



Bruxelles, 5 settembre 2014
(OR. en)

12826/14

AVIATION 174
TRANS 408
RECH 356
DATAPROTECT 116

NOTA

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	delegazioni
n. doc. Comm.:	8777/14 AVIATION 102 TRANS 214 RECH 157 DATAPROTECT
Oggetto:	COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO Una nuova era per il trasporto aereo - Aprire il mercato del trasporto aereo all'uso civile dei sistemi aerei a pilotaggio

Si allegano per le delegazioni i quesiti proposti dalla presidenza in merito alla comunicazione in oggetto, in vista del dibattito orientativo a livello ministeriale al Consiglio TTE dell'8 ottobre 2014.

CONSIGLIO TRASPORTI 8 OTTOBRE 2014

Comunicazione della Commissione - Una nuova era per il trasporto aereo - Aprire il mercato del trasporto aereo all'uso civile dei sistemi aerei a pilotaggio remoto in modo sicuro e sostenibile

Quesiti proposti dalla presidenza per un dibattito orientativo sui sistemi aerei a pilotaggio remoto (RPAS)

- 1) *L'obiettivo globale degli sforzi di ricerca e sviluppo nonché delle iniziative regolamentari europei è tenere conto delle nuove tecnologie dei sistemi RPAS. I sistemi RPAS, inoltre, dovrebbero volare come traffico aereo "normale", integrati con aeromobili "pilotati normalmente" in uno spazio aereo non segregato.*
 - *Siete d'accordo su questo obiettivo globale?*

- 2) *Le attività RPAS costituiscono un mercato globale. Un mercato europeo forte rappresenta lo strumento più efficace per consentire alle imprese europee di far fronte alla concorrenza internazionale; da qui nasce l'esigenza di armonizzare le norme europee. Ad esempio, l'attuale ripartizione di competenze fra l'AESA e gli Stati membri con una soglia a 150 kg di massa operativa per gli aeromobili senza pilota appare artificiale. Al contempo si dovrebbe trovare un equilibrio adeguato a livello regolamentare affinché le norme europee non portino a una gestione centralizzata o a un pesante onere regolamentare.*
 - *Come si potrebbe organizzare al meglio un solido partenariato fra AESA e autorità nazionali e come si potrebbe limitare al massimo l'onere regolamentare tanto per le amministrazioni che per l'industria?*

- 3) *Le operazioni dei sistemi RPAS non dovrebbero incidere sulle libertà fondamentali dei cittadini europei, i quali potrebbero nutrire timori in merito alla protezione della vita privata e dell'incolumità.*
 - *Sebbene il futuro quadro regolamentare potrebbe concentrarsi principalmente sull'incolumità, dovrebbero essere elaborate norme specifiche sulla protezione dei dati e la sicurezza? In alternativa, la legislazione in materia di incolumità dovrebbe limitarsi a facilitare l'attuazione del quadro esistente sulla protezione della dati e della vita privata o la sicurezza?*