



Bruxelles, 26.6.2023  
COM(2023) 372 final

2023/0215 (NLE)

Proposta di

**DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO**

**che modifica la decisione di esecuzione (UE) del Consiglio (ST 11941/2021;  
ST 11941/2021 ADD 1), del 5 ottobre 2021, relativa all'approvazione della valutazione  
del piano per la ripresa e la resilienza di Malta**

{SWD(2023) 235 final}

2023/0215 (NLE)

Proposta di

## **DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO**

**che modifica la decisione di esecuzione (UE) del Consiglio (ST 11941/2021; ST 11941/2021 ADD 1), del 5 ottobre 2021, relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza di Malta**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza<sup>1</sup>, in particolare l'articolo 20, paragrafo 1,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) In seguito alla presentazione del piano nazionale per la ripresa e la resilienza ("PRR") da parte di Malta il 13 luglio 2021, la Commissione ha proposto al Consiglio la propria valutazione positiva. Il Consiglio ha approvato tale valutazione con decisione di esecuzione del 5 ottobre 2021<sup>2</sup>.
- (2) A norma dell'articolo 11, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, il contributo finanziario massimo per il sostegno finanziario non rimborsabile per ciascuno Stato membro doveva essere aggiornato entro il 30 giugno 2022 secondo la metodologia ivi indicata. Il 30 giugno 2022 la Commissione ha presentato i risultati dell'aggiornamento al Parlamento europeo e al Consiglio.
- (3) Il 26 aprile 2023 Malta ha presentato alla Commissione il PRR nazionale modificato, che comprende un capitolo dedicato al piano REPowerEU, in conformità dell'articolo 21 quater del regolamento (UE) 2021/241.
- (4) Il PRR modificato tiene conto anche del contributo finanziario massimo aggiornato in conformità dell'articolo 18, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241 e include una richiesta motivata alla Commissione di proporre al Consiglio di modificare la decisione di esecuzione del Consiglio conformemente all'articolo 21, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/241, considerando che a causa di circostanze oggettive parte del PRR non può più essere realizzata. Le modifiche del PRR presentate da Malta riguardano sei misure.
- (5) Il 12 luglio 2022 il Consiglio ha formulato raccomandazioni rivolte a Malta nell'ambito del semestre europeo. In particolare il Consiglio ha raccomandato a Malta

---

<sup>1</sup> GU L 57 del 18.2.2021, pag. 17.

<sup>2</sup> ST 11941/2021; ST 11941/2021 ADD 1, non ancora pubblicata.

di garantire che la crescita della spesa corrente finanziata a livello nazionale sia in linea con un orientamento della politica complessivamente neutro, tenendo conto del costante sostegno temporaneo e mirato alle famiglie e alle imprese più esposte agli aumenti dei prezzi dell'energia, nonché alle persone in fuga dall'Ucraina. A questo proposito il paese doveva essere pronto ad adeguare la spesa corrente all'evoluzione della situazione e ad aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica (RSP 1, 2022). Il Consiglio ha poi raccomandato a Malta di procedere all'attuazione del PRR, in linea con i traguardi e gli obiettivi indicati nella decisione di esecuzione del Consiglio del 5 ottobre 2021 (RSP 2, 2022). Il Consiglio ha inoltre raccomandato a Malta di agire per affrontare efficacemente le caratteristiche del sistema fiscale che possono favorire la pianificazione fiscale aggressiva da parte di persone fisiche e multinazionali e di modificare le norme per le società non domiciliate (RSP 3, 2022). Il Consiglio ha pure raccomandato a Malta di ridurre la dipendenza complessiva dai combustibili fossili accelerando la diffusione delle energie rinnovabili, promuovendo e consentendo investimenti nell'energia eolica e solare, compresa l'energia offshore galleggiante, potenziando ulteriormente le reti di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica di Malta e creando incentivi per lo stoccaggio dell'energia elettrica per fornire energia costante, flessibile e rapida. Il Consiglio ha invitato Malta a ridurre la domanda di energia migliorando l'efficienza energetica, in particolare degli edifici residenziali, e a ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su strada affrontando la congestione del traffico attraverso una migliore qualità del servizio nei trasporti pubblici, sistemi di trasporto intelligenti e investimenti in infrastrutture per la "mobilità dolce" (RSP 4, 2022). Dopo aver valutato i progressi compiuti nell'attuazione delle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese al momento della presentazione del PRR nazionale modificato, la Commissione rileva che sono stati realizzati progressi limitati per quanto riguarda la raccomandazione relativa alla pianificazione fiscale aggressiva e la raccomandazione di ridurre la dipendenza complessiva dai combustibili fossili, accelerare la diffusione delle energie rinnovabili, migliorare l'efficienza energetica e ridurre le emissioni prodotte dal trasporto stradale.

- (6) Il PRR modificato è stato presentato in esito a un processo di consultazione, condotto conformemente al quadro giuridico nazionale, delle autorità locali e regionali, delle parti sociali, delle organizzazioni della società civile, delle organizzazioni giovanili e di altri portatori di interessi. Unitamente al PRR nazionale modificato è stata presentata la sintesi delle consultazioni. A norma dell'articolo 19 del regolamento (UE) 2021/241, la Commissione ha valutato la pertinenza, l'efficacia, l'efficienza e la coerenza del PRR modificato, conformemente agli orientamenti per la valutazione di cui all'allegato V del medesimo regolamento.

#### ***Aggiornamenti basati sull'articolo 18, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241***

- (7) Il PRR modificato presentato da Malta aggiorna quattro misure per tenere conto del contributo finanziario massimo aggiornato. Poiché il contributo finanziario massimo per Malta è sceso da 316 403 497 EUR<sup>3</sup> a 258 275 901 EUR<sup>4</sup>, lo Stato membro ha

---

<sup>3</sup> Tale importo corrisponde alla dotazione finanziaria al netto della quota proporzionale delle spese di Malta di cui all'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, calcolata secondo la metodologia di cui all'articolo 11 di tale regolamento.

<sup>4</sup> Tale importo corrisponde alla dotazione finanziaria al netto della quota proporzionale delle spese di Malta di cui all'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, calcolata secondo la metodologia di cui all'articolo 11 di tale regolamento.

spiegato che non è più possibile finanziare tutte le misure del PRR maltese iniziale. Malta ha spiegato che alcune misure dovrebbero essere eliminate a causa della riduzione dell'importo assegnato.

