



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
DIPARTIMENTO POLITICHE EUROPEE
Servizio Informative parlamentari e Corte di Giustizia UE

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DPE 0005085 P-4.22.25
del 01/06/2018



Camera dei Deputati
Ufficio Rapporti con l'Unione Europea

Senato della Repubblica
Ufficio dei rapporti con le istituzioni
dell'Unione Europea

e, p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Nucleo di valutazione degli atti UE

Ministero delle Politiche Agricole,
Alimentari e Forestali
Nucleo di valutazione degli atti UE

Ministero dell'Ambiente, della Tutela
del territorio e del Mare
Nucleo di valutazione degli atti UE

Ministero dello Sviluppo Economico
Nucleo di valutazione degli atti UE

Ministero degli Affari esteri e della
Cooperazione internazionale
Nucleo di valutazione degli atti UE

OGGETTO: Trasmissione, ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012 n. 234, della relazione concernente la Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica e rettifica il regolamento (UE) n. 167/2013 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali – COM(2018) 289.

Si trasmette, ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012 n. 234, la relazione elaborata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito al progetto di atto legislativo dell'Unione Europea di cui all'oggetto.

p. Il Coordinatore del Servizio
dott. Gaetano De Salvo

Relazione
ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012, n. 234

Oggetto dell'atto:
Proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio che modifica e rettifica il regolamento (UE) n. 167/2013 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali.
Codice della proposta: COM (2018) 289 final del 16/05/2018
Codice interistituzionale: 2018/0142 (COD)
Amministrazione con competenza prevalente: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Premessa: finalità e contesto

Attualmente le prescrizioni per l'omologazione e la vigilanza sul mercato dei veicoli agricoli e forestali sono stabilite nel Regolamento UE 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio. Tale regolamento stabilisce le disposizioni generali in materia di sicurezza funzionale, di sicurezza sul lavoro e di compatibilità ambientale; ad esso ha fatto seguito l'adozione da parte della Commissione di quattro atti delegati contenenti prescrizioni riguardanti:

- la costruzione dei veicoli, inclusa la sicurezza sul lavoro;
- la sicurezza funzionale;
- la frenatura e,
- la compatibilità ambientale e le prestazioni dei propulsori.

Tali atti delegati sono stati pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea tra il dicembre 2014 e il febbraio 2015.

Con la proposta in argomento la Commissione si pone un duplice obiettivo:

- l'introduzione nel testo del Regolamento in argomento di una serie di correzioni di natura redazionale e la modifica di un numero limitato di punti che necessitano di essere adeguati al progresso tecnico;
- il conferimento alla Commissione di una nuova delega (la precedente è scaduta il 21 marzo 2018) per adottare atti delegati per un ulteriore periodo di cinque anni, (dieci anni a partire dal 22 marzo 2013) con la possibilità di tacito rinnovo per ulteriori cinque anni. Si prevede inoltre, che la Commissione elabori una relazione sulla delega ad essa conferita entro il 22 giugno 2022 e nove mesi prima della scadenza di ogni successivo periodo di cinque anni.

A. Rispetto dei principi dell'ordinamento europeo

1. Rispetto del principio di attribuzione, con particolare riguardo alla correttezza della base giuridica

La proposta di regolamento rispetta il principio di attribuzione e si basa sull'articolo 114 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea (TFUE) concernente il ravvicinamento delle legislazioni.

2. Rispetto del principio di sussidiarietà

La proposta rispetta il principio di sussidiarietà in quanto l'azione dell'Unione europea si esplica nell'ambito del funzionamento del mercato interno.

3. Rispetto del principio di proporzionalità

La proposta rispetta il principio di proporzionalità in quanto il Regolamento UE 167/2013 si basa sul principio dell'armonizzazione totale delle prescrizioni e, le modifiche apportate con la proposta in argomento, risultano coerenti con tale principio.

B. Valutazione complessiva del progetto e delle sue prospettive negoziali

1. Valutazione del progetto e urgenza

La valutazione delle finalità generali del progetto è positiva in quanto l'obiettivo principale definito nel Regolamento 167/2013 che riguarda la sicurezza dei veicoli agricoli e forestali non è messo in discussione. Da valutare alcuni miglioramenti redazionali.

2. Conformità del progetto all'interesse nazionale

Le disposizioni contenute nel progetto possono ritenersi conformi all'interesse nazionale.

3. Prospettive negoziali ed eventuali modifiche ritenute necessarie od opportune

Non si ravvisano particolare modifiche da apportare al testo la cui adozione dovrebbe essere sostenuta a livello negoziale.

C. Valutazione d'impatto

1. Impatto finanziario

La proposta di regolamento non ha un impatto finanziario per la pubblica amministrazione.

2. Effetti sull'ordinamento nazionale

La proposta di regolamento non ha un impatto sull'ordinamento nazionale.

3. Effetti sulle competenze regionali e delle autonomie locali

La proposta di regolamento non incide sulle competenze regionali e delle autonomie locali ai sensi di quanto previsto dalla Costituzione; pertanto la relazione non dovrà essere inviata alle Regioni, per il tramite delle loro Conferenze (art. 24, comma 2 della legge n. 234/2012).

4. Effetti sull'organizzazione della pubblica amministrazione

Dalla proposta di regolamento non si prevedono effetti sull'organizzazione della pubblica amministrazione.

5. Effetti sulle attività dei cittadini e delle imprese

Gli effetti sui cittadini, per ciò che concerne il miglioramento della sicurezza dei veicoli agricoli e forestali non subiranno variazioni rispetto a quanto registrato a seguito dell'implementazione del Regolamento 167/2013.

Altro



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2- Normative ed accordi internazionali

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le politiche europee
Servizio Informative Parlamentari e Corte di
Giustizia UE
Largo Chigi n. 19
00187 Roma
infoattive@governo.it

e, p.c. Gabinetto del Ministro
Ufficio Legislativo
Sede
legislativo.segr@mit.gov.it

OGGETTO: Richiesta di relazione. Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica e rettifica il regolamento (UE) n. 167/2013 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali.

- Codice del Consiglio: 8991/2018
- Codice della proposta: COM (2018) 289;
- Codice Interistituzionale: 2018/0142 (COD);

Con riferimento alla nota DPE 0004756 P-4.22.1 del 22/5/2018, di pari oggetto, si trasmette lo schema di relazione previsto della legge 24 dicembre 2012 n. 234 recante norme generali sulla partecipazione dell'Italia alla formazione e all'attuazione della normativa e delle politiche dell'Unione europea.

II DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)