



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 23 settembre 2011 (26.09)
(OR. en)**

14486/11

**TRANS 243
CODEC 1489**

RELAZIONE

del: Segretariato generale

al: COREPER/Consiglio

n. prop. Com: 13195/11 TRANS 222 CODEC 1274

Oggetto: ***Preparazione della sessione del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" del 6 ottobre 2011***

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica del regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e recante modifica del regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio

– Dibattito orientativo

I. Introduzione

1. Il 19 luglio 2011, la Commissione ha presentato una proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica del regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e recante modifica del regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio.

2. La proposta modifica il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio al fine di migliorare il sistema tachigrafico. I suoi principali obiettivi sono una migliore applicazione delle norme sociali e una riduzione dell'onere amministrativo derivante dall'utilizzo del sistema tachigrafico. In definitiva, con la presente proposta la Commissione intende assicurare una maggiore conformità alle norme sui tempi di guida e i periodi di riposo da parte dei conducenti professionali nel trasporto su strada e contribuire a migliorare la sicurezza stradale, le condizioni di lavoro dei conducenti e la concorrenza leale tra le imprese di trasporti su strada.
3. La comunicazione della Commissione "Tachigrafo digitale: una tabella di marcia per le attività future" accompagna la suddetta proposta ed è stata trasmessa in parallelo al Parlamento europeo e al Consiglio. La comunicazione delinea le altre azioni necessarie per rendere pienamente effettive le misure della proposta o per integrarle.
4. Il Gruppo "Trasporti terrestri" ha esaminato la proposta relativa all'apparecchio di controllo in due riunioni, il 9 e il 16 settembre 2011.

II. Dibattito sulla valutazione d'impatto della Commissione

La Commissione ha presentato una valutazione d'impatto (13195/11 ADD 2) sulla suddetta proposta. Il Gruppo "Trasporti terrestri" ha esaminato la valutazione d'impatto nella riunione del 9 settembre 2011.

Sul piano dell'individuazione del problema, talune delegazioni condividono le opinioni della Commissione circa la necessità di affrontare la vulnerabilità del sistema tachigrafico alle frodi e di ottimizzare l'uso del sistema riducendo ulteriormente l'onere amministrativo per le diverse parti interessate.

Quanto al ventaglio di opzioni, alcune delegazioni hanno osservato che l'obiettivo principale della proposta dovrebbe essere il semplice miglioramento dell'attuale sistema tachigrafico e che le opzioni preferite dalla Commissione - combinazione di un pacchetto tecnico che porti alla realizzazione di un nuovo tachigrafo e di un pacchetto di misure non tecniche che migliorino il sistema - vanno al di là di tale approccio.

Per quanto riguarda l'analisi d'impatto della Commissione, talune delegazioni ritengono che certi vantaggi della proposta siano sopravvalutati. Alcuni Stati membri auspicano un'analisi costi-benefici più dettagliata, compresa un'analisi per ciascuna misura proposta. Inoltre, si è ritenuta necessaria un'analisi dettagliata dell'impatto dell'attuazione di tali misure sulle imprese di trasporti su strada e sugli Stati membri.

III. Quesiti per il dibattito orientativo

Nel corso del dibattito orientativo del 6 ottobre 2011, i ministri saranno invitati ad esaminare i seguenti quesiti suggeriti dalla presidenza.

- 1) Come valutate il funzionamento dell'attuale sistema tachigrafico e che tipo di problemi legati all'apparecchio di controllo si riscontrano nel vostro paese?
- 2) Convenite sulla necessità di nuovi miglioramenti del sistema tachigrafico per consentire una migliore applicazione delle norme sociali connesse al trasporto su strada, e quali delle proposte presentate dalla Commissione nel nuovo progetto di regolamento relativo al tachigrafo ritenete adeguate a tal fine?

IV. Conclusione

Si invita il Comitato dei Rappresentanti permanenti ad approvare i quesiti di cui alla parte III e si invitano i ministri a concentrare sugli stessi quesiti i loro interventi durante il Consiglio TTE del 6 ottobre 2011.