- (8) Il PRR modificato non contiene più alcune misure nell'ambito della componente 2 (Decarbonizzazione dei trasporti) e della componente 5 (Migliorare l'istruzione di qualità e promuovere la sostenibilità socioeconomica). Sono interessate la misura C2-I1 (investimento: nuovo scalo in traghetto per promuovere modi di trasporto alternativi a Bugibba, St Paul's Bay) per costruire un nuovo scalo in traghetto a Bugibba, St Paul's Bay, e la misura C5-I1 (Creazione di un centro di eccellenza per l'istruzione professionale (campus ITS)) per istituire un centro di eccellenza per l'istruzione professionale mediante la costruzione di un nuovo campus dell'Istituto di studi sul turismo (ITS) comprendente facoltà, attrezzature pratiche e tutte le infrastrutture di supporto. La descrizione di queste misure e i traguardi e gli obiettivi associati dovrebbero pertanto essere eliminati dalla decisione di esecuzione del Consiglio del 5 ottobre 2021.
- (9) Inoltre il PRR modificato presentato da Malta modifica alcune misure della componente 1 (Affrontare la neutralità climatica attraverso una maggiore efficienza energetica, un'energia pulita e un'economia circolare) e della componente 4 (Sanità) per rispecchiare il contributo finanziario massimo aggiornato. In particolare modifica il traguardo 1.20 e l'obiettivo 1.21 della misura C1-I2 (investimento: Investimenti nella ristrutturazione e nell'ammodernamento degli ospedali pubblici) nell'ambito della componente 1 (Affrontare la neutralità climatica attraverso una maggiore efficienza energetica, un'energia pulita e un'economia circolare) per ridurre il livello richiesto di attuazione e prorogare la scadenza rispetto al piano iniziale, ed elimina i traguardi 4.15 e 4.16 della misura C4-I2 (investimento: Rafforzare la resilienza del sistema sanitario attraverso la digitalizzazione e le nuove tecnologie) nell'ambito della componente 4 (Sanità) per rispecchiare la riduzione dell'importo assegnato.

#### ***Modifiche basate sull'articolo 21 del regolamento (UE) 2021/241***

- (10) Le modifiche del PRR presentate da Malta a causa di circostanze oggettive riguardano due misure.
- (11) Malta ha spiegato che le due misure non sono più completamente realizzabili entro la scadenza indicata nel PRR iniziale. Per quanto riguarda il traguardo con il numero sequenziale 1.18 della misura C1-I1 (investimento: Investimenti nella ristrutturazione e nell'ecologizzazione degli edifici pubblici e privati, compreso l'ammodernamento mediante misure di efficienza energetica e delle risorse) nell'ambito della componente 1 (Affrontare la neutralità climatica attraverso una maggiore efficienza energetica, un'energia pulita e un'economia circolare) la causa è da ricercarsi nell'esito negativo della prima procedura d'appalto da cui è emersa la necessità di modificare le condizioni dell'invito e di avviare una nuova procedura. L'obiettivo con il numero sequenziale 2.17 della misura C2-I2 (investimento: Rafforzare la diffusione dei veicoli elettrici nel settore privato) nell'ambito della componente 2 (Decarbonizzazione dei trasporti) non è più completamente realizzabile entro la scadenza indicata nel PRR iniziale poiché la diffusione dei veicoli elettrici nel settore privato ha subito ritardi, dovuti principalmente a problemi riguardanti le catene di approvvigionamento, tra cui la disponibilità di veicoli elettrici e i ritardi nei tempi di consegna. Malta ha pertanto chiesto di prorogare la scadenza stabilita per l'attuazione del traguardo e dell'obiettivo menzionati, introducendo un obiettivo intermedio con il numero sequenziale 2.16 bis riguardante la misura C2-I2 nell'ambito della componente 2 (Decarbonizzazione dei

trasporti) e modificando di conseguenza il valore di riferimento dell'obiettivo con il numero sequenziale 2.17. La decisione di esecuzione del Consiglio dovrebbe essere modificata di conseguenza.

- (12) La Commissione ritiene che i motivi addotti da Malta giustifichino l'aggiornamento a norma dell'articolo 18, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241 e la modifica a norma dell'articolo 21, paragrafo 2, del medesimo regolamento.

### *Correzione di errori materiali*

- (13) Nel testo della decisione di esecuzione del Consiglio sono stati rilevati 31 errori materiali che incidono su nove traguardi/obiettivi e 22 misure. La decisione di esecuzione del Consiglio dovrebbe essere modificata per correggere tali errori materiali che fanno sì che non sia rispecchiato il contenuto del PRR presentato alla Commissione il 13 luglio 2021, come convenuto tra la Commissione e Malta. Tali errori materiali riguardano la misura C1.R1 (Sviluppare una strategia di ristrutturazione a lungo termine), la misura C1.R2 (Promuovere una gestione efficace dei rifiuti attraverso un solido quadro di governance dei rifiuti, compresa la riforma del sistema di raccolta dei rifiuti) compreso il traguardo 1.12, la misura C1-I1 (Investimenti nella ristrutturazione e nell'ecologizzazione degli edifici pubblici e privati), compreso il traguardo 1.14, la misura C1-I2 (Investimenti nella ristrutturazione e nella ristrutturazione profonda degli ospedali pubblici) compreso il traguardo 1.20, la misura C1-I3 (Investimenti nella ristrutturazione, nell'ammodernamento profondo e nelle energie rinnovabili nelle scuole pubbliche), e la misura C1-I5 (Investimenti nelle energie rinnovabili nelle strade e negli spazi pubblici) nell'ambito della componente 1 (Affrontare la neutralità climatica attraverso una maggiore efficienza energetica, un'energia pulita e un'economia circolare); la misura C2-R2 (Promuovere un maggiore utilizzo del trasporto pubblico collettivo su strada), la misura C2-R5 (Promuovere il lavoro a distanza nel servizio pubblico), la misura C2-R6 (Migliore gestione della mobilità nel servizio pubblico), e la misura C2-I3 (Decarbonizzazione della flotta di servizio pubblico) compreso l'obiettivo 2.19, nell'ambito della componente 2 (Decarbonizzazione dei trasporti); la misura C3-R1 (Approfondire la trasformazione digitale attraverso una riforma delle politiche, con particolare attenzione alla riduzione del divario digitale e alla promozione delle competenze digitali), la misura C3-I1 (Rafforzare la resilienza, la sicurezza e l'efficienza della struttura portante digitale della pubblica amministrazione e investire in soluzioni, dispositivi e strumenti digitali adeguati), la misura C3-I2 (Digitalizzazione della Direzione della marina mercantile all'interno di Transport Malta), la misura C3-I3 (Ulteriore digitalizzazione e modernizzazione della pubblica amministrazione) e la misura C3-I4 (Attuare misure volte a intensificare la digitalizzazione del settore privato) nell'ambito della componente 3 (Digitalizzazione); la misura C4-R1 (Sviluppare e attuare un quadro di politica sanitaria volto a rendere il sistema sanitario più sostenibile e resiliente, con particolare attenzione alla prevenzione sanitaria e a una forza lavoro forte) nell'ambito della componente 4 (Sanità); la misura C5-R1 (Rafforzare le misure di prevenzione dell'abbandono scolastico, con particolare attenzione all'acquisizione di competenze), la misura C5-R2 (Rafforzare lo sviluppo e il riconoscimento delle competenze, con particolare attenzione per gli adulti scarsamente qualificati), e la misura C5-R4 (Attuazione di un sistema efficace di monitoraggio della politica dell'istruzione) nell'ambito della componente 5 (Migliorare l'istruzione di qualità e promuovere la sostenibilità socioeconomica); l'obiettivo 6.7 e il traguardo 6.9 della misura C6-R2 (Entrata in vigore delle modifiche legislative ritenute necessarie dalla revisione indipendente sul

