o acquisiscono un numero sufficiente di unità di quantità assegnate (AAU) valide per il secondo periodo di impegno del protocollo di Kyoto in un intervallo concordato e in caso di risoluzione dell'accordo conformemente all'articolo 16 per tener conto dei flussi netti di quote tra le parti nella misura in cui tali quote sono state restituite dagli operatori dell'ETS per la conformarsi agli obblighi e nella misura in cui tali quote rappresentano le emissioni incluse nell'allegato A del protocollo di Kyoto. Il meccanismo di tali operazioni è stabilito in un allegato del presente accordo adottato con decisione del comitato misto dopo l'entrata in vigore della modifica del protocollo di Kyoto. L'allegato contiene altresì un accordo sulla gestione della quota di proventi applicata al primo trasferimento internazionale di AAU.

## Articolo 5

### Aste

1. Le quote sono vendute dalle parti esclusivamente mediante asta.
2. Gli operatori dei due ETS possono presentare domanda di partecipazione all'asta delle quote. L'accesso alle aste è concesso agli operatori dei due ETS su base non discriminatoria. Per assicurare l'integrità delle aste, la possibilità di presentare domanda di ammissione alle aste può essere estesa solamente ad altre categorie di partecipanti disciplinate dal diritto di una parte o specificamente autorizzate a partecipare alle aste.
3. L'asta è condotta in modo aperto, trasparente e non discriminatorio e conformemente ai criteri di cui all'allegato I, parte D.

## CAPO III

### TRASPORTO AEREO

#### Articolo 6

##### Inclusione delle attività di trasporto aereo

Le attività di trasporto aereo sono incluse dalle parti nei rispettivi ETS conformemente ai criteri essenziali di cui all'allegato I, parte B. L'inclusione delle attività di trasporto aereo nell'ETS della Svizzera segue gli stessi principi dell'ETS dell'UE, in particolare per quanto riguarda la copertura, i limiti e le norme di assegnazione.

#### Articolo 7

##### Revisione dell'accordo in caso di modifiche concernenti le attività di trasporto aereo

1. In caso di modifiche relative alle attività di trasporto aereo nell'ambito dell'ETS dell'UE, l'allegato I, parte B, è riesaminato dal comitato misto a norma dell'articolo 13, paragrafo 2.
2. Il comitato misto si riunisce in ogni caso entro la fine del 2018 per riesaminare le pertinenti disposizioni dell'accordo relative all'ambito di applicazione delle attività di trasporto aereo, a norma dell'articolo 13, paragrafo 2.

## CAPO IV

### INFORMAZIONI RISERVATE E SICUREZZA

#### Articolo 8

##### Informazioni riservate

1. Per "informazioni riservate" si intendono le informazioni e il materiale, in forma orale, visiva, elettronica, magnetica o scritta, comprese attrezzature e tecnologie, che le parti hanno fornito o scambiato in relazione al presente accordo e che: i) se divulgati senza autorizzazione potrebbero danneggiare o ledere in varia misura gli interessi della

Svizzera, dell'Unione o di uno o più Stati membri dell'Unione; ii) richiedono protezione dalla divulgazione non autorizzata per ragioni attinenti alla sicurezza di una delle parti; e iii) sono classificati come riservati da una delle parti.

2. Fatte salve le rispettive disposizioni legislative e regolamentari delle parti, ciascuna parte protegge le informazioni riservate, in particolare dalla divulgazione non autorizzata o dalla perdita d'integrità, in conformità agli obblighi di sicurezza, ai livelli di riservatezza e alle istruzioni di trattamento di cui, rispettivamente, agli allegati II, III e IV. Il termine "trattamento" comprende la creazione, il trattamento, l'archiviazione, la trasmissione e la distruzione di informazioni riservate o altre informazioni ivi contenute.

## Articolo 9

### Livelli di riservatezza

1. Ogni parte ha la responsabilità esclusiva di classificare riservate le informazioni che rilascia e di ridurre o eliminare il livello di riservatezza applicato. Le parti, se rilasciano congiuntamente un'informazione riservata, decidono di comune accordo della classifica e del livello di riservatezza, della riduzione e dell'eliminazione del livello di riservatezza.
2. Le informazioni riservate sono classificate come ETS CRITICAL (informazioni ETS riservatissime), ETS SENSITIVE (informazioni ETS riservate) o ETS LIMITED (informazioni ETS a divulgazione limitata) in base al livello di riservatezza di cui all'allegato III.
3. L'originatore di informazioni riservate della parte trasmittente dovrebbe ridurre il livello di riservatezza delle informazioni non appena esse non richiedono più un grado di protezione più elevato o eliminare la classifica di riservatezza non appena esse non richiedono più una protezione dalla divulgazione non autorizzata o dalla perdita di integrità.
4. La parte trasmittente informa la parte ricevente di eventuali nuove informazioni riservate e del relativo livello di riservatezza, nonché di eventuali riduzioni del livello di riservatezza o dell'eliminazione della classifica di riservatezza.
5. Le parti istituiscono e mantengono un elenco condiviso delle informazioni riservate.

## CAPO V

### EVOLUZIONE NORMATIVA

## Articolo 10

### Evoluzione normativa

1. Il presente accordo non pregiudica il diritto di ciascuna parte di modificare o adottare disposizioni legislative rilevanti per il presente accordo, compreso il diritto di adottare misure di protezione più rigorose.
2. Le parti si notificano reciprocamente per iscritto in tempo utile quando una delle parti elabora disposizioni legislative in un settore di rilevanza per il presente accordo. A tal fine, il comitato misto istituisce una procedura di informazione e consultazione regolare.



3. A seguito della notifica di cui al paragrafo 2, ciascuna delle parti può chiedere uno scambio di opinioni al riguardo in seno al comitato misto a norma dell'articolo 13, paragrafo 4, in particolare per valutare se le disposizioni legislative incidono direttamente sui criteri di cui all'allegato I.
4. In seguito all'adozione ad opera di una delle parti di una proposta di atto legislativo che abbia rilevanza per il presente accordo, una copia della medesima è trasmessa al rappresentante/ai rappresentanti dell'altra parte presso il comitato misto.
5. In seguito all'adozione ad opera di una delle parti di un atto legislativo che abbia rilevanza per il presente accordo, una copia del medesimo è trasmessa al rappresentante/ai rappresentanti dell'altra parte presso il comitato misto.
6. Il comitato misto, se giunge alla conclusione che le disposizioni legislative incidono direttamente sui criteri di cui all'allegato I, adotta una decisione su una modifica corrispondente della parte pertinente dell'allegato I. La decisione è adottata entro sei mesi dalla data di comunicazione al comitato misto.
7. Se non è possibile prendere una decisione su una modifica dell'allegato I entro il termine di cui al paragrafo 6, il comitato misto esamina, entro otto mesi dalla data di comunicazione, tutte le altre possibilità per mantenere il buon funzionamento dell'accordo e prende le decisioni necessarie a tal fine.

#### Articolo 11

##### Coordinamento

1. Le parti si coordinano sui settori di rilevanza per il presente accordo e, in particolare, sui criteri fissati negli allegati, al fine di assicurare la corretta applicazione dell'accordo e l'integrità permanente degli ETS delle parti, nonché di evitare la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e l'indebita distorsione della concorrenza tra i due ETS collegati.
2. Il coordinamento avviene in particolare tramite lo scambio o la comunicazione di informazioni in via formale e informale e, su richiesta di una parte, attraverso le consultazioni in sede di comitato misto.

