

# CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA

Bruxelles, 15 luglio 2011 (OR. en)

12982/11

Fascicolo interistituzionale: 2011/0188 (NLE)

ECO 95 ENT 164 MI 367

### **PROPOSTA**

Mittente:	la Commissione
Data:	14 luglio 2011
n. doc. Comm.:	COM(2011) 435 definitivo
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente la sicurezza per i pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) e le rispettive rettifiche

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, la proposta della Commissione del/la altra istituzione inviata con lettera del Signor Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, presso il Segretariato generale della Commissione europea, a Uwe CORSEPIUS, Segretario generale del Consiglio dell'Unione europea.

All.: COM(2011) 435 definitivo

12982/11 fo DG C 1A **IT** 

## **COMMISSIONE EUROPEA**



Bruxelles, 14.7.2011 COM(2011) 435 definitivo

2011/0188 (NLE)

# Proposta di

## **DECISIONE DEL CONSIGLIO**

sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente la sicurezza per i pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) e le rispettive rettifiche

## 2011/0188 (NLE)

## Proposta di

#### **DECISIONE DEL CONSIGLIO**

sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente la sicurezza per i pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) e le rispettive rettifiche

## IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni (Accordo del 1958 riveduto)<sup>1</sup>, in particolare l'articolo 4, paragrafo 2, secondo trattino,

vista la proposta della Commissione europea,

visto il parere del Parlamento europeo<sup>2</sup>,

considerando quanto segue:

(1) Le prescrizioni uniformi del progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) su disposizioni concernenti l'omologazione dei veicoli in relazione alla sicurezza per i pedoni<sup>3</sup> nonché quelle del progetto di regolamento dell'UNECE su disposizioni concernenti l'omologazione di veicoli in relazione alle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED)<sup>4</sup> mirano a eliminare gli ostacoli tecnici agli scambi di veicoli a motore tra le parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto e a garantire che siffatti veicoli offrano elevati livelli di sicurezza e protezione.

.

GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.

GU (...) (non ancora pubblicato).

Documento UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/127.

Documento UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/44.

- (2) È opportuno definire la posizione dell'Unione europea riguardo ai progetti di regolamenti citati e quindi far sì che l'Unione europea, rappresentata dalla Commissione, voti a favore di tali progetti.
- (3) La Commissione europea ritiene che il progetto di regolamento sulla sicurezza per i pedoni e quello sulle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) debbano essere incorporati nel sistema dell'Unione europea di omologazione per tipo dei veicoli a motore.

**DECIDE**:

#### Articolo 1

Con il presente atto viene approvato il progetto di regolamento UNECE concernente la sicurezza per i pedoni, così come esso è contenuto nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/127.

#### Articolo 2

Con il presente atto viene approvato il progetto di regolamento UNECE concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED), così come esso è contenuto nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/44.

#### Articolo 3

L'Unione europea, rappresentata dalla Commissione, voterà a favore dei progetti di regolamenti UNECE di cui agli articoli 1 e 2 in occasione di una delle prossime riunioni del comitato amministrativo del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione delle regolamentazioni sui veicoli.

#### Articolo 4

In base a quanto disposto dagli articoli 35 e 36 della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europea e del Consiglio, del 5 settembre, 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, deve essere riconosciuta l'equivalenza delle prescrizioni contenute nel progetto di regolamento UNECE sulla sicurezza dei pedoni a quelle esposte nell'allegato I, paragrafi 3.1, 3.3, 3.4 e 3.5 del regolamento (CE) n. 78/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla protezione dei pedoni e degli altri utenti della strada vulnerabili<sup>5</sup>.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> GU L 35 del 4.2.2009, pag. 78.

## Articolo 5

Il progetto di regolamento dell'UNECE concernente la sicurezza per i pedoni nonché quello concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) devono entrare a far parte del sistema dell'Unione europea di omologazione per tipo dei veicoli a motore.

Fatto a

Per il Consiglio Il presidente