trasferimento dei casi sommersi dalla polizia all'Ufficio dell'AG), l'obiettivo 6.12 della misura C6-R3 (Rafforzare la capacità del quadro istituzionale di combattere la corruzione; l'attuazione della strategia nazionale antifrode e anticorruzione (NAFCS)), la misura C6-R8 (Rafforzare la lotta contro il riciclaggio di denaro/il finanziamento dei terroristi/le sanzioni finanziarie mirate a Malta), la misura C6-R10 (Legislazione specifica in materia di prezzi di trasferimento), e la misura C6-I1 (Digitalizzazione nel sistema giudiziario) compreso il traguardo 6.38 nell'ambito della componente 6 (Rafforzare il quadro istituzionale). Tali correzioni non incidono sull'attuazione delle misure in questione.

### ***Capitolo dedicato al piano REPowerEU basato sull'articolo 21 quater del regolamento (UE) 2021/241***

- (14) Il capitolo dedicato al piano REPowerEU comprende una nuova riforma e un nuovo investimento. La riforma intende accelerare le procedure di concessione delle autorizzazioni per progetti nel settore delle energie rinnovabili e introdurre l'obbligo di installare pannelli solari sui tetti di alcuni nuovi edifici, creando così le condizioni per accrescere la quota di energie rinnovabili nel mix energetico di Malta. L'investimento si propone di rafforzare e ampliare la rete di distribuzione dell'energia elettrica mediante investimenti nella rete, nei servizi di distribuzione e nello stoccaggio dell'energia elettrica. L'investimento dovrebbe contrastare le strozzature interne nella trasmissione e nella distribuzione di energia elettrica e favorire l'integrazione dell'energia rinnovabile. Insieme ad altre misure di politica energetica adottate a Malta, come le sovvenzioni alla produzione di energia, il capitolo dedicato al piano REPowerEU contribuisce a contrastare la povertà energetica riducendo la dipendenza dalle importazioni di combustibili fossili grazie al sostegno concesso alle fonti di energia locali e al potenziamento delle infrastrutture energetiche.
- (15) La Commissione ha valutato il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, sulla base dei criteri di valutazione stabiliti all'articolo 19, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2021/241.

### ***Risposta equilibrata che contribuisce ai sei pilastri***

- (16) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera a), e all'allegato V, sezione 2.1, del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, rappresenta in ampia misura (rating A) una risposta globale e adeguatamente equilibrata alla situazione economica e sociale, in quanto contribuisce in modo adeguato a tutti e sei i pilastri di cui all'articolo 3 del regolamento, tenendo conto delle sfide specifiche affrontate dallo Stato membro interessato e della dotazione finanziaria dello stesso.
- (17) Il PRR iniziale rappresentava una risposta globale e adeguatamente equilibrata alla situazione economica e sociale, contribuendo a tutti e sei i pilastri di cui all'articolo 3 del regolamento sul PRR, tenendo conto delle sfide specifiche e della dotazione finanziaria di Malta.
- (18) La Commissione ritiene che la modifica del piano unitamente al capitolo dedicato al piano REPowerEU incida solo sulla valutazione del contributo del PRR al primo pilastro, relativo alla transizione verde. Per quanto riguarda gli altri pilastri, la natura e l'entità delle modifiche del PRR proposte non incidono sulla precedente valutazione del piano, secondo la quale quest'ultimo rappresenta in ampia misura una risposta globale e adeguatamente equilibrata alla situazione economica e sociale, né sul contributo appropriato che esso apporta a tutti e sei i pilastri di cui all'articolo 3 del

regolamento (UE) 2021/241. Per quanto riguarda il pilastro della transizione verde il PRR modificato di Malta, insieme al capitolo dedicato al piano REPowerEU, affronta le sfide ecologiche, in particolare nell'ambito della componente 1 (Affrontare la neutralità climatica attraverso una maggiore efficienza energetica, un'energia pulita e un'economia circolare), della componente 2 (Decarbonizzazione dei trasporti) e della nuova componente 7 (il capitolo dedicato al piano REPowerEU).

- (19) Le misure del capitolo dedicato al piano REPowerEU contribuiscono al conseguimento dell'obiettivo climatico per il 2030 e dell'obiettivo della neutralità climatica dell'UE entro il 2050, in quanto mirano a incentivare la diffusione delle energie rinnovabili. Più precisamente, nell'ambito della componente 7, Malta ha programmato misure che favoriranno la razionalizzazione delle procedure di autorizzazione per i progetti nel settore delle energie rinnovabili, introdurranno l'obbligo di installare pannelli solari sui tetti di alcuni nuovi edifici, aggiorneranno e ampliaranno la rete di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica, e installeranno una capacità centralizzata di stoccaggio dell'energia.

