



Bruxelles, 20.7.2016
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

ALLEGATO

della

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL
CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL
COMITATO DELLE REGIONI**

Strategia europea per una mobilità a basse emissioni

{SWD(2016) 244 final}

ALLEGATO - PIANO D'AZIONE PER UNA MOBILITÀ A BASSE EMISSIONI¹

<p style="text-align: center;">Ottimizzazione e miglioramento dell'efficienza del sistema dei trasporti</p> <ul style="list-style-type: none">• Mobilità digitale<ul style="list-style-type: none">○ Piano generale per la diffusione di sistemi di trasporto intelligente cooperativi e interoperabili• Prezzi equi e efficienti del trasporto su strada<ul style="list-style-type: none">○ Revisione della direttiva Eurobollo (1999/62/CE)○ Revisione del servizio europeo di telepedaggio: direttiva 2004/52/CE e decisione della Commissione sulla definizione del servizio europeo di telepedaggio e dei relativi elementi tecnici (decisione 2009/750/CE della Commissione)• Promozione della multimodalità<ul style="list-style-type: none">○ Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sulla razionalizzazione delle misure per accelerare la realizzazione dei progetti di interesse comune nella rete transeuropea di trasporto○ Revisione del regolamento n. 913/2010 relativo alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo○ Proposta di modifica della direttiva 92/106/CEE del Consiglio relativa alla fissazione di norme comuni per taluni trasporti combinati di merci tra Stati membri○ Revisione del regolamento (CE) n. 1073/2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus
<p style="text-align: center;">Maggiore impiego delle fonti energetiche alternative a basse emissioni</p> <ul style="list-style-type: none">• Quadro efficace per l'energia alternativa a basse emissioni nel trasporto<ul style="list-style-type: none">○ Pacchetto normativo sulle fonti energetiche rinnovabili○ Metodologia di raffronto dei prezzi del carburante• Standardizzazione e interoperabilità per l'elettromobilità nel quadro delle organizzazioni europee di normazione
<p style="text-align: center;">Transizione verso i veicoli a emissioni zero</p> <ul style="list-style-type: none">• Strategia post 2020 sull'efficienza dei veicoli per autovetture e furgoni<ul style="list-style-type: none">○ Revisione del regolamento (UE) n. 443/2009 e del regolamento (UE) n. 510/2011 che stabiliscono i livelli di prestazione in materia di emissioni per autovetture e furgoni○ Riesame della direttiva 1999/94/CE relativa alla disponibilità di informazioni sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO₂ da fornire ai consumatori per quanto riguarda la commercializzazione di autovetture nuove• Azione sui veicoli pesanti<ul style="list-style-type: none">○ Proposta sulla procedura di certificazione delle emissioni di biossido di carbonio generate dai veicoli pesanti (in base allo strumento di simulazione VECTO)○ Proposta sul sistema di monitoraggio e di segnalazione per i veicoli pesanti (autocarri e autobus)○ Proposta per stabilire gli standard di efficienza del carburante per i veicoli

¹ Le azioni qui elencate saranno sottoposte a adeguata valutazione, consultazione e valutazione d'impatto, in linea con i principi dell'UE sul miglioramento della regolamentazione e con i principi di sussidiarietà e di proporzionalità.

<p>pesanti</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Riesame della direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada
<p>Attivatori trasversali a sostegno di una mobilità a basse emissioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Strategia per l'Unione dell'energia, compresa l'iniziativa sull'assetto del mercato dell'energia elettrica volta a aumentare la partecipazione dei consumatori • Strategia UE di ricerca, innovazione e competitività nell'ambito dell'Unione dell'energia • Attuazione della strategia per il mercato unico e della strategia per il mercato unico digitale, comprese le iniziative sulla digitalizzazione dell'industria, sul libero flusso dei dati e sulla politica di normazione • Attuazione della nuova agenda per le competenze • Massimizzazione dell'impatto delle fonti di finanziamento e degli strumenti finanziari disponibili • Azione globale sul trasporto internazionale