#### CAPO VI

##### COMITATO MISTO

#### Articolo 12

##### Composizione e funzionamento del comitato misto

1. È istituito un comitato misto composto di rappresentanti delle parti.
2. Ciascuna parte può chiedere la convocazione di una riunione; il comitato misto si riunisce entro 30 giorni dalla richiesta.
3. Le decisioni adottate dal comitato misto nei casi previsti dal presente accordo, quando entrano in vigore, sono vincolanti per le parti, che adottano le misure necessarie per garantirne l'attuazione e l'applicazione.

4. Il comitato misto stabilisce il proprio regolamento interno. Le decisioni adottate dal comitato misto sono concordate da entrambe le parti.
5. Il comitato misto può decidere di istituire sottocomitati o gruppi di lavoro atti ad assisterlo nell'esercizio delle sue funzioni.

### Articolo 13

#### Funzioni del comitato misto

1. Il comitato misto è responsabile della gestione e della corretta applicazione del presente accordo.
2. Il comitato misto può decidere di adottare un nuovo allegato o di modificare un allegato vigente del presente accordo.
3. Il comitato misto esamina le modifiche degli articoli del presente accordo proposte da una delle parti. Il comitato misto, se è d'accordo con la proposta, la trasmette alle parti perché sia adottata conformemente alle rispettive procedure interne.
4. In seguito a una richiesta presentata ai sensi dell'articolo 10, paragrafo 3, il comitato misto tiene uno scambio di opinioni sulle disposizioni proposte, in particolare per valutare se da dette disposizioni risulta che l'ETS della parte in questione non rispetta più i criteri stabiliti negli allegati.
5. In seguito alla sospensione o prima della notifica di risoluzione del presente accordo conformemente agli articoli 15 e 16, il comitato misto tiene uno scambio di opinioni nell'intento di raggiungere un accordo per porre fine alla sospensione o evitare la risoluzione.
6. Il comitato misto mira a risolvere le controversie ad esso sottoposte dalle parti in linea con l'articolo 14.
7. Il comitato misto procede a una revisione periodica dell'accordo alla luce di eventuali sviluppi significativi in uno degli ETS, anche relativamente alla vigilanza del mercato o all'inizio di un nuovo periodo di scambio, al fine di assicurare in particolare che il collegamento non comprometta gli obiettivi di riduzione delle emissioni interne delle parti o l'integrità e il funzionamento ordinato dei mercati del carbonio.
8. Le funzioni del comitato misto si limitano a quelle previste dal presente accordo.

CAPO VII  
RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Articolo 14

Risoluzione delle controversie

1. Le parti sottopongono al comitato misto le controversie sorte tra loro in merito all'interpretazione o all'applicazione del presente accordo ai fini di una risoluzione.
2. Se il comitato misto non riesce a risolvere la controversia entro sei mesi dalla data in cui gli è stata sottoposta, essa è deferita, su richiesta di una delle parti, alla Corte permanente di arbitrato perché sia risolta in conformità delle regole del 2012 della Corte stessa.
3. Il meccanismo di risoluzione delle controversie continua ad applicarsi dopo la sospensione o la risoluzione dell'accordo per le controversie di cui al paragrafo 1 sorte nel corso dell'applicazione dell'accordo.

CAPO VIII  
SOSPENSIONE E RISOLUZIONE

Articolo 15

Sospensione dell'articolo 4, paragrafo 1

1. Fatto salvo l'articolo 16, una parte può sospendere l'applicazione dell'articolo 4, paragrafo 1, nei seguenti casi:
  - a. se ritiene che l'altra parte non rispetti, in tutto o in parte, gli obblighi sanciti dall'articolo 2, dall'articolo 3, paragrafo 1, dall'articolo 4, paragrafo 1, dall'articolo 5, paragrafo 3, dall'articolo 6, dall'articolo 8, paragrafo 2, dall'articolo 10, paragrafi 2, 4 e 5 e dall'articolo 18, paragrafo 2, del presente accordo;
  - b. se l'altra parte le notifica per iscritto l'intenzione di collegare il proprio ETS a quello di un terzo;
  - c. se l'altra parte le notifica per iscritto l'intenzione di risolvere il presente accordo.
2. Una parte notifica per iscritto all'altra parte la decisione di sospendere l'articolo 4, paragrafo 1, dell'accordo e fornisce una giustificazione di tale sospensione. La decisione è resa pubblica immediatamente dopo che la notifica è stata presentata all'altra parte.
3. La sospensione dell'articolo 4, paragrafo 1, dell'accordo è temporanea. In caso di sospensione dell'articolo 4, paragrafo 1, a norma del paragrafo 1, lettera a), del presente articolo, la sospensione cessa alla risoluzione della controversia conformemente all'articolo 14. In caso di sospensione dell'articolo 4, paragrafo 1, a norma del paragrafo 1, lettera b) o c), del presente articolo, la sospensione ha una durata temporanea di 3 mesi. La parte può decidere di ridurre o estendere la durata della sospensione.

4. Durante la sospensione, per conformarsi agli obblighi le quote non possono essere restituite a un ETS del quale non sono originarie. Tutte le altre operazioni continuano ad essere possibili.
5. Qualora non venga richiesto uno scambio di opinioni in sede di comitato misto tra il momento della trasmissione della proposta normativa ai sensi dell'articolo 10, paragrafo 3, e il termine stabilito all'articolo 10, paragrafo 6, o se tale scambio ha avuto luogo e il comitato misto ha concluso che le nuove disposizioni non incidono direttamente sui criteri, una parte non può sospendere l'applicazione dell'articolo 4, paragrafo 1, in base al fatto che l'altra parte non rispetta più l'obbligo di soddisfare i criteri di cui all'allegato I.

## Articolo 16

### Risoluzione

1. Una parte può denunciare il presente accordo in qualsiasi momento dandone notifica all'altra parte per iscritto e previa consultazione in seno al comitato misto. La risoluzione ha effetto sei mesi dopo che la notifica è stata presentata all'altra parte. La decisione è resa pubblica dopo che la notifica è stata presentata all'altra parte.
2. In caso di mancata proroga o di abolizione dell'ETS di una parte, il presente accordo è automaticamente risolto l'ultimo giorno operativo dell'ETS in questione.
3. In caso di risoluzione, le parti raggiungono un accordo sul continuo uso e sulla conservazione delle informazioni che sono già state scambiate ad eccezione dei dati detenuti nei rispettivi registri. Se non è raggiunto alcun accordo, una parte ha diritto di chiedere la cancellazione delle informazioni comunicate.

## CAPO IX

### DISPOSIZIONI FINALI

## Articolo 17

### Attuazione

1. Le parti adottano tutte le misure atte ad assicurare l'adempimento degli obblighi derivanti dal presente accordo, comprese le decisioni del comitato misto.
2. Le parti si astengono da qualsiasi misura che possa compromettere la realizzazione degli obiettivi del presente accordo.

## Articolo 18

### Collegamento con terzi

1. Le parti del presente accordo possono negoziare con un terzo il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione.
2. Una parte del presente accordo, se negozia il collegamento con un terzo, lo notifica all'altra parte del presente accordo e la aggiorna regolarmente sullo stato dei negoziati.

3. Prima che avvenga il collegamento tra una parte del presente accordo e un terzo, l'altra parte del presente accordo decide se accettare il nuovo accordo di collegamento o denunciare il presente accordo. In caso di accettazione, cessa la sospensione dell'articolo 4, paragrafo 1.
4. In seguito al collegamento con un terzo, le disposizioni del presente accordo possono essere riesaminate.

## Articolo 19

### Allegati

Gli allegati sono parte integrante del presente accordo.

## Articolo 20

### Lingue

Il presente accordo è redatto in duplice esemplare nelle lingue bulgara, ceca, croata, danese, estone, finlandese, francese, greca, inglese, irlandese, italiana, lettone, lituana, maltese, neerlandese, polacca, portoghese, rumena, slovacca, slovena, spagnola, svedese, tedesca e ungherese, tutti i testi facenti ugualmente fede.