***Affrontare tutte o un sottoinsieme significativo delle sfide individuate nelle raccomandazioni specifiche per paese***

- (20) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera b), e all'allegato V, sezione 2.2, del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, è in grado di contribuire ad affrontare in modo efficace tutte o un sottoinsieme significativo delle sfide (rating A) individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese rivolte a Malta, compresi gli aspetti di bilancio, o le sfide individuate in altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nell'ambito del semestre europeo nel 2022-2023. In particolare il PRR modificato tiene conto delle raccomandazioni specifiche per paese del 2022 e del 2023 riferite all'energia.
- (21) Il PRR iniziale prevedeva un'ampia gamma di riforme e investimenti che si rafforzavano reciprocamente e contribuivano ad affrontare in modo efficace tutte o un sottoinsieme significativo delle sfide economiche e sociali delineate nelle raccomandazioni specifiche per paese rivolte a Malta dal Consiglio nel semestre europeo nel 2019 e nel 2020.
- (22) Il PRR modificato prevede un'ampia gamma di riforme e investimenti che si rafforzano reciprocamente e contribuiscono ad affrontare in modo efficace tutte o un sottoinsieme significativo delle sfide economiche e sociali delineate nelle raccomandazioni specifiche per paese rivolte a Malta dal Consiglio nell'ambito del semestre europeo nel 2022: in particolare ridurre la dipendenza complessiva dai combustibili fossili accelerando la diffusione delle energie rinnovabili, promuovendo e consentendo investimenti nell'energia eolica e solare, compresa l'energia offshore galleggiante, potenziando ulteriormente le reti di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica di Malta e creando incentivi per lo stoccaggio dell'energia elettrica per fornire energia costante, flessibile e rapida; la necessità di ridurre la domanda di energia migliorando l'efficienza energetica, in particolare degli edifici residenziali, e di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su strada affrontando la congestione del traffico attraverso una migliore qualità del servizio nei trasporti pubblici, sistemi di trasporto intelligenti e investimenti in infrastrutture per la "mobilità dolce" (RSP 4, 2022). Il PRR riveduto non comprende nuove misure per affrontare la raccomandazione specifica per paese del 2022 sulla pianificazione fiscale aggressiva.

- (23) Nonostante la richiesta di Malta di ridurre l'investimento nella ristrutturazione efficiente sotto il profilo energetico dell'ospedale Mount Carmel (C1-I1) in misura equivalente alla riduzione della dotazione finanziaria, il piano modificato contiene una serie di investimenti concernenti la ristrutturazione e l'ammodernamento degli edifici del settore pubblico e privato che contribuiscono alla riduzione della domanda di energia grazie al miglioramento dell'efficienza energetica (RSP 4, 2022). Il piano comprende anche importanti misure di riforma che migliorano la gestione del settore edilizio e favoriscono il potenziamento di vari segmenti dell'ecosistema delle costruzioni.
- (24) Malta ha chiesto di eliminare l'investimento per il sito di approdo di traghetti (C2-I1), data la riduzione del contributo finanziario massimo per il paese, ma il piano modificato contiene ancora una serie di investimenti e riforme nel settore dei trasporti sostenibili che contribuiscono a diminuire le emissioni prodotte dal traffico stradale riducendo la congestione del traffico (RSP 4, 2022). Le riforme rimanenti dovrebbero migliorare la pianificazione dei trasporti e incoraggiare l'uso dei trasporti pubblici, promuovere il lavoro a distanza nel settore pubblico e rendere più efficiente la gestione del parco veicoli del settore pubblico. Inoltre gli investimenti rimanenti incentiveranno l'acquisto di veicoli elettrici a emissioni zero nel settore privato e finanzieranno l'acquisizione di veicoli elettrici destinati a sostituire i veicoli con motore a combustione interna nel parco veicoli del servizio pubblico, e l'acquisizione di autobus a emissioni zero per il trasporto pubblico.
- (25) Le nuove misure previste dal capitolo dedicato al piano REPowerEU intendono ridurre la dipendenza complessiva dai combustibili fossili accelerando la diffusione delle energie rinnovabili, promuovendo e consentendo investimenti nell'energia eolica e solare, potenziando ulteriormente le reti di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica di Malta e creando incentivi per lo stoccaggio dell'energia elettrica per fornire energia costante, flessibile e rapida (RSP 4, 2022). La riforma del vigente sistema di autorizzazioni si propone di accelerare le procedure di concessione delle autorizzazioni per i progetti nel settore delle energie rinnovabili. In particolare la riforma comporta la revisione del quadro di autorizzazione e l'entrata in vigore di modifiche legislative che imporranno l'installazione di pannelli solari sui tetti dei nuovi edifici residenziali e non residenziali che raggiungono l'altezza massima, modificando i processi di autorizzazione vigenti, tra cui le procedure di domanda e di concessione delle autorizzazioni, tramite l'adozione e la pubblicazione di calendari accelerati per le procedure di autorizzazione per i progetti nel settore delle energie rinnovabili, comprese le serre. Si prevede che la riforma aumenti la quota di energie rinnovabili nel mix energetico di Malta. Gli investimenti nella rete di energia elettrica mirano a potenziare e ampliare tale rete, nonché i servizi di distribuzione e lo stoccaggio dell'energia elettrica. L'investimento dovrebbe contrastare le strozzature interne nella trasmissione e nella distribuzione di energia elettrica, accelerare l'integrazione dell'energia rinnovabile e contribuire alla decarbonizzazione degli edifici e dei trasporti apprestando infrastrutture energetiche idonee alla diffusione dell'energia rinnovabile.

***Non arrecare un danno significativo***

- (26) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera d), e all'allegato V, sezione 2.4, del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, è in grado di assicurare che nessuna misura (rating A) per l'attuazione delle riforme e dei progetti di investimento in esso inclusa arrechi un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'articolo 17 del regolamento



(UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio<sup>5</sup> (principio "non arrecare un danno significativo").

- (27) Per quanto riguarda le nuove misure del piano REPowerEU contenute nel PRR modificato, la riforma delle vigenti procedure di autorizzazione per i progetti nel settore delle energie rinnovabili, nonostante la razionalizzazione e l'accelerazione delle procedure, consente di concedere le autorizzazioni pertinenti che esigono valutazioni d'impatto ambientale, valutazioni adeguate e valutazioni ambientali strategiche, conformemente alla pertinente legislazione nazionale. Malta inoltre si è impegnata a considerare la possibilità di consultare i portatori di interessi qualora i pertinenti processi ambientali e di pianificazione lo esigano. L'investimento nel potenziamento e nell'ampliamento della rete di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica, dei servizi di distribuzione e dello stoccaggio dell'energia elettrica non dovrebbe, secondo le previsioni, produrre emissioni significative di gas a effetto serra.

