Consiglio dell'Unione europea

Bruxelles, 1º dicembre 2015
(OR. en)

14525/1/15
REV 1

Fascicolo interistituzionale: 2013/0015 (COD)

CODEC 1580
TRANS 383

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione) (prima lettura) - Adozione a) della posizione del Consiglio b) della motivazione del Consiglio

1. Il 31 gennaio 2013 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta[1], basata sull'articolo 91, paragrafo 1, sull'articolo 170 e sull'articolo 171 del TFUE.

2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 10 luglio 2013[2].
Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere l'8 ottobre 2013[3].

3. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 26 febbraio 2014[4].

[1] 6013/13.
[2] GU C 327 del 12.11.2013, pag. 122.
[3] GU C 356 del 5.12.2013, pag. 92.
[4] 6821/14.

4. Conformemente alle disposizioni dell'articolo 294 del TFUE e della "Dichiarazione comune sulle modalità pratiche della procedura di codecisione"[1], hanno avuto luogo vari contatti informali tra il Consiglio, il Parlamento europeo e la Commissione, i quali hanno portato al raggiungimento di un accordo sul testo della posizione del Consiglio in prima lettura[2].

5. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:

- adottare, con l'astensione della delegazione polacca, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Consiglio in prima lettura, figurante nel doc. 10579/15, e la motivazione, figurante nel doc. 10579/15 ADD 1;

- decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute negli addenda 1 e 2 alla presente nota;

- decidere di pubblicare la dichiarazione contenuta nell'addendum 1 nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea insieme all'atto legislativo.

---

[1] GU C 145 del 30.6.2007, pag. 5.

[2] Conformemente alla lettera del 24 novembre 2015, inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.