



Bruxelles, 25.8.2017
COM(2017) 453 final

ANNEX 1

ALLEGATO

Norme a sostegno della legislazione e delle politiche dell'Unione

della

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL
CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL
COMITATO DELLE REGIONI**

Programma di lavoro annuale dell'Unione per la normazione europea per il 2018

{SWD(2017) 284 final}

Le esigenze di normazione dell'Unione per il 2018 discendono dagli obiettivi della Commissione volti a realizzare un'Europa che "protegge, dà forza e difende" e saranno affrontate nell'ambito delle priorità politiche della Commissione stessa, in particolare:

1. un nuovo impulso all'occupazione, alla crescita e agli investimenti;
2. un mercato unico digitale connesso;
3. un'Unione dell'energia resiliente con politiche lungimiranti in materia di cambiamenti climatici;
4. un mercato interno più profondo e più equo con una base industriale più solida;
7. uno spazio di giustizia e di diritti fondamentali basato sulla fiducia reciproca;
9. un ruolo più incisivo a livello mondiale.

Le proposte contenute nel presente programma di lavoro non rappresentano un elenco esaustivo delle azioni che la Commissione intende intraprendere nei settori strategici in questione, ma rispecchiano le esigenze di normazione individuate nel corso dell'elaborazione o dell'attuazione degli atti legislativi e delle politiche pertinenti.

Le azioni proposte perseguono le finalità seguenti.

Nuovo impulso all'occupazione, alla crescita e agli investimenti:

1. facilitare il riconoscimento dei concimi organici e a base di rifiuti nel mercato unico e sostenere così il ruolo dei nutrienti biologici nell'economia circolare.

Mercato unico digitale connesso:

2. migliorare la qualità dei servizi fissi e senza fili/mobili, anche nelle reti industriali;
3. definire norme che facilitino lo sviluppo di progressi tecnologici dell'infrastruttura 5G nella banda 26 GHz (24,25 – 27,50 GHz) e nelle bande di onde millimetriche superiori;
4. migliorare i sistemi di radiocomunicazione ferroviari, lo scambio di dati su passeggeri e orari e la sicurezza informatica;
5. migliorare l'interoperabilità e l'agevole condivisione dei dati tra gli operatori lungo l'intera catena del valore, in particolare per quanto riguarda la gestione del ciclo di vita del prodotto e la logistica.

Unione dell'energia resiliente con politiche lungimiranti in materia di cambiamenti climatici:

6. istituire nuovi sensori e metodi di misurazione per valutare la qualità dell'aria ambiente;
7. monitorare le emissioni di ammoniaca (HN_3), cloro e diossido di cloro nell'atmosfera e le emissioni di fluoruro di idrogeno o dei fluoruri gassosi totali dei settori industriali;
8. ridurre il consumo energetico di computer, monitor, server e dispositivi di memorizzazione dei dati, refrigerazione commerciale, motori elettrici, ventilatori, prodotti per l'illuminazione, apparecchi di refrigerazione per uso domestico, compressori d'aria standard, macchine utensili e alimentatori esterni;
9. migliorare la prestazione energetica dei sistemi di riscaldamento e raffreddamento degli edifici fornendo ai consumatori finali informazioni adeguate sull'efficienza energetica e sul ricorso all'uso delle energie rinnovabili nei sistemi di teleriscaldamento e teleraffreddamento;
10. sostenere un incremento del tenore di etanolo nella benzina dal 10% al 20/25% offrendo così ai costruttori di veicoli l'opportunità di ottimizzare il processo di combustione, favorire un minore consumo di carburante e ridurre ulteriormente le emissioni di CO_2 e di altre sostanze inquinanti;
11. facilitare l'azione globale volta a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e il consumo di carburante; promuovere la cooperazione con le regioni e i paesi extraeuropei;
12. accrescere l'impiego di infrastrutture verdi, in particolare per quanto riguarda i blocchi immobiliari e gli aspetti procedurali.

Mercato interno più profondo e più equo con una base industriale più solida:

13. rafforzare il ruolo del CESNI, il Comitato europeo per l'elaborazione di norme per la navigazione interna, ai fini dell'elaborazione di norme tecniche per le navi adibite alla navigazione interna;
14. creare una corrispondenza tra i prodotti del sistema globale europeo di navigazione satellitare e le applicazioni degli utenti finali;
15. migliorare l'interoperabilità dei servizi del programma Galileo con il mercato dell'aviazione;
16. normalizzare i sistemi di offerta, le piattaforme, i moduli e i dati relativi agli appalti pubblici;
17. armonizzare le norme di sicurezza per le stampanti 3D, i robot, i veicoli autonomi, le turbine eoliche, le macchine automatizzate e le macchine destinate all'industria alimentare;
18. rafforzare i requisiti di sicurezza e di prestazione dei dispositivi medici e dei dispositivi medico-diagnostici *in vitro*;
19. aggiornare i requisiti in materia di igiene e sicurezza e i metodi di prova dei prodotti per l'edilizia a contatto con l'acqua;
20. sostenere l'attività relativa ai requisiti essenziali per i veicoli aerei senza equipaggio;
21. aggiornare le norme di sicurezza in materia di esplosivi per uso civile alla luce degli sviluppi tecnologici;
22. definire nuove specifiche tecniche di interoperabilità per l'infrastruttura del sistema ferroviario e i sottosistemi del materiale rotabile;
23. proteggere le persone contro il cancro e altri effetti sulla salute provocati dagli idrocarburi policiclici aromatici, determinandone la migrazione dalla plastica e dalla gomma;
24. definire prescrizioni minime per il miglioramento della tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori che possono essere esposti al rischio di atmosfere esplosive;
25. migliorare la sicurezza dei consumatori.

Spazio di giustizia e di diritti fondamentali basato sulla fiducia reciproca:

26. stabilire i requisiti per le apparecchiature di individuazione, in settori diversi da quello dell'aviazione, per proteggere i cittadini contro gli attacchi terroristici.

Ruolo più incisivo a livello mondiale:

27. sostenere gli sforzi degli Stati membri volti a sviluppare capacità di difesa comuni promuovendo al contempo una base industriale competitiva e innovativa.