



Bruxelles, 10 giugno 2022
(OR. fr)

9786/22

**Fascicolo interistituzionale:
2022/0168(NLE)**

**MI 443
ECO 48
ENT 77
UNECE 10**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	9645/22 + ADD1
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nel Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite sulle proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 e 162, su una proposta di modifica del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 2, su una proposta di un nuovo regolamento ONU sull'avviso di retromarcia, su una proposta di un nuovo GTR ONU sulla durabilità dei dispositivi di controllo dell'inquinamento per i veicoli a due e tre ruote, su una proposta di una nuova risoluzione consolidata riguardante la misurazione del numero di particelle ultrafini dei gas di scarico per i veicoli pesanti e su una proposta di autorizzazione a elaborare la modifica 4 del GTR ONU n. 3 - Adozione

1. Il 13 maggio 2022 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta di decisione in oggetto.

2. Il 16 maggio 2022 il gruppo "Armonizzazione tecnica" (Veicoli a motore) ha proceduto a uno scambio di opinioni sul progetto di proposta della Commissione. La proposta è stata formalmente presentata ed esaminata in sede di gruppo "Armonizzazione tecnica" (Veicoli a motore) il 1° giugno 2022 in seguito alla sua adozione da parte della Commissione il 31 maggio 2022.
3. In tale riunione del 1° giugno il gruppo "Armonizzazione tecnica" (Veicoli a motore) ha deciso di modificare la proposta della Commissione per tener conto di due documenti relativi ai regolamenti ONU n. 51 e n. 157 che non figuravano all'ordine del giorno della sessione del WP.29 del maggio 2022 quando la Commissione ha avviato il processo di adozione della sua proposta, nonché di un documento relativo agli orientamenti per la convalida dei sistemi di guida automatizzata. Nessuna delegazione ha sollevato obiezioni a queste modifiche.
4. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a:
 - confermare l'accordo raggiunto dal gruppo,
 - suggerire che il Consiglio adotti, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la decisione del Consiglio, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento 9649/22.
5. Conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE, il segretariato generale del Consiglio informerà il Parlamento europeo dell'adozione di tale decisione.