



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 18 febbraio 2014  
(OR. en)**

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2011/0409 (COD)**

---

---

**6414/14  
ADD 1 REV 1**

**CODEC 386  
ENT 47  
ENV 132  
MI 157**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e dei dispositivi silenziatori di sostituzione, che modifica la direttiva 2007/46/CE e che abroga la direttiva 70/157/CEE <b>(Prima lettura)</b> - Adozione a) della posizione del Consiglio in prima lettura b) della motivazione del Consiglio = Dichiarazione

---

**Dichiarazione dei Paesi Bassi**

I Paesi Bassi non possono approvare il compromesso raggiunto con il Parlamento europeo. Le norme in materia di emissioni sonore dei veicoli a motore sono uno strumento importante ed efficiente in termini di costi per ridurre tali emissioni alla fonte, contribuendo così alla salute e al benessere dei cittadini.

Il principale motivo del rifiuto del compromesso riguarda i metodi di prova che consentono l'impiego di pneumatici usati. Secondo le nostre stime, nella pratica i veicoli produrranno maggior rumore che nelle prove, il che potrebbe condurli a superare i limiti su strada.

---