

Bruxelles, 11 luglio 2016  
(OR. fr)

10850/16

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2014/0268 (COD)**

---

**CODEC 1011  
ENT 129  
ENV 471  
MI 484**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE - Adozione dell'atto legislativo (AL)

---

1. Il 25 settembre 2014 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto<sup>1</sup>, fondata sull'articolo 114 del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale ha formulato il suo parere il 18 febbraio 2015<sup>2</sup>.
3. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione il 5 luglio 2016. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Doc. 13690/14

<sup>2</sup> Non ancora pubblicato.

<sup>3</sup> Doc. 10807/16.

4. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo che figura nel documento PE-CONS 21/16.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

---