## Articolo 21

### Ratifica ed entrata in vigore

1. Il presente accordo è concluso per un periodo indeterminato, salvo risoluzione ai sensi dell'articolo 16.
2. Il presente accordo è ratificato o approvato dalle parti secondo le rispettive procedure interne.
3. Le parti ratificano o scambiano gli strumenti di ratifica solo quando ritengono soddisfatte tutte le condizioni di collegamento definite nel presente accordo.
4. Il presente accordo entra in vigore il 1° gennaio successivo allo scambio degli strumenti di ratifica tra le parti.
5. L'entrata in vigore dell'articolo 4, paragrafo 6, è subordinata alla ratifica di entrambe le parti e all'entrata in vigore per entrambe dell'emendamento di Doha al protocollo di Kyoto adottato nel corso dell'8<sup>a</sup> riunione delle parti (decisione 1/CMP.8; secondo periodo di impegno).

## Articolo 22

### Applicazione provvisoria

Prima dell'entrata in vigore, gli articoli da 11 a 13 si applicano in via provvisoria a decorrere dalla data della firma del presente accordo.

Fatto a ... il ...

Per la Confederazione Svizzera:

Per l'Unione europea:

**Allegato I**  
**Criteria essenziali**

**A. Criteri essenziali per impianti fissi**

<b>Criteri essenziali</b>	<b>Nell'ETS dell'UE</b>	<b>Nell'ETS della Svizzera</b>
Obbligatorietà della partecipazione all'ETS	La partecipazione all'ETS è obbligatoria per gli impianti che svolgono le attività di seguito elencate e che emettono gas a effetto serra.	La partecipazione all'ETS è obbligatoria per gli impianti che svolgono le attività di seguito elencate e che emettono gas a effetto serra.
L'ETS disciplina almeno le attività previste da:	Direttiva 2003/87/CE, allegato I, in vigore alla data della firma del presente accordo	Ordinanza sul CO <sub>2</sub> , articolo 40, paragrafo 1 e allegato 6, in vigore alla data della firma del presente accordo
L'ETS disciplina almeno i gas a effetto serra previsti da:	Direttiva 2003/87/CE, allegato II, in vigore alla data della firma del presente accordo	Ordinanza sul CO <sub>2</sub> , articolo 1, paragrafo 1, in vigore alla data della firma del presente accordo
Per l'ETS è fissato un tetto massimo che sia rigoroso almeno tanto quanto previsto da:	Direttiva 2003/87/CE in vigore alla data della firma del presente accordo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articolo 18, paragrafo 1,</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 45, paragrafo 1,</li> </ul> in vigore alla data della firma del presente accordo
Il livello di ambizione dell'ETS è rigoroso almeno quanto previsto da:	Direttiva 2003/87/CE, articoli 9 e 9 bis, in vigore alla data della firma del presente accordo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articolo 3 e articolo 18, paragrafo 1,</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 45, paragrafo 1 e allegato 8,</li> </ul> in vigore alla data della firma del presente accordo

<p>I limiti qualitativi dei crediti internazionali sono rigorosi almeno quanto previsto da:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articoli 11 <i>bis</i> e 11 <i>ter</i></li> <li>• Regolamento (UE) n. 550/2011 della Commissione che stabilisce, a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alcune restrizioni applicabili all'uso dei crediti internazionali generati da progetti relativi a gas industriali</li> <li>• Regolamento (UE) n. 389/2013 della Commissione che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione, articolo 58</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articoli 5 e 6</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 4 e articolo 4 <i>bis</i>, paragrafo 1, e allegato 2</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>
---	--	---



<p>I limiti quantitativi dei crediti internazionali sono rigorosi almeno quanto previsto da:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articolo 11 <i>bis</i></li> <li>• Regolamento sul registro</li> <li>• Regolamento (UE) n. 1123/2013 della Commissione, dell'8 novembre 2013, relativo alla determinazione dei diritti di utilizzo di crediti internazionali a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio</li> <li>• Regolamento (UE) n. 389/2013 della Commissione, del 2 maggio 2013, che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione, articolo 60</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articolo 3, paragrafo 2, e articolo 16, paragrafo 2</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 48</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>
--	--	--

<p>L'assegnazione gratuita di quote è calcolata sulla base di parametri di riferimento e coefficienti di adeguamento. Un massimo del cinque per cento del quantitativo di quote del periodo dal 2013 al 2020 è accantonato per i nuovi entranti. Le quote che non sono assegnate a titolo gratuito sono messe all'asta. A tal fine, l'ETS soddisfa almeno le seguenti condizioni:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articoli 10, 10 <i>bis</i>, 10 <i>ter</i>, 10 <i>quater</i></li> <li>• Decisione 2011/278/UE della Commissione che stabilisce norme transitorie per l'insieme dell'Unione ai fini dell'armonizzazione delle procedure di assegnazione gratuita delle quote di emissioni ai sensi dell'articolo 10 <i>bis</i> della direttiva 2003/87/CE</li> <li>• Calcoli per la determinazione del fattore di correzione intersettoriale nell'ambito dell'ETS dell'UE nel periodo 2013-2020</li> <li>• Elenco relativo alla rilocalizzazione del carbonio 2014</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articolo 18, paragrafo 2, e articolo 19, paragrafi 2 e 3</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 45, paragrafo 2 e articoli 46 e 47 Allegati 9</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>
<p>L'ETS prevede sanzioni nei casi e dell'entità previsti da:</p>	<p>Direttiva 2003/87/CE, articolo 16, in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articolo 21</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 56</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>

<p>Il monitoraggio e la comunicazione nell'ambito dell'ETS sono rigorosi almeno quanto previsto da:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articolo 14 e allegato IV</li> <li>• Regolamento (UE) n. 601/2012 della Commissione concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio</li> <li>• Regolamento (UE) n. 206/2014 della Commissione che modifica il regolamento (UE) n. 601/2012 per quanto concerne il potenziale di riscaldamento globale per i gas ad effetto serra diversi dal CO<sub>2</sub></li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articolo 20</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 49, articoli da 50 a 53 e articolo 55</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>
<p>La verifica e l'accreditamento nell'ambito dell'ETS sono rigorosi almeno quanto previsto da:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articolo 15 e allegato V</li> <li>• Regolamento (UE) n. 600/2012 della Commissione sulla verifica delle comunicazioni delle emissioni dei gas a effetto serra e delle tonnellate-chilometro e sull'accreditamento dei verificatori a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordinanza CO<sub>2</sub>, articoli da 51 a 54, in vigore alla data della firma del presente accordo</li> </ul>

