



UNIONE EUROPEA

IL PARLAMENTO EUROPEO

IL CONSIGLIO

Bruxelles, 28 marzo 2011
(OR. en)

2009/0173 (COD)

PE-CONS 4/11
COR 4

ENV 31
ENT 11
CODEC 65

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI: ERRATA CORRIGE

Oggetto: REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio integrato dell'Unione finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri

Pagina 5, considerando 10, sesta riga:

Anziché:

"È opportuno raccogliere dati su parametri alternativi di utilità, come l'impronta (ottenuta moltiplicando la carreggiata per il passo) e il carico utile, onde facilitare valutazioni a lungo termine dell'approccio fondato sull'utilità.",

leggasi:

"È opportuno raccogliere dati su parametri alternativi di utilità, come l'impronta (ottenuta moltiplicando la carreggiata media per il passo) e il carico utile, onde facilitare valutazioni a lungo termine dell'approccio fondato sull'utilità.".

Allegato II, Parte B, pagina 4, punto 5, Impronta:

Anziché:

"L'impronta di un veicolo è calcolata moltiplicando il passo del veicolo per la sua carreggiata.",

leggasi:

"L'impronta di un veicolo è calcolata moltiplicando il passo del veicolo per la sua carreggiata media".

Allegato II, Parte B, pagina 4, punto 6, Carico utile:

Anziché:

"Per "carico utile del veicolo" s'intende la differenza tra la massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile a norma dell'allegato III della direttiva 2007/46/CE e la massa del veicolo.",

leggasi:

"Per "carico utile del veicolo" s'intende la differenza tra la massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile a norma dell'allegato II della direttiva 2007/46/CE e la massa del veicolo.".
