



Bruxelles, 26 settembre 2016
(OR. en)

12429/16

**Fascicolo interistituzionale:
2016/0301 (NLE)**

**AVIATION 186
RELEX 771**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	12423/16 AVIATION 184 RELEX 769
Oggetto:	PROGETTO DI DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione che l'Unione europea deve adottare in sede di comitato misto UE-ICAO riguardo alla decisione relativa all'adozione di un allegato sulla gestione del traffico aereo del memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile che stabilisce un quadro di cooperazione rafforzata – Adozione

1. Il 15 giugno 2009 la Commissione ha presentato al Consiglio una raccomandazione volta ad autorizzarla ad avviare negoziati sul memorandum di cooperazione (MOC) tra la Comunità europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO) che stabilisce un quadro generale di cooperazione rafforzata (doc. 11021/09 RESTREINT UE).
2. Il 17 e 18 dicembre 2009 i ministri dei trasporti dell'UE hanno adottato una decisione che autorizza la Commissione a negoziare a nome dell'Unione un memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO) che stabilisce un quadro generale di cooperazione rafforzata (doc. 16021/1/09 REV 1, RESTREINT UE).

3. Sulla base di questo mandato, la Commissione ha condotto negoziati con l'ICAO, e il memorandum di cooperazione, insieme all'allegato sulla sicurezza, è stato siglato il 27 settembre 2010 all'apertura della 37ª assemblea generale dell'ICAO, presso la sede ICAO a Montreal.
4. Il 10 marzo 2011 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta di decisione del Consiglio relativa alla firma e all'applicazione provvisoria del MOC (doc. 7660/11). La decisione del Consiglio relativa alla firma e all'applicazione provvisoria del MOC¹ è stata adottata dal Consiglio il 31 marzo 2011 (doc. 7702/11).
5. Il MOC è stato firmato il 28 aprile 2011 a Montreal dal presidente dell'ICAO e il 4 maggio a Bruxelles dall'UE. Il MOC è stato applicato a titolo provvisorio a decorrere dalla data della firma.
6. Il Parlamento europeo ha approvato il progetto di decisione del Consiglio relativo alla conclusione del MOC il 19 gennaio 2012.
7. Il Consiglio ha adottato la decisione del Consiglio relativa alla conclusione del MOC² il 31 marzo 2012 (doc. 9138/11).
8. In virtù dell'articolo 3 della decisione del Consiglio relativa alla conclusione del MOC, il Consiglio stabilisce la posizione che l'Unione deve assumere in sede di comitato misto istituito ai sensi del punto 7.1 del MOC, per quanto riguarda l'adozione di nuovi allegati del memorandum e relative modifiche, conformemente al punto 7.3, lettera c), del memorandum.
9. Pertanto, il 14 agosto 2012 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione che l'Unione europea deve adottare in sede di comitato misto UE-ICAO riguardo alla decisione relativa all'adozione di un allegato sulla protezione della navigazione aerea del memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile che stabilisce un quadro di cooperazione rafforzata (doc. 12872/12). La suddetta decisione del Consiglio relativa all'allegato sulla sicurezza è stata adottata dal Consiglio il 24 settembre 2012 (doc. 13335/12).

¹ GU L 232 del 9.9.2011, pag. 1.

² GU L 121 dell'8.5.2012, pag. 16.

10. Il 22 settembre 2016 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione che l'Unione europea deve adottare in sede di comitato misto UE-ICAO riguardo alla decisione relativa all'adozione di un allegato sulla gestione del traffico aereo del memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile che stabilisce un quadro di cooperazione rafforzata (doc. 12423/16 + ADD1).
11. Il Gruppo "Trasporti aerei" ha esaminato la succitata proposta nella riunione del 26 settembre 2016. Le delegazioni hanno espresso un sostegno generale alla proposta della Commissione, hanno formulato alcune osservazioni e chiesto chiarimenti. Sulla base di tali osservazioni, la presidenza ha proposto un testo di compromesso (doc. 12424/16), che alla fine è stato accettato da tutte le delegazioni, ad eccezione di DE che ha dichiarato di non poter sostenere il testo di compromesso della presidenza.
12. Pertanto, al fine di preparare l'adozione dell'allegato sulla gestione del traffico aereo da aggiungere al MOC da parte del comitato misto UE-ICAO, si invita il COREPER a suggerire al Consiglio di disporre, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, l'adozione della summenzionata decisione, che figura nel documento giuristi-linguisti 12430/16 AVIATION 187 RELEX 772.
