

Bruxelles, 13.4.2015
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

PARERE DELLA COMMISSIONE

**a norma dell'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea
sugli emendamenti del Parlamento europeo
alla posizione del Consiglio**

**riguardante la proposta di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO
E DEL CONSIGLIO**

che modifica la direttiva 96/53/CE, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale

(Testo rilevante ai fini del SEE)

PARERE DELLA COMMISSIONE

**a norma dell'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea
sugli emendamenti del Parlamento europeo
alla posizione del Consiglio**

**riguardante la proposta di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO
E DEL CONSIGLIO**

che modifica la direttiva 96/53/CE, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. INTRODUZIONE

L'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea dispone che la Commissione formuli un parere sugli emendamenti proposti dal Parlamento europeo in seconda lettura. La Commissione presenta qui di seguito il suo parere sugli emendamenti proposti dal Parlamento.

2. ITER PROCEDURALE

Data di trasmissione della proposta al Parlamento europeo e al Consiglio [documento COM(2013) 195 final – 2013/0105 (COD)]: 16 aprile 2013

Data del parere del Comitato economico e sociale europeo: 11 luglio 2013

Data della posizione del Parlamento europeo in prima lettura: 15 aprile 2014

Data di trasmissione della proposta modificata:	[¹]
Data di adozione della posizione del Consiglio in prima lettura**:	16 ottobre 2014
Data di adozione degli emendamenti del Parlamento europeo in seconda lettura [documento P8_TC2-COD(2013)0105]	10 marzo 2015

3. OBIETTIVO DELLA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE

La direttiva 96/53/CE stabilisce le dimensioni massime di veicoli commerciali pesanti e autobus nel traffico internazionale e i loro pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (gli Stati membri possono superare tali dimensioni o pesi nel traffico nazionale a determinate condizioni).

L'obiettivo principale della proposta [COM(2013)195 final] è rendere più ecologici e sicuri automezzi pesanti e autobus consentendo pesi e dimensioni superiori ai limiti attuali in taluni casi e a determinate condizioni, quando non sono attualmente realizzabili miglioramenti in ragione dei limiti stabiliti dalla direttiva nella sua versione odierna.

4. PARERE DELLA COMMISSIONE SUGLI EMENDAMENTI DEL PARLAMENTO EUROPEO IN SECONDA LETTURA

Il Parlamento europeo ha adottato in seconda lettura un testo consolidato che contiene una serie di emendamenti alla posizione del Consiglio in prima lettura. Il testo costituisce l'esito di negoziati tra il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione. La Commissione accoglie tutti gli emendamenti votati dal Parlamento europeo.

5. CONCLUSIONI

A norma dell'articolo 293, paragrafo 2, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, la Commissione modifica la sua proposta secondo quanto esposto in precedenza.

¹ La Commissione non ha elaborato una proposta modificata ma ha espresso il suo parere sugli emendamenti del Parlamento nella "Comunicazione della Commissione sul seguito dato ai pareri e alle risoluzioni adottati dal Parlamento europeo nella tornata di aprile I e II 2014" [documento SP (2014) 471] del 9 luglio 2014.

** La Commissione ha espresso il suo parere sugli emendamenti del Consiglio nella Comunicazione della Commissione riguardante la posizione del Consiglio sull'adozione di una direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 96/53/CE, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale [documento COM(2015) 7 final] del 12 gennaio 2015.