## B. Criteri essenziali per il trasporto aereo

Criteri essenziali	Per l'UE	Per la Svizzera
<p>Obbligatorietà della partecipazione all'ETS</p>	<p>La partecipazione all'ETS è obbligatoria per le attività di trasporto aereo in conformità dei criteri indicati di seguito.</p>	<p>La partecipazione all'ETS è obbligatoria per le attività di trasporto aereo in conformità dei criteri indicati di seguito.</p>
<p>Copertura delle attività di trasporto aereo e dei gas a effetto serra e attribuzione dei voli e delle rispettive emissioni in base al principio di volo in partenza previsto da:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità e che modifica la direttiva 96/61/CE del Consiglio</li> <li>○ Regolamento (UE) n. 389/2013 della Commissione, articoli 17, 29, 35 e 56, e allegato VII.</li> <li>○ I voli in partenza dagli aeroporti in Svizzera e diretti verso aeroporti dello Spazio economico europeo saranno esclusi dall'ETS dell'UE a partire dal 2017 a norma della direttiva 2003/87/CE, articolo 25 bis</li> </ul>	<p>Legge sul CO<sub>2</sub> e Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, in vigore alla data di entrata in vigore del presente accordo, in conformità dell'articolo 21 paragrafo 4:</p> <p><i>1. Ambito di applicazione</i></p> <p>Voli in partenza da o in arrivo a un aerodromo situato nel territorio svizzero, ad eccezione dei voli provenienti da un aerodromo situato nello Spazio economico europeo.</p> <p>Qualsiasi deroga temporanea relativa all'ambito di applicazione del sistema, quali deroghe ai sensi del regolamento (UE) n. 421/2014, può applicarsi all'ETS della Svizzera conformemente alle deroghe introdotte nell'ETS dell'UE. Per le attività di trasporto aereo sono coperte soltanto le emissioni di CO<sub>2</sub>.</p> <p><i>2. Limiti dell'ambito di applicazione</i></p> <p>L'applicazione generale di cui al precedente punto 1 non include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. i voli effettuati esclusivamente per trasportare, nell'ambito di un viaggio ufficiale, un monarca regnante e</li> </ul>

		<p>i suoi parenti prossimi, un capo di Stato, un capo di governo e i ministri di governo, se il loro stato è comprovato da un adeguato indicatore nel piano di volo;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. i voli militari e dei servizi doganali e di polizia;</li> <li>3. i voli effettuati a fini di ricerca e salvataggio, attività antincendio, servizi medici d'emergenza e i voli umanitari;</li> <li>4. i voli effettuati esclusivamente secondo le regole del volo a vista definite nell'allegato 2 della Convenzione internazionale per l'aviazione civile del 7 dicembre 1944;</li> <li>5. i voli che terminano presso l'aerodromo dal quale l'aeromobile è decollato e durante i quali non è stato effettuato alcun atterraggio intermedio programmato;</li> <li>6. i voli di addestramento effettuati al solo fine di ottenere o mantenere un brevetto o, nel caso di un equipaggio di cabina, un'abilitazione (<i>rating</i>), qualora ciò sia debitamente segnalato nel piano di volo e se il volo non è destinato al trasporto di passeggeri e/o merci o al posizionamento o al trasferimento dell'aeromobile;</li> </ol>
--	--	---

		<p>7. i voli effettuati esclusivamente per fini di ricerca scientifica;</p> <p>8. i voli effettuati esclusivamente allo scopo di verificare, collaudare o certificare aeromobili o apparecchiature sia a bordo che a terra;</p> <p>9. i voli effettuati da un aeromobile con una massa massima al decollo certificata inferiore a 5 700 kg;</p> <p>10. i voli di operatori aerei commerciali con emissioni totali inferiori a 10 000 tonnellate all'anno sui voli che rientrano nell'ETS della Svizzera o che effettuano meno di 243 voli per periodo per tre periodi consecutivi di quattro mesi nell'ambito di applicazione dell'ETS della Svizzera, se gli operatori non rientrano nell'ETS dell'UE;</p> <p>11. i voli di operatori aerei non commerciali che rientrano nell'ETS della Svizzera le cui emissioni totali sono inferiori a 1 000 tonnellate all'anno, in conformità delle rispettive deroghe applicate nell'ambito dell'ETS dell'UE, se gli operatori non rientrano nell'ETS dell'UE.</p>
--	--	--

<p>Scambio di dati pertinenti riguardanti l'applicazione dei limiti di copertura delle attività di trasporto aereo</p>	<p>Le due parti coopereranno per quanto riguarda l'applicazione dei limiti di copertura e nell'ETS della Svizzera e nell'ETS dell'UE per gli operatori commerciali e non commerciali conformemente al presente allegato 1B. In particolare, entrambe le parti assicurano il trasferimento tempestivo di tutti i dati che consentono l'esatta identificazione del volo e gli operatori aerei che sono coperti dall'ETS della Svizzera e da quello dell'UE.</p>	
<p>Limite massimo (quantità totale di quote da assegnare agli operatori aerei)</p>	<p>Ai sensi dell'articolo 3 <i>quater</i> della direttiva 2003/87/CE:</p>	<p>Il limite rispecchia un livello di rigore analogo a quello dell'ETS dell'UE, in particolare per quanto concerne la riduzione percentuale tra anni e periodi di scambio. Le quote entro il limite massimo sono ripartite come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il 15% è messo all'asta,</li> <li>• il 3% è accantonato in una riserva speciale,</li> <li>• l'82% è assegnato a titolo gratuito.</li> </ul> <p>La ripartizione può essere riesaminata conformemente agli articoli 6 e 7 del presente accordo.</p> <p>Fino al 2020 la quantità di quote entro il limite massimo è calcolata dal basso verso l'alto sulla base delle quote da assegnare a titolo gratuito in conformità del suddetto limite massimo di distribuzione. Qualsiasi deroga temporanea concernente il campo di applicazione del sistema richiederebbe un corrispondente adeguamento proporzionale agli importi da assegnare.</p> <p>A partire dal 2021 la quantità di quote entro il limite massimo è determinata in base al limite massimo per il 2020, tenendo conto di una possibile riduzione percentuale conformemente all'ETS</p>

		dell'UE.
Assegnazione delle quote al trasporto aereo mediante asta	Ai sensi della direttiva 2003/87/CE, articolo 3 <i>quinquies</i>	Le quote di emissione svizzere da mettere all'asta sono messe all'asta dalla autorità competente svizzera. La Svizzera ha diritto alle entrate generate dall'asta delle quote svizzere.
Riserva speciale per determinati operatori aerei	Ai sensi della direttiva 2003/87/CE, articolo 3 <i>septies</i>	Le quote sono accantonate in una riserva speciale per i nuovi entranti e gli operatori in rapida crescita; tuttavia, fino al 2020 la Svizzera non avrà una riserva speciale, in quanto l'anno di riferimento per l'acquisizione dei dati sulle attività svizzere di trasporto aereo è il 2018.
Parametro di riferimento per l'assegnazione a titolo gratuito di quote agli operatori aerei	Ai sensi della direttiva 2003/87/CE, articolo 3 <i>sexies</i>	Il parametro di riferimento non è superiore a quello dell'ETS dell'UE. Fino al 2020, il parametro di riferimento annuale è pari a 0,000642186914222035 quote per tonnellata-chilometro.
Assegnazione a titolo gratuito di quote di emissioni per gli operatori aerei	Ai sensi della direttiva 2003/87/CE, articolo 3 <i>sexies</i>  Sono necessari adeguamenti all'emissione di quote, a norma della <i>direttiva 2003/87/CE</i> , articolo 25 <i>bis</i> , in proporzione agli obblighi di comunicazione e restituzione derivanti dalla copertura effettiva nell'ambito dell'ETS dell'UE dei voli tra i paesi del SEE e la Svizzera.	Il numero di quote di emissione assegnate a titolo gratuito agli operatori aerei è calcolato moltiplicando i dati relativi alle tonnellate-chilometro comunicati nell'anno di riferimento per il parametro applicabile.