### ***Contributo agli obiettivi del piano REPowerEU***

- (28) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera d bis), e all'allegato V, sezione 2.12, del regolamento (UE) 2021/241, il capitolo dedicato al piano REPowerEU è in ampia misura (rating A) in grado di contribuire efficacemente alla sicurezza energetica, alla diversificazione dell'approvvigionamento energetico dell'Unione, all'aumento della diffusione delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica, all'incremento delle capacità di stoccaggio dell'energia o alla necessaria riduzione della dipendenza dai combustibili fossili entro il 2030.
- (29) La riforma dei vigenti sistemi di autorizzazione mira ad accelerare le procedure di concessione delle autorizzazioni per i progetti nel settore delle energie rinnovabili, e a introdurre l'obbligo di installare pannelli solari sui tetti di alcuni nuovi edifici. Si prevede che la riforma aumenti la quota di energie rinnovabili nel mix energetico di Malta, e contribuisca così all'obiettivo di accelerare la diffusione delle energie rinnovabili, indicato dal piano REPowerEU conformemente all'articolo 21 quater, paragrafo 3, lettera b), del regolamento (UE) 2021/241. In particolare la riforma comporta la revisione del quadro di autorizzazione e: i) modifiche legislative che impongono l'installazione di pannelli solari sui tetti dei nuovi edifici residenziali e non residenziali che raggiungono l'altezza massima, ii) l'entrata in vigore e la pubblicazione online di calendari accelerati per le procedure di domanda e di concessione delle autorizzazioni per l'installazione di impianti di energia rinnovabile sulle serre, iii) l'entrata in vigore e la pubblicazione online di calendari accelerati per le procedure di domanda e di concessione relative ai progetti nel settore delle energie rinnovabili.
- (30) Gli investimenti nella rete di energia elettrica mirano a potenziare e ampliare la rete di distribuzione dell'energia elettrica, ad aggiornare i servizi di distribuzione e a installare un sistema centralizzato di stoccaggio dell'energia elettrica. Questi investimenti contribuiscono all'obiettivo del piano REPowerEU di contrastare le strozzature interne nella distribuzione e nella trasmissione dell'energia elettrica, e di accelerare l'integrazione dell'energia rinnovabile a norma dell'articolo 21 quater, paragrafo 3, lettera e). Gli investimenti nelle infrastrutture energetiche andranno a vantaggio dei produttori di energie rinnovabili, dei singoli produttori-consumatori che hanno bisogno

---

<sup>5</sup> Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2020, relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088 (GU L 198 del 22.6.2020, pag. 13).

di connettere i propri impianti alla rete, nonché dei promotori di futuri progetti di energie rinnovabili su vasta scala e degli utilizzatori dei veicoli elettrici.

- (31) Gli investimenti previsti dal capitolo dedicato al piano REPowerEU sono coerenti con altri sforzi intrapresi da Malta: soprattutto con gli investimenti nazionali nella rete elettrica e gli investimenti finanziati tramite gli strumenti della politica di coesione dell'Unione nel secondo interconnettore ad alta tensione con la Sicilia e lo stoccaggio dell'energia. Gli investimenti nella rete sono in sinergia con le misure delle componenti 1 e 2 del PNR di Malta, poiché la decarbonizzazione degli edifici e dei trasporti richiede una rete elettrica più idonea alla diffusione delle energie rinnovabili.
- (32) I combustibili fossili continuano ad assolvere un ruolo essenziale nell'economia maltese, rendendola estremamente dipendente dalle importazioni di energia ed esponendola all'andamento globale dei prezzi. Nel 2021 la maggior parte della produzione di energia elettrica di Malta proveniva da combustibili fossili, mentre le energie rinnovabili rappresentavano soltanto l'11,9 %. Malta dispone di un considerevole potenziale di energie rinnovabili, che però è sottoutilizzato. Le riforme intraprese da Malta per il sistema di autorizzazione dei progetti nel settore delle energie rinnovabili, incluse nel capitolo dedicato al piano REPowerEU, sono pertanto in larga misura destinate a liberare questo potenziale abbattendo le barriere amministrative e offrendo incentivi positivi.
- (33) La capacità e la flessibilità della rete elettrica rappresentano una strozzatura per l'integrazione delle energie rinnovabili e l'aumento dell'efficienza, dell'affidabilità e della sicurezza dell'approvvigionamento di energia elettrica. Pertanto gli investimenti nell'ammodernamento delle reti e nello stoccaggio di energia elettrica previsti dal capitolo dedicato al piano REPowerEU di Malta dovrebbero in larga misura rendere la rete più idonea a integrare le energie rinnovabili e a fornire energia costante, flessibile e rapida.

***Misure aventi una dimensione o un effetto di natura transfrontaliera o multinazionale***

- (34) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera d ter), e all'allegato V, sezione 2.13, del regolamento (UE) 2021/241, le misure incluse nel capitolo dedicato al piano REPowerEU sono in ampia misura (rating A) in grado di avere una dimensione o un effetto di natura transfrontaliera o multinazionale.
- (35) La posizione geografica di Malta, che è uno Stato membro insulare, il limitato bilancio del capitolo dedicato al piano REPowerEU e i problemi di attuazione e di governance posti dalle brevi scadenze del PRR non sono propizi agli investimenti transfrontalieri, di solito effettuati su vasta scala e agevolati da collegamenti transfrontalieri terrestri. Gli investimenti previsti dal capitolo dedicato al piano REPowerEU rafforzano però la rete di energia elettrica e la rendono più idonea alla diffusione delle energie rinnovabili, anche grazie a una linea di alimentazione per il secondo interconnettore di energia elettrica con l'Italia. Si ottiene così un effetto transfrontaliero, aumentando l'efficienza della trasmissione di energia e potenziando l'utilizzo di fonti di energia rinnovabile generata a livello locale. Gli investimenti contribuiscono quindi a ridurre la domanda aggregata di energia dell'UE, rafforzando la sicurezza dell'approvvigionamento energetico dell'Unione.
- (36) Il costo totale degli investimenti nella rete ammonta a 69,9 milioni di EUR, ossia il 100 % dei costi stimati per il capitolo dedicato al piano REPowerEU.
- (37) Il programma FESR/FC/JTF 2021-2027 di Malta comprende già iniziative transfrontaliere su vasta scala riguardanti gli obiettivi del piano REPowerEU tra cui

la costruzione di un secondo interconnettore di energia elettrica e di impianti per lo stoccaggio dell'energia elettrica. Lo sviluppo di un secondo interconnettore darà luogo a una cooperazione transnazionale con l'Italia.

