

Bruxelles, 26.2.2016
COM(2016) 89 final

ANNEX 1

ALLEGATO

della

Proposta di decisione del Consiglio

che stabilisce la posizione da adottare a nome dell'Unione europea in occasione della 54a sessione del comitato di esperti dell'OTIF in materia di trasporto delle merci pericolose riguardo ad alcune modifiche all'appendice C della convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF), applicabili a decorrere dal 1° gennaio 2017

ALLEGATO

della

Proposta di decisione del Consiglio

che stabilisce la posizione da adottare a nome dell'Unione europea in occasione della 54a sessione del comitato di esperti dell'OTIF in materia di trasporto delle merci pericolose riguardo ad alcune modifiche all'appendice C della convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF), applicabili a decorrere dal 1° gennaio 2017

Proposta	Documento di riferimento	Oggetto	Osservazioni	Posizione dell'UE
1	OTIF/RID/CE/GTP/2015/2 OTIF/RID/CE/GTP/INF.14 OTIF/RID/CE/GTP/INF.15	Introduzione nel RID di obblighi per i soggetti responsabili della manutenzione	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo l'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
2	OTIF/RID/CE/GTP/2015/3	Modifica della disposizione speciale TU 16 RID/ADR/ADN capitolo 4.3	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con la modifica riveduta dal gruppo di lavoro permanente
3	OTIF/RID/CE/GTP/2015/5	Dovere del vettore di informare il macchinista della posizione delle merci pericolose nel treno	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con la modifica riveduta dal gruppo di lavoro permanente
4	OTIF/RID/CE/GTP/2015/6	Contenitori flessibili per merci alla rinfusa	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con il testo relativo ai contenitori flessibili per merci alla rinfusa nel OTIF/RID/CE/GTP/2015/12
5	OTIF/RID/CE/GTP/2015/7	Definizioni di "pieno carico"/"vagone	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con le modifiche

		completo"		
6	OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 2 OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.2 OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.3	Varie modifiche consolidate approvate dal gruppo di lavoro permanente	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con le modifiche
7	Come sopra	Modifiche che necessitano di un ulteriore esame da parte del gruppo di lavoro permanente	-	-
8	Come sopra	Modifiche che necessitano di un parere comune nella riunione congiunta UN-ECE - OTIF	Occorre agevolare un trasporto multimodale efficiente	Concorda con le modifiche raccomandate dalla riunione congiunta
9	OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 4	Notifica degli eventi che coinvolgono merci pericolose a norma del RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3 luglio 2013	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con la modifica riveduta dal gruppo di lavoro permanente
10	OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.4	Distanza di sicurezza per i veicoli stradali	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF	Concorda con le modifiche