<p>I limiti qualitativi dei crediti internazionali sono rigorosi almeno quanto previsto da:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articoli 11 <i>bis</i> e 11 <i>ter</i> e regolamento (UE) n. 389/2013 della Commissione, del 2 maggio 2013, che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge sul CO<sub>2</sub>, articoli 5 e 6</li> <li>• Ordinanza sul CO<sub>2</sub>, articolo 4 e articolo 4 <i>bis</i>, paragrafo 1, e allegato 2</li> </ul> <p>in vigore alla data di entrata in vigore del presente allegato, in conformità dell'articolo 21, paragrafo 4.</p>
<p>Limiti quantitativi per l'uso dei crediti internazionali</p>	<p>Ai sensi della direttiva 2003/87/CE, articolo 11 <i>bis</i></p>	<p>L'uso è pari all'1,5% delle emissioni verificate fino al 2020.</p>
<p>Acquisizione dei dati relativi alle tonnellate-chilometro per l'anno di riferimento</p>	<p>Ai sensi della direttiva 2003/87/CE, articolo 3 <i>sexies</i></p>	<p>Fatto salvo quanto disposto di seguito, l'acquisizione dei dati relativi alle tonnellate-chilometro avviene contemporaneamente e secondo l'approccio utilizzato per l'acquisizione dei dati relativi alle tonnellate-chilometro dell'ETS dell'UE.</p> <p>Fino al 2020, e in conformità dell'ordinanza concernente l'acquisizione dei dati relativi alle tonnellate-chilometro degli operatori aerei in vigore alla data di entrata in vigore dell'accordo, l'anno di riferimento per l'acquisizione dei dati sulle attività di trasporto aereo della Svizzera è il 2018.</p>

<p>Monitoraggio e comunicazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articolo 14 e allegato IV</li> <li>• Regolamento (UE) n. 601/2012 della Commissione concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio</li> <li>• Regolamento (UE) n. 206/2014 della Commissione che modifica il regolamento (UE) n. 601/2012 per quanto concerne il potenziale di riscaldamento globale per i gas ad effetto serra diversi dal CO<sub>2</sub></li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<p>Le disposizioni di monitoraggio e comunicazione hanno lo stesso livello di rigore dell'ETS dell'UE.</p>
<p>Verifica e accreditamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttiva 2003/87/CE, articolo 15 e allegato V</li> <li>• Regolamento (UE) n. 600/2012 della Commissione sulla verifica delle comunicazioni delle emissioni dei gas a effetto serra e delle tonnellate-chilometro e sull'accREDITamento dei verificatori a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio</li> </ul> <p>in vigore alla data della firma del presente accordo</p>	<p>Le disposizioni di verifica e accreditamento hanno lo stesso livello di rigore dell'ETS dell'UE.</p>
<p>Amministrazione</p>	<p>Si applicano i criteri di cui alla direttiva 2003/87/CE, articolo 18 <i>bis</i>. A tal fine, e a norma dell'articolo 25 <i>bis</i>, la</p>	<p>Conformemente all'ordinanza sul CO<sub>2</sub> in vigore alla data di entrata in vigore dell'accordo, la Svizzera è competente</p>

	<p>Svizzera è considerata Stato membro amministratore per quanto riguarda l'attribuzione dell'amministrazione degli operatori aerei nei confronti della Svizzera e degli Stati membri dell'UE (del SEE).</p> <p>Ai sensi dell'articolo 25 <i>bis</i>, le autorità competenti degli Stati membri saranno responsabili di tutte le funzioni connesse all'amministrazione degli operatori aerei ad essi attribuiti, comprese le funzioni connesse all'ETS della Svizzera (come la ricezione delle comunicazioni delle emissioni verificate che coprono le attività di trasporto aereo sia dell'UE sia della Svizzera, l'assegnazione, il rilascio e il trasferimento di quote, la conformità e l'esecuzione ecc.)</p> <p>La Commissione europea e le autorità svizzere competenti concordano bilateralmente la consegna dei documenti e delle informazioni pertinenti. In particolare, la Commissione europea assicurerà il trasferimento alle autorità svizzere competenti, in applicazione della direttiva 2003/87/CE, articolo 25 <i>bis</i>, del numero di quote dell'UE necessarie per l'assegnazione gratuita agli operatori aerei amministrati dalla Svizzera.</p> <p>Nel caso di un accordo bilaterale relativo all'amministrazione dei voli effettuati in relazione all'Euroaeroporto di Basilea-Mulhouse-Friburgo che non comporta alcuna modifica della direttiva 2003/87/CE, la Commissione agevolerà, se</p>	<p>dell'amministrazione degli operatori aerei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ con licenza di esercizio valida rilasciata dalla Svizzera, o</li> <li>○ cui sono attribuite le emissioni per il trasporto aereo che si stimano essere le più elevate in Svizzera nell'ambito dei sistemi collegati.</li> </ul> <p>Le autorità svizzere competenti saranno responsabili di tutte le funzioni connesse all'amministrazione degli operatori aerei attribuiti alla Svizzera, comprese le funzioni connesse all'ETS dell'UE (come la ricezione delle comunicazioni delle emissioni verificate che coprono le attività di trasporto aereo sia dell'UE sia della Svizzera, l'assegnazione, il rilascio e il trasferimento di quote, la conformità e l'applicazione ecc.).</p> <p>La Commissione europea e le autorità svizzere competenti concordano bilateralmente la consegna dei documenti e delle informazioni pertinenti. In particolare, le autorità svizzere trasferiranno all'autorità competente dell'UE, il numero di quote svizzere necessarie per l'assegnazione gratuita di quote agli operatori aerei gestiti dagli Stati membri dell'UE (SEE).</p>
--	--	--

	del caso, l'attuazione dell'accordo, a condizione che ciò non comporti un doppio conteggio.	
Applicazione della legge	Le parti applicheranno le disposizioni dei rispettivi ETS agli operatori aerei che non adempiono ai loro obblighi nel sistema corrispondente, indipendentemente dal fatto che l'operatore sia amministrato da un'autorità competente dell'UE (del SEE) o della Svizzera, nel caso in cui l'applicazione delle disposizioni da parte dell'autorità amministratrice richieda un intervento supplementare.	
Attribuzione amministrativa degli operatori aerei	<p>A norma dell'articolo 25 <i>bis</i>, l'elenco degli operatori aerei pubblicato dalla Commissione conformemente alla direttiva 2003/87/CE, articolo 18 <i>bis</i>, paragrafo 3, precisa lo Stato amministratore, compresa la Svizzera, per ciascun operatore aereo.</p> <p>Gli operatori aerei attribuiti alla Svizzera per la prima volta dopo l'entrata in vigore del presente accordo saranno amministrati dalla Svizzera dopo il 30 aprile e prima del 1° agosto dell'anno in questione.</p> <p>Le due parti coopereranno nello scambio dei documenti e delle informazioni pertinenti.</p> <p>L'attribuzione di un operatore aereo non pregiudica la copertura di tale operatore aereo da parte del rispettivo ETS (vale a dire, un operatore coperto dall'ETS dell'UE e amministrato dall'autorità competente della Svizzera avrà lo stesso livello di obblighi nell'ambito dell'ETS dell'UE che ha in quello svizzero, e viceversa).</p>	
Modalità di attuazione	Eventuali altre modalità necessarie per l'organizzazione del lavoro e la cooperazione nell'ambito dello sportello unico per i titolari dei conti del trasporto aereo sono elaborate e adottate dal comitato misto dopo la firma dell'accordo conformemente agli articoli 12, 13 e 22 del presente accordo. Esse iniziano ad applicarsi contemporaneamente al presente accordo.	
Assistenza di Eurocontrol	A fini della parte del presente accordo che riguarda il trasporto aereo, la Commissione include la Svizzera nel mandato conferito a Eurocontrol relativamente all'ETS dell'UE.	

### C. Criteri essenziali per i registri

L'ETS di ciascuna parte comprende un registro e un catalogo delle operazioni (o libro di bordo) che soddisfano i criteri essenziali di seguito descritti e relativi ai meccanismi e alle procedure di sicurezza per l'apertura dei conti.

