



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 20 febbraio 2014
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2011/0409 (COD)**

**17695/1/13
REV 1 ADD 1**

**ENT 344
ENV 1196
MI 1157
CODEC 2944
PARLNAT 329**

MOTIVAZIONE DEL CONSIGLIO

Oggetto: Posizione del Consiglio in prima lettura in vista dell'adozione del regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e i dispositivi silenziatori di sostituzione, che modifica la direttiva 2007/46/CE e che abroga la direttiva 70/157/CEE

- Motivazione del Consiglio
 - Adottata dal Consiglio il 20 febbraio 2014
-

I. INTRODUZIONE

1. Il 9 dicembre 2011 la Commissione ha trasmesso la proposta in oggetto al Parlamento europeo e al Consiglio.
2. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 6 febbraio 2013.
3. Il Consiglio e il Parlamento hanno avviato i negoziati in vista di un accordo in seconda lettura. I negoziati si sono conclusi il 5 novembre 2013 con un accordo.
4. Il 28 novembre 2013 il presidente della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare ha inviato una lettera alla presidenza in cui si fa presente che, qualora il Consiglio trasmetta formalmente la sua posizione al Parlamento nella forma in cui è stata presentata nell'allegato a tale lettera, raccomanderà alla plenaria del Parlamento di approvare la posizione del Consiglio senza emendamenti, fatta salva la successiva messa a punto da parte dei giuristi-linguisti.
5. Il 9 dicembre 2013 il Consiglio ha confermato il proprio accordo politico sul testo del regolamento, come era stato concordato dalle due istituzioni.

II. OBIETTIVO

Scopo del regolamento è migliorare il funzionamento del mercato interno mediante l'istituzione di requisiti amministrativi e tecnici per l'omologazione UE di determinati nuovi veicoli il relazione al livello sonoro e ai sistemi di scarico, nonché per la vendita e la messa in servizio di parti e apparecchiature destinate a tali veicoli. Il regolamento tiene conto altresì degli obiettivi di tutela della salute pubblica e di protezione dell'ambiente.

Introduce un nuovo metodo di prova per misurare le emissioni sonore dei veicoli a motore, nonché valori limite di rumorosità inferiori per diverse categorie di veicoli leggeri, di medie dimensioni e pesanti. Prevede altresì un livello minimo di rumorosità nel caso di veicoli elettrici ed elettrici ibridi.

III. ANALISI DELLA POSIZIONE DEL CONSIGLIO IN PRIMA LETTURA

A. Dati generali

A seguito del voto della plenaria, il Parlamento e il Consiglio hanno condotto negoziati allo scopo di concludere un accordo in seconda lettura sulla base di una posizione in prima lettura del Consiglio che il Parlamento possa approvare senza modifiche. Il testo della posizione in prima lettura del Consiglio rispecchia pienamente il compromesso raggiunto dai due colegislatori.

B. Principali questioni

Il compromesso che si rispecchia nella posizione del Consiglio abroga la direttiva 70/157/CEE e modifica la direttiva 2007/46/CE che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, con l'introduzione di disposizioni aggiuntive sulle emissioni sonore. I punti principali del compromesso raggiunto con il Parlamento comprendono:

- valori limite per le emissioni sonore e fasi per la loro applicazione nelle diverse categorie di veicoli (allegato III);
- sistemi di allarme acustico per veicoli da installare nei veicoli elettrici ed elettrici ibridi;
- nuovi parametri di prova delle emissioni sonore dei veicoli;
- informazione dei consumatori in merito alle emissioni sonore dei veicoli;
- nuove definizioni;
- chiarificazione degli obblighi degli Stati membri;
- adeguamento degli allegati della direttiva 2007/46/CE.

IV. CONCLUSIONEE

La posizione del Consiglio rispecchia pienamente il compromesso raggiunto nei negoziati tra il Parlamento europeo e il Consiglio con l'aiuto della Commissione. Tale compromesso è confermato dalla lettera inviata il 28 novembre 2013 dal presidente della commissione ENVI al presidente del Comitato dei Rappresentanti permanenti. In tale lettera il presidente della commissione ENVI comunica che raccomanderà ai membri della suddetta commissione, e indi alla plenaria, di approvare senza emendamenti, nella seconda lettura del Parlamento europeo, la posizione del Consiglio in prima lettura, fatta salva la messa a punto da parte dei giuristi-linguisti delle due istituzioni.