### ***Contributo alla transizione verde, compresa la biodiversità***

- (38) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera e), e all'allegato V, sezione 2.5, del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, prevede provvedimenti che contribuiscono in ampia misura (rating A) alla transizione verde, compresa la biodiversità, o ad affrontare le sfide che ne conseguono. Le misure a sostegno degli obiettivi climatici rappresentano un importo pari al 68,8 % della dotazione totale del PRR e al 100 % dei costi totali stimati delle misure incluse nel capitolo dedicato al piano REPowerEU, stando ai calcoli effettuati secondo la metodologia di cui all'allegato VI di detto regolamento. A norma dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, è coerente con le informazioni contenute nel piano nazionale per l'energia e il clima 2021-2030.
- (39) Oltre alle misure comprese nelle componenti sulla transizione verde, sulla neutralità climatica e sulla decarbonizzazione dei trasporti contenute nel PRR maltese iniziale, il PRR modificato comprende misure che affrontano la necessità di accelerare la produzione di energie rinnovabili a Malta e di ridurre la dipendenza del paese da combustibili fossili importati.
- (40) Tali misure avranno un impatto duraturo: i) rafforzando la preparazione infrastrutturale di Malta a gestire un incremento della produzione e della distribuzione di energia, comprese le energie rinnovabili, migliorando al contempo lo stoccaggio di energia, e ii) introducendo modifiche strutturali alla politica energetica che ridurranno le attuali strozzature nelle procedure di concessione delle autorizzazioni per i progetti in materia di energie rinnovabili, attuando contemporaneamente l'installazione di pannelli solari sui tetti di alcuni nuovi edifici che raggiungono l'altezza massima, nel tentativo di incrementare la quota di produzione di energia da fonti rinnovabili a Malta. Le misure non prevedono clausole di temporaneità e non sono limitate nel tempo.
- (41) Alcune misure sono state eliminate per rispecchiare il contributo finanziario massimo aggiornato pubblicato il 30 giugno 2022, ai sensi dell'articolo 18, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, ma tale eliminazione non incide in misura significativa sulla transizione verde. Le modifiche apportate ai sensi dell'articolo 21 del regolamento (UE) 2021/241, sono in numero limitato ed essenzialmente rispecchiano i ritardi registrati nel completamento di alcuni traguardi e obiettivi. Di conseguenza non si prevede che tali modifiche esercitino alcun impatto sui duraturi effetti positivi del PRR maltese.
- (42) Data la riduzione del contributo finanziario massimo al PRR di Malta e l'inclusione delle nuove misure che incentivano la transizione verde, il contributo del piano agli obiettivi climatici sale dal 53,8 % al 68,8 %.

### ***Contributo alla transizione digitale***

- (43) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera f), e all'allegato V, sezione 2.6, del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato prevede misure che contribuiscono ampiamente (rating A) alla transizione digitale o ad affrontare le sfide che ne conseguono. Le misure a sostegno degli obiettivi digitali rappresentano un importo

pari al 26,2 % della dotazione totale del PRR modificato, stando ai calcoli effettuati secondo la metodologia di cui all'allegato VII di detto regolamento.

- (44) Rimane valida la valutazione positiva del contributo alla transizione digitale espressa nella decisione di esecuzione del Consiglio del 5 ottobre 2021. Il PRR modificato comporta l'eliminazione di una sottomisura sulla digitalizzazione della struttura ambulatoriale e sui processi di coinvolgimento dei consumatori all'ospedale Mater Dei, tenendo conto della riduzione del contributo finanziario massimo per Malta ai sensi dell'articolo 18, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241. L'eliminazione di questa sottomisura è giustificata dalla riduzione della dotazione finanziaria e non incide sul sostanziale contributo del PRR alla transizione digitale o alle sfide che ne derivano. Tutte le altre misure concernenti la transizione digitale rimangono inalterate nel PRR modificato.

### ***Monitoraggio e attuazione***

- (45) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera h), e all'allegato V, sezione 2.8, del regolamento (UE) 2021/241, le modalità – compresi il calendario, i traguardi e gli obiettivi previsti e i relativi indicatori – proposte nel PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, sono adeguate (rating A) per garantire un monitoraggio e un'attuazione efficaci del PRR.
- (46) Il PRR iniziale ha proposto modalità tali da garantire un monitoraggio e un'attuazione efficace del PRR, compresi il calendario, i traguardi e gli obiettivi previsti e i relativi indicatori.
- (47) La natura e l'entità delle modifiche proposte per il PRR di Malta non incidono sulla precedente valutazione dell'efficacia del monitoraggio e dell'attuazione del PRR. In particolare la stessa struttura (ossia la divisione Pianificazione e coordinamento delle priorità (PPCD) in seno al ministero per l'Economia, i fondi europei e il territorio) è incaricata i) dell'attuazione del PRR; ii) del monitoraggio dei progressi relativi a traguardi e obiettivi e iii) della comunicazione. Inoltre le modalità generali proposte da Malta in termini di organizzazione (compresa la garanzia di una sufficiente assegnazione di personale) per l'attuazione delle riforme e degli investimenti sono credibili. I traguardi e gli obiettivi che accompagnano le misure modificate, compresi quelli del capitolo dedicato al piano REPowerEU, sono chiari e realistici; gli indicatori proposti per tali traguardi e obiettivi sono pertinenti, accettabili e solidi.