#### **Criteri essenziali relativi ai meccanismi e alle procedure di sicurezza:**

I registri e i cataloghi delle operazioni tutelano la riservatezza, l'integrità, la disponibilità e l'autenticità dei dati memorizzati nel sistema. A tal fine, le parti attivano i meccanismi di sicurezza di seguito descritti.

<b>Criteri essenziali</b>
Per accedere ai conti è richiesto a tutti gli utenti un sistema di autenticazione a due fattori.
Per l'avvio e l'approvazione delle operazioni è richiesto un meccanismo di firma dell'operazione. Gli utenti ricevono un codice di conferma fuori banda.
Le seguenti operazioni sono avviate da una persona e approvate da un'altra (principio del doppio esame): <ul style="list-style-type: none"><li>○ tutte le operazioni effettuate da un amministratore, salvo eccezioni giustificate di cui alle norme tecniche di collegamento;</li><li>○ tutti i trasferimenti di quote, salvo casi giustificati da una misura alternativa che fornisca lo stesso livello di sicurezza.</li></ul>
È richiesto un sistema di notifica che avverte gli utenti e quando sono effettuate operazioni attinenti ai loro conti e averi.
Tra l'avvio di un trasferimento e la sua esecuzione si applica un ritardo di 26 ore in modo che tutti gli utenti possano ricevere le informazioni e fermare qualsiasi trasferimento che si sospetta sia illecito.
L'amministratore svizzero e l'amministratore centrale dell'Unione adottano inoltre misure intese a informare gli utenti dei loro obblighi in relazione alla sicurezza dei loro sistemi (PC, rete) e al trattamento dei dati/alla navigazione su Internet.

## CRITERI ESSENZIALI RELATIVI ALL'APERTURA E ALLA GESTIONE DEI CONTI:

Per quanto riguarda l'apertura dei conti si rispettano i seguenti criteri essenziali:

<b>Criteri essenziali</b>
<p><b>Apertura di un conto (di deposito) di operatore:</b></p> <p>La domanda dell'operatore o dell'autorità competente di apertura di un conto (di deposito) di operatore è indirizzata all'amministratore nazionale (per la Svizzera, l'ufficio federale dell'ambiente - UFAM). La domanda contiene informazioni sufficienti a identificare l'impianto dall'ETS e un codice identificativo dell'impianto.</p>
<p><b>Apertura di un conto di deposito di operatore aereo:</b></p> <p>Ogni operatore aereo che rientra nell'ETS della Svizzera o dell'UE dispone di un conto di deposito di operatore aereo. Per gli operatori aerei amministrati dalle autorità svizzere, il conto è tenuto nel registro svizzero. La domanda dell'operatore aereo o di un suo rappresentante è indirizzata all'amministratore nazionale (l'UFAM per la Svizzera) entro 30 giorni lavorativi dall'approvazione del piano di monitoraggio dell'operatore aereo o dal suo trasferimento da uno Stato membro dell'UE alle autorità svizzere. Nella domanda è indicato il codice unico/i codici unici del o degli aeromobili operati dal richiedente che rientrano nell'ambito dell'ETS della Svizzera e/o dell'UE.</p>
<p><b>Apertura di un conto personale/conto di deposito personale:</b></p> <p>La domanda di apertura di un conto personale o di un conto di deposito personale è indirizzata all'amministratore nazionale (l'UFAM per la Svizzera). Essa contiene informazioni sufficienti per identificare il titolare/richiedente del conto e almeno:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• per una persona fisica: prova dell'identità e recapiti</li><li>• per una persona giuridica:<ul style="list-style-type: none"><li>○ copia del registro delle imprese OPPURE</li><li>○ gli strumenti che istituiscono la persona giuridica e un documento che ne attesti la registrazione</li></ul></li><li>• casellario giudiziario della persona fisica o, per la persona giuridica, quella dei suoi amministratori</li></ul>
<p><b>Rappresentanti del conto/autorizzati:</b></p> <p>Per ogni conto esiste almeno un rappresentante del conto/autorizzato nominato dal futuro titolare. I rappresentanti autorizzati/del conto avviano le operazioni e altre procedure per conto del titolare. All'atto della nomina del rappresentante autorizzato, sono trasmesse le seguenti informazioni che lo riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• nome e recapiti</li><li>• documento d'identità</li><li>• casellario giudiziario</li></ul>
<p><b>Controllo dei documenti:</b></p> <p>Le copie dei documenti presentati come prove per l'apertura di un conto personale o di un conto di deposito personale o per la nomina di un rappresentante del conto/autorizzato devono essere certificate autentiche. Le copie di documenti rilasciati al di fuori dello Stato richiedente devono essere autenticate. La data della certificazione o dell'autenticazione non può essere anteriore di oltre tre mesi alla data della domanda.</p>

**Rifiuto di aprire o aggiornare un conto o di nominare un rappresentante del conto/autorizzato:**

Un amministratore nazionale (l'UFAM per la Svizzera) può rifiutarsi di aprire o aggiornare un conto o di nominare un rappresentante del conto/autorizzato a condizione che il rifiuto sia ragionevole e giustificabile. Le motivazioni del rifiuto si fondano su almeno uno dei seguenti motivi:

- le informazioni e i documenti presentati sono incompleti, obsoleti o altrimenti inaccurati o falsi;
- il richiedente è oggetto di indagine o nei cinque anni precedenti è stato condannato per frode relativamente a quote o unità di Kyoto, riciclaggio di denaro, finanziamento del terrorismo o altri reati gravi per i quali il conto può essere strumentale;
- motivi previsti dal diritto nazionale o dell'Unione.

**Riesame periodico delle informazioni sui conti:**

I titolari dei conti comunicano immediatamente all'amministratore nazionale (l'UFAM per la Svizzera) ogni cambiamento relativo al conto o ai dati dell'utente unitamente alle informazioni di supporto richieste dall'amministratore nazionale che è responsabile dell'approvazione tempestiva di detto aggiornamento.

Almeno ogni tre anni l'amministratore nazionale esamina se le informazioni relative al conto sono ancora complete, aggiornate, accurate e veritiere, e chiede al titolare del conto di comunicare le eventuali modifiche.

**Sospensione dell'accesso ai conti:**

L'accesso ai conti può essere sospeso nel caso di violazione delle disposizioni del registro o di un'indagine in corso relativa a una loro possibile violazione.

**Riservatezza e divulgazione delle informazioni**

Le informazioni, ivi comprese quelle concernenti gli averi di tutti i conti, tutte le operazioni effettuate, il codice identificativo unico delle quote e il valore numerico unico corrispondente al numero di serie delle unità di Kyoto detenute o interessate da un'operazione, detenute nell'EUTL o nell'SSTL, nel registro dell'Unione, nel registro svizzero e in ogni altro registro PK sono considerate riservate.

Tali dati possono essere forniti a enti pubblici competenti su loro richiesta se la richiesta persegue un obiettivo legittimo ed è giustificata, necessaria e proporzionata (a fini d'indagine, rilevamento e procedimento giudiziario, a fini fiscali o di applicazione della legge, di audit e vigilanza finanziaria nell'ambito della lotta contro la frode, il riciclaggio di denaro, il finanziamento del terrorismo, altri reati gravi, la manipolazione del mercato o altre violazioni del diritto dell'Unione o del diritto nazionale degli Stati membri del SEE o della Svizzera e al fine di garantire il buon funzionamento dell'ETS dell'Unione e dell'ETS della Svizzera).

#### D. Criteri essenziali per le piattaforme d'asta e le attività d'asta

Gli enti che conducono le aste di quote nell'ETS delle parti soddisfano i seguenti criteri essenziali e conducono le aste di conseguenza.

<b>Criteri essenziali</b>	
1	L'ente che conduce l'asta è selezionato attraverso un processo che assicura trasparenza, proporzionalità, parità di trattamento, non discriminazione e concorrenza tra le diverse piattaforme d'asta potenziali sulla base del diritto dell'Unione o del diritto nazionale degli appalti.
2	L'ente che conduce l'asta è autorizzato all'esercizio di tale attività e fornisce le necessarie garanzie nello svolgimento delle operazioni; tra le garanzie vi sono misure volte ad individuare e gestire le potenziali conseguenze negative dei conflitti di interessi, individuare e gestire i rischi cui è esposto il mercato, stabilire regole e procedure trasparenti e non discrezionali che assicurino un'asta corretta e ordinata e risorse finanziarie sufficienti per facilitarne il funzionamento ordinato.
3	L'accesso alle aste è subordinato al rispetto di requisiti minimi per adeguati controlli della diligenza dei clienti finalizzati ad assicurare che i partecipanti non turbino lo svolgimento delle aste.
4	La procedura d'asta è prevedibile, in particolare per quanto riguarda i tempi e la sequenza delle vendite e i volumi stimati da mettere a disposizione. I principali elementi della procedura d'asta, ivi compresi il calendario, le date e i volumi stimati delle vendite sono pubblicati sul sito web dell'ente responsabile dell'asta almeno un mese prima dell'inizio dell'asta. Eventuali adeguamenti rilevanti sono annunciati quanto prima possibile in anticipo.
5	L'asta delle quote è eseguita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ETS di ciascuna parte. L'ente responsabile dell'asta assicura che i prezzi di quest'ultima non si discostino in maniera significativa dal pertinente prezzo delle quote sul mercato secondario durante il periodo dell'asta, in quanto ciò indicherebbe una carenza delle aste.
6	Tutte le informazioni non riservate relative alle aste, comprese tutte le norme, gli orientamenti e moduli, sono pubblicate in maniera aperta e trasparente. I risultati di ogni asta sono pubblicati non appena ragionevolmente possibile e comprendono le pertinenti informazioni non riservate. Le relazioni sui risultati delle aste sono pubblicate almeno una volta all'anno.



7	<p>La vendita di quote all'asta è soggetta a norme e procedure adeguate per ridurre il rischio di comportamenti anticoncorrenziali, abusi di mercato, riciclaggio di denaro e finanziamento del terrorismo. Per quanto possibile, tali norme e procedure sono non meno rigorose di quelle applicabili ai mercati finanziari nel rispettivo regime giuridico di ciascuna parte. In particolare, all'ente responsabile dell'asta incombe l'adozione di misure, procedure e processi che ne assicurano l'integrità. Esso controlla altresì il comportamento dei partecipanti al mercato e informa le autorità pubbliche competenti in caso di comportamenti anticoncorrenziali, abusi di mercato, riciclaggio di denaro e finanziamento del terrorismo.</p>
8	<p>L'ente che conduce le aste e le aste delle quote sono oggetto di un'adeguata vigilanza delle autorità competenti. Le autorità competenti designate sono dotate di tutte le necessarie competenze giuridiche e modalità tecniche per vigilare su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'organizzazione e il comportamento degli operatori delle piattaforme d'asta;</li> <li>• l'organizzazione e il comportamento degli intermediari professionali che agiscono per conto dei clienti;</li> <li>• i comportamenti e le operazioni dei partecipanti al mercato, al fine di impedire l'abuso di informazioni privilegiate e la manipolazione del mercato;</li> <li>• le operazioni dei partecipanti al mercato, al fine di prevenire il riciclaggio di denaro e il finanziamento del terrorismo.</li> </ul> <p>Nella misura del possibile, la vigilanza non è meno rigorosa di quella applicabile ai mercati finanziari nei rispettivi regimi giuridici delle parti.</p>

La Svizzera si impegna ad avvalersi di un ente privato per la messa all'asta delle proprie quote, in conformità delle norme sugli appalti pubblici.

In attesa che l'ente sia incaricato, se il numero di quote da mettere all'asta in un anno è inferiore a una soglia fissa, la Svizzera può continuare a utilizzare le modalità di asta in vigore, vale a dire le aste gestite dall'UFAM, alle condizioni di seguito elencate:

1. la soglia è di 1 000 000 quote, comprese le quote da mettere all'asta per le attività di trasporto aereo;
2. si applicano i criteri essenziali di cui sopra, ad eccezione dei criteri 1 e 2, mentre i criteri 7 e 8 si applicano all'UFAM solo nella misura del possibile. Il criterio essenziale 3 si applica unitamente alla seguente disposizione: l'ammissione alle aste di quote svizzere nell'ambito delle modalità di asta in vigore nel momento in cui è stato raggiunto il presente accordo è garantita a tutti gli enti nel SEE ammessi alle aste nell'UE.

La Svizzera può incaricare di svolgere le aste enti ubicati nel SEE.

## **Allegato II**

### **Norme tecniche di collegamento**

Le norme tecniche di collegamento precisano:

- l'architettura della collegamento di comunicazione;
- la sicurezza del trasferimento dei dati;
- l'elenco delle funzioni (operazioni, spunta contabile ecc.);
- la definizione dei servizi web;
- i requisiti relativi alla registrazione dei dati;
- le modalità operative (servizio di chiamata, assistenza);
- il piano di attivazione della comunicazione e la procedura di prova;
- la procedura di prova della sicurezza.

Le norme tecniche di collegamento specificano che gli amministratori adottano misure ragionevoli per assicurare che l'SSTL, l'EUTL e il collegamento siano operativi 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana e che le interruzioni dell'attività dell'SSTL, dell'EUTL e del collegamento siano ridotte al minimo.

Le norme tecniche di collegamento precisano che le comunicazioni tra il libro di bordo elettronico supplementare (SSTL) della Svizzera e il catalogo delle operazioni dell'Unione europea (EUTL) costituiscono scambi sicuri di messaggi secondo il protocollo SOAP (*Simple Object Access Protocol*) basati sulle seguenti tecnologie<sup>1</sup>:

- servizi web tramite SOAP;
- VPN - rete privata virtuale (Virtual Private Network) basata su hardware;
- XML- linguaggio a marcatori estensibile (Extensible Markup Language);
- firma digitale; e
- Protocolli temporale di rete (network time protocols).

Le norme tecniche di collegamento stabiliscono obblighi di sicurezza supplementari per il registro della Svizzera, l'SSTL, il registro dell'Unione e l'EUTL e sono documentate in un "piano di gestione della sicurezza". In particolare, esse precisano che:

- se si sospetta che la sicurezza del registro svizzero, dell'SSTL, del registro dell'Unione o dell'EUTL sia stata compromessa, entrambe le parti si informano reciprocamente e immediatamente e sospendono il collegamento tra l'SSTL e l'EUTL;

---

<sup>1</sup> Tali tecnologie sono attualmente utilizzate per stabilire un collegamento tra il registro dell'Unione e il catalogo internazionale delle operazioni nonché tra il registro della Svizzera e catalogo internazionale delle operazioni.

- in caso di violazione della sicurezza, le parti si impegnano a condividere tra loro le informazioni senza indugio. Nella misura in cui sono disponibili dettagli tecnici, nelle 24 ore successive alla violazione della sicurezza l'amministratore del registro della Svizzera e l'amministratore centrale dell'Unione si scambiano una relazione che illustra l'evento (data, causa, impatto, misure correttive).

La procedura di prova della sicurezza di cui alle norme tecniche di collegamento è completata prima dell'istituzione del collegamento di comunicazione tra l'SSTL e l'EUTL e ogniqualvolta si rende necessaria una nuova versione dell'SSTL o dell'EUTL.