### ***Costi***

- (48) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera i), e all'allegato V, sezione 2.9, del regolamento (UE) 2021/241, la giustificazione fornita nel PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, in merito all'importo dei costi totali stimati del PRR è in misura moderata (rating B) ragionevole e plausibile ed è in linea con il principio dell'efficienza sotto il profilo dei costi, nonché commisurata all'impatto nazionale atteso a livello economico e sociale.
- (49) La valutazione originaria ha concluso che Malta aveva fornito una stima dei costi per ciascun investimento incluso nel PRR. La motivazione fornita da Malta in merito all'importo dei costi totali stimati del PRR era, in misura moderata, ragionevole e plausibile, in linea con il principio dell'efficienza in termini di costi e commisurata all'impatto nazionale atteso a livello economico e sociale.
- (50) Malta ha fornito una stima dei costi distinta per tutte le nuove misure che comportano un costo nel capitolo dedicato al piano REPowerEU. Le informazioni sui costi fornite da Malta sono generalmente dettagliate e ben documentate. Per tali misure Malta ha

fornito documenti giustificativi per documentare le stime dei costi benché in un limitato numero di casi non sia stato possibile determinare completamente la comparabilità dei progetti passati con quelli proposti nel piano, in parte a causa della novità della misura. L'importo dei costi stimati delle misure contenute nel capitolo dedicato al piano REPowerEU è in linea con la natura e il tipo delle riforme e degli investimenti previsti. La valutazione delle stime dei costi e dei relativi documenti giustificativi mostra che la maggior parte dei costi delle nuove misure è adeguatamente giustificata, ragionevole e plausibile e non comprende costi coperti da finanziamenti UE esistenti o previsti. Per quanto riguarda le misure modificate, la riduzione dei costi per C1-I2 (Investimenti nella ristrutturazione e nell'ammodernamento degli ospedali pubblici) è proporzionata alla riduzione della superficie ristrutturata, e per C4-I2 (Rafforzare la resilienza del sistema sanitario attraverso la digitalizzazione e le nuove tecnologie), la riduzione dei costi corrisponde ai costi iscritti a bilancio per gli investimenti eliminati, relativi alla digitalizzazione dei processi di gestione ambulatoriale e delle operazioni. Infine i costi totali stimati del PRR sono in linea con il principio dell'efficienza sotto il profilo dei costi nonché commisurati all'impatto nazionale atteso a livello economico e sociale.

### ***Coerenza del PRR***

- (51) Conformemente all'articolo 19, paragrafo 3, lettera k), e all'allegato V, sezione 2.11, del regolamento (UE) 2021/241, il PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, prevede in ampia misura (rating A) provvedimenti per l'attuazione di riforme e di progetti di investimento pubblico che rappresentano azioni coerenti.
- (52) Si riteneva che il PRR iniziale offrisse un'equilibrata combinazione di investimenti e riforme, distribuiti su sei componenti, ciascuna delle quali è formata da riforme e investimenti coerenti che si rafforzano a vicenda. Si è rilevato pure che tra le diverse componenti sussistono importanti sinergie, e nessuna misura contraddice o compromette l'efficacia di un'altra. La natura e l'entità delle modifiche proposte per il PRR di Malta non incidono sulla precedente valutazione della coerenza del PRR.
- (53) Il piano riveduto introduce modifiche a sei misure del piano iniziale, ma la valutazione originaria della coerenza del PRR è ancora pertinente. Inoltre con l'introduzione di un capitolo dedicato al piano REPowerEU Malta introduce un investimento e una riforma che integrano le misure in materia di energia contenute nel piano iniziale del paese. Il capitolo dedicato al piano REPowerEU riserva maggiore spazio alle energie rinnovabili; quest'aspetto è particolarmente importante in considerazione della quota relativamente modesta di energie rinnovabili nel mix energetico di Malta. Le misure comprese nel capitolo dedicato al piano REPowerEU rafforzano gli effetti reciproci, nel tentativo di realizzare gli obiettivi di fornire a Malta energia elettrica più pulita e con maggiore stabilità. Le modifiche non si pongono obiettivi contraddittori, né comportano possibili effetti negativi reciproci.

### ***Altri criteri di valutazione***

- (54) La Commissione ritiene che le modifiche presentate da Malta non incidano sulla valutazione positiva del PRR espressa nella decisione di esecuzione del Consiglio del 5 ottobre 2021, relativa all'approvazione della valutazione del PRR di Malta per quanto riguarda la pertinenza, l'efficacia, l'efficienza e la coerenza del PRR rispetto ai criteri di valutazione di cui all'articolo 19, paragrafo 3, lettere c), g) e j).

### ***Procedura di consultazione***

- (55) Nella fase di preparazione del PRR modificato, compreso il capitolo dedicato al piano REPowerEU, le autorità maltesi hanno tenuto riunioni con i portatori di interessi tra il 2022 e il 2023, hanno organizzato una formale consultazione pubblica online nell'aprile 2023 e hanno condiviso una bozza degli elementi del capitolo dedicato al piano REPowerEU con il Consiglio maltese per lo sviluppo economico e sociale. Successivamente le autorità hanno integrato il feedback della procedura di consultazione nel progetto di capitolo dedicato al piano REPowerEU, in particolare per quanto riguarda la necessità di investire in infrastrutture energetiche tali da assicurare lo sviluppo e l'ecologizzazione nel lungo termine, di promuovere la sostenibilità e la crescita di una produzione locale di energie rinnovabili e di salvaguardare gli aspetti ambientali e sociali in un processo accelerato di autorizzazioni per le energie rinnovabili. Per garantire la titolarità da parte dei soggetti interessati, è fondamentale coinvolgere tutte le autorità locali e tutti i portatori di interessi, comprese le parti sociali, durante l'intera fase di attuazione degli investimenti e delle riforme previsti dal PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU.

#### ***Valutazione positiva***

- (56) A seguito della valutazione positiva del PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, espressa dalla Commissione, che ha rilevato che sono soddisfatti i criteri di valutazione di cui al regolamento (UE) 2021/241, conformemente all'articolo 20, paragrafo 2, e all'allegato V dello stesso regolamento, è opportuno stabilire le riforme e i progetti di investimento necessari per l'attuazione del PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, i pertinenti traguardi, obiettivi e indicatori nonché l'importo messo a disposizione dall'Unione per l'attuazione del PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, sotto forma di sostegno finanziario non rimborsabile.