Le norme tecniche di collegamento forniscono due ambienti di prova oltre all'ambiente di produzione: un ambiente di prova dello sviluppatore e un ambiente di collaudo.

Tramite l'amministratore del registro della Svizzera e l'amministratore centrale dell'Unione, le parti dimostrano che è stata effettuata una valutazione indipendente della sicurezza dei loro sistemi negli ultimi 12 mesi, in conformità degli obblighi di sicurezza di cui alle norme tecniche di collegamento. Le prove di sicurezza, in particolare i test di penetrazione, sono effettuate su tutte le nuove versioni rilevanti del software in conformità degli obblighi di sicurezza di cui alle norme tecniche di collegamento. I test di penetrazione non sono eseguiti dallo sviluppatore del software né da un suo subappaltatore.

## **Allegato III**

### **Livelli di riservatezza e istruzioni di trattamento**

Le parti convengono di applicare i seguenti livelli di riservatezza al fine di individuare le informazioni riservate trattate e scambiate nell'ambito dell'accordo:

- ETS Limited
- ETS Sensitive
- ETS Critical

Le informazioni classificate "ETS Critical" sono più riservate di quelle classificate "ETS Sensitive" che a loro volta sono più riservate di quelle classificate "ETS Limited".

Le parti convengono di elaborare istruzioni di trattamento sulla base dell'attuale politica di classificazione delle informazioni dell'ETS dell'UE e, per la Svizzera, sulla base dell'Ordinanza sulla protezione delle informazioni (OPrI) e della legge federale sulla protezione dei dati (LPD). Le istruzioni di trattamento saranno sottoposte al comitato misto per approvazione. In seguito all'approvazione, tutte le informazioni saranno gestite in base al livello di riservatezza in conformità delle istruzioni di trattamento stesse.

In caso di differenza tra le parti nella valutazione del livello, si applica il più elevato.

La normativa di ciascuna parte include obblighi di sicurezza essenziali equivalenti per le misure di trattamento di seguito illustrate, tenendo conto dei livelli di riservatezza dell'ETS:

- **Produzione di documenti**
  - Risorse
  - Livello di riservatezza
- **Memorizzazione**
  - Documento elettronico in rete
  - Documento elettronico in ambiente locale
  - Documento fisico
- **Trasmissione elettronica**
  - Telefono fisso e mobile
  - Fax
  - E-mail
  - Trasmissione dei dati
- **Trasmissione fisica**
  - Via orale
  - Consegna personale
  - Sistema postale

- **Uso**
  - Trattamento con applicazioni informatiche
  - Stampa
  - Copia
  - Rimozione dall'ubicazione permanente
- **Gestione delle informazioni**
  - Valutazione regolare della classificazione e dei destinatari
  - Archiviazione
  - Eliminazione e distruzione

## **Allegato IV**

### **Definizione dei livelli di riservatezza degli ETS**

#### **A.1- Valutazione della riservatezza e dell'integrità**

Per "riservatezza" s'intende il carattere riservato di un'informazione o di tutto o parte di un sistema informativo (quali algoritmi, programmi e documentazione) cui possono accedere solamente le persone, gli organismi e le procedure autorizzati.

Per "integrità" s'intende la garanzia che il sistema informativo e le informazioni trattate possono essere modificati unicamente da un'azione volontaria e legittima e che il sistema produrrà il risultato atteso in maniera esatta e completa.

Per ogni informazione dell'ETS considerata riservata, l'aspetto della riservatezza (o dell'integrità) va considerato dal punto di vista del potenziale impatto a livello d'impresa nel caso in cui tale informazione sia divulgata (o involontariamente modificata, parzialmente o totalmente distrutta).

Per ogni aspetto di sicurezza della riservatezza e dell'integrità si effettua una valutazione sulla base della definizione fornita al punto A.2 e poi il livello di riservatezza complessivo dell'informazione è valutato grazie alla griglia di cui al punto A.3

#### **A.2- Valutazione della riservatezza e dell'integrità**

##### *A.2.1- Definizione di "basso"*

Le informazioni relative al sistema di scambio di quote di emissione che, se fossero divulgate a persone non autorizzate e/o subissero una perdita di integrità, causerebbero un danno moderato alle parti o ad altre istituzioni, tale da:

- pregiudicare moderatamente le relazioni politiche o diplomatiche;
- causare pubblicità negativa all'immagine o alla reputazione delle parti o di altre istituzioni;
- provocare imbarazzo a persone fisiche;
- pregiudicare la produttività/il morale del personale;
- causare perdite finanziarie limitate o agevolare moderatamente profitti o vantaggi indebiti a beneficio di persone fisiche o società;
- pregiudicare moderatamente l'elaborazione o l'attuazione efficaci delle politiche delle parti;
- pregiudicare moderatamente la corretta gestione delle parti e le loro operazioni.

#### *A.2.2- Definizione di "medio"*

Le informazioni relative al sistema di scambio di quote di emissione che, se fossero divulgate a persone non autorizzate e/o subissero una perdita di integrità, causerebbero un danno alle parti o ad altre istituzioni, tale da:

- provocare imbarazzo nelle relazioni politiche o diplomatiche;
- danneggiare l'immagine o la reputazione delle parti o di altre istituzioni;
- provocare difficoltà a persone fisiche;
- provocare un corrispondente abbassamento della produttività/del morale del personale;
- mettere in imbarazzo le parti o altre istituzioni in negoziati di carattere commerciale o politico con terzi;
- causare perdite finanziarie o agevolare profitti o vantaggi indebiti a beneficio persone fisiche o società;
- pregiudicare indagini penali;
- violare obblighi giuridici o contrattuali sulla riservatezza delle informazioni;
- pregiudicare l'elaborazione o l'attuazione delle politiche delle parti;
- pregiudicare la corretta gestione delle parti e le loro operazioni.

#### *A.2.3- Definizione di "alto"*

Le informazioni relative al sistema di scambio di quote di emissione che, se fossero divulgate a persone non autorizzate e/o subissero una perdita di integrità, causerebbero un danno gravissimo e/o inaccettabile alle parti o ad altre istituzioni, tale da:

- ripercuotersi negativamente sulle relazioni diplomatiche;
- provocare serie difficoltà a persone fisiche;
- rendere più difficile il mantenimento dell'efficacia operativa o della sicurezza delle forze delle parti o di altri partner;
- causare perdite finanziarie o agevolare profitti o vantaggi indebiti a beneficio persone fisiche o società;
- violare regolari impegni di mantenimento della riservatezza di informazioni fornite da terzi;
- violare i vincoli regolamentari relativi alla divulgazione di informazioni;
- pregiudicare le indagini o agevolare la commissione di reati;
- creare uno svantaggio alle parti nei negoziati di carattere commerciale o politico con terzi;
- impedire l'efficace elaborazione o funzionamento delle politiche delle parti;
- compromettere la buona gestione delle parti e le loro operazioni.

### A.3 — Valutazione del livello di riservatezza delle informazioni degli ETS

Sulla base delle valutazioni della riservatezza e dell'integrità descritte nella precedente sezione, la riservatezza delle informazioni è stabilita applicando la seguente griglia:

<b>Livello di riservatezza</b>	<b>Basso</b>	<b>Medio</b>	<b>Alto</b>
<b>Livello d'integrità</b>			
<b>Basso</b>	ETS Limited	ETS Sensitive (o ETS Limited*)	ETS Critical
<b>Medio</b>	ETS Sensitive (o ETS Limited *)	ETS Sensitive (o ETS Critical *)	ETS Critical
<b>Alto</b>	ETS Critical	ETS Critical	ETS Critical

\* Possibile variante da valutare caso per caso.