#### ***Contributo finanziario***

- (57) I costi totali stimati del PRR modificato di Malta, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, sono pari a 336 319 658 EUR. Poiché l'importo dei costi totali stimati del PRR modificato è superiore al contributo finanziario massimo aggiornato disponibile per Malta, il contributo finanziario calcolato in conformità dell'articolo 11 assegnato al PRR modificato di Malta, comprendente il capitolo relativo al piano REPowerEU, dovrebbe essere pari all'importo totale del contributo finanziario disponibile per detto PRR modificato, comprendente il capitolo dedicato al piano REPowerEU, ovvero 258 275 901 EUR.
- (58) Conformemente all'articolo 21 bis, paragrafo 5, del regolamento (UE) 2021/241, il 26 aprile 2023 Malta ha presentato una domanda di assegnazione dei proventi di cui all'articolo 21 bis, paragrafo 1, di detto regolamento, la cui ripartizione tra gli Stati membri è stabilita sulla base degli indicatori definiti nella metodologia di cui all'allegato IV bis del regolamento (UE) 2021/241. I costi totali stimati delle misure di cui all'articolo 21 quater, paragrafo 3, lettere da b) a f), incluse nel capitolo dedicato al piano REPowerEU è di 69 955 027 EUR. Poiché tale importo è superiore alla quota di assegnazione disponibile per Malta, il sostegno finanziario supplementare non rimborsabile disponibile per Malta dovrebbe essere pari alla quota di assegnazione, ovvero 29 955 027 EUR.

- (59) Inoltre, conformemente all'articolo 4 bis del regolamento (UE) 2021/1755<sup>6</sup>, il 1° marzo 2023 Malta ha presentato una richiesta motivata di trasferimento al dispositivo di parte della sua dotazione provvisoria rimanente di risorse della riserva di adeguamento alla Brexit, che ammonta a 40 000 000 EUR. Tale importo dovrebbe essere messo a disposizione per le riforme e gli investimenti nel capitolo dedicato al piano REPowerEU a titolo di sostegno finanziario supplementare non rimborsabile.
- (60) Il contributo finanziario totale disponibile per Malta dovrebbe essere pari a 328 230 928 EUR.

#### ***Prefinanziamento del piano REPowerEU***

- (61) Malta ha chiesto i finanziamenti seguenti per l'attuazione del capitolo dedicato al piano REPowerEU: il trasferimento di 40 000 000 EUR dalla dotazione provvisoria di risorse della riserva di adeguamento alla Brexit, e di 29 955 027 EUR dai proventi del sistema di scambio di quote di emissioni ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.
- (62) In relazione a tali importi, conformemente all'articolo 21 quinquies del regolamento (UE) 2021/241, il 26 aprile 2023 Malta ha chiesto un prefinanziamento pari al 20 % del finanziamento richiesto. Compatibilmente con le risorse disponibili, tale prefinanziamento dovrebbe essere messo a disposizione di Malta subordinatamente all'entrata in vigore e in conformità dell'accordo tra la Commissione e Malta che deve essere concluso a norma dell'articolo 23, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/241 ("accordo di finanziamento").
- (63) È pertanto opportuno modificare di conseguenza la decisione di esecuzione del Consiglio, del 5 ottobre 2021, relativa all'approvazione della valutazione del PRR di Malta. Per motivi di chiarezza è opportuno sostituire integralmente l'allegato di detta decisione di esecuzione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

#### *Articolo 1*

La decisione di esecuzione (UE) del 5 ottobre 2021 è così modificata:

1) l'articolo 1 è sostituito dal seguente:

"Articolo 1

È approvata la valutazione del PRR modificato di Malta, sulla base dei criteri di cui all'articolo 19, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2021/241. Nell'allegato della presente decisione figurano le riforme e i progetti di investimento previsti dal PRR, le modalità e il calendario per il monitoraggio e l'attuazione del PRR, compresi i pertinenti traguardi e obiettivi, gli indicatori rilevanti relativi al loro conseguimento e le modalità per dare alla Commissione pieno accesso ai dati pertinenti sottostanti.";

2) all'articolo 2, i paragrafi 1 e 2 sono sostituiti dai seguenti:

"

---

<sup>6</sup> Regolamento (UE) 2021/1755 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 ottobre 2021, che istituisce la riserva di adeguamento alla Brexit (GU L 357 dell'8.10.2021, pag. 1).

1. L'Unione mette a disposizione di Malta un contributo finanziario sotto forma di sostegno non rimborsabile pari a 328 230 928 EUR<sup>7</sup>. Tale contributo include:
  - (1) l'importo di 171 064 988 EUR, ossia il 70 % disponibile per essere impegnato giuridicamente entro il 31 dicembre 2022;
  - (2) l'importo di 87 210 913 EUR, ossia il 30 % disponibile per essere impegnato giuridicamente dal 1° gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2023;
  - (3) l'importo di 29 955 027 EUR<sup>8</sup>, in conformità dell'articolo 21 bis, paragrafo 6, del regolamento (UE) 2021/241, assegnato esclusivamente alle misure di cui all'articolo 21 quater di detto regolamento, ad eccezione delle misure di cui all'articolo 21 quater, paragrafo 3, lettera a);
  - (4) l'importo di 40 000 000 EUR, trasferito al dispositivo dalla riserva di adeguamento alla Brexit.
2. La Commissione mette a disposizione di Malta il contributo finanziario dell'Unione in rate conformemente all'allegato della presente decisione. È messo a disposizione a titolo di prefinanziamento a norma dell'articolo 13 del regolamento (UE) 2021/241 l'importo di 41 132 454 EUR.

È messo a disposizione a titolo di prefinanziamento a norma dell'articolo 21 quinquies del regolamento (UE) 2021/241 l'importo di 13 991 005 EUR. Tale prefinanziamento può essere versato dalla Commissione in uno o due pagamenti.

Il prefinanziamento e le rate possono essere versati dalla Commissione in una o più tranche. L'entità delle tranche è subordinata alla disponibilità dei finanziamenti."

3) l'allegato è sostituito dal testo che figura nell'allegato della presente decisione.

*Articolo 2*  
*Destinatario*

La Repubblica di Malta è destinataria della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il

*Per il Consiglio*  
*Il presidente*

---

<sup>7</sup> Tale importo corrisponde alla dotazione finanziaria al netto della quota proporzionale delle spese di Malta di cui all'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, calcolata secondo la metodologia di cui all'articolo 11 di tale regolamento.

<sup>8</sup> Tale importo corrisponde alla dotazione finanziaria al netto della quota proporzionale delle spese di Malta di cui all'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, calcolata secondo la metodologia di cui all'articolo 11 di tale regolamento.